

8.2.2021

## Pohjois-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä 2/2021

Aika Maanantai 8. helmikuuta 2021 klo 9.00-9.58

Paikka Teams

Osallistujat

- (x) Tommi Huttunen, Pohjois-Savon ELY-keskus, puheenjohtaja
- (x) Terhi Nissinen, Pohjois-Savon ELY-keskus
- ( ) Leila Kantonen, Pohjois-Savon ELY-keskus
- (x) Kaija Savolainen, Kuopion kauppakamari
- ( ) Raija Niskanen, Finavia, Kuopion lentoasema
- ( ) Harri Taunila, Itä-Suomen Taksiryttäjät ry
- ( ) Mikko Saavola, Linja-autoliitto
- (x) Jouni Bergroth, Suomen Kuorma-autoliiton Kuopion aluetoimisto
- (x) Antti Vehviläinen, NaviSaimaa -hanke (vesiliikenneasiantuntija)
- (x) Auli Forsberg, Väylävirasto
- ( ) Seppo Serola, Väylävirasto
- ( ) Tero Sikiö, Väylävirasto (vesiliikenne)
- ( ) Anni Rimpiläinen, Traficom
- (x) Hanna Väättäinen ja (x) Heli Laurinen, Kuopion seudun LJS-työryhmä, Kuopio
- ( ) Jyrki Könttä, Ylä-Savon LJS-työryhmä, Iisalmi
- (x) Jani Viljakainen, Keski-Savon LJS-työryhmä, Varkaus
- ( ) Juho Hannukainen, VR, varajäsen (x) Roman Lübitch
- (x) Jarmo Matilainen, Ficom
- (x) Kari Rajamäki, PS:n mkh:n edustaja
- ( ) Markku Eestilä, PS:n mkh:n edustaja
- (x) Marko Korhonen, Pohjois-Savon liitto (sijainen ( ) Satu Vehreävesa)
- (x) Paula Qvick, Pohjois-Savon liitto
- (x) Patrick Hublin, Pohjois-Savon liitto, sihteeri

### 1 Kokouksen avaus, järjestäytyminen ja osallistujien toteaminen sekä asialistan hyväksyminen

*Ehdotus:* Puheenjohtaja Tommi Huttusen avaa kokouksen, muistion laatijana toimii Patrick Hublin ja todetaan osallistujat. Hyväksytään kokoukselle asialista.

*Päätös:* Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 9.00, muistion laatii Patrick Hublin, todettiin osallistujat ja hyväksyttiin esityslista kokouksen asialistaksi.

### 2 Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

*Ehdotus:* Hyväksytään 13.1.2021 muistio (toimitettu sähköpostitse 6.2.2021)

*Päätös:* Hyväksyttiin.

8.2.2021

### 3 Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040, ehdotus

Työryhmälle 1.2.2021 lähetetyssä sähköpostiviestissä on esitetty seuraavaa:

Ehdotukseen on tehty palautteen perusteella runsaasti muutoksia, jotka ilmenevät liitteenä olevista ennakoaineistoista:

1. suunnitelmaehdotus 1.2.2021
2. luonnokseen tehdyt muutokset (yliviivaukset poistoja, punaiset muutoksia/lisäyksiä)
3. taulukko palautteiden huomioon ottamisesta
4. suunnitelman liiteaineisto

Ehdotukseen on täydennetty luonnoksesta puuttuneet luvut ”Vaikutusten arviointi” ja ”Toimeenpano ja seuranta”. . Ehdotukseen on lisäksi tehty pieniä synkronointeja 21.1.2021 julkistettuun VLJS:n luonnokseen.

Koska aikaa yhteiselle läpikäynnille on yksi tunti, niin aineistoihin pyydetään tutustumaan huolellisesti ennakkoon. Mikäli mahdollista, niin muutosesitykset suunnitelmaan ennakkoon kaikille (viimeistään pe 5.2.). Ne pyydetään esittämään täsmällisinä ja kokouksessa esitettynä mielellään viestikentässä (poissaolevat voivat toimittaa ennakkoon minulle). Liiteaineistoa muokataan ja täydennetään myöhemmin.

