



24.6.2019

Itä-Suomen neuvottelukunnan kokous

Aika keskiviikko 19.6.2019 klo 11.53 – 13.55

Paikka Piispantalo, Kuopion Muotoiluakatemia, Piispankatu 8, Kuopio

1 Kokouksen avaus

Pohjois-Savon maakuntahallituksen varapuheenjohtaja Pekka Leskinen avasi kokouksen.

2 Läsnäolijoiden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Kokouspäivämäärä on ilmoitettu tammikuussa 2019 ja esityslista liitteineen on lähetetty sähköpostitse 12.6.2019. Todettiin kokouksen osanottajat esittelykierröksellä ja kierrättämällä osallistujalista.

Osallistujat:

Etelä-Karjala

Rämä Antti

Viialainen Matti

Wallenius Marjo

Etelä-Savo

Mäkinen Pentti

Saahko Taina

Tanttu Marko

Mikkonen Anna-Kristiina

Wuorinen Jarkko

Kainuu

Mulari Matti

Räisänen Aki

Malinen Pentti

Pohjois-Karjala

Hjälmi Heli

Poutiainen Risto

Niiranen Kimmo

Pohjois-Savo

Leskinen Pekka

Korhonen Marko

Qvick Paula

Hublin Patrick

Merenniemi Janna



Jew AR



24.6.2019

Kymenlaakso
Kontinen Matti

3 Järjestäytyminen ja kokouskäytännöt

Puheenjohtajana toimii Pohjois-Savon maakuntahallituksen varapuheenjohtaja Pekka Leskinen, esittelijänä maakuntajohtaja Marko Korhonen ja sihteerinä yhteyspäällikkö Janna Merenniemi.

Todettiin, että Itä-Suomen neuvottelukunnan pöytäkirjoihin ei kirjata käytyä keskustelua, vain selkeät evästyksiset ja päätökset.

Päätös: Hyväksyttiin.

4 Pöytäkirjan tarkastajien valitseminen

Esitys: Neuvottelukunta valitsee kokoukselle kaksi pöytäkirjan tarkastajaa. Pöytäkirja tallennetaan hyväksymisen jälkeen Pohjois-Savon liiton www-sivulle.

Päätös: Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Jarkko Wuorinen ja Antti Rämä.

5 Itäisen Suomen vaikuttaminen valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan

Ensimmäinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma laaditaan tulevilla hallituskaudella vuosille 2020–2031. Liikennejärjestelmä muodostuu henkilö- ja tavaraliikenteen, infrastruktuurin, liikenteen ohjauksen sekä palveluiden ja tiedon yhteen toimivasta kokonaisuudesta. Liikennejärjestelmää tarkastellaan kaikkien kulkumuotojen näkökulmasta kokonaisuutena yhteen sovittaen.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelua ohjanneen parlamentaarisen työryhmän linjauksen mukaan ympäri maan ei pystytä tarjoamaan tasapuolisesti yhdenmukaista palvelutasoa, mutta on varmistettava, että eri alueet ovat saavutettavissa kohtuullisessa ajassa jollain kulkumuodolla. Kaupungistumisen myötä Suomen aluerakenne muuttuu ja kaupunkiseutujen väliset sujuvat yhteydet on turvattava. Lisäksi tulevaisuudessa on entistä laajemmin mahdollistettava julkisen liikenteen varaan rakentuva asutus.

Osana valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa valmistellaan 12-vuotinen toimenpideohjelma, joka sisältää valtion ja kuntien toimenpiteitä sekä valtion rahoitusohjelman.

Itä-Suomen neuvottelukunta on ottanut kantaa 25.10.2018 valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laadintaan ja lisäksi asiaa on linjattu 12.12.2018 Itä-Suomen neuvottelukunnan hyväksymisissä Itä-Suomen hallitusohjelmataivoitteissa sekä 24.4.2019 yhteisellä aineistolla.

Itäisen Suomen 6 maakuntaliittoa (Etelä-Karjala, Etelä-Savo, Kainuu, Pohjois-Karjala, Pohjois-Savo, Kymenlaakson liitto) sekä Kaakkois-Suomen, Pohjois-Savon, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskusten



JW AP



24.6.2019

liikennevastualueet asiantuntijaroolissa ovat valmistelleet yhteisen "Itäinen Suomi – arvoa koko Suomelle!" -vaikuttamismateriaalin valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laadintaan, jota on täydennetty 24.4.2019 neuvottelukunnan evästyksillä ja aikaisemmin hyväksytyillä aineistoilla sekä Kymenlaakson hankkeilla.

Liite 1: "Itäinen Suomi – arvoa koko Suomelle!" -diaesitys

Suunnittelujohtaja Paula Qvick Pohjois-Savon liitosta esittelee asiaa.

