

8.10.2020

Pohjois-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä

Aika Tiistai 6.lokakuuta 2020 klo 12.31 – 14.44

Paikka Pihlaja (X) ja Teams (T)

Osallistujat (T) Tommi Huttunen, Pohjois-Savon ELY-keskus, puheenjohtaja
(-) Terhi Nissinen, Pohjois-Savon ELY- keskus
(T) Leila Kantonen, Pohjois-Savon ELY- keskus
(X) Kaija Savolainen, Kuopion kauppakamari
(T) Raija Niskanen, Finavia, Kuopion lentoasema
(-) Harri Taunila, Itä-Suomen Taksiryttäjät ry
(-) Mikko Saavola, Linja-autoliitto
(X) Jouni Bergroth, Suomen Kuorma-autoliiton Kuopion aluetoimisto
(X) Antti Vehviläinen, NaviSaimaa -hanke (vesiliikenneasiantuntija)
(T) Auli Forsberg, Väylävirasto
(-) Seppo Serola, Väylävirasto
(-) Tero Sikiö, Väylävirasto (vesiliikenne)
(T) Anni Rimpiläinen, Traficom
(T) Hanna Väättäinen ja (T) Heli Laurinen, Kuopion seudun LJS- työryhmä, Kuopio
(T) Jyrki Könttä, Ylä-Savon LJS-työryhmä, Iisalmi
(T) Jani Viljakainen, Keski-Savon LJS-työryhmä, Varkaus
(-) Juho Hannukainen, VR, varajäsen Roman Lübitch
(T) Jarmo Matilainen, Ficom
(T) Kari Rajamäki, PS:n mkh:n edustaja
(-) Markku Eestilä, PS:n mkh:n edustaja
(-) Marko Korhonen, Pohjois-Savon liitto (sijainen (-) Satu Vehreävesa)
(T) Paula Qvick, Pohjois-Savon liitto
(X) Patrick Hublin, Pohjois-Savon liitto, sihteeri

1 Kokouksen avaus, järjestäytyminen ja osallistujien toteaminen

Ehdotus: Puheenjohtaja Tommi Huttusen avaa kokouksen, muistion laatijana toimii Patrick Hublin ja todetaan osallistujat.

Päätös: Puheenjohtaja Tommi Huttunen avasi kokouksen, muistion laatii Patrick Hublin ja käytiin lyhyt osallistujien esittäytymiskierros.

2 Edellisen kokouksen toteaminen

Ehdotus: Hyväksytään 2.6.2020 pidetyn edellisen kokouksen muistio, joka on toimitettu luonnokseksi liitteineen sähköpostitse työryhmän jäsenille 3.6.2020. (muistio liite 1)

Päätös: Hyväksyttiin.

8.10.2020

3 Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelma

PS:n liikennejärjestelmätyöryhmä on käsitellyt alkuvuoden kokouksissaan suunnitelmaluonnosta, jota sen jälkeen on työstetty täysin uuteen formaattiin. Asialistan liitteenä 2. jaetaan suunnitelmaluonnos ja liitteenä 3. suunnitelman liiteosa. Kokouksessa keskitytään käsittelemään ensisijaisesti suunnitelmaluonnosta ja liiteosasta toivotaan evästyksiä jatkotyöstöön ja viimeistelyyn.

Luonnosta on syyskuun aikana esitelty/käsitelty Itä-Suomen liikennestrategiaryhmässä (8.9.), Kuopion seudun liikennejärjestelmätyöryhmässä (18.9.), Pohjois-Savon ilmastotiekartan (HIMA-hanke) ”Liikenne ja logistiikka” työpajassa (21.9.), Keski-Savon liikennejärjestelmätyöryhmässä (23.9.), ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen liikennejärjestelmäasiantuntijoiden kanssa (23.9.). Lähiaikoina luonnosta käsitellään lisäksi Ylä-Savon liikennejärjestelmätyöryhmässä (2.10.) ja aluerakennetyöryhmässä (20.10.).

PS:n liikennejärjestelmätyöryhmän käsittelyn jälkeen luonnos on tarkoitus hyväksyä maakuntahallituksessa 26.10.2020 asetettavaksi yleisesti nähtäville ja kommentoitavaksi 1.11.-15.12.2020 väliseksi ajaksi. Palautteet käsitellään maakuntahallituksessa tammikuussa 2021.

