

1.6.2021

Pohjois-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä 4/2021

Aika	Tiistai 1.kesäkuuta 2021 klo 12.01 – 13.07
Paikka	Teams
Osallistujat	(X) Tommi Huttunen, Pohjois-Savon ELY-keskus, puheenjohtaja (-) Terhi Nissinen, Pohjois-Savon ELY- keskus (X) Leila Kantonen, Pohjois-Savon ELY- keskus (X) Kaija Savolainen, Kuopion kauppakamari (-) Raija Niskanen, Finavia, Kuopion lentoasema (-) Harri Taunila, Itä-Suomen Taksiryttäjät ry (-) Mikko Saavola, Linja-autoliitto (X) Heikki Lappalainen, SKAL Itä-Suomi (X) Kaisa Hirvonen, (vesiliikenneasiantuntija) (-) Auli Forsberg, Väylävirasto (X) Seppo Serola, Väylävirasto (-) Tero Sikiö, Väylävirasto (vesiliikenne) (X) Anni Rimpiläinen, Traficom (X) Hanna Väätäinen ja (X) Heli Laurinen, Kuopion seudun LJS- työryhmä, Kuopio (-) Jyrki Könttä, Ylä-Savon LJS-työryhmä, Iisalmi (-) Jani Viljakainen, Keski-Savon LJS-työryhmä, Varkaus (X) Juho Hannukainen, VR, varajäsen Roman Lübitch (-) Jarmo Matilainen, Ficom (-) Kari Rajamäki, PS:n mkh:n edustaja (-) Markku Eestilä, PS:n mkh:n edustaja (X) Marko Korhonen, Pohjois-Savon liitto (sijainen (-) Satu Vehreävesa) (-) Paula Qvick, Pohjois-Savon liitto (sijainen (-) Annaelina Isola) (X) Patrick Hublin, Pohjois-Savon liitto, sihteeri

1 Kokouksen avaus, järjestäytyminen ja osallistujien toteaminen sekä asialistan hyväksyminen

Ehdotus: Puheenjohtaja Tommi Huttusen avaa kokouksen, muistion laatijana toimii Patrick Hublin ja todetaan osallistujat. Hyväksytään kokoukselle asialista.

Päätös: Puheenjohtaja Tommi Huttunen avasi kokouksen klo 12.01. Muistion laatii Patrick Hublin. Käytiin lyhyt esittäytymiskierros. Esityslista hyväksyttiin kokouksen asialistaksi.

2 Suomen Tieyhdistyksen toiminnan esittely ja yhteistyö

Suomen Tieyhdistyksen <https://www.tieyhdistys.fi/> toimitusjohtaja Nina Raitanen esittelee yhdistyksen toimintaa ja alueellisen yhteistyön mahdollisuuksia.

Ehdotus: Työryhmä keskustelelee esityksen perusteella ja tekee tarvittavat päätökset.

1.6.2021

Päätös: Nina Raitanen esitteli Suomen Tieyhdistystä ja sen toimintaa (liite1.). Merkitään esittely ja sen pohjalta käyty keskustelu tiedoksi.

3 Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Ehdotus: Hyväksytään 23.3.2021 muistioluonnos (liite1; myös liitteet toimitettu sähköpostitse 23.3.2021).

Päätös: Hyväksyttiin.

4 Muutokset työryhmän kokoonpanossa

SKAL:in edustaja Jouni Bergroth on siirtynyt muihin tehtäviin. Hänen tilallaan SKAL Itä-Suomen edustaja on Heikki Lappalainen.

NaviSaimaa-hanke on päättynyt ja Antti Vehviläinen on pyytänyt eroa työryhmän asiantuntijajäsenyydestä. Vesiliikenneasiantuntijana on jatkossa Kaisa Hirvonen, joka toimi aiemmin Navisaimaa-hankkeessa ja tällä hetkellä projektiasiantuntijana ”Uusi risteilytuote Saimaalle ja Suomenlahdelle”-hankkeessa.

Henkilövaihdoksia ei ole tässä vaiheessa viety maakuntahallituksen käsiteltäväksi, koska syksyllä 2021 uuden luottamus henkilökauden alkaessa nimetään uusi Pohjois-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä. Siihen saakka työryhmä toimii tällä kokoonpanolla.

Ehdotus: Merkitään henkilövaihdokset tiedoksi.

Päätös: Todettiin henkilövaihdokset ja ehdotus hyväksyttiin.

5 Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelman hyväksymisen ja toimeenpanon ajankohtaiskatsaus

Valtioneuvosto antoi valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman selontekona eduskunnalle 15.4.2021. Asia on parhaillaan valiokuntakäsittelyssä, jonka etenemistä voi seurata tästä [linkistä](#) .

Traficom julkaisi [19.5.2021](#) päivitetyn *Liikenneverkon strategisen tilannekuvan*. [Raportti](#)

LVM järjesti Liikenne12 toimeenpanosta sidosryhmätilaisuuden 20.5.2021. Esitykset ja tallenne tilaisuudesta ovat tutustuvissa [hankeikkunassa](#) . [Tiedote](#)

Väylävirasto on käynnistänyt investointiohjelman, suunnitteluohjelman ja perussuunnitelman valmistelun. Tarkemmin asiasta em. 20.5.2021 sidosryhmätilaisuuden Väyläviraston Pekka Rajalan esityksessä. Väylävirasto järjestää investointiohjelman laadinnasta neljä suuralueittaista tilaisuutta, joista itäisen Suomen tilaisuus on 27.5.2021.

