

Henkilö- ja tavarakuljetukset Saimaalla

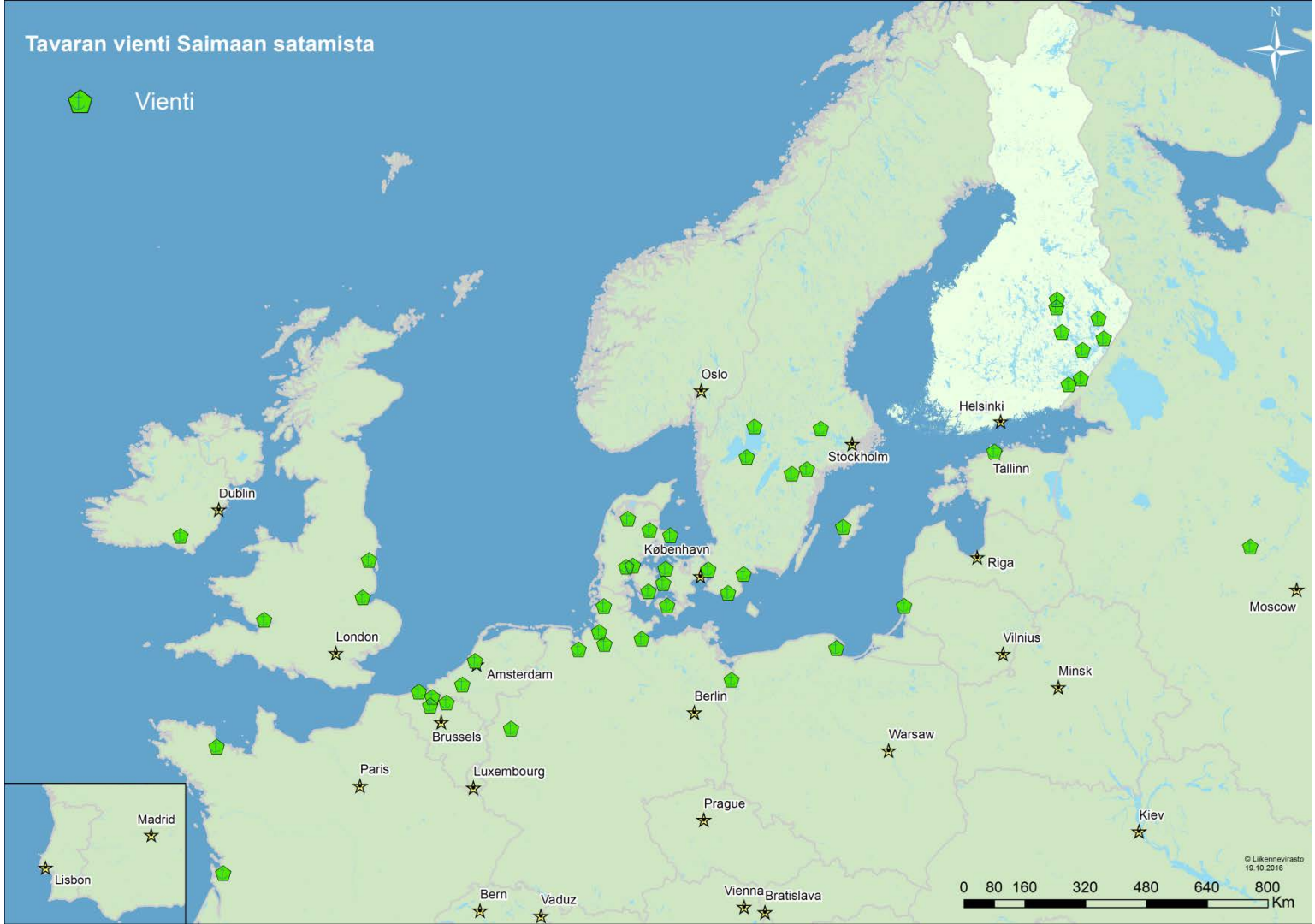
Itä-Suomen liikennejärjestelmäpäivät 2016