Esitys: Neuvottelukunta

1. hyväksyy liitteenä olevan Itäinen Suomi – arvoa koko Suomelle -vaikuttamismateriaalin

Päätös: Neuvottelukunta hyväksyi diaesityksen "Itäinen Suomi – arvoa koko Suomelle!" seuraavin muutoksin: 1) 1. sivun tilastoihin lisätään luku HaminaKotka -sataman viennin osuus koko maan satamaviennistä 2) 2. sivun karttaan vahvistetaan visuaalisesti HaminaKotka satamaa 3) 2. sivun karttaan näkyviin Vartiuksen rajanylityspaikasta nuoli Venäjälle 4) Hankelistaukseen lisätään Imatra-valtakunnan raja -strategiakortin asiat 5) Diaesityksen lopussa olevaa hankelistaa päivitetään eduskunnan hyväksyttyä lisäbudjetin

6 Yhteinen kannanotto Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) arviointiin

Komissio on päättänyt toteuttaa kattavan arvioinnin unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämisessä (TEN).

Arvioinnin nopeuttamisen syynä ovat:

- maailmanlaajuisen liikennevirtojen määrä ja suunta muuttuu
- yhteen liitettävyyden ja yhteen toimivuuden liikennemuotojen sekä energia- ja televiestintäverkkojen kanssa, yhteistä etua koskevat hankkeet kolmansien maiden kanssa ja Brexit
- automaatio, digitalisaatio ja puhtaat ajoneuvot osana pitkän aikavälin ilmastostrategiaa
- sotilaallisen liikkuvuuden parantaminen

Arviointi koskee:

- yleiset kysymykset asetuksesta (EU) N:o 1315/2013
- TEN-T verkon muoto
- TEN-T verkon ominaisuudet
- infrastruktuurin käyttö TEN-T -verkossa
- täytöntönnäpanovälineet TEN-T verkkoa varten

Arviointiin on vastattava 7.7.2019 mennessä.

20.4.2019 Itä-Suomen neuvottelukunnan evästysten ja 5.6.2019 Itäisen Suomen liikenneasiantuntijoiden kokouksen perusteella on valmisteltu oheinen kannanotto yhteiseksi pohjaksi. Jokainen maakunta voi tämän lisäksi nostaa muita maakunnan kannalta tärkeitä näkökohtia esille.



JW AR



24.6.2019

Liite 2: Itä- ja Pohjois-Suomen EU-toimiston taustamuistio – TEN-T

Liite 3: Ten-t – ja pääväyläkartat

Liite 4: Itä-Suomen neuvottelukunnan kannanotto Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) suuntaviivat -arviointiin/kuulemiseen

Kehittämispäällikkö Marko Tantu Etelä-Savon maakuntaliitosta esittelee asiaa.

Esitys: Neuvottelukunta

1. hyväksyy liitteenä olevan kannanoton.

Päätös: Neuvottelukunta hyväksyi yksimielisesti Ten-t -kannanoton lisäyksellä, että Saimaan syväväyläkirkauksiin lisätään kanava-sana. Tulevaisuudessa tavoitellaan kehittämistä/rahoitusta molempiin. Jokainen maakunta antaa oman vastauksensa komission arviointikyselyyn ja liittää siihen yhteisen kannanoton (Kymenlaaksoa lukuun ottamatta).

7 Hallitusohjelman linjaukset

Neuvottelutulos hallitusohjelmasta julkaistiin 3.6.2019 Osallistava ja osaava Suomi - sosiaalisesti, taloudellisesti ja ekologisesti kestävä yhteiskunta. Hallitusohjelmassa on monia positiivisia tavoitteita ja toimenpiteitä Itä-Suomen kannalta.

Maakuntajohtaja Pentti Mäkinen Etelä-Savon maakuntaliitosta esittelee hallitusohjelman linjauksia Itä-Suomen näkökulmasta.

Esitys: Neuvottelukunta

1. merkitsee tiedoksi esittelyn.

Päätös: Merkittiin tiedoksi.

8 Itärata -tilannekatsaus

Saavutettavuuden parantuminen nykyiseen verrattuna on olennaista Itä-Suomen kehityksen, kilpailukyvyyn, elinvoiman ja vetovoiman näkökulmasta. Saavutettavuus liittyy pendelöinnin, asiointivirtojen ja matkailun virtojen sujuvoittamiseen. Panostukset sujuviin yhteyksiin näkyvät myös kustannus-hyötyinä elinkeinoelämän kuljetuksille. Saavutettavuudella on vahva strateginen yhteys aluekehityksen kokonaisuuteen.

Hallitusohjelmaan on kirjattu seuraavasti:

Eryteisesti rataverkkoa ja raideliikennettä koskeville miljardihankkeille on syytä tehdä laaja-alainen vaikutusten arviointi sekä suunnitella ja rakentaa ne nykyisen verkon kanssa toimiviksi kokonaisuuk- siksi, jotka tuovat lisää matkustajia raiteille ja mahdollistavat järkevän rahankäytön.



Jaw AR.



24.6.2019

Hallitus pääomittaa Pohjolan Rautatiet Oy:tä tarpeen mukaan ja käynnistääkseen jäljempänä luetellut rataverkon kehittämishankkeet (...Helsingistä itään suuntautuva rata) niiden täyttäessä tietyt hallitusohjelmassa mainitut reunaehdot. Pääomitus toteutetaan julkisen talouden tasapainon ja menokehityksen raameissa.

