

12.8.2026

Suomen hallitus
elinkeinoministeri Sakari Puisto

Arvoisa ministeri Puisto,

Itä-Suomen saavutettavuuden ja kehittämisen esteenä on poikittaisratojen toimimattomuus. Itä-Suomen poikittaisrataosuus Pieksämäki-Varkaus-Joensuu on edelleen sähköistämätön. Joensuu-Varkaus-Pieksämäki-rata on silta idän ja lännen välillä ja yhdistää Itäisen Suomen radat verkostoksi Savon radan sekä Karjalan radan kanssa. Rataosuudella kulkee tällä hetkellä kiskobussit, joiden elinkaari on loppumassa. Rataosuus on tarpeellinen sekä teollisuuden kuljetuksiin, henkilöliikenteelle että huoltovarmuudelle. Hyvä saavutettavuus tukee ja mahdollistaa alueiden kasvua.

Joensuu-Varkaus-Pieksämäki ratainfra kehittäminen sähköistämällä sen koko pituudeltaan on välttämätön kehitystoimenpide tulevaisuudessa. Joensuu-Varkaus-Pieksämäki tulee sähköistää seuraavana valtakunnan sähköistämishankkeena.

Sähköistämisen kustannukset ovat noin 70 milj€. Rataosuudesta on tehty selvitys (liitteenä).

Me radanvarsikaupungit esitämme 1 000 000 €:n suunnittelurahan lisäämistä valtion vuoden 2027 budjettiin rataosuudelle Pieksämäki-Varkaus-Joensuu. Esitämme lisäksi, että sähköistäminen sisällytetään erillisenä kirjauksena vuosien 2027-2030 hallitusohjelmaan.

Allekirjoittajat

Joensuun kaupunginjohtaja
Jere Penttilä

Varkauden vs. kaupunginjohtaja
Antti Mäkinen

Pieksämäen kaupunginjohtaja
Emilia Savolainen

Lisätietoja antaa: Emilia Savolainen
kaupunginjohtaja
Pieksämäen kaupunki
emilia.savolainen@pieksamaki.fi
p. 044 368 6801