26.10.2016



Tavaran vienti Saimaan satamista

 Vienti



Tavaran tuonti Saimaan satamiin

 Tuonti





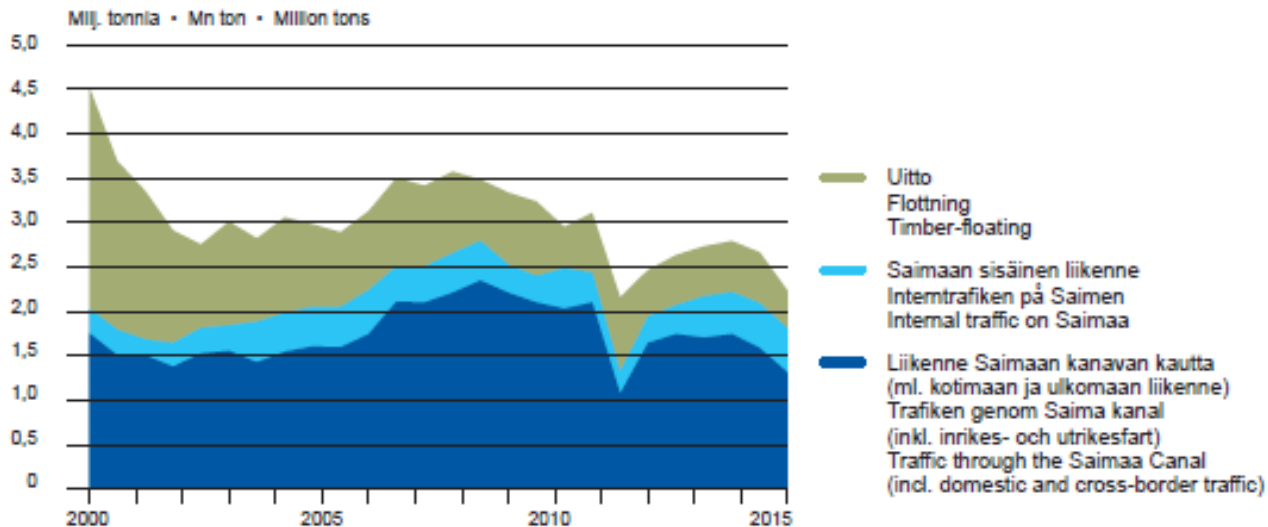
Ajankohtaista

- Vesiliikenteen nykyisistä toimintaedellytyksistä on pidetty huolta:
 - Saimaan kanavan vuokrasopimus vuoteen 2062.
 - Laitaatsalmi, Jännevirta investoinnit
 - Väylästön toimintavarmuus:
 - Saimaan kanavan alaporttien uusiminen 2016-2018.
 - Syväväylän turvalaitteiden kunnostukset
 - Sulkujen talviliikennöitävyyttä on parannettu vuosittain.
 - Talviliikenteen avustustoimintaa kehitetty; uusia jäänmurtoinvestointeja tulossa.
 - Laaja joukko selvityksiä: Väylämaksulain selkeyttäminen, luotsauksen kehittämisen selvitys, rahtiliikenteen palveluselvitys, kanavan liikenteen ohjauksen selvitys, Saimaan kanavan ENC –hanke, digitaalinen Saimaan kanava, aluskoon kasvattaminen
 - 2017: Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen, yleissuunnitelma
- Väylästön ja sulkujen toimintavarmuus on hyvä.



Saimaan vesistöalueen tavaraliikenne

Kuva 14. Vuoksen vesistöalueen (Saimaan) koko tavaraliikenne, 2000–2015
 Figur 14. Godstrafiken i Vuoksens vattendrag (Saimenområdet), 2000–2015
 Figure 14. Total maritime transport of goods in the Vuoksi watercourse (Saimaa), 2000–2015