Joukko itäisen Suomen kuntia ja maakuntien liittoja, yhteensä 11 organisaatiota, ovat käynnistäneet viestintäyhteistyön, jonka tavoitteena on tukea Itärata-hankeyhtiön toteutumista. Hankkeen ohjausryhmä on kokoontunut 6.6.2019 Helsingissä ja hyväksynyt hankkeen suuntaviivat, joiden pohjalta hankkeesta viestitään loppuvuoden aikana.

Itä-Suomen neuvottelukunta on 20.2.2019 kannanotossaan vaatinut tukea Nopea Itärata -linjaukselle Helsingin lentoasema-Porvoo-Kouvola ja edellyttänyt hankeyhtiön perustamista.

Maakuntajohtaja Pentti Mäkinen Etelä-Savon maakuntaliitosta esittelee Itärata-tilannetta.

Esitys: Neuvottelukunta merkitsee ajankohtaiskatsauksen.

Päätös: Merkittiin tiedoksi.

9 Savonlinna Euroopan kulttuuripääkaupungiksi 2026

Etelä-Savon, Pohjois-Savon, Etelä-Karjalan ja Pohjois-Karjalan maakunnat sekä kaupungit Savonlinna, Mikkeli, Kuopio, Lappeenranta ja Joensuu valmistelevat yhteistyössä Euroopan kulttuuripääkaupunkistatuksen hakua vuodelle 2026 siten, että Savonlinna on statuksen hakijataho. Valmistelua tehdään EAKR-rahoitteisella Kulttuurista elinvoimaa Järvi-Suomeen – Savonlinna Euroopan kulttuuripääkaupungiksi 2026 -hankkeella.

Kansallinen kilpailu on avattu huhtikuun 2019 alussa ja hakemukset tulee jättää 5.5.2020 mennessä. Tämän jälkeen eurooppalainen asiantuntijaraati arvioi hakemukset kesäkuussa 2020 ja valitsee toiselle kierrokselle pääsevät kaupungit. Nämä valitut kaupungit täydentävät hakemuksiaan ennen raadin toista arviointia keväällä 2021. Kulttuuripääkaupunki valintaan kesällä 2021. Toinen vuoden 2026 kulttuuripääkaupunki tulee Slovakiasta.

Kulttuurista elinvoimaa Järvi-Suomeen – Savonlinna Euroopan kulttuuripääkaupungiksi 2026 -hanke on konkreettisesti käynnistynyt toukokuun alussa, kun hankkeeseen palkatut koordinaattorit Reko Tammi ja Anu-Anette Varho aloittivat työnsä.

Aihetta esiteltiin laajemmin Itä-Suomen neuvottelukunnan kokouksessa 24.4.2019.

Maakuntajohtaja Pentti Mäkinen Etelä-Savon maakuntaliitosta antaa tilannekatsauksen aiheesta.

Esitys: Neuvottelukunta merkitsee tiedoksi ajankohtaiskatsauksen.

Päätös: Merkittiin tiedoksi.



JAW AR



24.6.2019

10 Muut asiat

- **Itä-Suomen matkailun kehittäminen**

Itä-Suomen neuvottelukunta käsitteli matkailua edellisen kerran kokouksessaan 12.12.2018. Tuolloin päätettiin perustaa ryhmä, jossa on edustaja jokaisesta maakunnasta, tehtävänä koota yhteiset Lakeland-tason viestit Visit Finlandin operatiiviseen tekemiseen ja kansallisen tason matkailustrategiaan (TEM).

Kyseinen ryhmä ei ole kokoontunut; ryhmän oli tarkoitus raportoida työstään vuoden 2019 keväällä neuvottelukunnalle.

Esitys: Neuvottelukunta

1) päättää jatkotoimenpiteistä.

Päätös: Neuvottelukunta suosittaa, että kyseinen matkailu-ryhmä kokoontuisi Lakeland-strategiatyön seminaarin 5.9.2019 yhteydessä. Neuvottelukunta edellyttää 4.12.2019 kokouksessaan raportointia Itä-Suomen matkailun kehittämisestä sekä toimenpide-esityksiä alkuperäisen toimeksiannon mukaisesti.

- Kokousviestintä: ennakoon laadittiin tiedote Itä-Suomen neuvottelukunnan 19.6.2019 kokouksesta. Itä-Suomen maakunnan liittoja pyydettiin jakamaan tiedotetta alueensa medialle. Pohjois-Savon liiton tiedottaja Jari Sihvonen koordinoi asiaa.

11 Seuraava kokous

Esitys: Itä-Suomen neuvottelukunnan seuraava kokous pidetään ke 4.12.2019 Helsingissä.

Päätös: Hyväksyttiin päätösehdotus. Tarvittaessa kokoonnutaan aiemmin.

12 Kokouksen päättäminen

Kokous päättyi klo 13.55.


Pekka Leskinen
puheenjohtaja


Janna Merenniemi
sihteeri

Pöytäkirjan tarkastajat


Jarkko Wuorinen


Antti Rämä

