

13.1.2021

## Pohjois-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä 1/2021

Aika Keskiviikko 13.tammikuuta 2021 klo 12.30 – 14.15

Paikka Teams

Osallistujat

- (x) Tommi Huttunen, Pohjois-Savon ELY-keskus, puheenjohtaja
- (x) Terhi Nissinen, Pohjois-Savon ELY- keskus
- (x) Leila Kantonen, Pohjois-Savon ELY- keskus
- (x) Kaija Savolainen, Kuopion kauppakamari
- ( ) Raija Niskanen, Finavia, Kuopion lentoasema
- ( ) Harri Taunila, Itä-Suomen Taksiryttäjät ry
- ( ) Mikko Saavola, Linja-autoliitto
- (x) Jouni Bergroth, Suomen Kuorma-autoliiton Kuopion aluetoimisto; n. 13.30 -
- (x) Antti Vehviläinen, NaviSaimaa -hanke (vesiliikenneasiantuntija)
- (x) Auli Forsberg, Väylävirasto
- ( ) Seppo Serola, Väylävirasto
- ( ) Tero Sikiö, Väylävirasto (vesiliikenne)
- (x) Anni Rimpiläinen, Traficom
- (x) Hanna Väättäinen ja (x) Heli Laurinen, Kuopion seudun LJS- työryhmä, Kuopio
- (x) Jyrki Könttä, Ylä-Savon LJS-työryhmä, Iisalmi
- (x) Jani Viljakainen, Keski-Savon LJS-työryhmä, Varkaus
- ( ) Juho Hannukainen, VR, varajäsen (x) Roman Lübitch
- (x) Jarmo Matilainen, Ficom
- (x) Kari Rajamäki, PS:n mkh:n edustaja
- (x) Markku Eestilä, PS:n mkh:n edustaja
- (x) Marko Korhonen, Pohjois-Savon liitto (sijainen ( ) Satu Vehreävesa)
- (x) Paula Qvick, Pohjois-Savon liitto
- (x) Patrick Hublin, Pohjois-Savon liitto, sihteeri

### 1 Kokouksen avaus, järjestäytyminen ja osallistujien toteaminen sekä asialistan hyväksyminen

*Ehdotus:* Puheenjohtaja Tommi Huttusen avaa kokouksen, muistion laatijana toimii Patrick Hublin ja todetaan osallistujat. Hyväksytään kokoukselle asialista.

*Päätös:* Puheenjohtaja Tommi Huttunen avasi kokouksen klo 12.30, muistion laatii Patrick Hublin, todettiin osallistujat ja hyväksyttiin esityslista asialistaksi.

### 2 Edellisen kokouksen toteaminen

*Ehdotus:* Hyväksytään 6.10.2020 pidetyn edellisen kokouksen muistio, joka on toimitettu luonnokseksi liitteineen sähköpostitse työryhmän jäsenille 8.10.2020. (muistio liite 1)

*Päätös:* Hyväksyttiin.

13.1.2021

### 3 Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnoksen palaute

Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnos oli yleisesti kommentoitavana 2.11.-15.12.2020 ([linkki](#) tiedotteeseen ja suunnitelmaluonnokseen). Palautteita saatiin 44 kpl, joista nettilomakkeella 34 kpl ja sähköpostitse 10 kpl.

Palautteesta ollaan parhaillaan kokoamassa yhteenvedoa, joka toimitetaan työryhmän jäsenille viimeistään maanantaina 11.1.2021.

Patrick Hublin esittelee suunnitelmaluonnoksen palautetta ja sen perusteella suunnitelmaan tehtäviä muutoksia kokouksessa. Palautetta on tarkoitus käsitellä seuraavaksi maakunta-hallituksessa 25.1.2021.

*Ehdotus:* Toimitetaan ennakoaineiston mukana viimeistään 11.1.2021.

#### Esityslistan täydennys 11.1.2021:

5.1.2021 toimitetussa esityslistassa oli Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnoksen palautteen osalta yllä oleva teksti.

Tämän viestin liitteenä toimitetaan työryhmän jäsenille saadut palauteet kokonaisuudessaan ja suunnitelmaluonnososasta tehty koonnos. Erityisesti pyydän perehtymään ensisijaisesti koonnukseen.