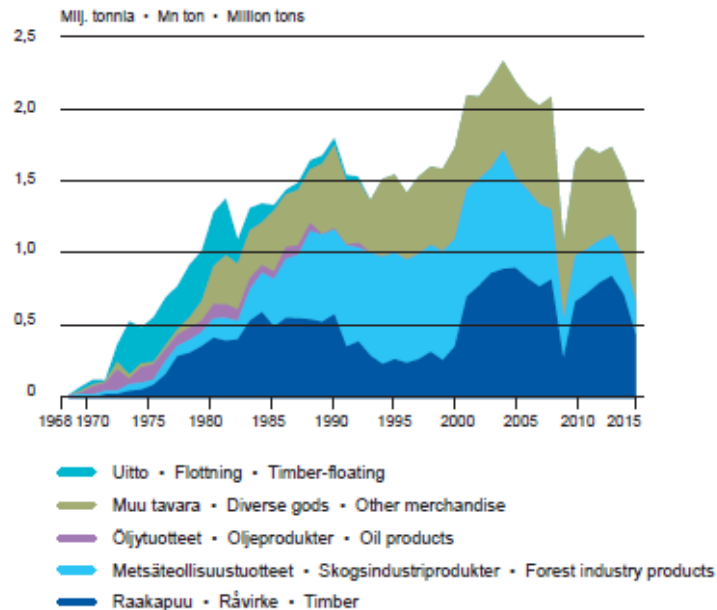
Saimaan alue (Etelä-Karjala, Pohjois-Karjala, Etelä-Savo, Pohjois-Savo)

- Tieliikenne: lähteneet 13,5 mtons, saapuneet 9 mtons, sisäiset 32 mtons
- Karjalan rata, noin 5 - 6 mtons
- Savon rata, noin 6 - 7 mtons
- Saimaan rahtiliikenne, noin 2-3 mtons
- Suomen satamien kokonaisliikenne noin 90 mtons
- Saimaan rahtiliikenteen osuus Suomen satamien kautta kulkevasta liikenteestä noin 2 %



Alusliikenne tavararyhmittäin

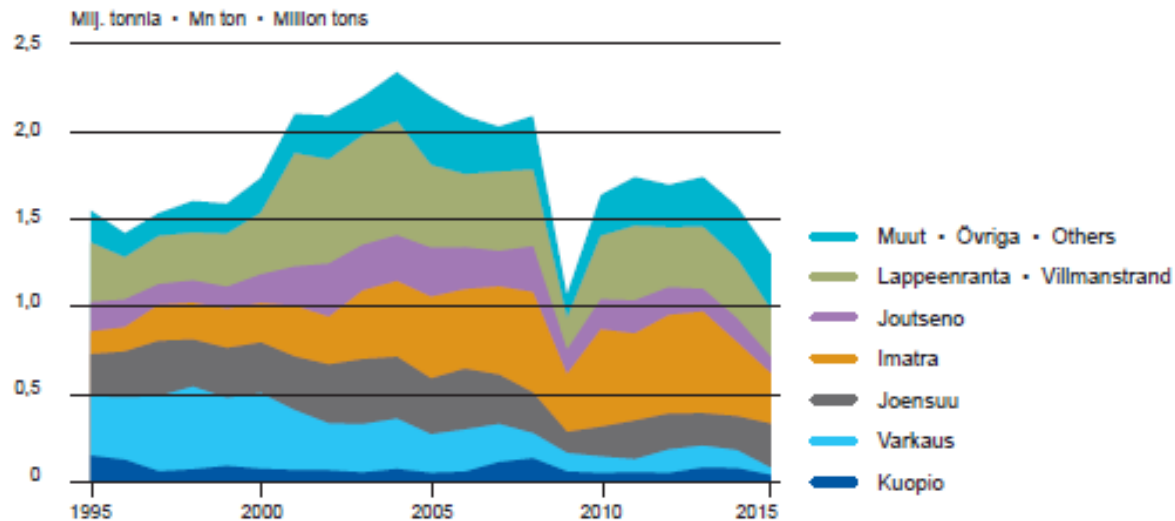
Kuva 3. Tavaraliikenne aluksilla tavararyhmittäin ja uitto Salmaan kanavan kautta, 1968–2015
Figur 3. Godstrafiken med fartyg efter varugrupp och flottningen genom Salma kanal, 1968–2015
Figure 3. Goods traffic through the Salmaa Canal by commodity group, 1968–2015





