



29.4.2019

Itä-Suomen neuvottelukunnan kokous

Aika keskiviikkoa 24.4.2019 klo 13 – 14.48

Paikka Original Sokos hotelli Presidentti, Eteläinen Rautatiekatu 4, Helsinki

1 Kokouksen avaus

Pohjois-Savon maakuntahallituksen puheenjohtaja Seppo Kääriäinen avasi kokouksen klo 13.

2 Läsnäolijoiden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Kokouspäivämäärä on ilmoitettu tammikuussa 2019 ja esityslista liitteineen on lähetetty sähköpostitse 17.4.2019.

Todetaan kokouksen osanottajat kierrättämällä osallistujalista.

Osallistujat:

Etelä-Karjala

Rämä Antti

Nokelainen Ilkka

Viialainen Matti

Peuhkuri Laura

Holopainen Hanna

Etelä-Savo

Mäkinen Pentti

Koskinen Riitta

Vauhkonen Jarmo

Kakriainen Markku

Selenius Pekka

Wuorinen Jarkko

Pohjois-Savo

Kääriäinen Seppo

Rajamäki Kari

Leskinen Pekka

Korhonen Marko

Vehreävesa Satu

Qvick Paula

Hublin Patrick

Merenniemi Janna

Eestilä Markku

Kilpi Marko





29.4.2019

Pohjois-Karjala
Laakkonen Sami
Varis Eira

Kainuu
Mulari Matti
Korhonen Timo
Malinen Pentti
Ponnikas Jouni

Kutsutut asiantuntijat
Perälä Hanna, Liikenne- ja viestintäministeriö
Lindberg Jussi, Väylävirasto
Gynther Heli, Etelä-Savon maakuntaliitto
Aalto Kari, Itä- ja Pohjois-Suomen EU-toimisto

3 Järjestäytyminen ja kokouskäytännöt

Puheenjohtajana toimi Pohjois-Savon maakuntahallituksen puheenjohtaja Seppo Kääriäinen, esittelijänä maakuntajohtaja Marko Korhonen (§5 ->) ja sihteerinä yhteyspäällikkö Janna Merenniemi. Satu Vehreävesa toimi esittelijänä kokouksen alusta asiakohtaan 5.

Todetaan, että Itä-Suomen neuvottelukunnan pöytäkirjoihin ei kirjata käytyä keskustelua, vain selkeät evästyksiset päätökset.

Päätös: Hyväksyttiin.

4 Pöytäkirjan tarkastajien valitseminen

Esitys: *Neuvottelukunta valitsee kokoukselle kaksi pöytäkirjan tarkastajaa. Pöytäkirja lähetetään hyväksymisen jälkeen tiedoksi neuvottelukunnalle.*

Päätös: Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Pekka Leskinen ja Jarmo Vauhkonen.

5 Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

a) Valtakunnallisen suunnittelun tilannekatsaus

Ensimmäinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma laaditaan tulevilla hallituskaudella vuosille 2020–2031. Liikennejärjestelmä muodostuu henkilö- ja tavaraliikenteen, infrastruktuurin, liikenteen ohjauksen sekä palveluiden ja tiedon yhteen toimivasta kokonaisuudesta. Liikennejärjestelmää tarkastellaan kaikkien kulkumuotojen näkökulmasta kokonaisuutena yhteen sovittaen.





29.4.2019

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelua ohjanneen parlamentaarisen työryhmän linjauksen mukaan ympäri maan ei pystytä tarjoamaan tasapuolisesti yhdenmu-kaista palvelutasoa, mutta on varmistettava, että eri alueet ovat saavutettavissa kohtuullisessa ajassa jollain kulkumuodolla. Kaupungistumisen myötä Suomen aluerakenne muuttuu ja kau-punkiseutujen väliset sujuvat yhteydet on turvattava. Lisäksi tulevaisuudessa on entistä laajem-min mahdollistettava julkisen liikenteen varaan rakentuva asutus.

