



Knowledge grows

Yhteistyö elinkeinoelämän kanssa

Itä-Suomen liikennejärjestelmäpäivät

26.10.2016

Lasse Oksanen / XXXXX





Knowledge grows

Yara Suomessa ja Savossa

26.10.2016

Lasse Oksanen / XXXXX



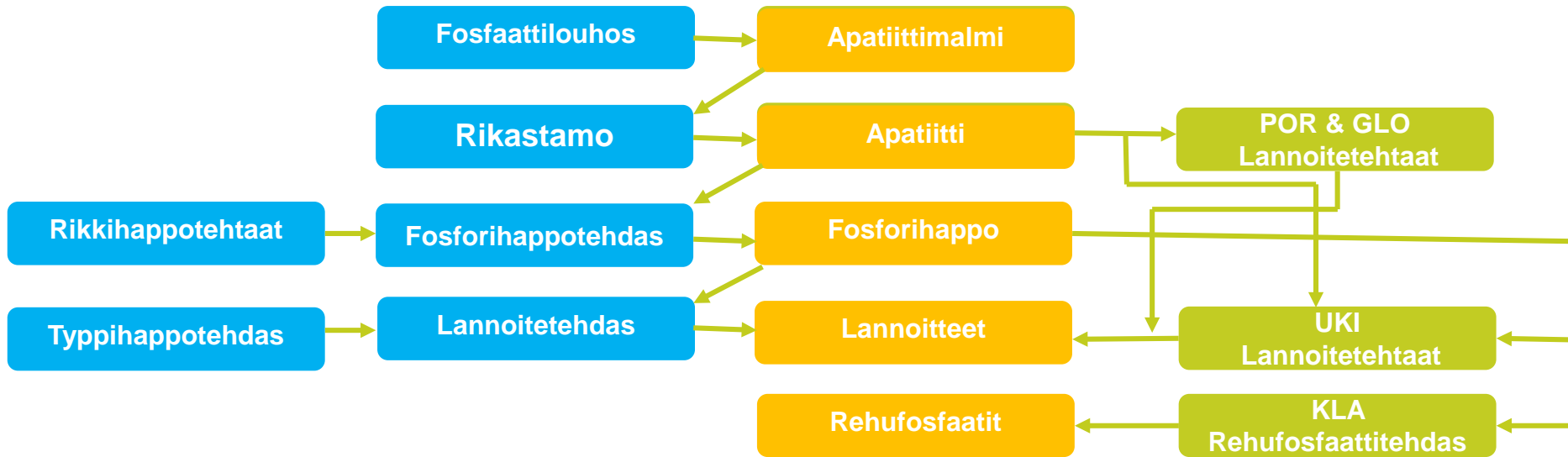


Yara Suomessa

- Kolme tuotantolaitosta: Siilinjärvi, Uusikaupunki ja Kokkola
- Siilinjärvellä Länsi-Euroopan ainoa toimiva fosfaattikaivos
- Kotkaniemen koetilalla t&k -toimintaa yli 50 vuotta
- Suomessa tuotetaan 1,5 miljoonaa tonnia lannoitteita, josta 2/3 vientiin ja teollisuustuotteita 160 000 tonnia, josta 1/4 vientiin



Yara Siilinjärvellä – “Kivestä leipää”

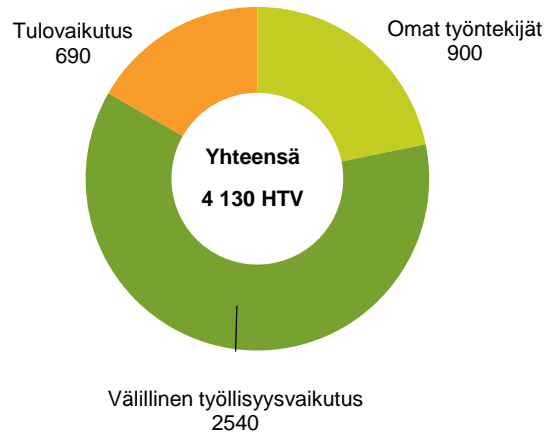


Yaran arvioitu työllisyysvaikutus Suomessa 2015

Yara Suomen työllisyysvaikutus 2015 oli 4 130 henkilötyövuotta

- Yara työllistää Suomessa suoraan 900 henkilötyövuotta viidellä paikkakunnalla,
- välillisesti alihankintaketjujen kautta 2540* henkilötyövuotta.
- Arvioitu tulovaikutus on 690* henkilötyövuotta.