Alusliikenne satamittain

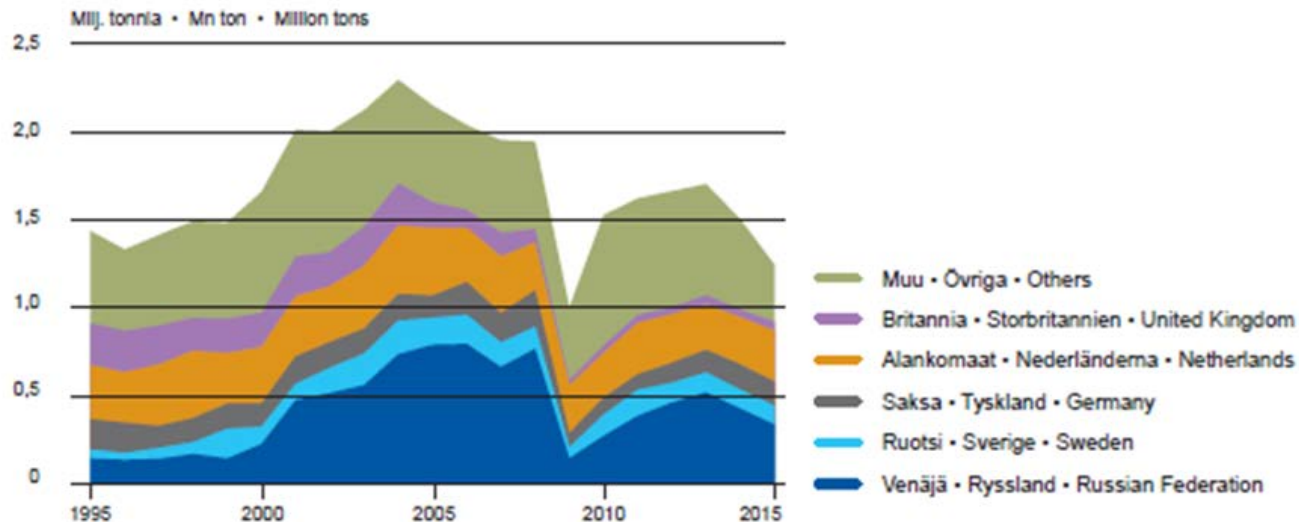
Kuva 6. Salmaan kanavan kautta kulkenut tavaraliikenne satamittain Salmaan alueella, 1995–2015
 Figur 6. Godstrafiken genom Salma kanal efter hamn vid Salmen 1995–2015
 Figure 6. Goods traffic through the Salmaa Canal by ports of Salmaa , 1995–2015





Alusliikenne maittain

Kuva 7. Suomen ja ulkomaiden välinen tavaraliikenne maittain Salmaan kanavan kautta, 1995–2015
Figur 7. Godstrafiken mellan Finland och utlandet genom Salma kanal, 1995–2015
Figure 7. Goods traffic between Finland and foreign countries through the Salmaa Canal, 1995–2015





