

Itä-Suomen liikennejärjestelmäpäivät

5K

Kuljetusten Kustannukset Kuriin Kunnissa ja Kelassa

Timo Lönnberg
Kymenlaakson Taksi Oy

5K hanke valtakunnallisesti

- **Kuljetusten Kustannukset Kuriin Kunnissa ja Kelassa**
- Mukana STM, LVM, Kela, Kuntaliitto, ELYt, kunnat, taksiyhtiöt, Taksiliitto
- Käytännön toimenpiteitä hankkeessa:
 - eri maksajien (kunnat, Kela, sairaanhoitopiirit) matkojen yhdistely samoihin autoihin
 - terveydenhuollon ajanvarausprosessiin vaikuttaminen
 - kutsuohjatun palveluliikenteen hyödyntäminen
 - selvitys pikkubussien suorakorvaukseen liittämistä
- Pilottialueina Lappi, Kymenlaakso ja Pohjois-Savo

Kymenlaakson Taksi Oy

- 278 taksia
 - 68 esteetön/inva
- 11 asemapaikkaa
- 9 paikallisyhdistystä
- 202 osaketta
- 2 taksitarkastajaa
- Laatu järjestelmä
 - keskus
 - kuljettajat
- Alkolukot (Kouvola VPL/SHL/koulukyydit)
- Kelan sähköinen suorakorvaus 5/2014



Kelan sähköinen suorakorvaus 2015

- 2015 aikana yhdistelyllä säästettiin Kymenlaaksossa:
 - Matkat yhteensä:
 - 86 980 kpl
 - Yhdistelysäästö:
 - 499 846 kilometriä.
 - 847 605 €
 - Yhdistelyprosentti:
 - 2015 25,42 %
 - 2014 23,50 %

Vuosi 2015

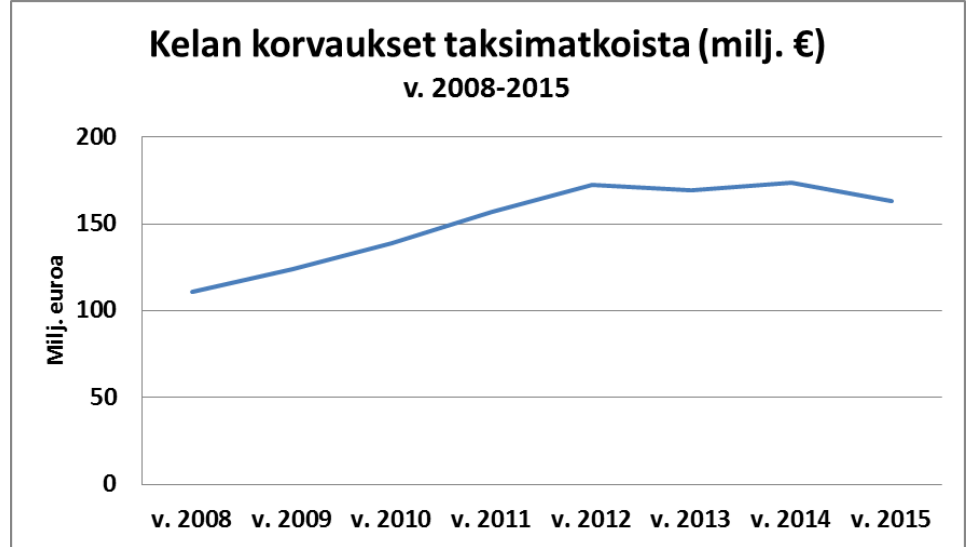
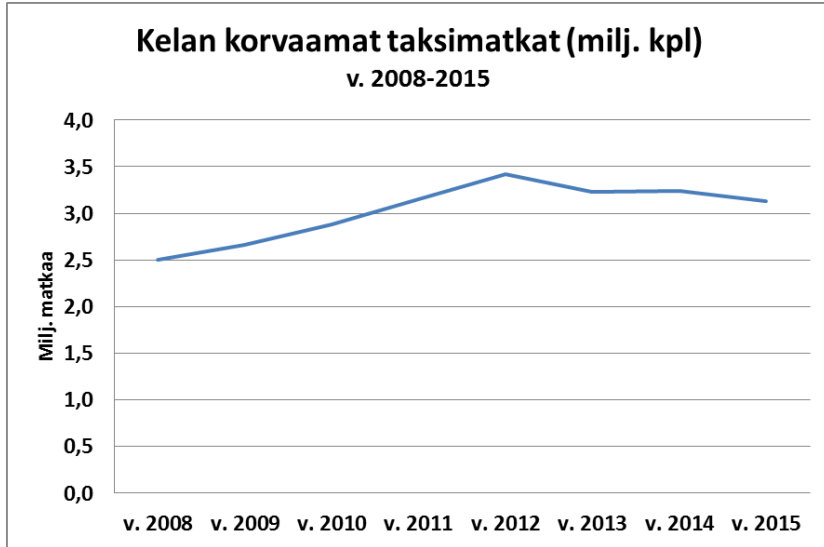
Taksimatkoja	3,13 milj. kpl
Korvaukset	163 milj. €

Vuosi 2014

Taksimatkoja	3,24 milj. kpl
Korvaukset	174 milj. €

- ❖ 2015 taksikeskusten tekemä matkojen yhdistely säästi 16 M€

Kelan sähköinen suorakorvaus



5K Kymenlaaksossa

- Mukana Kouvolan kaupunki, Kela ja Kymenlaakson Taksi Oy
- Kymenlaakson Taksi välittää Kelan suorakorvaus- ja Kouvolan VPL/SHL-kyydit
 - Tavoitteena tehokas yhdistely tiesuunnittain
- Säästöpotentiaali 7,5% matkoista (150 000€)
- Suunnittelun pohjana asiakkaiden ja taksiyrittäjien kuulemistilaisuudet
- Kouvolan aikuisväestölautakunnan päätös yhdistelystä 3/2016



5K Kymenlaaksossa

- VPL-matkojen keskitetty tilaaminen ja kimppamatkat 8/2016
- Kyytien yhdisteleminen 11/2016
 - automatiikka käyttöön 1/2017
- Kustannusten jako kyydissä kuljetun matkan suhteessa
 - sisään/ulos-painike taksissa asiakkaan nimellä
- Kouvolan VPL/SHL-omavastuun laskeminen taustajärjestelmässä
- Kelakustannus suorakorvausmallin mukaisesti
- Kouvolan VPL/SHL laskutus sopimuksella sähköisessä järjestelmässä
- Asiakasrekisteri Kymenlaakson Taksin tilausjärjestelmässä

5K Kymenlaaksossa - kokemuksia

- Asiakkaat
 - Kyydin saaminen nopeutunut keskittämisen seurauksena
 - Vakiotaksioikeuksia ikävä
 - Kohdeosoitteen ilmoittaminen jännitti
- Taksikeskus
 - Puhelut pidentyneet
 - Alussa paljon kysymyksiä
 - Ohjeistaminen tärkeää



Selvitysmies Kalle Könkkölän raportista:

- ”Selvitysmiehen mielestä aluksi kannattaa yhdistää vammaispalvelulain, Kelan ja sosiaali- huoltolain mukaisten kuljetusten välittäminen ja organisointi 18 alueelliseen välityskeskukseen.
- Keskukset voivat olla Kelan ylläpitämiä, sillä Kelalla on jo nykyisin selvitysmiehen kuulemien asiantuntijoiden mielestä riittävä tietojärjestelmäpohja tätä varten.”



*Tavalliseen
elämään.*