Yara Suomen työllisyysvaikutus 2015, HTV



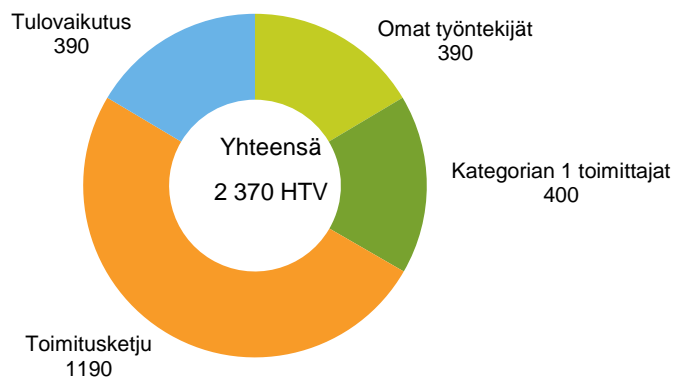
* Luku perustuu KPMG:n mallinnuksen kautta tekemään arviointiin

Yara Siilinjärven toimipaikan arvioitu työllisyysvaikutus 2015

Yaran Siilinjärven toimipaikan työllisyysvaikutus vuonna 2015 oli 2370 henkilötyövuotta

- Yara Siilinjärven toimipaikka työllistää suoraan 390 henkilötyövuotta,
- välillisesti arviolta 1590* henkilötyövuotta, joista
- joka päivä toimipaikalla työskentelevien toimittajien osuus on 400* henkilötyövuotta
- Arvioitu tulovaikutus on 390 HTV

Siilinjärven toimipaikan työllisyysvaikutus 2015, HTV



* Luku perustuu KPMG:n mallinnuksen kautta tekemään arviointiin

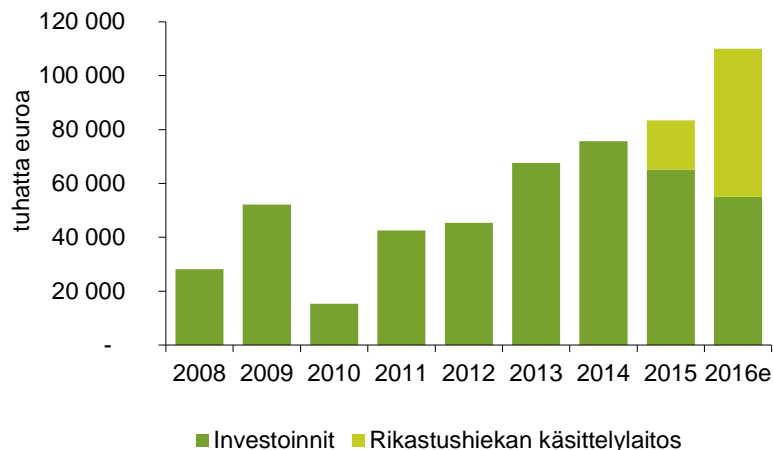
Luvuissa ei ole mukana Rikastushiekan käsittelylaitoksen investoinnin vaikutusta

Yaran investoinnit Siilinjärvelle

Yara on investoinut Siilinjärvelle vuosina 2008 – 2015 yhteensä 410 miljoonaa euroa. Vuoden 2016 arvioidut investoinnit tulevat olemaan noin 110 miljoonaa euroa.

