



# Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (VLJS) valmistelu Väylässä

4.4.2019 Anna Saarlo Pohjois-Savon liikenneseminaari

**Väylävirasto** keskittyy tie-, rata- ja vesiliikenteen verkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen.

Väylän tunnuslukuja

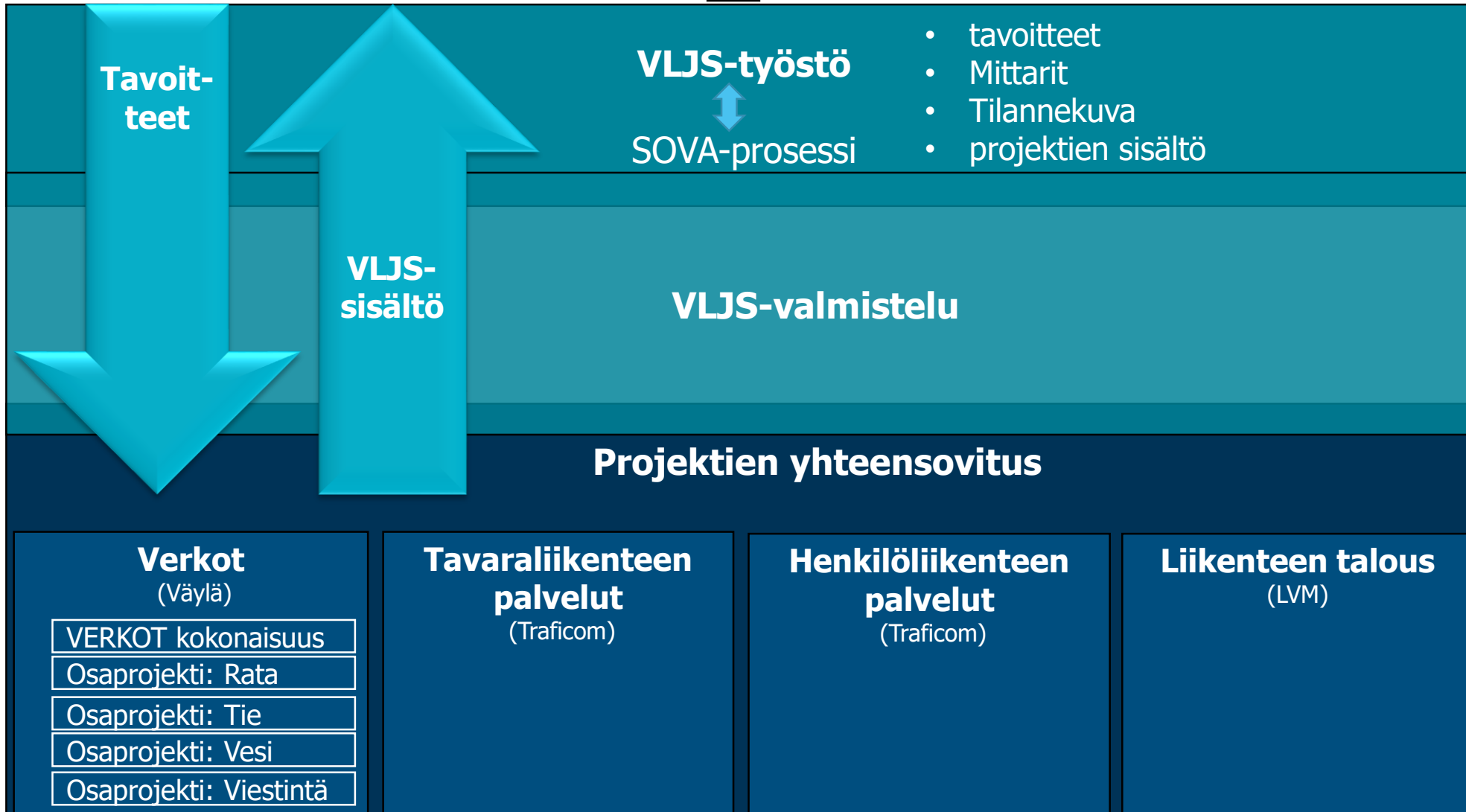


# Väylän organisaatio 2/2019

**Pääjohtaja** Kari Wihlman

		<b>Liikenneverkkojen suunnittelu</b> Mirja Noukka	<b>Hankkeet</b> Pekka Petäjäniemi	<b>Väylänpito</b> Jukka Karjalainen	<b>Väylien käyttö - ja tietopalvelut</b> Raimo Tapio
<b>Viestintä ja sidoryhmäsuhteet</b> Anna Jokela	<b>Asiakkuusyksikkö</b> Anu Kruth <b>Viestintäyksikkö</b> Hanna Ackley	<b>Liikenne ja maankäyttö -osasto</b> Anna Saarlo <b>Apulaisjohtaja</b> Tapio Ojanen	<b>Hankehallinta-osasto</b> Kristiina Laakso <b>Apulaisjohtaja</b> Heli Sissonen	<b>Kunnossapito-osasto</b> Magnus Nygård	<b>Väylien käyttö-palvelut -osasto</b> Juuso Kummala <b>Apulaisjohtaja</b> Maija Märkälä
<b>Johtamisen tuki- ja talouspalvelut</b> Jukka Laiho	<b>Strategiayksikkö</b> Virpi Anttila <b>Taloussuunnittelu</b> Jaana Kuusisto <b>Talouspalveluyksikkö</b> Elina Tossavainen	<b>Väylien suunnittelu -osasto</b> Päivi Nuutinen <b>Apulaisjohtaja</b> ratasuunnittelu Jussi Lindberg	<b>Projektien toteutus Pasilan osasto</b> Esa Sirkiä <b>Apulaisjohtaja</b> Maria Torttila	<b>Kunnossapidon ohjaus- ja kehittämissyksikkö</b> Tuomas Toivonen <b>Meriväyläyksikkö</b> Simo Kerkelä <b>Sisävesiväyläyksikkö</b> Tero Sikiö <b>Radan kunnossapitoyksikkö</b> Jukka Valjakka <b>Radanpidon palvelut -yksikkö</b> Aki Härkönen	<b>Tietopalvelut-osasto</b> Jan Juslen <b>Apulaisjohtaja</b> Riitta Kaasalainen
<b>Hallinto- ja oikeuspalvelut</b> Laura Kuistio	<b>Asiakirjahallintoyksikkö</b> Anne Ojala <b>Henkilöstöyksikkö</b> Hannu Mäkikangas <b>Ict- ja toimitilapalvelut -yksikkö</b> Esko Hätälä <b>Oikeuspalvelut-yksikkö</b> Virpi Kangasniemi	<b>Apulaisjohtaja</b> suunnittelun ohjaus Jenna Johansson	<b>Projektien toteutus alueosasto</b> Lars Westermark <b>Apulaisjohtaja</b> Mauri Mäkiaho	<b>Tekniikka ja ympäristö -osasto</b> Minna Torkkeli	