Koonnos on tehty seuraavalla tavalla:

*Suunnitelmaosan kunkin pääotsikon (sisältö dia 2) alle on palaute ryhmitelty seuraavasti:*

- myönteiset
- kriittiset
- kehitettävää/lisättävää/täydennettävää
- muut kommentit

*Parissa kohdassa muissa kommentteissa on kuvakaappauksena VR:n kommentit selaisenaan, kun niissä on paljon asiaa eivätkä ne ole helposti lyhennettävissä.*

Palautetta tuli runsaasti ja sen käsitteleminen vaatii ennakoitua enemmän aikaa.

Patrick Hublin esittelee kokouksessa tiivistelmän suunnitelmaluonnoksesta saadusta palautteesta. Uuden aikataulun mukaan maakuntahallitus käsittelee Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelmaa helmikuun kokouksessa (22.2.2021).

***Ehdotus: Työryhmä käy esittelyn pohjalta yleiskeskustelua saadusta palautteesta sekä evästyskeskustelun palautteen huomioon ottamisesta suunnitelman viimeistelyssä. Työryhmä käsittelee palautteen perusteella viimeistellyn suunnitelman helmikuun 2.viikon alussa (ma 8.2. tai ti 9.2.2021).***

13.1.2021

*Päätös: Kokouksessa käytiin vilkasta evästyskeskustelua ja puheenvuoroissa esitetyt näkemykset otetaan huomioon ehdotuksen viimeistelyssä. Työryhmä päätti käsitellä ehdotusta maanantaina 8. helmikuuta 2021 klo 9.00-10.00 Teams-palaverissa. Aineisto toimitetaan työryhmän jäsenille ennakoon tutustuttavaksi viikkoa aikaisemmin.*

#### 4 Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laadintatilanne

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnos julkistettiin 17.11.2020 [LVM tiedote](#) . [Suunnitelmaluonnos](#) ja sen [esittelykalvot](#) sekä luonnoksen vaikutusten arviointi / [ympäristöselostus](#) ja sen [esittelykalvot](#) löytyvät VLJS-hankeikkunasta ( [hankeikkuna](#) ). Lisäksi on kerrottu, että liikenneverkon strateginen tilannekuva päivitetään vuodenvaihteeseen mennessä, mutta esityslistaa kirjoitettaessa se ei ole ollut käytettävissä.

Ympäristöselostuksessa kuvataan suunnitelman toteutumisen vaikutuksia laajemmin ja myös realistisemmin kuin itse suunnitelmassa ja sen esittelyaineistossa. Ympäristöselostuksen mukaan **saavutettavuustavoitteet** toteutuvat melko hyvin. Saavutettavuus paranee kansainvälisellä, alueiden välisellä sekä kaupunkiseutujen ja alueiden välisellä tasolla perusväylänpidon, joukkoliikenteen palvelukokonaisuuden ja matkaketjutoimenpiteiden vaikutuksesta. **Kestävyystavoitteet** toteutuvat hyvin, koska ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat. Erityisesti kaupunkiseuduilla panostetaan jalankulkuun, pyöräilyyn, joukkoliikenteeseen, raideliikenteeseen ja matkaketjuihin. **Tehokkuustavoitteet** toteutuvat hyvin. Erityisesti tavaraliikenteessä käyttäjähöydyt kasvavat. Saavutettavuuden parantuminen tapahtuu valtaosin nykyisillä väyläverkoilla.

Tavoitteiden toteutumisen kannalta olennainen kysymys on, mihin perusväylänpidon, kehittämisen ja palvelujen parantamisen varat kohdistuvat alueellisesti sekä millä kriteereillä kohdentamista arvioidaan ja perustellaan. Rahoituskehyykset ovat suunnitelman ensimmäisten vuosien osalta sopeutettu voimassa olevaan julkisen talouden suunnitelmaan ja nousevat rahoitustasot vuodesta 2025 eteenpäin.

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa ei nimetä yksittäisiä infrahankkeita, vaan suunnitelman perusteella tullaan valmistelemaan kullekin valtion talousarviokierrokselle suunnitelu- ja investointiohjelma.

Esittelyaineistojen mukaan suunnitelmaluonnos on nähtävillä ja lausunnolla kuukauden ajan tammii-helmikuussa 2021. Suunnitelmaluonnosta on esitelty Pohjois-Savon maakuntahallitukselle 14.12.2020 (liite 2) ja maakuntahallitus on varautunut antamaan lausunnon tammikuun kokoukseen 25.1.2021.

Kokouksessa esitellään viimeisimmät tiedot valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laadinnan etenemisestä ja aikatauluista. Samalla todetaan myös fossiilittoman liikenteen tiekartan tilanne sekä mahdollisesti muut VLJS:aan kytkeytyvät valtakunnalliset hankkeet, suunnitelmat, selvitykset tai prosessit.