Uitto

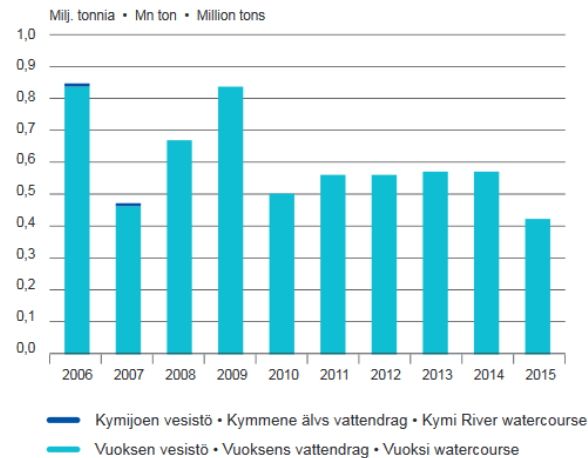
Esimerkki puun matkasta

- Lähtö Nurmeksesta, lautassa on neljä-viisisataa autokuormallista puuta. Parissa päivässä lautta on Pielisjoen yläpäässä Kaltimossa, jossa se katkaistaan pariin osaan ja sulutetaan. Kuurnaan vedetään 10 000 kuution lauttoja, Kuurnassa sulutus, josta matka jatkuu halkaisun jälkeen 5000 kuution yksiköissä. Joensuussa niput kootaan taas yhdeksi selkälautaksi, n. 25 000-30 000 kuutiota, siinä on yli 1500 nippua ja sen kokonaispituus on n. 1,5 kilometriä. Matka Lappeenrantaan taittuu hyvällä säällä alle viikossa. Takana on sen jälkeen 450 kilometriä Suomalaista kansallismaisemaa, vesitietä.

Jos saman matkan ajaisi yhdellä tukkirekalla, olisi kilometrejä kertynyt auton mittariin 359 000 km ja aikaa olisi kulunut puoli vuotta.

Uiton määrä

Kuva 9. Raakapuun uittomäärä vesistöalueittain, 2006–2015
Figur 9. Mängden flottat råvirke enligt vattendrag, 2006–2015
Figure 9. Timber-floating volume by watercourse, 2006–2015





Saimaan rahtiliikenteen palveluselvitys

Liikennevirasto 2016





Teollisuuden vesikuljetusten faktat Saimaalta

Saimaan rahtiliikenteen kuljetukset

- Saimaan sisäiset tavaravirrat ovat pääsääntöisesti pohjoisesta etelään
- Sahoilla ja selluteollisuudella on kuljetuksia Saimaan sisällä sekä viennissä että tuonnissa
- Energia-alalla ei ole kuljetuksia Saimaan järviolueella
- Tulevaisuudessa uusia tavaravirtoja voi olla enemmän, jos palvelutarjonta on riittävä

Kaikki lastit eivät sovellu Saimaan liikenteeseen

- Saimaan rahtiliikenteeseen soveltuvat Euroopan lastit, joissa laivalla päästään Saimaan satamasta suoraan purkusatamaan, josta asiakkaiden jakelutoimitukset käynnistyvät
- Nykyiset lastierät menevät suoraan tuotantoon Euroopan satamassa tai jatkokuljetukseen
 - Jatkokuljetus voi olla proomulla eteenpäin

Asiakastoimituksen eräkoko

- Pienet eräkoot (esim. 10 - 15 ton/asiakastoimitus) ei mahdollista laivausta Saimaalla
- Laivauskoko suuruusluokka 4 000 – 5 000 ton/laiva ei sovellu Saimaan laivauksiin



Saimaan rahtiliikenteen tilanne

- Laivojen rahdit ovat kilpailukykyisiä
 - Satamien käsittelykulut ovat kilpailukykyisiä
 - Luotsauskulut eivät ole ylivoimaisen suuria
 - Kanavakulut eivät ole ylivoimaisen suuria
 - Saimaan rahtiliikenteen infrastruktuuri on kunnossa
 - Satama- ja kaikki muut operaatiot toimivat erinomaisesti
 - ”Saimaan rahtiliikenteeseen ollaan erittäin tyytyväisiä”
-
- Nykyiset laivat vanhenevat 5 vuoden sisällä: kokonaistarve 20 laivaa
 - Palveluntarjonnassa parannettavaa