Osana valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa valmistellaan 12-vuotinen toimenpide-ohjelma, joka sisältää valtion ja kuntien toimenpiteitä sekä valtion rahoitusohjelman.

Itä-Suomen neuvottelukunta on ottanut kantaa 25.10.2018 valtakunnallisen liikennejärjestel-mäsuunnitelman laadintaan ja lisäksi asiaa on linjattu 12.12.2018 Itä-Suomen neuvottelukun-nan hyväksymissä Itä-Suomen hallitusohjelmataavoitteissa.

Liikenneneuvos Hanna Perälä Liikenne- ja viestintäministeriöstä esitteli valtakunnallisen liiken-nejärjestelmäsuunnitelman laadintaa.

Esitys: *Neuvottelukunta käy evästyskeskustelun ja merkitsee tiedoksi Hanna Perälän esityksen.*

Päätös: Käytiin evästyskeskustelu, jossa korostettiin poikkihallinnollisuutta eli ministeriöiden välistä yhteis-työtä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisessa. Merkittiin tiedoksi Hanna Pe-rälän esitys.

b) Itä-Suomen vaikuttaminen valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun

Itäisen Suomen 5 maakuntaliittoa (Etelä-Karjala, Etelä-Savo, Kainuu, Pohjois-Karjala, Pohjois-Savo) sekä Kaakkois-Suomen, Pohjois-Savon, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskusten liikennevas-tuualueiden asiantuntijat ovat valmistelleet yhteisen *"Itäinen Suomi – arvoa koko Suomelle!"* -vaikuttamismateriaalin valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laadintaan.

Liite 1: *"Itäinen Suomi – arvoa koko Suomelle!"* -diaesitys

Neuvottelukunnan hyväksyttäväksi on valmisteltu valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnit-telun alkuvaiheeseen *kannanotto "Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun selvitykset laadittava tasapuolisesti ja vuorovaikutteisesti sekä tavoitteet määriteltävä asiakaslähtöisesti"*.

Liite 2: Kannanottoehdotus

Suunnittelujohtaja Paula Qvick Pohjois-Savon liitosta esitteli Itäisen Suomen liikennejärjestel-mäyhteistyötä, Itäisen Suomen vaikuttamismateriaalin sekä kannanottoehdotuksen valtakun-nallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laadintaan.





29.4.2019

Esitys:

Neuvottelukunta

- 1. hyväksyy liitteenä olevan kannanoton ja Itäinen Suomi – arvoa koko Suomelle -vaikuttamis-*
materiaalin
- 2. käy evästyskeskustelun jatkovalmistelusta neuvottelukunnan kesäkuun kokoukseen.*

Päätös:

Neuvottelukunta

1. hyväksyi liitteenä olevan kannanoton lisäyksellä ”maakunnittain valmistaudutaan vastamaan julkiseen kuulemiseen Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) kehityksen suunta-
viivojen arvioinnista”. Itäinen Suomi – arvoa koko Suomelle -vaikuttamismateriaali hyväk-
syttiin tarkennuksin.
2. kävi evästyskeskustelun liikennejärjestelmäsuunnittelun jatkovalmistelusta neuvottelukun-
nan kesäkuun kokoukseen.

6 Kymenlaakso mukaan Itäiseen liikennejärjestelmäyhteistyöhön

Kymenlaakson liitto on ilmoittanut halustaan osallistua Itäisen Suomen liikennejärjestelmän kehittä-
miseen. Eri yhteyksissä on todettu, että Itäisellä Suomen ja Kymenlaakson liikennejärjestelmät
kytkettyvät erittäin tiiviisti toisiinsa (mm. Kouvola raideliikenteen solmuna, Hamina-Kotka vientisa-
tamana).