*Ehdotus:* Työryhmä merkitsee laadintatilanteen tiedoksi sekä antaa evästyksensä maakuntahallituksen lausunnon valmisteluun.

13.1.2021

*Päätös: Patrick Hublin esitteli valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laadinnan yleistilanteen. Luonnosta ja ympäristöselostusta ei ole vielä julkistettu eikä lopullinen lausunnonaika ole tiedossa. Kokouksessa käytiin vilkasta keskustelua nimenomaan Pohjois-Savon ja laajemmin itäisen Suomen kannalta tärkeistä kysymyksistä. Näkemyksiä voivat eri osapuolet hyödyntää antaessaan suunnitelmasta lausuntoja.*

## 5 Ajankohtaisinfot

1. Itärata-tilannekatsaus (Paula Qvick)
2. Savonrata-selvitys välillä Kouvola-Kajaani, laatijana Proxion (liite 3) (Paula Qvick)
3. Viitostie ry:n aloite 4.12.2020: Viitostiestä Suomen ensimmäinen vihreä valtavyöly (liite 4) (Kaija Savolainen)
4. Itä-Suomen liikennejärjestelmätyn tilannekatsaus (liite 5) ja Pohjois-Savon seutujen liikennejärjestelmäryhmien toimintasuunnitelmat v. 2021 (liitteet 6-8) (ELY:n edustaja / seuturyhmien puheenjohtajat / Patrick Hublin)
5. Itä-Suomen logistiikkaselvityksen täydennykseksi on tekeillä Varkauden metsäteollisuuden ja energiateknologiateollisuuden logistiikkakuvaus Pohjois-Savon liiton ja Navitas Kehityksen tilaamana; WSP:n kuvaus valmistuu 15.2.2021 mennessä Patrick Hublin)
6. Muut ajankohtaisinfot (osallistujat)

*Ehdotus:* Merkitään kokouksessa esitetyt ajankohtaisasiat tiedoksi ja sovitaan mahdolliset jatkotoimenpiteet.

*Päätös:* Esittelyjen (1-5) pohjalta käytiin kustakin asiasta keskustelua. Muuna ajankohtaisinfona Heli Laurinen kertoi Kuopion seudun MAL-neuvottelujen olevan ”jäissä”, mutta siitä huolimatta kaupunkiseutusunnitelman laadinta on käynnistynyt ja sen rinnalla Kuopion seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitysprosessi. Lisäksi Paula Qvick informoi MRL-uudistuksen nykyvaiheesta ja että esitys on tulossa lausunnolle kevään 2021 aikana.

## 6 Muut asiat

*Ehdotus:* Käsitellään kokouksessa esille tulevat muut asiat.

*Päätös:* Ei muita asioita.

## 7 Seuraava kokous

*Ehdotus:* Päätetään seuraavan kokouksen ajankohdasta, teemoista ja/tai esittelyasioista.

*Päätös:* Seuraavan kokouksen ajankohdaksi sovittiin asiakohdassa 3 helmikuun 8.päivä 2021 klo 9.00-10.00 aiheena Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelmaehdotuksen käsittely.

*Sihteeri selvittää Doodle-kyselyllä seuraavan kokouksen ajankohdan maaliskuun lopulta. Kokouksen teemoina ainakin valtakunnallinen ja Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelmat.*

13.1.2021

## 8 Kokouksen päättäminen

*Ehdotus:* Puheenjohtaja päättää kokouksen.

*Päätös:* Puheenjohtaja Tommi Huttunen päätti kokouksen klo 14.15.

### LIITTEET (toimitettu ennakoon, ei jaeta muistion mukana):

Liite 1. Muistio 6.10.2020

Liite 2. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnoksen esittely maakuntahallituksessa 14.12.2020.

Liite 3. Proxionin työohjelma Savonrata välillä Kouvola-Kajaani

Liite 4. Viitostie ry:n aloite 4.12.2020

Liite 5. Itä-Suomen liikennejärjestelmätyön tilannekatsaus / tammikuu 2021

Liite 6. Keski-Savon liikennejärjestelmätyöryhmän toimintasuunnitelma 2021

Liite 7. Kuopion seudun liikennejärjestelmätyöryhmän toimintasuunnitelma 2021

Liite 8. Ylä-Savon seudun liikennejärjestelmätyöryhmän toimintasuunnitelma 2021

11.1.2021 jaetut liitteet:

- Yhteenvedo PSLJS-palautteesta

- Koonnos (8.1.2021) PSLJS-palautteesta