

**Pohjois-Savon liikenneseminaari**

**Kuopio**

**4.4.2019**

---

**Suomen Taksiliiton Itä-Suomen alueyhdistys ry**

**Otto Hyvärinen**

# Laki liikenteen palveluista 1.7.2018

---

- Laki liikenteen palveluista voimaan pääosiltaan 1.7.2018
- Ei enää määrällisiä rajoituksia liikenneluvissa
- Taksi voi olla henkilöauton lisäksi vaikkapa paketti- tai kuorma-auto
- Ei taksamittaripakkoa, ei taksivaloa – taksia ei välttämättä voi tunnistaa
- Taksin ei tarvitse olla rekisteröity liikenneluvan haltijalle, lupa – auto – yrittäjä – kuljettaja –näillä ei enää mitään yhteyttä
- Ei vahvistettua taksaa, hinta pitää ilmoittaa
- Ei ajo- ja päivystysvelvoitetta, ei asemapaikkaa
- Ei pakollista yrittäjäkoulutusta
- Ei pakollista kuljettajakoulutusta, koe suoritettava

# Laki liikenteen palveluista

## 2500 taksiliikenneluvan saaneesta vain murto-osa aloittanut liikenteessä: "Uusia kuskeja tolzilla sadan ja kahdensadan välillä"

TALOUS | JULKAISTU 10.10.2018 19:34

Myös Trafín osastopäällikkö **Kimmo Pylväs** sanoo, että uuden taksilain myötä tarkat tiedot ajossa olevista taksimääristä on vaihtunut arvioiksi.

## Hoitajat halusivat viedä vanhukset elokuvaan - parhaisiinsa pukeutuneet seniorit saivat pettyä, kun sote-taksi ei koskaan saapunut

🕒 torstai 11.10.2018 klo 17:27

Sote-kyydeissä tuppaa edelleen Tuomi Logistiikka Oy:n henkilöliikennejohtajan Erkki Harjun mukaan olemaan ongelmia.



[www.mtv.fi](http://www.mtv.fi)

## IL selvitti: Tästä syystä Kela-kyydit eivät kiinnosta kuljettajia - "Menee yksinkertaisesti tappion puolelle"

Lakimuutos mahdollisti unelman toteuttamisen: Suomen ensimmäisen moottoripyörätaksin kyytiin haluavat kaikki koululaisista eläkeläisiin

LIFESTYLE > AUTOT | JULKAISTU 31.08.2018 09:41

## Kokoomuksen Timo Heinonen joutui huijaritaksikuskin kyytiin - taksinumero oli tekaistu, lähtömaksu oli pielessä ja "mittari juoksi kuin Lasse Virén"

🕒 29.09.2018 klo 10:57

# Laki liikenteen palveluista

---

- Uusia yrittäjiä ei markkinoilla ole erityisen paljoa vielä näkynyt.
- Hinta ja hinnan ilmoittaminen ei ole aiheuttanut juurikaan palautetta.
- Taksin saatavuus heikentynyt pienillä paikkakunnilla ja maaseudulla.
- Kelan kilpailutuksesta ja järjestelmän toimivuudesta on keskusteltu paljon.
- Keskusteltu kuka ”saa ajaa” ja ”suostuu ajamaan”
- Kilpailutusten ja lainmuutoksen myötä myös jonkin verran ”saatavuusongelmia”
  - Enää ei ole välttämättä päivystävää taksia, joka hoitaisi ”ylivuodon” tai hiljaisen ajan kyydit.

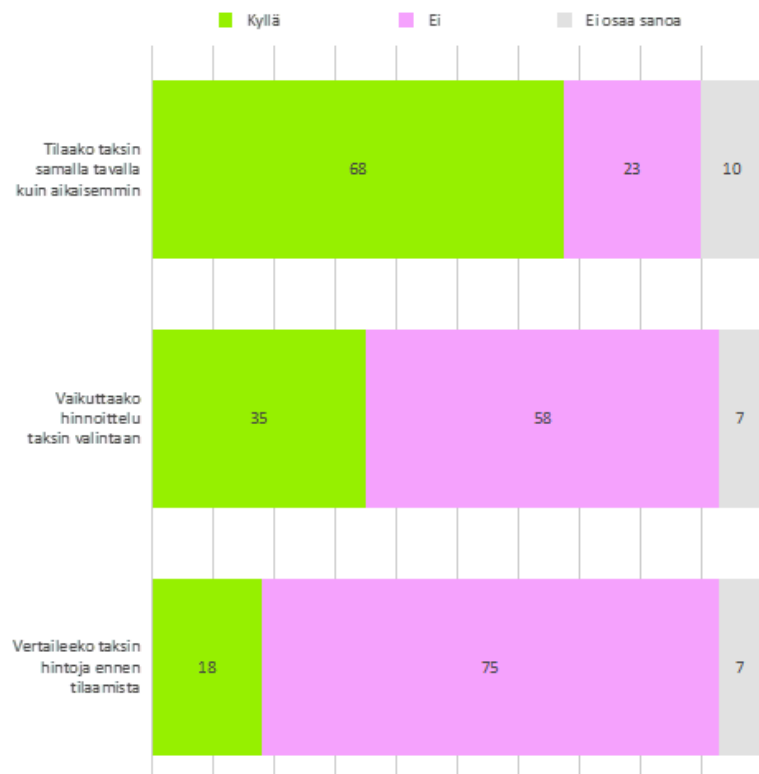
# Laki liikenteen palveluista III vaihe

---

- Lain III vaihe on hyväksytty, taksialan kannalta ei juurikaan suuria muutoksia.
- Paikallistuntemuskoe poistettiin, vastuu osaamisesta autoilijalla.
- Paikallistuntemus on oleellinen osa taksinkuljettajan osaamista nyt ja jatkossa.

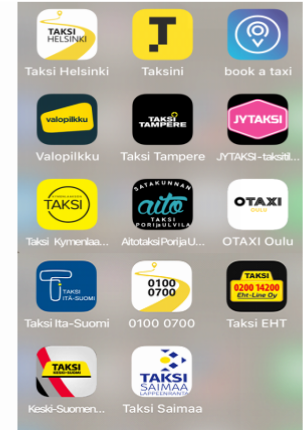
*Taksinkuljettajan kokeessa ei enää mitata kuljettajan paikallistuntemusta. Taksiryrittäjä olisi 151 §:n mukaan kuitenkin edelleen velvollinen huolehtimaan kuljettajan riittävästä ammattipätevyydestä myös paikallistuntemuksen osalta. Henkilöliikennettä tarjoava luvan haltija vastaa ja huolehtii siitä, että kuljettaja osaa muun muassa valita asiakkaan kannalta tarkoituksenmukaisimman reitin.*

# Mitä sanovat taksin käyttäjät juuri nyt?



# Taksit tekemässä huomisen palveluja

- Taksit edelläkävijöinä MaaS-hankkeissa
  - esimerkiksi Lähitaksi ja Taksi Helsinki mukana Whim-palvelussa yli 2000 taksilla
- Tilausvälitysyhtiöiden palvelut kehittyvät
  - Erikoispalvelut, mm. kanta-asiakkuuspalvelut
  - Tilaussovellukset ja mobiilimaksaminen
- **TAKSIT.fi** löytää taksipalvelut paikkakunnaltasi
- Hankkeet, joissa taksien tyhjät penkit otetaan hyötykäyttöön ja luodaan uutta liikennetarjontaa erityisesti haja-asutusalueelle



**Kiitos!**