

Arvoisa pääministeri Petteri Orpo, hyvät valtioneuvoston ja omistajaohjausosaston jäsenet, Traficom

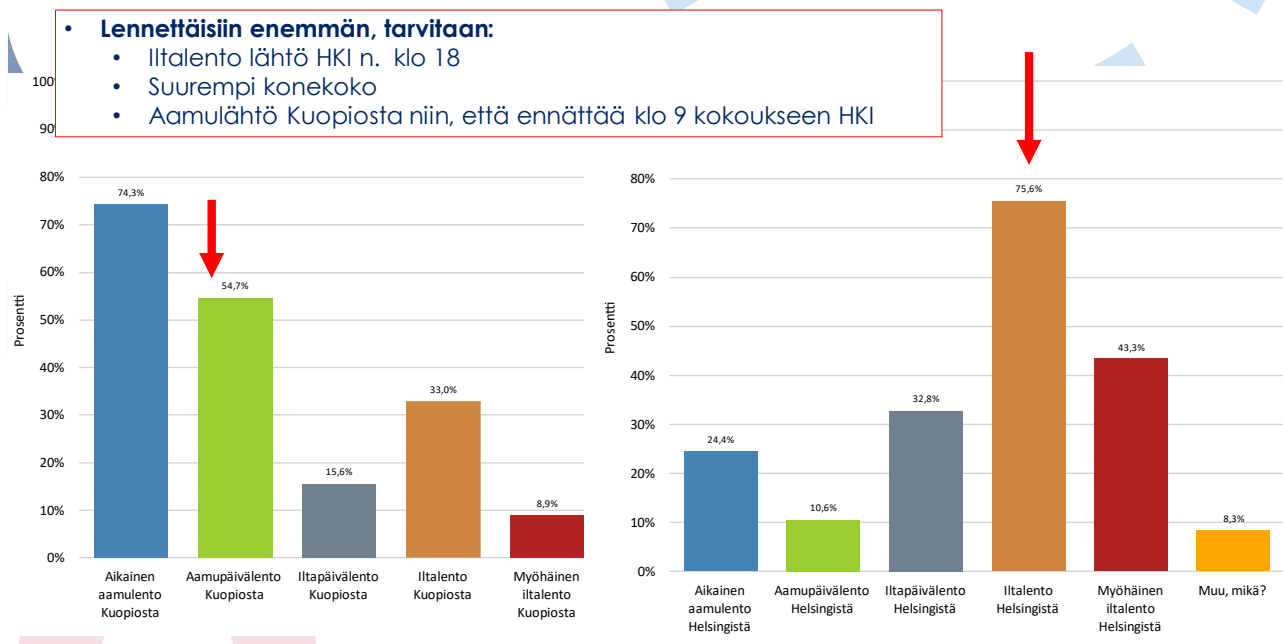
## Pohjois-Savo vetoaa lisälentovuorojen puolesta – akuutti tarve klo 18 lennolle

Pohjois-Savon ja koko Itä-Suomen kasvava matkailu- ja vientisektori, tutkimus- ja koulutustoimijat, kunnat sekä julkisorganisaatiot edellyttävät lisää Kuopio–Helsinki-lentovuoroja ja toimivia jatkolentoyhteyksiä maailmalle.

Kuopion alueen kauppakamari on säännöllisesti kartoittanut jäsenten lentoliikennetarpeita. Alkutilasta toteutetun jäsenkyselyn mukaan lentomatkojen määrä kasvoi vuonna 2023 edelliseen vuoteen verrattuna keskimäärin yli kahdella lennolla kuukaudessa yritystä kohden. Vastausten perusteella elinkeinoelämä kokee lentomat kustamisen määrän kasvavan edelleen vuonna 2024.