Aluksi esittelen lyhyesti palautteen huomioon ottamisen ja muokatun ehdotuksen, minkä jälkeen keskustelu ja mahdollisten muutosesitysten käsittely.

*Ehdotus:* Sähköpostiviesti 1.2.2021:

- 1) Työryhmä hyväksyy suunnitelmaehdotuksen ja esittää sen maakuntahallituksen hyväksyttäväksi. Lisäksi työryhmä esittää maakuntahallituksen päättävän, että Pohjois-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä vastaa Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelman toimeenpanon koordinoinnista sekä toteutumisen seurannasta ja raportoinnista.
- 2) Suunnitelmaan voidaan tehdä teknisiä ja stilistisiä sekä valokuvamuutoksia ennen maakuntahallituksen käsittelyä.
- 3) Työryhmä päättää, että suunnitelman liiteosaa ylläpidetään, päivitetään ja täydennetään jatkuvasti sen ajan tasalla pitämiseksi.

*Merkitään, että työryhmän jäsenille on toimitettu 6.2.2021 sähköpostilla korjattu suunnitelmaversio 5.2.2021, joka on käsittelyn pohjana.*

*Päätös: Merkitään, että Patrick Hublin muutosten esittelyaineisto jaetaan muistion liitteenä.*

*Hyväksyttiin päätösesitys seuraavilla muutoksilla suunnitelmaversioon 5.2.2021:*

- s. 18 Ulkoinen saavutettavuus: lisätään maininta yritysten logistiikkakustannuksista
- s. 14 kohtaan kestävyys lisätään ”Tie-, vesi- ja raidekuljetusten ...”
- s. 17 Rahoitustaso: Selkeytetään rahoitustasoihin vaikuttamista ja myönnettyjen määrärahojen käyttöä
- s. 22 Pohjois-Savon kärkihankkeet: lisätään Itärata
- s. 25 Vaikutusten arviointi: lisätään maininta yritysten logistiikkakustannuksista
- s. 28 Liikennejärjestelmätyö: selkeytetään visuaalisesti seuturyhmiä

8.2.2021

#### 4 Muut asiat

*Ehdotus:* Käsitellään kokouksessa esille tulevat muut asiat.

*Päätös:* Kari Rajamäki toi esille, että maakuntarajamuutokset eivät näy valtakunnallisestikaan vielä kaikissa kartoissa (mm. sääkartat) ja kiinnitti huomiota Varkauden näkymättömyyteen tieviitoituksissa etelän suunnasta tultaessa kohti Pohjois-Savoa.

#### 5 Seuraava kokous

*Ehdotus:* Todetaan, että seuraava kokous on sovittu pidettäväksi 23.3.2021 klo 12.30-15.00 (kalenterivaraus lähetetty 19.1.2021).

*Päätös:* Aiheina Valtakunnallisen ja Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelmien lisäksi ainakin valmistuvat Savonradan selvitys välillä Kouvola-Kajaani (Proxion) ja mahdollisesti Kuopion aseman ja ratapihan suunnitelmat (Väylävirasto).

#### 6 Kokouksen päättäminen

*Ehdotus:* Puheenjohtaja päättää kokouksen.

*Päätös:* Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9.58.

**LIITE** Kokouksessa esitetty muutosten esittelyaineisto

#### Etukäteisaineistot (ei jaeta muistion liitteenä)

LIITTEET (toimitettu 1.2.2021):

1. Suunnitelmaehdotus 1.2.2021
2. Luonnokseen tehdyt muutokset (yliviivaukset poistoja, punaiset muutoksia/lisäyksiä)
3. Taulukko palautteiden huomioon ottamisesta
4. Suunnitelman liiteaineisto

LISÄLIITTEET (toimitettu 6.2.2021):

1. Muistio 13.1.2021
2. Suunnitelmaehdotus 5.2.2021