

# Liikenteen murros – ajankohtaista liikennesektorilta

Mervi Karhula

Itä-Suomen liikennejärjestelmäpäivät 2016

**26.10.2016 Kuopio**

# Ajankohtaista liikennesektorilta

26.10.2016 Mervi Karhula

- Kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen
- Liikennejärjestelmätyö
- Maakuntaudistus
- Valtakunnallisten alueidenkäyttö tavoitteiden valmistelu

27.10.2016 Olli-Pekka Rantala

- Liikennekaari
- Julkinen henkilöliikenne
- Liikenneverkko-yhtiö

# Ilmasto – ja ympäristötavoitteet; liikennejärjestelmää on oikeasti pyrittävä muuttamaan

- Komissio toteaa, että nykyisen kaltainen liikennepolitiikka ei pysty riittävästi vähentämään kasvihuonekaasupäästöjä eikä liikenneonnettomuuksia, eikä parantamaan liikenneturvallisuutta ja alueiden saavutettavuutta
- Liikennepolitiikkaan tarvitaan uutta ajattelua, monipuolisia keinoja sekä innovaatioiden tehokasta hyödyntämistä
- ” Öljystä eroon pääseminen vaatii uutta liikkuvuuskonseptia, jota tuetaan useammilla uusilla teknologioilla sekä kestävämmällä liikennekäytöllä.”
- Euroopan komissio julkaisi heinäkuussa 2016 ehdotuksen vuoteen 2030 tähtäävästä ilmasto- ja energiapaketista. Taakanjakopäätöksessä Suomen kasvihuonekaasupäästöjen vähennystavoitteeksi on ehdotettu 39 prosenttia vuoden 2005 tasosta. Kotimaan tieliikenne on Suomessa suurin päästökauppaan kuulumattomien päästöjen lähde.