1.6.2021

Traficomissa on käynnistynyt vaikutusten arvioinnin kehittämistyö. Valtakunnallisessa työryhmässä itäisiä maakuntia edustaa Patrick Hublin. Työryhmän ensimmäinen kokous on pidetty ja ensimmäinen työpaja on 18.6.2021. Välittömästi kokouksen jälkeen 1.6.2021 klo 14.00 alkaa aiheeseen liittyvä Traficomien webinaari liikennejärjestelmänalyysin tietotarpeista ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumisen seurannasta.

Kokoukseen osallistuvat Traficomien, Väyläviraston, ELY:n ja liiton edustajat pohjustavat em. asioita kokouksessa.

Ehdotus: Työryhmä keskustelee esittelyjen perusteella ja tekee mahdolliset tarvittavat päätökset.

Päätös: Patrick Hublin esitteli (liite2.) Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelma Liikenne12:n tilannekatsauksen, jota Traficomien Anni Rimpiläinen ja Väyläviraston Seppo Serola omalta osaltaan täydensivät. Merkittiin esittely ja keskustelu tiedoksi.

6 Ajankohtaisinfot

1. Itärata-hankeyhtiön tilanne. LVM:n [tiedote](#) 21.5.2021.
2. Pohjois-Savon maakuntakaavan vaikutusten arvioinnin työpaja 16.6.2021 klo 9-11. Työryhmän jäsenet saanut kalenterikutsun 7.5.2021.
3. Saimaan kanavan vedenpinnan nostoon liittyvä esitys LVM:lle ja Väylävirastolle tarvittavien selvitysten tekemisestä Varkauden Taipaleen kanavan pohjoispuolella Unnukalla ja Kallavedellä (Patrick Hublin)
4. Viitosvyöhyke-hankkeen tilannekatsaus (hakemus jätettävä TEM:ille 2.6.2021) (Patrick Hublin)
5. Muut ajankohtaisinfot (osallistujat)

Ehdotus: Merkitään tiedoksi.

Päätös: Patrick Hublin esitteli ajankohtaisasiat 1-4 ja niiden pohjalta käytiin keskustelua. VR:n Juho Hannukainen esitti ajankohtaisinfona seuraavaa:

”Toukokuussa VR:n kaukoliikenteen matkustajamäärät hieman nousivat, mutta edelleen puolet matkustajista puuttuu verrattuna vuoden 2019 vastaavaan aikaan (alkuvuonna puuttui yli 60 %). Kesästä ennustetaan parempaa. Kaukoliikennettä leikkasimme kevään osalta vain 30 %, vaikka matkustajamäärän puolesta olisi voinut päätyä suurempaan leikkausmäärään.

Osa poistetuista vuoroista on kuitenkin sellaisia, että voimme palauttaa ne liikenteeseen jopa vain reilun viikon varoitusajalla, kun kysyntäennuste nousee tarpeeksi hyväksi. Tällainen junavuoro on esim. S 7/69 klo 15.19 Helsingistä Kuopion ja Iisalmen kautta Kajaaniin ja se palaakin kulkuun torstaille ja perjantaille ylihuomisesta alkaen: <https://www.vr.fi/ajankohtaista/2021/05/27/lisaamme-vuoroja-kaukoliikenteeseen-31-5-alkaen> Paluuvuoro S 64 Kajaanista klo 6.33 kulkee samalla pe ja la. Muiden arkipäivien osalta kyseisen vuoron liikenteestä voidaan siis kesän ajankin vielä päättää vielä lyhyellä varoitusajalla, jos kysyntäennuste edelleen paranee.

Toivottavasti suomalaiset lähtevät viettämään kotimaanlomaa junalla ja matkustajamääräennusteet vielä paranevat – palautamme mielellämme kulkuun vuoroja ympäri Suomen”

Merkittiin ajankohtaisinfot ja niistä käyty keskustelut tiedoksi.

1.6.2021

7 Muut asiat

Ehdotus: Käsitellään kokouksessa esille tulevat muut asiat.

Päätös: Ei muita asioita.

8 Seuraava kokous ja sen teemat

Ehdotus: Sovitaan seuraavien kokousten ajankohdat ja teemat.

Päätös: Päätettiin seuraavan kokouksen ajankohdaksi elokuun jälkipuolisko; sihteeri laittaa tarkemmasta ajankohdasta Doodle-kyselyn. Aiheina Liikenne12 Investointiohjelma ja laaja-alaisesti rata- ja junaliikenneasiat (ml. lähijunaliikenne, Kuopion kaupunkiseutusuunnitelma ja liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitys, Kuopion seudun MAL ja Pohjois-Savon maakuntakaavan liikenneasiat).

Lisäksi päätettiin, että seuraavan kokouksen kutsun yhteydessä kartoitetaan, ovatko työryhmän nykyiset jäsenet käytettävissä nimettäessä uusi työryhmä loka- tai marraskuun 2021 maakuntahalituksessa.

9 Kokouksen päättäminen

Ehdotus: Puheenjohtaja päättää kokouksen.

Päätös: Puheenjohtaja Tommi Huttunen päätti kokouksen klo 13.07.

LIITTEET

1. Nina Raitanen: Suomen Tieyhdistys ry:n esittely
2. Patrick Hublin: Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tilannekatsaus