<b>Turvallisuus</b> Heikki Hernesmaa	<b>Liikenne- ja ympäristöturvallisuusyksikkö</b> Risto Murto <b>Valmius- ja turvallisuusyksikkö</b> Petri Rönneikkö <b>Digitaalisen turvallisuuden yksikkö</b> Paul Kinnunen			<b>Rata- ja kalustotekniikkayksikkö</b> Simo Toikkanen <b>Ympäristö- ja kiinteistö-yksikkö</b> Susanna Koivujärvi <b>Taitorakenneyksikkö</b> Markku Äijälä <b>Tie- ja geotekniikkayksikkö</b> Kari Lehtonen	
<b>Ely-ohjaus</b> Jarmo Joutsensaari					
<b>Rautatieliikennejohtaja</b> Markku Nummelin <b>Tieliikennejohtaja</b> Pekka Rajala <b>Vesiliikennejohtaja</b> Esa Sirkiä					

# VLJS Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma



VLJS-  
valmistelu  
keväällä  
2019

# VLJS Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Tavoitteet

VLJS-sisältö

VLJS-työstö  
SOVA-prosessi

Vaikutusten arvioinnin valmisteluryhmä

LVM: Tuire Valkonen: (pj) & Väylä ja Traficom

VLJS-valmistelutiimi

LVM: Hanna Perälä (pj), Kaisa Kuukasjärvi, Tuire Valkonen

Väylä: Saarlo, Ojanen, Ovaska

Traficom: Frösén, Rimpiläinen, Suvanto

Projektien yhteensovitus

Projektien päälliköt + Hanna Perälä (LVM)

Parlamentaarinen työryhmä  
(kesä 2019)

VLJS-esivalmistelun ohjausryhmä

LVM: Timo Kievari (pj),

Väylä: Jarmo Joutsensaari

Traficom: Kirsi Pulkamo

VLJS  
Organisointi  
Keväällä  
2019

## Verkot

Jarmo Joutsensaari (Väylä)

VERKOT kokonaisuus

Osaprojekti: Rata

Osaprojekti: Tie

Osaprojekti: Vesi

Osaprojekti: Viestintä

## Tavaraliikenteen palvelut

Jouni Lappalainen  
(Traficom)

## Henkilöliikenteen palvelut

Laura Langer  
(Traficom)

## Liikenteen talous

Niko-Matti Ronikonmäki  
(LVM)

# Verkot-projektin lähtökohta

Edellisen parlamentaarisen työryhmän loppuraportti  
13.12.2018:

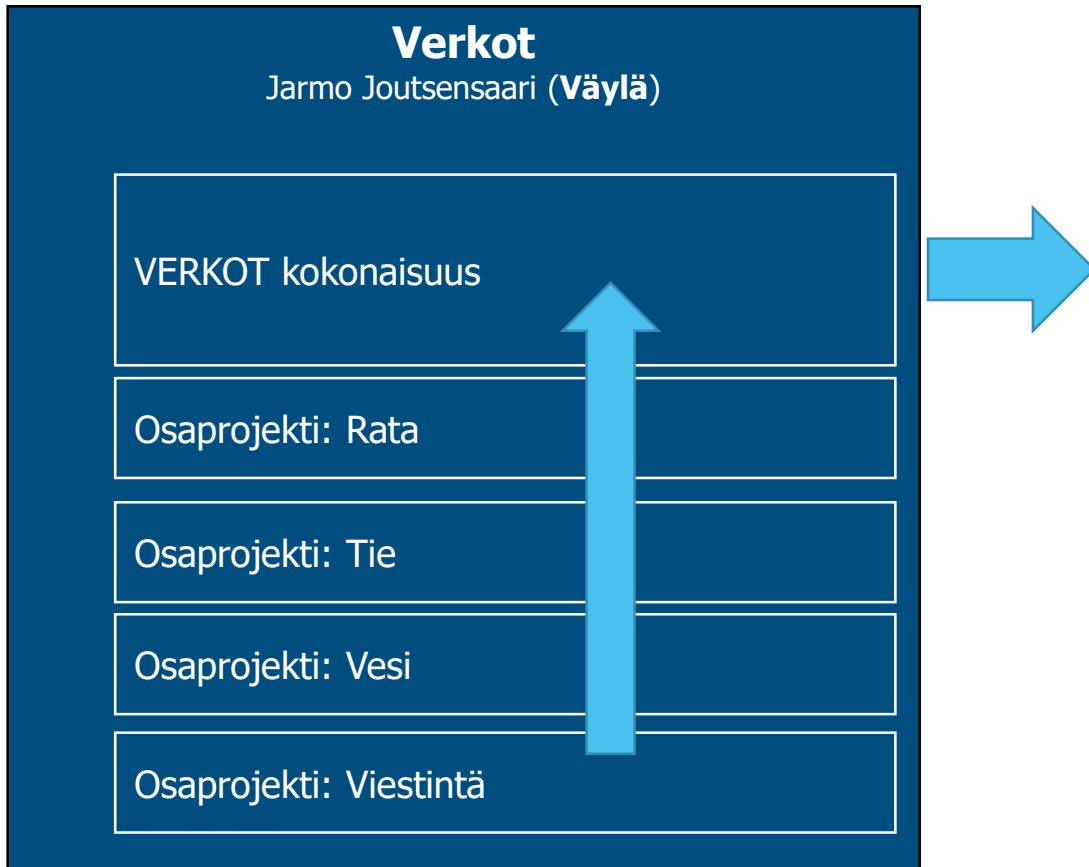
“Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen alkuvaiheessa on tarpeen **tarkastella kokonaisuutta erilaisten skenaarioiden kautta**. Skenaarioissa huomioidaan erilaisten **rahoitustasojen** sekä **rahoituksen suuntaamisen** eri vaihtoehtojen **vaikutukset liikenne-järjestelmään**. Parlamentaarisella ohjausryhmällä on keskeinen rooli skenaarioiden muotoilussa.”

” Skenaarioista ja liikennejärjestelmätason tavoitteista muodostetaan vaikutustarkastelujen ja sidosryhmäyhteistyön pohjalta **parlamentarisessa ohjausryhmässä yhteinen näkemys, jonka pohjalta aletaan valmistella toimenpideohjelmia.**”

**Uusi parlamentaarinen työryhmä** (syksy 2019) päättää VLJS:n tarkemmista tavoitteista, rahoitustasosta ja rahoituksen suuntaamisesta (painotuksista).

Verkot-projektin tarkoituksena on tukea tätä päätöksentekoa tuottamalla tietoa eri vaihtoehtojen vaikutuksista väyläverkon palvelutasoon.

# Verkot-projektin työstöä



Mahdollisia tarkastettavia vaihtoehtoja	0-skenaario	XX-skenaario	XXX-skenaario
<b>Kehittämisen ja väylänpidon painotukset</b>	Nykyisen verkon kunnossapito	Saavuttavuuden parantaminen (kv yhteydet, alueiden väliset yhteydet, solmutilat, ..)	Palvelut, tieto: automaatio, digitalisaatio, kaupunkiseudut ja joukkoliikenteen infraan, kävely ja pyöräily
<b>Rahoitustaso</b>	Täsmentyy skenaariota laadittaessa (noin nykyinen taso)	Täsmentyy skenaariota laadittaessa	Täsmentyy skenaariota laadittaessa

*TEOREETTINEN ESIMERKKI*

Työssä ei tehdä linjauksia, vaan kuvataan vaihtoehtoja