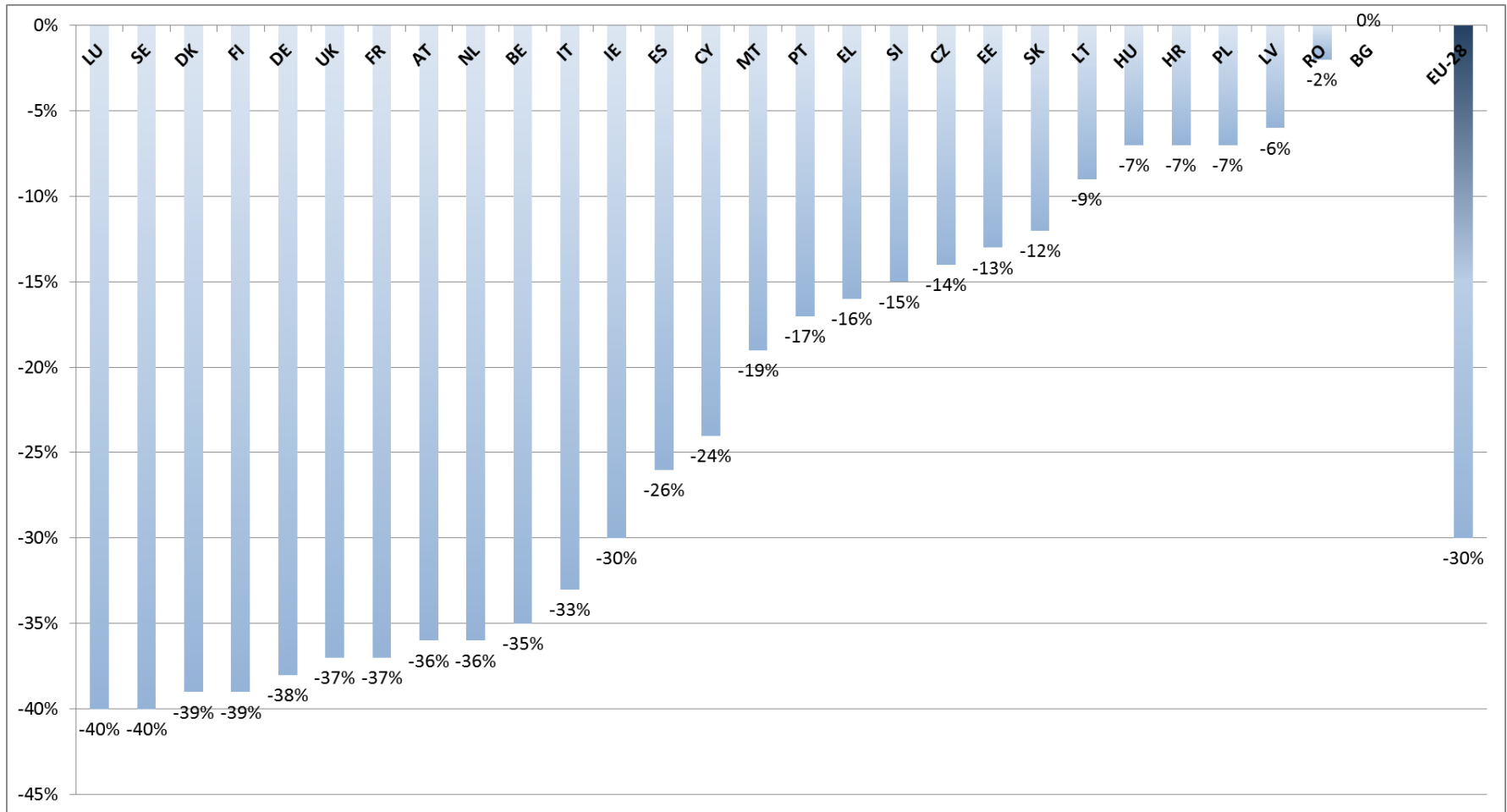
**-60% CO<sup>2</sup>**  
Vuoteen 2050

Päästövähennystä puolet järjestelmistä, puolet ajoneuvoteknologiasta

**-50%** Polttomoottoriautoja  
2030 kaupunkialueilla.  
Täyskielto 2050

**-50%** tieliikenne-kuolemia  
2020.  
Kuolemat nolliin 2050

# Ehdotus EU:n taakanjakovelvoitteiksi (vuodelle 2030 vuoteen 2005 verrattuna)



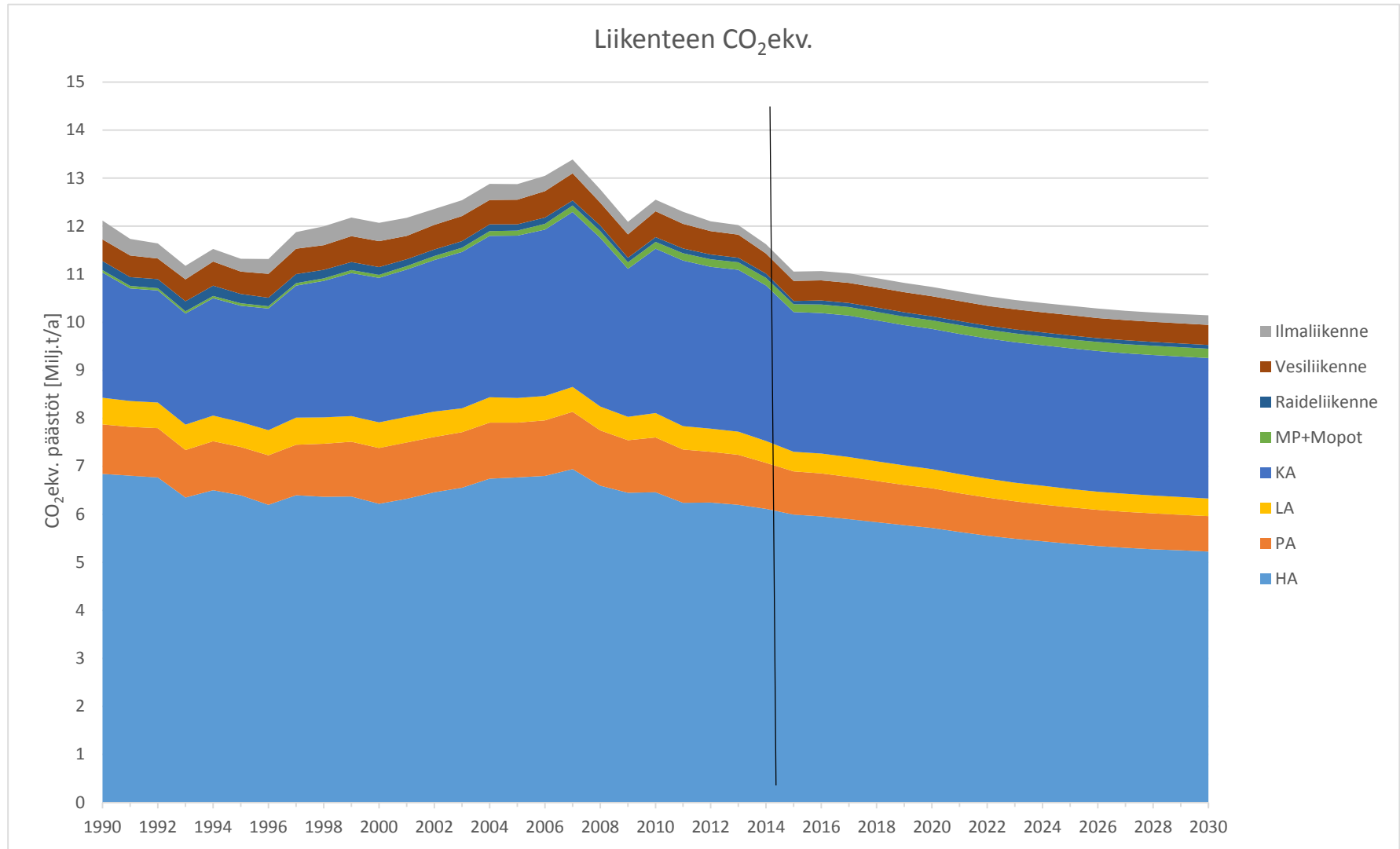
# Kotimaan liikenteen kasvihuonepäästöt nykytilanne

