

24.10.2019

POHJOIS-SAVON MAAKUNTAKAAVA 2040, 2. VAIHEEN 1. VIRANOMAISNEUVOTTELU

Aika keskiviikko 23.10.2019 klo 12.00-14.20

Paikka Maakuntasali, Pohjois-Savon liitto, Sepänkatu 1, Kuopio

Osallistujat	Jylhä Sanna	erityisasiantuntija, Ympäristöministeriö
	Kaikkonen Raimo	liikennejärjestelmäasiantuntija, ELY-keskus
	Kankkunen Päivi	intendentti, Museovirasto
	Kantonen Leila	ympäristövastuuyksikön päällikkö, ELY-keskus
	Karila Juha	ylitarkastaja, TEM/Energiaosasto (skype)
	Kinnunen Eija	alueidenkäytön ylitarkastaja, ELY-keskus
	Kuutsa Mika	huoltopäällikkö, Karjalan lennosto
	Laaksonen Tapio	kulttuuriympäristöasiantuntija, ELY-keskus
	Mutanen Jari	johtaja, ELY-keskus
	Ponkilainen Kari	kiinteistöpäällikkö, DI, 3. Logistiikkarykmentti
	Räikkönen-Partanen Tytti	intendentti, Kuopion kultt.hist. museo
	Paalanen Mikko	rakennusintendentti, Kuopion kultt.hist. museo
	Viinikka Heikki	maakuntakaava-asiantuntija, Pohjois-Karjalan mkl
	Kinnunen Tommi	Metsähallitus, Järvi-Suomen luontopalvelut
	Kammonen Arto	ympäristöasiantuntija, Metsähallitus, metsätalous
	Serola Seppo	asiantuntija, liikennejärjestelmä ja maankäyttö, Väylä (skype)
	Niskanen Raija	Kuopion lentoaseman päällikkö, Finavia
	Qvick Paula	suunnittelujohtaja, PSL
	Isola Annaelina	kaavoituspäällikkö, PSL
	Hublin Patrick	maakuntainsinööri, PSL
	Rummukainen Mikko	suunnittelija, PSL

1 Kokouksen avaus ja järjestäytyminen, läsnä olevien toteaminen

Paula Qvick avasi kokouksen. Muistion laatii Annaelina Isola. Puheenjohtajana toimii Paula Qvick. Pidettiin esittäytymiskierros.

2 Esityslistan hyväksyminen

Kokouksen asialista hyväksyttiin.

3 Maakuntakaavan tarkistamisen lähtökohdat

Qvick esitteli katsauksen Pohjois-Savon maakuntakaavan suunnittelun lähtökohtiin väestön, työpaikkojen, liikenteen ja saavutettavuuden osalta.

4 Osallistumis- ja arviointisuunnitelman sisältö, tavoitteet

Isola esitteli lyhyesti osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta maakunnan suunnittelutilanteen, kaavalliset tavoitteet, prosessin aikataulun ja osallistamismenettelyt.

5 Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatu palaute ja vastineet

Isola esitteli osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saadun palautteen. Palautteesta suurin osa antaa evästystä varsinaiseen kaavatyöhön. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan liittyviä muutoksia ja täydennyksiä tehdään Leppävirran, Varkauden, Joroisten, Kuopion kulttuurihistoriallisen museon, Finavia Oyj:n, Traficom:n ja Linja-autoliiton palautteen perusteella seuraavasti:

24.10.2019

Lisätään kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset osallisiin (Leppävirta). Modernin rakennuskannan (1950-1990-l) inventointien osalta tarkennetaan ohjeet kuntainventoinnille tai kuntien toimittamille valmiille aineistoille (Varkaus). Kaavaprosessin kuvaukseen täydennetään, että luonnosvaiheessa lausuntoaika on 2 kk (Varkaus).