Patrick Hublin esittelee suunnitelmaluonnosta kokouksessa.

Ehdotus: Työryhmä keskustelee suunnitelmaluonnoksesta ja päättää mahdollisista muutoksista sekä hyväksyy omalta osaltaan luonnoksen maakuntahallituksen käsittelyyn lokakuun kokouksessa. Lisäksi työryhmä evästä liiteaineiston täydentämistarpeista.

Päätös: Keskustelun perusteella pienin muutoksin ja täydennyksin Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnos hyväksyttiin esitettäväksi maakuntahallituksessa 26.10.2020 käsiteltäväksi (liite 1). Liiteaineistosta voi esittää kommentteja työryhmän sihteerille.

4 Vesiliikenteen näkymät Itä-Suomessa

NaviSaimaa-hankkeen projektipäällikkö Antti Vehviläinen esitteli katsauksen Itä-Suomen vesiliikenteen näkymistä edellisessä kokouksessa. Antti Vehviläinen esittää ajankohtaiskatsauksen, mitä uutta vesiliikenteen osalta on tapahtunut kesäkuun jälkeen mm. Saimaan kanavan osalta.

Ehdotus: Käydään keskustelua Antti Vehviläisen katsauksen perusteella ja merkitään keskustelu tiedoksi sekä päätetään mahdollisista evästyksistä tai jatkotoimenpiteistä.

Päätös: Antti Vehviläisen esityksen (liite 2) pohjalta käytiin vilkasta keskustelua, joka otetaan huomioon Pohjois-Savon liikennejärjestelmän kehittämisen eri foorumeilla ja suunnitelmissa.

5 Ajankohtaisinfot

1. Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Patrick Hublin ja muut)
2. Naapurimaakuntien liikennejärjestelmäsuunnitelmien tilanne (Patrick Hublin)
3. Itärata-tilannekatsaus (Paula Qvick)

8.10.2020

4. Viituskäytävä-info (Patrick Hublin)
5. Itä-Suomen logistiikkaselvitys valmistunut; lisäksi case KeiteleGroup (ELY:n edustaja tai Patrick Hublin)
6. Muut ajankohtaisinfot (osallistujat)

Ehdotus: Merkitään kokouksessa esitetyt ajankohtaisasiat tiedoksi ja sovitaan mahdolliset jatkotoimenpiteet.

Päätös: Kuultiin Patrick Hublinin (liite 3) ja Paula Qvickin ajankohtaispuheenvuorot ja käytiin niiden pohjalta keskustelua. Muistion liitteenä 4 jaetaan Case KeiteleGroup. Lisäksi Tommi Huttunen informoi, että Itä-Suomen liikennejärjestelmäpäivät järjestetään poikkeuksellisesti etänä 4.-5.11.2020. Ohjelma ja ilmoittautumisohjeet tulevat kuluvalla viikolla.

6 Muut asiat

Ehdotus: Käsitellään kokouksessa esille tulevat muut asiat.

Päätös: Jyrki Könttä informoi, että Iisalmen kolmioraiteen maanrakennus- ja siltojen rakentamistyöt toteutuvat v. 2021 ja radan päällysrakentamistyöt v. 2022.

7 Seuraava kokous

Ehdotus: Päätetään seuraavan kokouksen ajankohdasta, teemoista ja/tai esittelyasioista.

Päätös: Työryhmän seuraavan kokouksen ajankohdaksi päätettiin keskiviikko 13.tammikuuta 2021 klo 12.30 – 15.00. Sihteeri lähettää työryhmän jäsenille Teams-varauksen (myös neuvotteluhuone Pihlaja varataan). Kokouksen pääaiheena on Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnoksen saadun palautteen käsittely sekä katsaus valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laadintatilanteeseen.

8 Kokouksen päättäminen

Ehdotus: Puheenjohtaja päättää kokouksen.

Päätös: Puheenjohtaja Tommi Huttunen päätti kokouksen kello 14.44.

LIITTEET:

- Liite 1. Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnos 2040. Työryhmän hyväksymät muutokset (keltaisella).
- Liite 2. Antti Vehviläisen esitys
- Liite 3. Patrick Hublinin ajankohtaiskatsaus
- Liite 4. Case KeiteleGroup