- Kotimaan liikenne tuotti v. 2015 noin 11 miljoonaa tonnia kasvihuonekaasupäästöjä (osuus kaikista päästöistä noin 20 % ja ei-päästökauppasektorin päästöistä noin 40 %)
- Liikenteen khk- päästöt ovat pääsääntöisesti pienentyneet vuodesta 2008 asti, vuosina 2013-2014 ne vähenivät yli miljoona tonnia
- Yli 90 % kotimaan liikenteen khk- päästöistä peräisin tieliikenteessä, ja siitä
  - 58 % henkilöautoista
  - 37 % paketti- ja kuorma-autoista
- Rautatieliikenteen osuus 1 %,
- Lentoliikenteen osuus 2 % ja vesiliikenteen osuus 4 %

# Perusennusteen laskentaoletukset

- Tieliikenteen suorite kasvaa vuosina 2016-2020 noin 0,7 % / vuosi, ja vuosina 2021-2030 noin 0,6 % / vuosi (vuosina 2016-2030 yhteensä noin 10 %) (VTT:n madallettu ennuste, Liikenneviraston ennusteessa 23 %)
- Henkilöautokanta uusiutuu noin 5 % vuosivauhdilla (127 000 uutta myytyä autoa jaksolla 2016-2020, 146 000 autoa jaksolla 2021-2030)
  - Sähköautojen määrä kasvaa noin 18 000 kappaleeseen vuonna 2020 ja noin 120 000 kappaleeseen vuonna 2030
- Uusien henkilöautojen ominaispäästöt ovat lähellä EU:n henkilöautovalmistajille asettamaa raja-arvoa 95 g/km vuodesta 2020 eteenpäin
- Biopolttoaineiden todellinen osuus on (7 % ensimmäisen sukupolven biopolttoaineita ja 6,5 % tuplalaskettavia biopolttoaineita =) 13,5 % vuodesta 2020 eteenpäin

# Liikenteen khk-päästöt vuoteen 2030, perusennuste (Päästövähennys noin 22 % verrattuna vuoteen 2005)



# Kansallisen ilmastopolitiikan valmistelu / prosessi

- Komission taakanjakoehdotus: Suomelle 39 % päästövähennystavoite 2030 mennessä (n. 6 milj. t)
- Suomessa on parhaillaan käynnissä kahden ilmastopoliittisen ohjelman valmistelu
  - Kansallinen energia- ja ilmastostrategia (TEM); valmis vuodenvaihteessa 2016/2017
  - Keskipitkän aikavälin ilmastopoliittinen suunnitelma Kaisu (YM); valmis 2017 kesällä
- Lisäksi LVM:ssä ollaan viimeistelemässä EU:n jakeluinfradirektiivin mukaista kansallista jakeluverkkosuunnitelmaa liikenteen vaihtoehtoisille käyttövoimille
  - Toimitus komissiolle viimeistään 18.11.2016
- Kaikki suunnitelmat on tarkoitus käsitellä biotalouden ja puhtaiden ratkaisuiden ministerityöryhmässä ja valtioneuvoston strategiaistunnossa syksyllä ja keväällä 2016/2017



# Liikenteen päästövähennyskeinot

1. Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen (kävely, pyöräily, joukkoliikenne, liikenteen uudet palvelut, MaaS, digitalisaatio, jne.)
2. Ajoneuvojen energiatehokkuuden parantaminen
3. Fossiilisten öljypohjaisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla ja/tai vähäpäästöisillä polttoaineilla ja käyttövoimilla