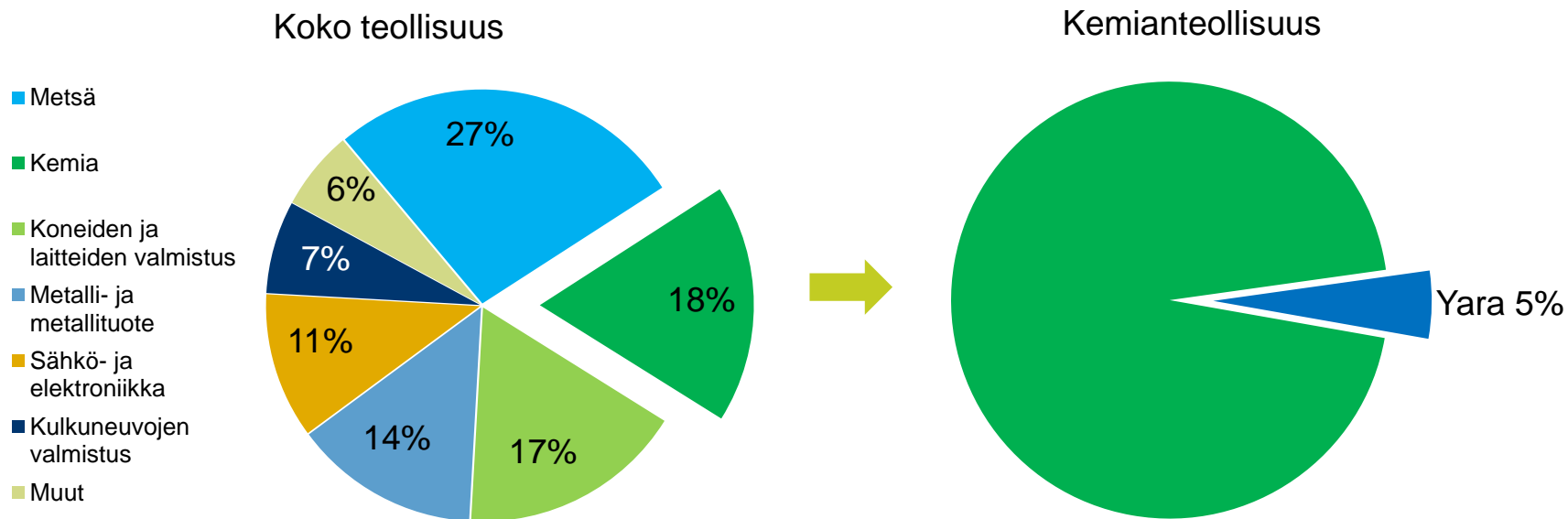
- Merkittävin käynnissä oleva investointi on rikastushiekan käsittelylaitos, joka on noin 75 miljoonan euron investointi
- Rakennusaikainen työllisyysvaikutus on noin 200 henkilöä

Siilinjärvi investoinnit 2008–2016



Yaran vaikutus Suomen vientiin

- Yara Suomen viennin arvo oli vuonna 2015 yhteensä 483 miljoonaa euroa
- Viennillä on suuri merkitys Suomen taloudelle ja työllisyydelle
- Suomen kokonaisvienti vuonna 2015 oli 54 miljardia euroa, josta teollisuuden osuus oli noin 80 %.
- Kemianteollisuuden viennin arvo vuonna 2015 oli 10,1 miljardia euroa, eli noin viidennes koko Suomen viennin arvosta.
- Yara on osana kemianteollisuutta, joka on Suomen toiseksi suurin viejä metsäteollisuuden jälkeen
- Yara Suomen vienti vastaa lähes 5 prosenttia kemianteollisuuden tuotteiden kokonaisviennistä.