Tällä hetkellä Pohjois-Savosta on neljä markkinaehtoista päivittäistä lentovuoroa Helsinki-Kuopio-välillä. Ennen pandemia-aikaa vuoroja oli 6–8 päivässä ja asiakasmäärä oli yli 250 000 vuodessa. Tarve on vähintään 5–6 vuorolle päivässä. Tärkeimmäksi koettu lisävuoro on iltalento Helsingistä Kuopioon, joka lähtisi noin klo 18 Helsingistä. Toinen kysytty lisävuoro on aamulento Kuopiosta Helsinkiin, joka mahdollistaisi esimerkiksi Helsingin keskustassa klo 9 alkavan kokouksen tai tapaamisen. Paine lisävuoroille ja suuremmalle konekoolle on suuri. Pohjois-Savon elinkeinoelämän palautteen perusteella kysyntää voidaan lisätä huomattavasti.

## Tärkeimmät reittilentovuorot Kuopiosta Helsinkiin? Helsingistä Kuopioon?



Pohjois-Savon monipuoliselle vientiteollisuudelle saavutettavuus on äärimmäisen tärkeä kilpailukykytekijä. Pohjois-Savossa panostetaan vahvasti matkailuun: järvi- ja luontomatkailu tarjoavat uniikkia potentiaalia globaaleille markkinoille sekä mahdollisuuksia myös matkailupakettien rakentamiseen. Elinkeinoelämälle ihmisten, tuotteiden ja konseptien ketterä liikkuvuus on elinehto. Lisäksi Kuopion Savilahti on merkittävä opiskelu- ja tutkimuskeskittymä, jolle kansallinen ja globaali saavutettavuus korostuu. Kuopio on Itä-Suomen suurin kaupunki yli 124 000 asukkaalla.

Me allekirjoittajat vetoammekin vahvasti monipuolisen lentovuorotarjonnan puolesta, tarjonta lisää kysyntää. Esitämme, että lentovuoro Helsingistä Kuopioon (lähtö n. klo 18) pilotoidaan ja rahoitetaan valtion rahoituksella. Määräaikaisella pilotilla voidaan osoittaa vuoron kannattavuus ja perustella vuoron jatkuminen markkinaehtoisesti kokeilun päättyessä.

Kunnioittaen,

Janne Airaksinen, kunnanjohtaja, Siilinjärven kunta  
Tiina Bies, HR Director, Finvector  
Ville Haatainen, Senior Vice President, Normet Oy  
Seppo Halonen, toimitusjohtaja, Auto-Jeni Oy  
Petteri Heimonen, toimitusjohtaja, PetterSteel Oy  
Mikko Heinonen, toimitusjohtaja, Voimatel Oy  
Mika Heiskanen, toimitusjohtaja, Oy Carlson  
Heikki Helve, Kuntayhtymän johtaja, Savon koulutus kuntayhtymä  
Pia Hortling, Vastuullisuus- ja hankintajohtaja, Olvi Oyj  
Joonas Hänninen, kaupunginjohtaja, Varkauden kaupunki  
Mikko Isotalo, toimitusjohtaja, Lujabetoni Oy  
Mikko Junttila, toimitusjohtaja, Osuuskauppa PeeÄssä  
Olli Karhunen, toimitusjohtaja, Suomivalimo Oy  
Raisa Kinnunen, talous- ja hallintojohtaja, vs. kunnanjohtaja, Vesannon kunta  
Timo Kiviluoma, kunnanjohtaja, Tuusniemen kunta  
Jesse Kohonen, aluejohtaja, Kesko Oyj  
Harri Korhonen, kunnanjohtaja, Kaavin kunta  
Tommi Korpihallalla, päätoimittaja, Iisalmen Sanomat  
Lasse Koskivuori, toimitusjohtaja, Istekki Oy  
Juha Koukka, toimitusjohtaja, Mondi Powerflute Oy  
Jaakko Kuronen, kunnanjohtaja, Joroisten kunta  
Mikko Kylävainio, toimitusjohtaja, Keitele Wood Products Oy  
Mikko Kärnä, kunnanjohtaja, Rautavaaran kunta  
Mikko Laakkonen, varatoimitusjohtaja/myyntijohtaja, Hydroline Oy  
Soile Lahti, kaupunginjohtaja, Kuopion kaupunki  
Janne Leinonen, toimitusjohtaja, Mellano Oy  
Marko Luokkanen, Varkauden paikallisjohtaja, Andritz Oy  
Tommi Lähteinen, toimitusjohtaja, Ipo Wood, Iisalmen Sahat Oy  
Satu Marjo, VP Operations, Junttan Oy  
Simo Mäkinen, kunnanjohtaja, Sonkajärven kunta  
Tytti Määttä, maakuntajohtaja, Pohjois-Savon liitto  
Jukka Mönkkönen, rehtori, Itä-Suomen yliopisto  
Juho Nummela, toimitusjohtaja, Ponsse Oyj  
Antti Nurmi, toimitusjohtaja, Charles River Oy:n Kuopion yksikkö  
Juha Piironen, kaupunginjohtaja, Suonenjoen kaupunki  
Kari Puumalainen, kuntayhtymän johtaja / rehtori, Ylä-Savon ammattiopisto