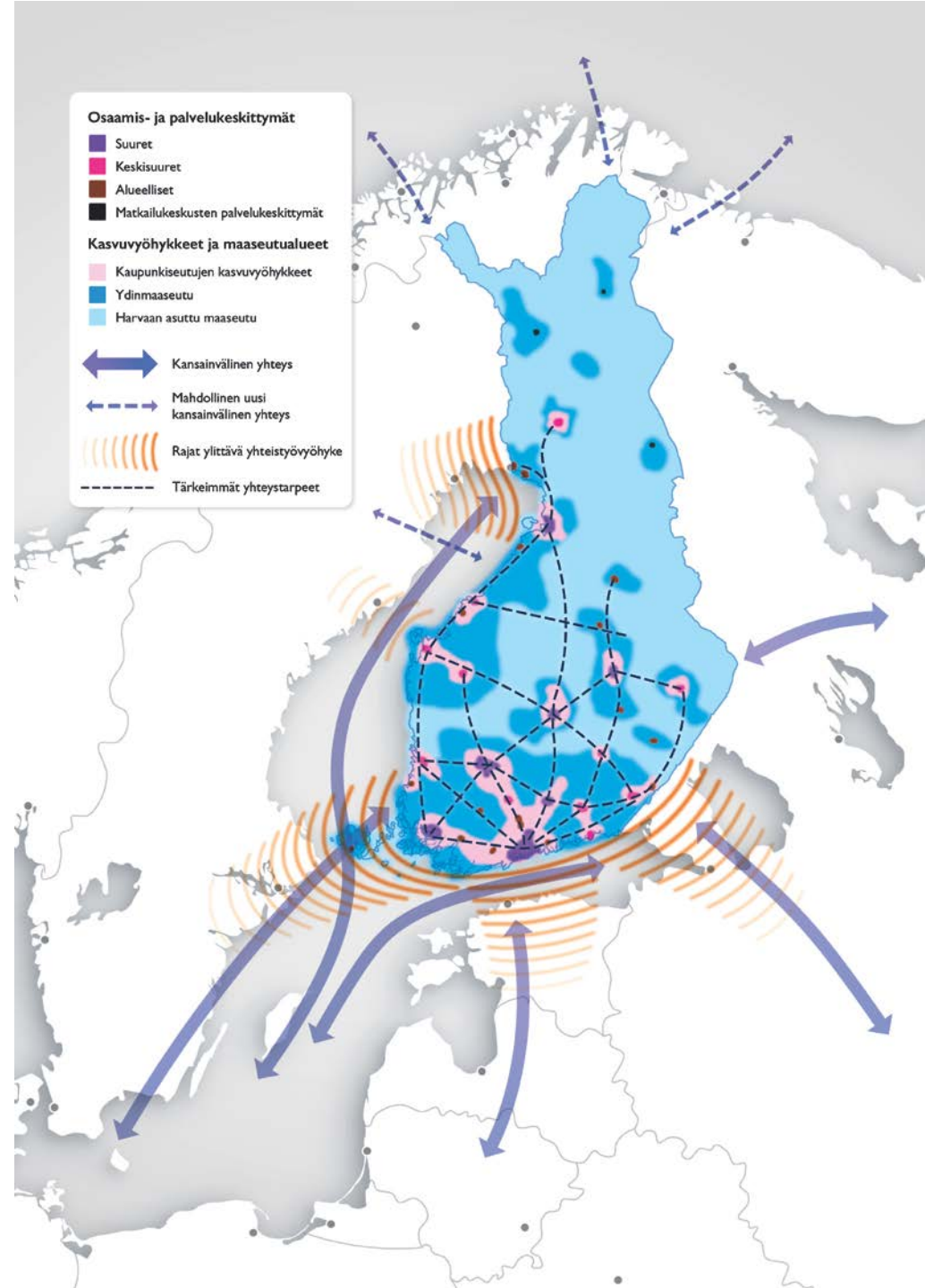
# ALLI- työn viestejä

Aluerakenteella ja liikennejärjestelmällä on merkitystä !

Tukee Suomen kehittymistä kilpailukyisenä, hyvinvoivana ja ekotehokkaana maana

→ Vaikuttavuutta toimimalla samaan suuntaan

→ Toimintaympäristön muutoksia seurattava



# Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet voivat koskea asioita, joilla on

1) aluerakenteen, alueiden käytön taikka liikenne- tai energiaverkon kannalta kansainvälinen tai laajempi kuin maakunnallinen merkitys;

2) merkittävä vaikutus kansalliseen kulttuuri- tai luonnonperintöön; tai

3) valtakunnallisesti merkittävä vaikutus ekologiseen kestävyYTEEN, aluerakenteen taloudellisuuteen tai merkittävien ympäristöhaittojen välttämiseen

**VATtien uudistus käynnissä – keväällä 2017 työryhmän ehdotus ja valtioneuvoston päätös vuoden 2017 aikana**

# Liikennejärjestelmä Maakuntaudistus

# Tavoitteena hyvinvoiva ja kilpailukykyinen Suomi

Sujuva  
arki



Ennakoitavat kuljetusketjut



Toimiva liikennejärjestelmä tänään, huomenna ja 10 vuoden kuluttua



Millaisia ovat uudet  
toimintamallit?