Joroisten erityistilanne avataan ja valmistelevat neuvottelut täydennetään vuorovaikutussuunnitelmaan (Joroinen). Tiedot valtakunnallisten arkeologisten kohteiden arvottamishankkeesta (VARK) täydennetään, maakunnallinen ja valtakunnallinen kulttuuriympäristöstrategia lisätään lähtökohtiin ja lisätään tavoitteeksi kansallisen kaupunkipuiston ja matkailun kehittämisen yhdistäminen (Kuopion kulttuurihistoriallinen museo).

Lisätään maininta Kuopion lentokentän meluselvityksen yleispiirteisestä asiantuntija-arviosta sekä päivityksestä ja tarkennetaan tekstiä sen osalta (Finavia Oyj ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficom).

isiin henkilöliikenteen terminaalit (Linja-autoliitto). Tavoitteisiin lisätään peltoalueita koskevan suunnittelumääräyksen päivittäminen osana taajamatoimintojen merkintää (Siilinjärvi).

Esittelyä seuranneen keskustelun perusteella osallisten luetteloon lisätään Utin jääkäriyrykmentti, Varsinais-Suomen sekä Pohjois-Pohjanmaan liitto.

Keskusteltiin ilmastonmuutoksen torjumisesta, siihen varautumisesta ja mm. ministeriöiden ja kuntien ilmastohankkeista. Juha Karila kertoi, että TEM on julkaissut keväällä pitkän aikavälin ilmasto-ohjelman, PITKO-hankkeen raportin, jota päivitetään nyt päästökehitysnäkökulmasta sekä LULUCF-sektorin huomioon ottamisella. Keskustelun perusteella Qvick esitti idean, että yksi maakuntakaavan luonnosvaihtoehdoista olisi kunnianhimoinen ilmastonmuutosta torjuva vaihtoehto.

6 Viranomaisten tavoitteet maakuntakaavan 2040, 2. vaiheelle

Puolustusvoimat: Rissalan aluetta koskevat maakuntakaavassa huomioitavat tarpeet tulevat täsmenytymään, mm. HX-hankkeeseen ja VT9 kehittämiseen liittyen. Puolustusvoimat tuo kaavoittajan tietoon myös junakuljetusten ja lastauspaikkojen tarpeet. Joroisten lentokenttä on tärkeä Puolustusvoimille. YARA:n suunnitelmat kiinnostavat Puolustusvoimia lentoestevaikutuksen näkökulmasta. (kahvitauko)

Ympäristöministeriö: Joroisten liittymisessä Pohjois-Savoon tulee hoitaa kaavaprosessin muotoseikat. Kaava pitää kuuluttaa 2021 vireille myös Joroisissa. OAS:iin esim. sivulle 13 voisi täsmentää, ettei Pohjois-Savon liitto ole toimivaltainen kaavoitusviranomainen Joroisissa ennen Joroisen liittymistä Pohjois-Savon maakuntaan. Asia käydään läpi myös seuraavassa liiton, ELY:n ja Ympäristöministeriön välisessä neuvottelussa. Joroisten mukana osallisiin tulee uudet naapurikunnat. Jos Joroisten osalta maakuntakaavassa avataan kaikki teemat, tulee tämä mainita.

Museovirasto: Museovirasto toi esille mm. soiden potentiaalisen orgaanisen arkeologisen aineen (palamatonpuu, nahka) säilyneenä. Turvesoiden käytön suunnitteluun voisi kytkeä kartta-analyysin, jolla hahmotetaan ne suoalueet, joissa arkeologista kulttuuriperintöä on voinut säilyä.

Kuopion kulttuurihistoriallinen museo: OAS on arkeologian näkökulmasta riittävä, vaikka inventointeja ei tulla tekemään. Modernin rakennuskannan inventoinnista ja arvottamisesta voisi OAS:aan täydentää samalla tavalla, miten vastineissakin avataan arvottamistapaa ja kuntien vaikutusmahdollisuuksia.

ELY-keskus: Kulttuuriympäristön osalta voisi OAS:aan avata modernin rakennuskannan inventointi- ja arvottamistapaa. Yhteistyötä jatketaan.

