



metsäkeskus



Euroopan maaseudun
kehittämisen maatalousrahasto:
Eurooppa investoi maaseutualueisiin

Terminaaleista tehoa biotalouteen -hanke

Itä-Suomen liikennejärjestelmäpäivät 2016

Pohjois-Savon liitto

26.10.2016



metsäkeskus



Euroopan maaseudun
kehittämisen maatalousrahasto:
Eurooppa investoi maaseutualueisiin

Terminaaleista tehoa biotalouteen -hanke

Hankkeen tavoitteena on kehittää puutavaran ja bioenergian terminaaliverkoston Pohjois-Savossa, Pohjois-Karjalassa ja Etelä-Savossa sekä tehostaa biotalouden logistiikkaketjuja.

- ▶ parantaa energialaitosten huoltovarmuutta ja puunjalostusteollisuuden toimintaedellytyksiä
- ▶ lisätä energiaomavaraisuutta
- ▶ vaikuttaa metsätalouden kannattavuuteen maaseudulla sekä työllisyyteen



Terminaaleista tehoa biotalouteen -hanke

- Hankkeen toteutusaika 1.10.2015 - 30.9.2017
- Hankkeen rahoittaja on Pohjois-Savon ELY-keskus
- Manner-Suomen maaseudun kehittämisohjelmasta 2014-2020
- Budjetti 99 000 euroa

Hankkeen projektiryhmä

- Veijo Hämäläinen, Metsähallitus
- Paula Qvick, Pohjois-Savon liitto
- Pasi Pitkänen, Pohjois-Karjalan maakuntaliitto
- Jarmo Vauhkonen, Etelä-Savon maakuntaliitto
- Urpo Hassinen, Suomen metsäkeskus
- Kyösti Turkia, Suomen metsäkeskus
- Eija Saarinen, Pohjois-Savon ELY-keskus
- Janne Lappalainen, Pohjois-Savon ELY-keskus
- Pirjo Venäläinen, Metsäteho Oy
- Jouni Bergroth, SKAL



Hankkeen toimenpiteet

Hankkeessa kartoitetaan nykyinen terminaali- ja välivarastoverkosto Etelä-Savon, Pohjois-Savon, Pohjois-Karjalan alueella.

Kootaan yhteen eri osapuolten näkemykset välivarastojen kehittämistarpeista.

Hankkeen tuloksena syntyy esitys terminaalien ja välivarastojen sijainnista hankealueella sekä ehdotus toimintamallista, jolla välivarastojen kunnossapitoa voidaan hallinnoida.



Terminaaliverkoston kartoitus

- Nykyisen terminaaliverkoston selvittäminen terminaalien ja välivarastopaikkojen sijaintitietoja keräämällä.
- Aines- ja energiapuuterminaalit ja välivarastopaikat
 - Metsäalan toimijat, metsäteollisuus, sahat, metsänhoitoyhdistykset, lämpölaitokset, lämpöyrittäjät, kuljetusyrittäjät..
 - Yhteiskäytössä olevat puutavaran varastointialueet, ELY
- Rataverkon raakapuun terminaalit ja kuormauspaikat
 - Liikennevirasto
- Kallaveden, Piellisen ja Saimaan alueen pudotuspaikat
 - Järvi-Suomen Uittoyhdistys
- ❖ Lisäksi kartoituksessa hyödynnetään jo tehtyjä selvityksiä.



Kysely kuljetusyrittäjille - Puun ja kuljetuskaluston välivarasto- ja terminaalitarpeista

- Yhdessä Metsäteho Oy:n Terminaalitoiminnot energiatehokkaassa puutavaralogistiikassa –hankkeen kanssa.
- Aines- ja energiapuun kuljetusyrietyksille, terminaalipalveluyrietyksille ja kuljetuksen antajille.
- Vastausten perusteella nykyisiä terminaalialueita tulisi kehittää Sulkavalla, Mikkelissä, Joensuussa ja Tohmajärvellä.
- Tarvetta uusille terminaalialueille kyselyyn vastaajien mukaan on Sulkavalla, Joensuussa, Kiteellä ja Kesälahdella.



Kysely kuljetusyrittäjille - Puun ja kuljetuskaluston välivarasto- ja terminaalitarpeista

- Miksi terminaalien laajentamistarpeita tai uusia terminaaleja:
 - › tarve nostureiden jättöpaikoille
 - › välivarastointi ja kuormaaminen tiealueilla kielletty
 - › kelirikkoaika pidentynyt
 - › terminaaleilla voidaan helpottaa työn jaksottamista
 - › varastoterminaali siirtoautoihin lastaamista varten
 - › terminaalialueita liian vähän
 - › välivarastot tarpeellisia
- Kyselyn vastauksia täydennetään kuljetusyrittäjiä haastattelemalla.



Kysely hankealueen kunnille ja kaupungeille

- Hankealueella on 46 kuntaa
- Pohjois-Karjalassa 13, Etelä-Savossa 14 ja Pohjois-Savossa 19 kuntaa.
- Vastauksia 28 kpl eli vastausprosentti 61 %.
- Aines- ja energiapuuterminaalien määrä kunnissa 65 kpl.