Asiaa on käsitelty 8.4.2019 Itäisen liikennetyöryhmän kokouksessa, jossa päätettiin esittää maakun-
taliitoille ja Itä-Suomen neuvottelukunnalle, että Kymenlaakson liitto otetaan mukaan itäsuomalai-
seen liikennejärjestelmäyhteistyöhön.

Esitys:

Neuvottelukunta

- 1. hyväksyy Kymenlaakson liiton osallistumisen Itäisen liikenneryhmän työskentelyyn*
- 2. hyväksyy Kymenlaakson liiton nimeämien edustajien osallistumisen Itä-Suomen neuvottelukun-*
nan kokouksiin liikennejärjestelmäasioita käsitteleviin asiakohtiin.

Päätös:

Neuvottelukunta

1. hyväksyi Kymenlaakson liiton osallistumisen Itäisen liikenneryhmän työskentelyyn .
2. hyväksyi Kymenlaakson liiton nimeämien edustajien osallistumisen Itä-Suomen neuvottelukun-
nan kokouksiin liikennejärjestelmäasioita käsitteleviin asiakohtiin.

7 Nopeat Itäradat

Saavutettavuuden parantuminen nykyiseen verrattuna on olennaista Itä-Suomen kehityksen, kilpai-
lukyyn, elinvoiman ja vetovoiman näkökulmasta. Saavutettavuus liittyy pendelöinnin, asiointivirto-
jen ja matkailun virtojen sujuvoittamiseen. Panostukset sujuviin yhteyksiin näkyvät myös kustannus-
hyötyinä elinkeinoelämän kuljetuksille. Saavutettavuudella on vahva strateginen yhteys aluekehityk-
sen kokonaisuuteen.

Äskettäin on valmistunut eri tahojen toteuttamina Nopeita itäratoja koskevia selvityksiä:

- [Itärataa selvittänyt ryhmä – johtopäätökset, Liikenne- ja viestintäministeriö](#)





29.4.2019

- [Itä-Suomeen suuntautuvien ratalinjauksien tarkasteluja, Väylävirasto](#)
- [Nopeat itäradat osana kestävää aluekehitystä, Timo Aro MDI](#)

Itä-Suomen suhteellinen saavutettavuus on heikentynyt verrattuna muihin suuralueisiin ja erityisesti Länsi-Suomeen. Itäradan toteuttaminen Kouvolasta Porvoon ja lentoaseman kautta Helsinkiin parantaisi koko itäisen Suomen saavutettavuutta sekä vaikuttaisi nopeiden ja sujuvien yhteyksien kautta myönteisesti aluekehitykseen. Kiireellisimpänä on toteutettava Savon ja Karjalan ratojen parantamistoimenpiteet.

Itä-Suomen neuvottelukunta on 20.2.2019 kannanotossaan vaatinut tukea Nopea Itärata -linjaukselle Helsingin lentoasema-Porvoo-Kouvola ja edellyttänyt hankeyhtiön perustamista.

Apulaisjohtaja Jussi Lindberg esitteli Väyläviraston selvitystä.

Esitys: *Neuvottelukunta merkitsee tiedoksi Jussi Lindbergin esityksen.*

Päätös: Merkittiin tiedoksi.

8 Savonlinna Euroopan kulttuuripääkaupungiksi 2026

Etelä-Savon, Pohjois-Savon, Etelä-Karjalan ja Pohjois-Karjalan maakunnat sekä kaupungit Savonlinna, Mikkeli, Kuopio, Lappeenranta ja Joensuu valmistelevat yhteistyössä Euroopan kulttuuripääkaupunkistatuksen hakua vuodelle 2026 siten, että Savonlinna on statuksen hakijataho. Valmistelua tehdään EAKR-rahoitteisella Kulttuurista elinvoimaa Järvi-Suomeen – Savonlinna Euroopan kulttuuripääkaupungiksi 2026 -hankkeella.

