

3.6.2020

Pohjois-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä

Aika Tiistai 2. kesäkuuta 2020 klo 12.31 – 14.36

Paikka Teams-palaveri (kalenterikutsu lähetetty työryhmän jäsenille 25.5.2020)

Osallistujat

- (-) Tommi Huttunen, Pohjois-Savon ELY-keskus
- (x) Terhi Nissinen, Pohjois-Savon ELY-keskus
- (x) Leila Kantonen, Pohjois-Savon ELY-keskus
- (x) Kaija Savolainen, Kuopion kauppakamari
- (-) Raija Niskanen, Finavia, Kuopion lentoasema
- (-) Harri Taunila, Itä-Suomen Taksiyrittäjät ry
- (-) Mikko Saavola, Linja-autoliitto
- (x) Jouni Bergroth, Suomen Kuorma-autoliiton Kuopion aluetoimisto
- (x) Antti Vehviläinen, NaviSaimaa -hanke (vesiliikenneasiantuntija)
- (x) Auli Forsberg, Väylävirasto
- (-) Seppo Serola, Väylävirasto
- (-) Tero Sikiö, Väylävirasto (vesiliikenne)
- (-) Anni Rimpiläinen, Traficom
- (x) Hanna Väättäinen ja (x) Heli Laurinen, Kuopion seudun LJS-työryhmä, Kuopio
- (x) Jyrki Könttä, Ylä-Savon LJS-työryhmä, Iisalmi
- (x) Jani Viljakainen, Keski-Savon LJS-työryhmä, Varkaus
- (-) Juho Hannukainen, VR, varajäsen Roman Lübitch; (x) Marko Salonen
- (-) Jarmo Matilainen, Ficom
- (x) Kari Rajamäki, PSL:n mkh:n edustaja
- (-) Markku Eestilä, PSL:n mkh:n edustaja
- (x) Marko Korhonen, Pohjois-Savon liitto, puheenjohtaja (sijainen Satu Vehreävesa)
- (x) Paula Qvick, Pohjois-Savon liitto
- (x) Patrick Hublin, Pohjois-Savon liitto, sihteeri

1 Kokouksen avaus, järjestäytyminen ja osallistujien toteaminen

Ehdotus: Puheenjohtaja Tommi Huttusen estyneenä ollessa Marko Korhonen avaa kokouksen ja toimii kokouksen puheenjohtajana, muistion laatijana toimii Patrick Hublin ja todetaan osallistujat.

Päätös: Marko Korhonen avasi kokouksen klo 12.31. Marko Korhonen toimii puheenjohtajana ja Patrick Hublin muistion laatijana. Sihteeri totesi osallistujat.

2 Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Ehdotus: Hyväksytään 13.3.2020 pidetyn edellisen kokouksen muistio, joka on toimitettu luonnokseksi liitteineen sähköpostitse työryhmän jäsenille 20.3.2020. (liite 1)

3.6.2020

Päätös: Hyväksyttiin.

3 Työryhmän kokoonpano

Linja-autoliitto [linkki](#) on sähköpostiviestillä työryhmän sihteerille ilmoittanut 19.4.2020 edustajakseen Mikko Saavolan.

Ehdotus: Merkitään työryhmän kokoonpanon täydennys tiedoksi.

Päätös: Merkittiin tiedoksi.

4 Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tilannekatsaus

Viime aikaisia tapahtumia:

- parlamentaarinen ohjausryhmä on toukokuun kokouksissaan käsitellyt toimenpideohjelman vaihtoehtoversioita (ve1 ja ve2)
- LVM:n Itä-Suomen keskustelutilaisuus strategisista linjauksista 14.5.2020 (osallistujina Pohjois-Savon ELY-keskus sekä Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon maakuntaliitot)

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laadinnassa hyödynnettäviä viime aikoina valmistuneita raportteja ja selvityksiä ovat:

- "Liikennejärjestelmän kehittämisen laajempien taloudellisten vaikutusten arviointikehikko" [Linkki](#)
- "Kohti digitaalista ja älykästä rautatieliikennettä – Digirata-selvityksen loppuraportti" [Linkki](#)
- "Tavaraliikenteen nykytila Suomessa" [Linkki](#)
- "Liikennejärjestelmän nykytila ja toimintaympäristön muutokset" [Linkki](#)
- "Liikenneverkon strateginen tilannekuva" [Linkki](#)
- "Rataverkon välityskyvyn kokonaiskuva" [Linkki](#)

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tilannekatsaus ja kannanotto käsitellään Itä-Suomen neuvottelukunnan kokouksessa 10.6.2020.

