

23.3.2021

## Pohjois-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä 3/2021

Aika	Tiistai 23.maaliskuuta 2021 klo 12.30 – 15.00
Paikka	Teams
Osallistujat	(X) Tommi Huttunen, Pohjois-Savon ELY-keskus, puheenjohtaja (X) Terhi Nissinen, Pohjois-Savon ELY- keskus (X) Leila Kantonen, Pohjois-Savon ELY- keskus (X) Kaija Savolainen, Kuopion kauppakamari (X) Raija Niskanen, Finavia, Kuopion lentoasema ( ) Harri Taunila, Itä-Suomen Taksiryttäjät ry ( ) Mikko Saavola, Linja-autoliitto (X) Jouni Bergroth, Suomen Kuorma-autoliiton Kuopion aluetoimisto ( ) Antti Vehviläinen, NaviSaimaa -hanke (vesiliikenneasiantuntija) (X) Auli Forsberg, Väylävirasto ( ) Seppo Serola, Väylävirasto ( ) Tero Sikiö, Väylävirasto (vesiliikenne) ( ) Anni Rimpiläinen, Traficom ( ) Hanna Väättäinen ja (X) Heli Laurinen, Kuopion seudun LJS- työryhmä, Kuopio (X) Jyrki Könttä, Ylä-Savon LJS-työryhmä, Iisalmi ( ) Jani Viljakainen, Keski-Savon LJS-työryhmä, Varkaus ( ) Juho Hannukainen, VR, varajäsen Roman Lübitch ( ) Jarmo Matilainen, Ficom (X) Kari Rajamäki, PS:n mkh:n edustaja ( ) Markku Eestilä, PS:n mkh:n edustaja (X) Marko Korhonen, Pohjois-Savon liitto, n. klo 14.20 saakka (X) Paula Qvick, Pohjois-Savon liitto (X) Patrick Hublin, Pohjois-Savon liitto, sihteeri  (X) Kaisa-Liisa Tikka, Proxion, n. klo 13.20 saakka (X) Johanna Juusela, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, klo 13.30 alkaen

### 1 Kokouksen avaus, järjestäytyminen ja osallistujien toteaminen sekä asialistan hyväksyminen

*Ehdotus:* Puheenjohtaja Tommi Huttusen avaa kokouksen, muistion laatijana toimii Patrick Hublin ja todetaan osallistujat. Hyväksytään kokoukselle asialista.

*Päätös:* Ehdotus hyväksyttiin.

### 2 Proxionin selvitys Savon radan nopeuttamistoimenpiteistä

Etelä-Savon, Pohjois-Savon ja Kainuun liitot ovat tilanneet Proxionilta selvityksen Savon radan nopeuttamistoimenpiteistä välillä Kouvola – Kajaani. Loppuraportti valmistuu maaliskuussa 2021.

23.3.2021

Projektipäällikkö **Kaisa-Liisa Tikka** Proxionista esittelee asiaa kokouksessa (ennakkoaineisto).

*Ehdotus:* Työryhmä keskustelee esityksen perusteella ja tekee tarvittavat päätökset.

*Päätös:* Merkitään esitys keskusteluineen tiedoksi. Sihteeri toimittaa työryhmälle selvityksen loppuraportin valmistuttua (määräaika maaliskuun 2021 loppuun mennessä). Keskustelun evästykset otetaan huomioon tilaajien ja konsultin selvitystyön loppupalaverissa 24.3.2021.

### 3 Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

*Ehdotus:* Hyväksytään 8.2.2021 muistioluonnos (asialistan liitteenä; myös liitteet toimitettu sähköpostitse 8.2.2021) seuraavalla muutoksella:

Muistioluonnos:

*Hyväksyttiin päätösesitys seuraavilla muutoksilla suunnitelmaversioon 5.2.2021:*

- s. 18 Ulkoinen saavutettavuus: lisätään maininta yritysten logistiikkakustannuksista

Korjataan oikeaksi sivunumeroksi 12.

*Päätös:* Ehdotus hyväksyttiin.

### 4 Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040

Maakuntahallitus hyväksyi Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:n ([Linkki](#)) kokouksessaan 22.2.2021. Samalla maakuntahallitus päätti, että Pohjois-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä vastaa suunnitelman toimeenpanon koordinoinnista sekä toteutumisen seurannasta ja raportoinnista. Lisäksi maakuntahallitus päätti esittää, että kunnat ja muut liikennejärjestelmätyön sidosryhmät omista päätöksissään ja suunnitelmissaan edistävät suunnitelman toteuttamista. Maakuntahallituksen päätöksestä on tiedotettu laajalla sidosryhmäjakelulla 10.3.2021.

**Patrick Hublin** esittelee suunnitelman toimeenpanoa, seurantaa, raportointia ja päivittämistä (suunnitelmassa sivut 27-29).

*Ehdotus:* Työryhmä keskustelee esittelyn pohjalta ja tekee tarvittavat päätökset.