Hankkeen ja koko valmistelun tavoitteena on nostaa kulttuuri uudelle tasolle, kun tarkastellaan Savonlinnan ja sitä ympäröivän Järvi-Suomen elinvoimatekijöitä. Kulttuurista elinvoimaa Järvi-Suomeen -hankkeen konkreettisenä tavoitteena on verkostomaisella yhteistyöllä valmistella Savonlinnan osallistumista Euroopan kulttuuripääkaupunki 2026 –kansalliseen kilpailuun ja työstää kilpailun edellyttämää hakemusasiakirjaa. Hakemuksen työstäminen ja juhlavuoden sisältöjen suunnittelu tehdään laajasti ja ylimaakunnallisesti osallistaen mukaan eri toimijoita. Hanke toimii myös toteutettavuusselvityksenä, sillä hankkeella selvitetään Savonlinnan ja muiden toimijoiden valmius sitoutua ja resursoida mahdollisen Euroopan kulttuuripääkaupunkivuoden 2026 valmistelu ja toteuttaminen.

Kansallinen kilpailu on avattu huhtikuun 2019 alussa ja hakemukset tulee jättää 5.5.2020 mennessä. Tämän jälkeen eurooppalainen asiantuntijaraati arvioi hakemukset kesäkuussa 2020 ja valitsee toiselle kierrokselle pääsevät kaupungit. Nämä valitut kaupungit täydentävät hakemuksiaan ennen raadin toista arviointia keväällä 2021. Kulttuuripääkaupunki valintaan kesällä 2021. Toinen vuoden 2026 kulttuuripääkaupunki tulee Slovakiasta.

Kehittämispäällikkö Heli Gynther Etelä-Savon maakuntaliitosta esitteli asiaa.





29.4.2019

Esitys: *Neuvottelukunta merkitsee tiedoksi Heli Gyntherin ajankohtaiskatsauksen.*

Päätös: Merkittiin tiedoksi.

9 Muut asiat

- Liite 3: Neuvottelukunnan kannanotto maantielauttojen palvelutasoheikennyksiin

Esitys: *Neuvottelukunta hyväksyy liitteenä olevan kannanoton.*

Päätös: Hyväksyttiin kannanotto.

- Vaalituloksen jälkeinen poliittinen tilanne Suomessa, Itä-Suomen edunvalvonta suhteessa alkaviin hallitusneuvotteluihin ja hallitusohjelmaan

Esitys: *Neuvottelukunta keskustelee asiasta.*

Päätös: Todettiin, että kaikkien neuvottelukunnan jäsenten tulee omien verkostojen kautta pyrkiä vaikuttamaan hallitusneuvotteluihin, jotta Itä-Suomen edunajamisasiat ja olosuhteet saadaan nostettua esille.

- Kokousviestintä: Ennakkoon laaditaan tiedote Itä-Suomen neuvottelukunnan kannanotoista liittyen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimiseen sekä maantielauttojen palvelutason heikennykseen. Itä-Suomen maakunnan liittoja pyydetään jakamaan tiedotetta alueensa medialle. Pohjois-Savon liiton tiedottaja Jari Sihvonen koordinoi asiaa.

10 Seuraava kokous

Vuoden 2019 tilaisuuksia ja tapahtumia varten on laadittu [liitteen 4 mukainen päivittyvä työohjelma](#).

Esitys: Itä-Suomen neuvottelukunnan kesäkokous pidetään ke 19.6.2019 klo 12-14 Kuopiossa (Piispantalo, Piispankatu 8). Ennen neuvottelukunnan kokousta pidetään aamupäivällä Itä-Suomen yhteistyöalueen työvaliokunnan kokous (Etelä-Savo, Pohjois-Karjala, Pohjois-Savo).

Päätös: Hyväksyttiin päätösesitys.





29.4.2019

11 Kokouksen päättäminen

Kokous päättyi klo 14.48.


Seppo Kääriäinen
puheenjohtaja

Pöytäkirjan tarkastajat


Jarmo Vauhkonen


Janna Merenniemi
sihteeri


Pekka Leskinen