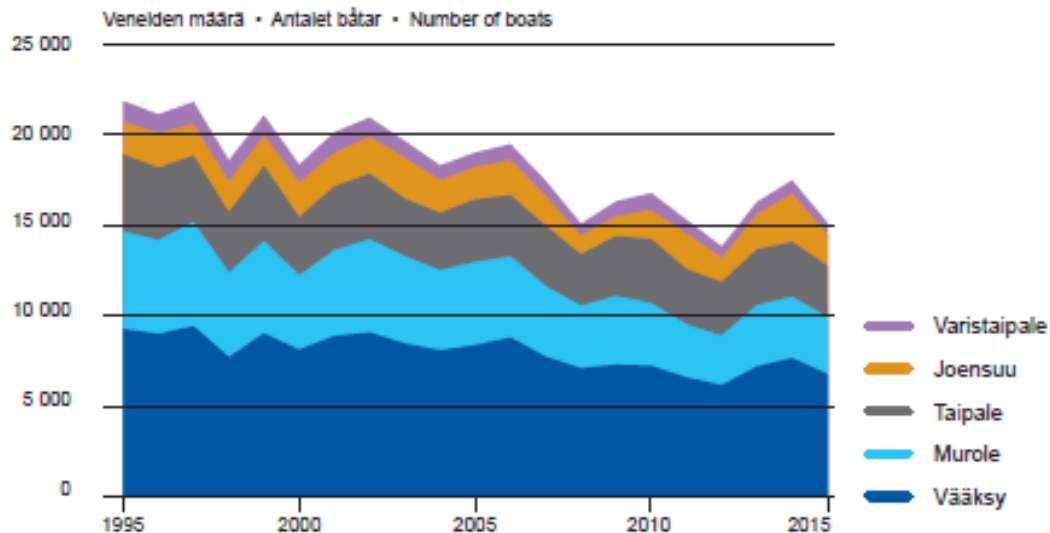
Saimaan alueen matkustajaliikenne





Veneiden määrä

Kuva 13. Sulutettujen veneiden määrä viidellä palvelusulkukanavalla, 1995–2015
Figur 13. Antalet slussningar av fritidsbåtar i fem serviceslusskanaler, 1995–2015
Figure 13. Number of boats with assisted passage through five lock canals, 1995–2015





Matkustaja-alusten määrä 2015

Matkustajaliikenteen alukset Fartyg i passagerartrafiken Vessels in passengertraffic	Lukumäärä Antal Number		
	Pituus >= 15 m Längd >= 15 m Length >= 15 m	Pituus < 15 m Längd < 15 m Length < 15 m	Yhteensä Totalt Total
Vuoksen vesistö • Vuoksens vattendrag • Vuoksi watercourse	16	9	25
Kymijoen vesistö • Kymmene älvs vattendrag • Kymi River watercourse	10	4	14
Kokemäenjoen vesistö • Kumo älvs vattendrag • Kokemäki River watercourse	8	3	11
Pohjanmaa • Österbotten	-	1	1
Pohjois-Suomi • Norra Finland • Northern Finland	4	5	9
Sisävesillä yhteensä • På insjöarna totalt • Inland waterways in total	38	22	60



Vesiliikenteen matkustajamäärä 2015

Liite 4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain, 2015
 Bilaga 4. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis, 2015
 Annex 4. Passengers in domestic shipborne traffic regionally, 2015

Liikennöintialue Trafikområde Traffic region	Matkustajamäärä Antal passagerare Number of passengers	Henkilökilometriä Personkilometer Passenger kilometres
Vuoksen vesistö • Vuoksens vattendrag • Vuoksi watercourse	100 277	2 107 756
josta Kuopio • därav Kuopio • of which Kuopio	43 688	1 004 865
josta Lappeenranta • därav Villmanstrand • of which Lappeenranta	19 981	415 038
josta Savonlinna • därav Nyslott • of which Savonlinna	26 808	466 496
Kymijoen vesistö • Kymmene älvs vattendrag • Kymi River watercourse	39 147	1 645 065
josta Jyväskylä • därav Jyväskylä • of which Jyväskylä	12 105	628 673
josta Lahti • därav Lahtis • of which Lahti	15 707	731 242
Kokemäenjoen vesistö • Kumo älvs vattendrag • Kokemäki River watercourse	77 101	1 197 848
josta Tampere • därav Tammerfors • of which Tampere	71 750	1 097 493
Pohjanmaan alue • Österbottens område • Pohjanmaa area	1 048	10 480
Oulujoen ja Pohj.-Suomen vesistöt • Ule älvs och Norra Finlands område • Oulu river and northern Finland	16 331	258 025
Yhteensä • Totalt • Total	233 904	5 219 174

Vuonna 2010 sisävesien
matkustajamäärä oli 395 762