Kyselyllä kartoitettiin

Aines- ja energiapuuterminaalien tarve

	Kyllä	Ei	Mahdollisesti	Ei osaa sanoa
Ainespuu	13	4	10	2
Energiapu	11	4	10	2
Yhteensä	24	8	20	4

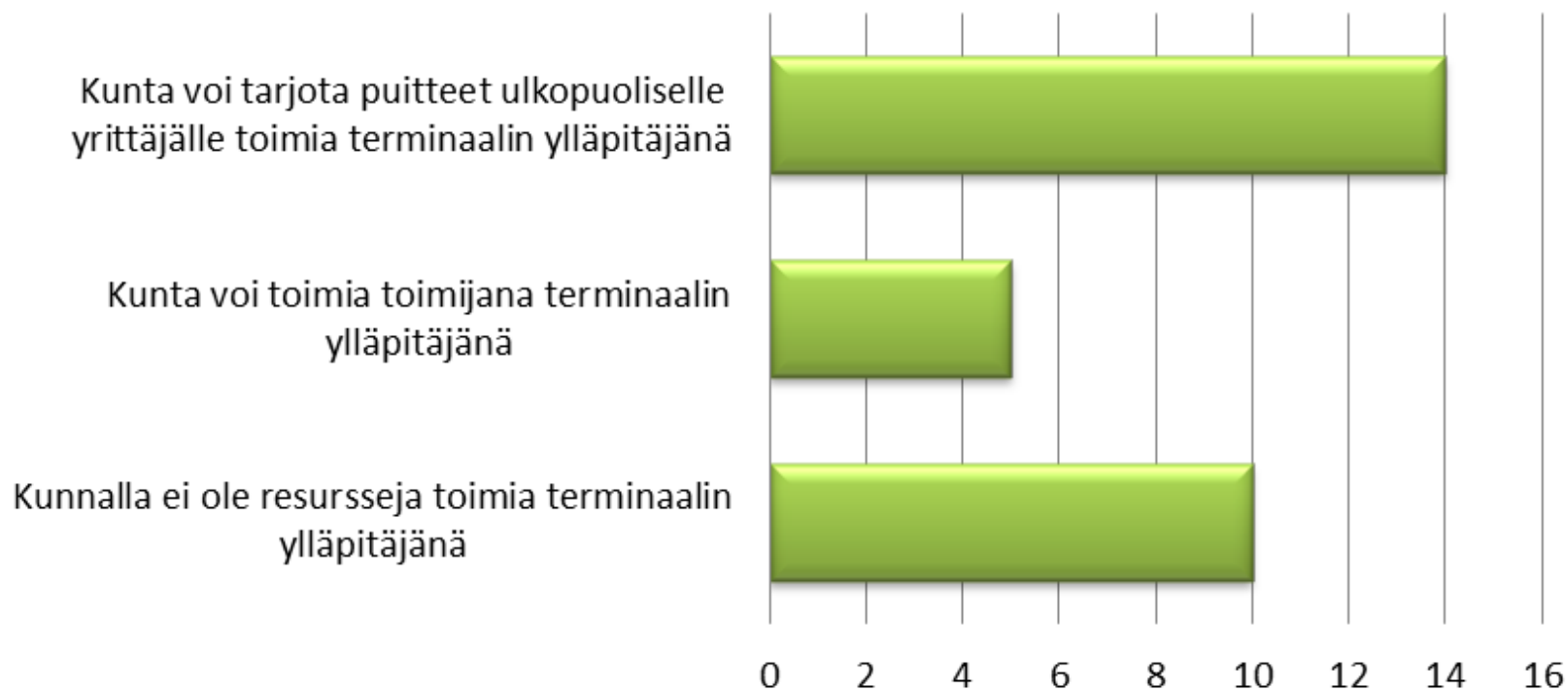
Kuntien mahdollisuutta tarjota maa-alueita terminaalikäyttöön

- 23 kuntaa voi tarjota maa-alueita, 5 ei.

Toimijoiden kanssa käydyt keskustelut

- Keskusteluja käyty 14 kunnassa ja 8 kunnassa ollaan valmiita käymään keskusteluja.

Kunnan mahdollisuus toimia terminaalin ylläpitäjänä?



Poimintoja kuntien vastauksista

- Terminaaleja tarvitaan raaka-aineen saatavuuden turvaamiseksi.
- Kelirikko, teiden kunto ja puuhuollon turvaaminen.
- Toiminta nähtiin osaltaan järjestäytymättömänä.
- Puut pitäisi saada pois levähdysalueilta ja teiden varsilta.
- Mahdollisuus pienten puuerien yhdistämiseen – kustannusten järjeistämisen.
- 24/7 toiminen
- Kiinnostusta terminaalien kehittämiseen on olemassa -> tarkennetaan haastattelemalla.



Vastaa kyselyyn kehittämistoimenpiteistä

- Metsäalan toimijoille ja aines- ja energiapuuterminaaaleja käyttävillä yrittäjillä.
- Linkki kyselyyn www.metsakeskus.fi – Hankkeet – Terminaaleista tehoa biotalouteen -hanke.
- Kyselyn avoinna 30.10.2016 saakka.
- Lisäksi haastattelen toimijoita ja yrittäjiä kehittämistoimenpiteistä.



Tulosseminaari 18.5.2017

- Terminaalien nykyinen verkosto kartoitettu
 - › Ainespuutermiinaalit
 - › Energiapuutermiinaalit
 - › Rautateiden lastaus- ja kuormauspaikat
 - › Uiton pudotuspaikat
 - › Tuotantolaitosten yhteydessä olevat termiinaalit
- Esitys aines- ja energiapuutermiinaalien kehittämistarpeista ja verkostosta.
- Esitys termiinaalien hallinnoinnista.
- Loppuraportti hankkeesta.



Kiitos

Birgitta Jalkanen
Suomen metsäkeskus

[Birgitta.jalkanen@metsakeskus.fi](mailto:birgitta.jalkanen@metsakeskus.fi)

Puh. 0500 154 755