Mika Perälä, Senior Vice President, Yara Suomi Oy  
Matti Raatikainen, kunnanjohtaja, Leppävirran kunta  
Antti, Reinikainen, Corporate Account Manager, DB Schenker Oy  
Ville Repo, toimitusjohtaja, Profile Vehicle Oy  
Jaakko Riiali, toimitusjohtaja, Sumitomo SHI FW Energia Oy  
Jarmo Ronkainen, kaupunginjohtaja, Iisalmen kaupunki  
Mirja Ropo, asianajaja, Riihi Asianajotoimisto Oy  
Henri Ruotsalainen, kunnanjohtaja, Lapinlahden kunta  
Juha-Pekka Rusanen, kaupunginjohtaja, Kiuruveden kaupunki  
Jere Räisänen, hallituksen puheenjohtaja, Elcoline Group Oy  
Juha Räsänen, toimitusjohtaja, Savon Voima  
Ari Saavalainen, Senior Manager, Project Controlling, Stora Enso Oyj  
Emilia Savolainen, kunnanjohtaja, Keiteleen kunta  
Kaija Savolainen, toimitusjohtaja, Kuopion alueen kauppakamari  
Anu Sepponen, kunnanjohtaja, Rautalammin kunta  
Jari Sistonen, hallituksen puheenjohtaja, U-Cont  
Mika Suomalainen, kunnanjohtaja, Vieremän kunta  
Erik Tahvanainen, yrittäjä, Konjunkturi Oy  
Mika Takkinen, toimitusjohtaja, Servica Oy  
Tommi Taskinen, paikallisjohtaja, Honeywell Oy  
Lari Tiikasalo, kunnanjohtaja, Tervon kunta  
Mervi Vidgren, Ammattikorkeakoulun rehtori, Savonia-ammattikorkeakoulu  
Pekka Vihma, hallituksen puheenjohtaja, Pohjois-Savon Matkailu Oy  
Johanna Viita, kunnanjohtaja, Pielaveden kunta  
Risto Weckroth, Managing Director, Aikawa Fiber Technologies Oy

**Lisätietoja:**

Kuopion alueen kauppakamari, toimitusjohtaja Kaija Savolainen, kaija.savolainen@kuopiochamber.fi, p. 040 514 8784  
Kuopion kaupunki, kaupunginjohtaja Soile Lahti, soile.lahti@kuopio.fi  
Pohjois-Savon liitto, maakuntajohtaja Tytti Määttä, tytti.maatta@pohjois-savo.fi p. 044 714 2690

*Kuopion alueen kauppakamarin lentoliikennekysely toteutettiin lokakuussa 2023. Kyselyyn vastasi lähes 200 pohjoissavolaista yrityspäätäjää. Kysely toteutettiin sähköpostitse ja siihen pystyi vastaamaan kerran yritystä kohden.*