Patrick Hublin tiivis tilannekatsaus kokouksessa. Kokoukseen osallistuvat Traficom ja Väylän sekä Pohjois-Savon ELY-keskuksen edustajat halutessaan täydentävät esitystä.

Ehdotus: Käydään yleiskeskustelua valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laadinnasta ja merkitään keskustelu tiedoksi sekä päätetään mahdollisista evästyksistä tai jatkotoimenpiteistä.

Päätös: Patrick Hublin totesi, että kolmen viime viikon aikana on parlamentaarisen ohjausryhmän suunnasta ollut täydellinen radiohiljaisuus eikä hankeikkunaan ole tullut mitään täydennyksiä. Visiota ei ole edelleenkaan julkistettu ja 12-vuotisen toimenpideohjelman versioita valmistellaan ja vaikutuksia arvioidaan. 2.9.2020 on valtakunnallinen sidosryhmätilaisuus. Auli Forsbergin toimittama esitys jaetaan muistion liitteenä 1. Keskusteluissa nousi erityisesti esille liikennejärjestelmäsuunnitelman ja valtioneuvoston hyväksymän aluekehittämispäätöksen välinen kytkentä sekä erityisesti laajemmat yhteiskunnalliset lähtökohdat ja tavoitteet ja niihin liittyvä laaja-alainen vaikutusten arviointi.

3.6.2020

5 Vesiliikenteen näkymät Itä-Suomessa

NaviSaimaa-hankkeen [linkki](#) projektipäällikkö Antti Vehviläinen esittää katsauksen Itä-Suomen vesiliikenteen näkymistä.

Ehdotus: Käydään yleiskeskustelua Antti Vehviläisen alustuksen perusteella ja merkitään keskustelu tiedoksi sekä päätetään mahdollisista evästyksistä tai jatkotoimenpiteistä.

Päätös: Projektijohtaja Antti Vehviläisen esittelypuheenvuoron ja -aineiston (liite 2.) käytiin erittäin vilkasta ja monipuolista keskustelua Itä-Suomen vesiliikenteen nykytilasta, asemasta, tavoitteista ja kehittämistarpeista ja -mahdollisuuksista. Elvytyspakettiin sisältyvänä esityksenä vilkasta keskustelua käytiin Saimaan kanavan sulkujen pidentämisestä. Yksittäisenä kysymyksenä nousi esille ratayhteyden katkeaminen Kuopion syväsatamaan; Kumpusaaren kehittämisestä on kaupungin kutsu- mana sovittu palaveri syyskuun alkuun. Tavaraliikenteen lisäksi keskusteltiin myös matkustajaliikenteestä ja kehittymisen edellyttämistä tarpeissa eri kaupunkien satamissa.

6 Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelma

PS:n liikennejärjestelmätyöryhmä kävi edellisessä maaliskuun kokouksessaan evästyskeskustelua tavoite- ja alustavista toimenpideluonnoksista. Luonnosaineistoa on esitelty myös muissa työryhmissä. Palautetta saatiin maaliskuun loppuun mennessä hyvin niukasti.

Luonnosta (liite 2) on edelleen työstetty Itä-Suomen liikennestrategian pohjalta. Pääjako elinkeinoelämän ja henkilöliikenteen tarpeisiin on ajankohtainen ja hyvä, mutta jaottelu tuottaa myös haasteita maakunnallisten tavoitteiden ja erityisesti toimenpiteiden esittämisessä. Myös visiossa, päämäärissä ja kehittämisen periaatteissa on tällä hetkellä vielä tarpeetonta päällekkäisyyttä. Etelä-Savossa ja Pohjois-Karjalassa on päädytty toisenlaisiin rakenteisiin ja esittämistapoihin; sisällöissä on jonkin verran painotuseroja, mutta ei ristiriitoja.

Työryhmän jäsenille toimitetaan perjantaina 29.5.2020 visuaalisesti muokattu seuraava versio suunnitelmaluonnoksesta (ei tekstimuutoksia). Kesäkuussa suunnitelmaa muokataan käyttämällä myös ulkopuolista palvelua.

Patrick Hublin esittelee asiaa kokouksessa. Esittelyssä ja työryhmän keskustelussa keskitytään Pohjois-Savon tavoitteiden ja toimenpideluonnoksien käsittelyyn, mutta näkemyksiä toivotaan myös rakenteesta, muusta sisällöstä ja esittämistavoista.