Knowledge grows

Yhteistyö elinkeinoelämän kanssa

26.10.2016

Lasse Oksanen / XXXXX



Rautatieliikenne

- Lannoitteet
 - N. 200 000 t/a
- Raaka-aineet
 - Pyriitti 370 000 t/a
 - Ammoniakki 127 000 t/a
 - Kalisuola 50 000 t/a
 - Typpihappo 122 000 t/a
 - Fosforihappo 430 000 t/a
 - Fluoripiihappo 56 000 t/a
 - Apatiitti 185 000 t/a
- Kaupalliset nimikkeet (esim. Pasute)
 - 80 000 t/a
- Rautatieliikenne yhteensä n. 1 600 000 t/a
- Siilinjärven tehtaan ratapiha yksi suurimmista rataliikenteen keskuksista Suomessa

Laivaliikenne

- Vuosi 2015
 - 62 laivaa
 - Vienti 149 000 t
 - Tuonti 12 000 t
- Yhteensä 161 000 t
- Laivakoko ns. Saimax 2400 t
- Laivauskausi n .huhtikuu – joulukuu.
 - Jäänmurtoa sekä kauden alussa että lopussa tarvittaessa
- Jännevirran sillan korotus 24.5 m:iin lisää laivaliikenteen toimivuutta
 - Kiitos viranomaisille hankkeen toteutuksesta Yaran tarpeet huomioonottaen

Maantieliikenne

- Lannoitteet
 - Asiakastoimitukset 222 000 t/a
 - Siirtotoimitukset 10 000 t/a
- Teollisuustuotteet
 - 60 000 t/a
- Raaka-aineet
 - 10 000 t/a
- Yhteensä n. 300 000 t/a tahi n. 7500 täysperärekkaa
- Siilinjärven tehtaitten sisäinen liikenne ei ole mukana näissä luvuissa
- Mikkeli – Juva 5-tien parannushanke 2017 lisää kuljetusten turvallisuutta
- Kantatie 75 Yaran risteysalue rakennettaneen kuntoon 2017 (nuijan iskua vailla).
- Kallan sillat

Lentoliikenne

- Yara Suomi Oy:n omistaa Yara International ASA 100%
- Päätoimipaikat
 - Oslo (Hallinto ja Myynti / Markkinointi)
 - Bryssel (Tuotantotoimintojen ja investointiprojektien ohjaus)
- Lisäksi hyvin verkostoitunut toimintatapa
 - 365 päivää vuodessa
- Lentomatkoja
 - Svi oma henkilökunta ~1100 kpl (Kuopiosta tai Kuopioon)
 - Lisäksi
 - Yaran muiden toimipaikkojen matkustajat (ml. Oslo ja Brussel)
 - Kumppanien ja tavaran / palvelun toimittajien matkat
- Arvio lentomatkoista yhteensä 2500 – 3000 /vuosi
- Aamu- ja iltayhteydet eri puolille / puolilta Eurooppaa erittäin tärkeitä
- **Ongelmia erityisesti kesä- ja jouluaikaan!**

Mietteitä tulevasta

- Heikentyykö laivojen saatavuus Saimaalla IMO:n painolastivesiyleissopimuksen voimaantulon jälkeen?
 - astuu voimaan syyskuussa 2017 ellei aikataulua saada viivästytettyä
 - kallis investointi etenkin vanhempiin ja pienikokoisiin aluksiin (--> ryhtyvätkö varustamot näihin investointeihin? Onko halukkuutta tai valmiutta investoida suurta summaa vanhaan alukseen/onko konehuoneessa tilaa laitteistolle)
- Tehtaan ja Siilinjärven aseman välinen rautatie sähköistämättä - Iisalmi/Ylivieska myöskin ;
 - Diesel-kalusto vanhenee 'vauhdilla'
 - Korvaavaa toimittajaa ei ole tiedossa
 - VR:llä laaja investointiohjelma sähköveturien suhteen
 - Yhdellä vedolla Ukiin/Klaan
 - Turvallisuus parantuu (Turun ratapiha erityisesti)
 - Energiakustannus sähkö vs. polttoöljy
 - Veturin vaihdot lisäävät kustannuksia
 - Hiilijalanjälki pienenee (kansalliset tavoitteet)
- Siilinjärven tehtailla liikenneväylien toimivuus tulevaisuudessa tukee tehtaitten asemaa yrityksen sisäisessä 'investointikilvassa'.
- Tehtaitten toimintaa koskevassa liikenneväyläsuunnittelussa Yaran näkemykset tulisi huomioida tulevaisuudessakin