*Päätös:* Merkitään Patrick Hublinin esitys (liite 1.) tiedoksi ja hyväksyttiin vuoden 2021 toimenpiteet esityksen sivujen 6-7 mukaisesti siten, että niitä tarkennetaan työn ja ajan edistyessä.

### 5 Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja liikennejärjestelmäanalyysi

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnos ja suunnitelman ympäristövaikutusten arviointi (SOVA-lain mukainen ympäristöselostus) olivat nähtävillä 23.2.2021 saakka. Palautteita annettiin yli 250 kpl. Niistä tehdään yhteenvedo käsiteltäväksi parlamentarisessa ohjausryhmässä, minkä jälkeen suunnitelma viimeistellään ja se esitetään hallituksen selontekona eduskunnalle keväen 2021 aikana.

23.3.2021

Kokouksessa esitellään viimeisimmät tiedot suunnitelman valmistelutilanteesta.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom pyytää 29.3.2021 mennessä Lausuntopalvelu.fi:ssä ([Lausuntopyyntö](#)) lausuntoja liikennejärjestelmäanalyysin rakenteesta, keskeisestä tietopohjasta ja valmistelun priorisoinnista, valmisteluun liittyvästä yhteistyöprosessista sekä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden seurantamittaristosta. Johtava asiantuntija **Johanna Juusela** Traficomista esittelee asiaa kokouksessa.

Väylävirastossa on käynnistynyt hankkeita sisältävän investointiohjelman valmistelu. **Auli Forsberg** esittelee kokouksessa valmisteluprosessia ja sen aikataulua.

*Ehdotus:* Työryhmä keskustelee esittelyjen perusteella ja tekee mahdolliset tarvittavat päätökset.

*Päätös:* Merkitään Johanna Juuselan (liite 2) ja Auli Forsbergin (liite 3) esitykset keskusteluineen tiedoksi ja huomioon otettavaksi jatkotoimenpiteissä.

## 6 Ajankohtaisinfot

1. Kuopion ratapihojen suunnittelutilanne (Auli Forsberg)
2. Itärata (Paula Qvick)
3. Pohjois-Savon maakuntakaava 2040: laadintaprosessin eteneminen ja aikataulu (Paula Qvick)
4. Pohjois-Savon maakuntaohjelman valmistelu liikennejärjestelmän ja saavutettavuuden osalta (Patrick Hublin)
5. Varkauden metsäteollisuuden ja energiateknologiaklusterin logistiikkakuvaukset (jaettu asialistan liitteinä) (Patrick Hublin)

*Ehdotus:* Merkitään tiedoksi.

*Päätös:* Merkitään em. ajankohtaisinfot keskusteluineen tiedoksi. Muistion liitteinä jaetaan Auli Forsbergin (liite 4), Paula Qvickin (liite 5) ja Patrick Hublinin (liite 6) esittelyaineistot. Pohjois-Savon maakuntakaava 2040:n luonnosvaiheen vaikutusten arvioinnin työpaja on suunnitteilla kesäkuulle, mihin kutsutaan myös Pohjois-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä. Patrick Hublinille voi toimittaa kommentteja Pohjois-Savon maakuntaohjelman laadintakehikkoon saavutettavuuden ja/tai liikennejärjestelmän kehittämisen näkökulmista.

## 7 Muut asiat

*Ehdotus:* Käsitellään kokouksessa esille tulevat muut asiat.

*Päätös:* Ei esitetty muita asioita.

23.3.2021

## 8 Seuraava kokous ja sen teemat

Sihteeri oli 8.3.2021 Suomen Tieyhdistyksen aamukahvivieraana, missä yhteydessä sivuttiin myös yhdistyksen ja PS Ij-työryhmän yhteistyömahdollisuuksia yhdistyksen toiminnan esittelyn kautta.

*Ehdotus:* Sovitaan seuraavien kokousten ajankohdat ja teemat.

*Päätös:* Seuraavan kokouksen ajankohdaksi sovittiin tiistai 1.kesäkuuta 2021 klo 12.30 – 15.00. Kokouksen teemana Suomen Tieyhdistyksen lisäksi valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman investointiohjelma (ennakoitu lausuntoaika touko-kesäkuun vaihde). Sihteeri lähettää työryhmän jäsenille kalenterivarauksen.

## 9 Kokouksen päättäminen

*Ehdotus:* Puheenjohtaja päättää kokouksen.

*Päätös:* Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.00.

## LIITTEET

1. Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelman toimeenpano (Patrick Hublin)
2. Liikennejärjestelmäanalyysin kehittämisen tilannekatsaus (Johanna Juusela)
3. Investointiohjelman projektisuunnitelma (Auli Forsberg)
4. Kuopion ratapihan suunnittelutilanne (Auli Forsberg)
5. Pohjois-Savon maakuntakaava 2040:n tilannekatsaus (Paula Qvick)
6. Pohjois-Savon maakuntaohjelman laadinnan tilannekatsaus (Patrick Hublin)