Ehdotus: Käydään evästyskeskustelua suunnitelmaluonnoksesta ja päätetään luonnoksen jatkotyöstämisestä ja -käsittelystä.

Päätös: Patrick Hublin esitteli asiaa työryhmän jäsenille 29.5.2020 toimitetun aineiston (liite 3.) pohjalta. Keskustelussa todettiin aineiston olevan hyvä pohja jatkotyöstämiselle, joka tapahtuu kesäkuun aikana. Luonnoksen käsittelyä jatketaan lomien jälkeen loppukesän ja alkusyksyn aikana.

3.6.2020

7 Ajankohtaisinfot

1. Itärata-tilannekatsaus (Paula Qvick)
2. Viitoskäytävä-info (Patrick Hublin)
3. Itä-Suomen logistiikkaselvityksen tilannekatsaus (ELY:n edustaja tai Patrick Hublin)
4. Muut ajankohtaisinfot (osallistujat)

Ehdotus: Merkitään kokouksessa esitetyt ajankohtaisasiat tiedoksi ja sovitaan mahdolliset jatkotoimenpiteet.

Päätös:

1. Paula Qvick esitteli Itärata-tilannekatsauksen: LVM:n valmistunut selvitys ja Itärata-työryhmän valmistelema aineisto.
2. Patrick Hublin esitteli Viitoskäytävän tilannekatsauksen: aineistoon täydennetään Itä-Suomen logistiikkaselvityksen tietoja, kukin maakunnan liitto (Etelä-Savo, Pohjois-Savo, Kainuu ja Pohjois-Pohjanmaa) käyvät sidosryhmä- ja yhteistyökeskusteluja, Viitoskäytävä-hanketta viedään aktiivisesti TEM:n (aluekehittämisen kumppanuushankkeena), LVM:n (valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan ylimaakunnallisena toimintamallina ja YM:n suuntaan.
3. Patrick Hublin esitteli Itä-Suomen logistiikkaselvityksen tilanteen: selvitys valmistuu kesäkuun aikana ja julkistetaan välittömästi, koska halutaan vaikuttaa valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan ja sen 12-vuotiseen toimenpideohjelmaan. Selvitys toimitetaan välittömästi työryhmän jäsenille.
4. Heli Laurinen ja Terhi Nissinen informoivat Kuopion seudun MAL-valmistelusta sekä kytkeytyen käynnisteillä olevista rakennemalli LOIKAN päivittämisestä ja Kuopion seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laadinnan käynnistämisestä (syksy 2020 – syksy 2021).
5. Paula Qvick informoi valmistuneesta Pohjois-Savon aluerakenneselvityksestä [linkki](#) ja MRL:n uudistuksesta.

8 Muut asiat

Ehdotus: Käsitellään kokouksessa esille tulevat muut asiat.

Päätös: Käsiteltäväksi ei esitetty muita asioita.

9 Seuraava kokous

Ehdotus: Todetaan, että ryhmän seuraava kokous on sovittu pidettäväksi 6.lokakuuta 2020 klo 12.30 – 15.00 maakuntatalolla. Kalenterivaraus on tehty työryhmän tammikuun kokoonpanon mukaisesti.

Päätetään seuraavan kokouksen teemoista ja/tai esittelyasioista.

Päätös: Todettiin, että seuraava kokous on sovittu pidettäväksi 6.10.2020 klo 12.30 maakuntatalolla ja että kokouksen toteutustapa tarkentuu syksyn koronatilanteen mukaan. Alustavasti esillä

3.6.2020

olivat teemoiksi Itä-Suomen logistiikkaselvitys, Pohjois-Savon maakuntakaava2040 sekä maakuntastrategian/suunnitelman ja liikennejärjestelmäsuunnitelman kytkentä. Sihteerille voi esittää toiveita käsiteltävistä teemoista.

10 Kokouksen päättäminen

Ehdotus: Puheenjohtaja päättää kokouksen.

Päätös: Puheenjohtaja Marko Korhonen osallistujia aktiivisesta keskustelusta ja päätti kokouksen kello 14.36.

LIITTEET:

Liite 1. Auli Forsberg: Liikenne12 tilannekatsaus (19.5.2020)

Liite 2. Antti Vehviläinen: Vesiliikenteen näkymät Itä-Suomessa

Liite 3. Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040. Luonnos 29.5.2020