Liikenteen näkökulmasta Vaajasaloyhteyden selvittäminen sopii. Yhteinen neuvottelu Väyläviraston kanssa.

Luonnonsuojelun osalta tehdään myös yhteistyötä. Luonnonsuojelualueiden verkostoa käydään läpi ja arvioidaan sen edustavuutta ja puutteita.

24.10.2019

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto: Pohjois-Karjala on Heinäveden suhteen vastaavassa tilanteessa kuin Pohjois-Savo Joroisten. Koska Pohjois-Karjalassa on vaihemaakuntakaavatyö lähes samassa vaiheessa, voidaan ylimaakunnalliset asiat ottaa hyvin huomioon. Itä-Suomen yliopisto lisätään osallisiin.

Metsähallitus: Luonnonsuojelualueisiin ja -verkostoon liittyy valtion omistama n. 16 000 ha Pohjois-Savossa luonnonsuojelutarkoitukseen varattua aluetta, joka käsittää vanhoja ohjelma-alueita, Natura-alueita ja alueita, jotka odottavat statuksen virallistamista. Onko nämä tarkoitus käydä tässä kaavatyössä läpi? Patrick Hublin vastasi, että kyllä – verkostomielessä – mutta käsittelytapaa ei ole päätetty.

Finavia: Finavia toimittaa Rissalan kentän lentomelusta asiantuntija-arvion. Arviota voidaan hyödyntää maakuntakaavassa ennen varsinaisen meluselvityksen valmistumista myöhemmin 2020-luvulla. Finavia toimittaa myös tiedot lentoestepinnoista sekä muuttuvasta lentoliikenteen toimintojen aluevarauksesta liittoon.

Työ- ja elinkeinoministeriö: Ei lisättävää kohdassa 5. esille tuotuun.

Väylävirasto: OAS:n maininta, ettei erillistä liikenneselvitystä laadita, vaan hyödynnetään liikennejärjestelmäsuunnitelmaa, on sopiva. Biotalousnäkökulmasta, puutavaravirroista ja niiden maakunnallisesta ohjaustarpeesta keskustellaan liiton, Väylän ja ELY-keskuksen liikenteen vastuualueen kesken pidettävässä neuvottelussa.

(Puolustusvoimien ja Karjalan lennoston edustajat poistuivat klo 14.00)

7 Viranomaisyhteistyö kaavan laadinnassa, jatkoneuvotteluista sopiminen

Toinen viranomaisneuvottelu pidetään, kun kaavaehdotuksesta on järjestetty viranomaiskuuleminen. Yleinen ehdotuksen nähtävilläolo on sen jälkeen.

Ympäristöministeriön kanssa neuvotellaan Joroisten tilanteesta.

Kulttuuriympäristön osalta jatketaan arvottamistyöryhmän kokouksia (31.10.2019).

Luonnonsuojelun teemassa jatketaan yhteistyötä ELY-keskuksen ja Metsähallituksen kanssa.

Ilmastonmuutoksessa tiivistetään yhteistyötä eri ministeriöiden kanssa.

Finavia lähettää lentoestepinnan tiedot sekä aikanaan lentomeluun liittyvän asiantuntija-arvion (ennen varsinaisen lentomeluseelvityksen valmistumista).

Väyläviraston kanssa neuvotellaan liikenneasioista. Mukaan pyydetään silloin myös ELY-L:n edustaja.

Metsähallitus toimittaa tiedot luontopalvelujen hallinnassa olevista luonnonsuojelualueiksi hankituista alueista.

8 Muut esille tulevat asiat

Qvick kertoi maankäyttö- ja rakennuslain uudistuksesta. Jylhä mainitsi lausuttavana olevan parhaillaan kaavajärjestelmää koskevat pykäläluonnokset. Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistuu 2021. Päätös valtakunnallisesti merkittävistä maisema-alueista on valmistelussa, mutta sen ajankohta ei ole tiedossa.

9 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 14.20.

Muistion vakuudeksi, Kuopiossa 24.10.2019, korjaukset 8.11.2019

Annaelina Isola