*Säätelyn  
keventäminen*

*Liikennekaari*

**Tulevia muutoksia**

*Maakuntauudistus*

*Liikenneverkko-yhtiö*

*Aluesuunnittelujärjestelmän  
uudistus*

*Tulevaisuuden kunta*

# Alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu kytkeytyy alueiden strategiseen kehittämiseen ja maankäytön suunnitteluun

	Valtakunnallinen kehittäminen	Yli-maakunnallinen kehittäminen	Maakunnallinen kehittäminen	Kaupunkiseudut
Alueiden strateginen kehittäminen	Hallitusohjelma, VAT, alueiden kehittämistavoitteet, ministeriöiden yhteistyö	Esim. Itä-Suomen ja Pohjois-Suomen liikenne strategiat	Maakuntastrategia, maakuntaohjelma	Seutuyhteistyö, Metropolipolitiikka
Maankäyttö	ALLI - tietopohja	Yhteisiä selvityksiä	Maakuntakaava	Rakennemalli Yleiskaavat
Sopimukset/yhteistyö	Hallitusohjelman toimeenpanosuunnitelma, valtakunnalliset strategiat	Yhteistyöryhmät	Maakuntavaltuusto Liikennejärjestelmäaiesopimukset	MAL- sopimukset Kasvusopimukset



Tarve kehittää, strategisempi ote?



Suunnittelu-  
välineet tällä  
hetkellä – miten  
jatkossa?

# Liikennehallinto ja maakuntauudistus - lakiehdotukset

Maakunnat aloittavat toimintansa 1.1.2019 ja samalla lakkaavat nykyiset ELY-keskukset, aluehallintovirastot AVI:t ja maakuntien liitot.

- 1) ELY-keskuksissa L-vastuualuella hoidetut tehtävät siirtyvät pääsääntöisesti hoidettaviksi maakunnissa.
- 2) Siirtyvät tehtäväkokonaisuudet on kirjattu **maakuntalain 6 §:ään**:
  - Liikennejärjestelmän toimivuus, liikenneturvallisuus, tie- ja liikenneolot, alueellinen tienpito, maankäytön yhteistyö sekä toimintaympäristöä koskevien tietojen tuottaminen
  - Yksityisteitä ja liikkumisen ohjausta koskevat valtionavustustehtävätMaakunta voi halutessaan:
  - Suunnitella, kehittää ja järjestää liikennepalveluita ja julkista henkilöliikennettä (tie- ja lentoliikenne)
  - Suunnitella ja järjestää saariston yhteysalusliikennettä.
- 3) Erityislainsäädäntö muutetaan vastaamaan maakuntalain tehtäviä:
  - Valmistelutyö on käynnistynyt LVM:ssä.
  - Erillislakeina annetaan substanssia sisältävät lait: Liikennekaari, yksityistielain kokonaisuudistus, tieliikennelaki, vesiliikennelaki, VAK-laki ja maantielaki.
  - Ns. 1-paketti valmistuu 30.11.2016 mennessä (tekniset muutokset esim. laki liikennevirastosta, ratalaki ja merenkulun ympäristönsuojelulaki). Paketti kootaan VM-vetoisena. Lausunnoille keväällä 2017 ja eduskuntaan syksyllä 2017.
- 4) Liikennekaaren mukaiset henkilöliikenne- ja tavaraliikenneluvat siirtyvät Trafín hoidettaviksi.

# Päivitetty liikennejärjestelmä 2018

## LIIKENNEKAARI

Kevyempi sääntely ja  
pääsy markkinoille

### Palvelut

- Markkinaehtoiset liikennepalvelut
- Uudet liikkumispalvelut
- Uudet palveluoperaattorit

### Tieto

- Digitalisaatio, automatisaatio, robotisaatio
- Avoin tieto ja rajapinnat
- Tiedon hyödyntäminen

### Liikenneverkko

- Omistajuus, hinnoittelu ja rahoitus
- Yhteiskunnalliset tavoitteet
- Verkon kehittäminen, väylänpito