



Pohjois-Savon maakuntakaava 2040, 2. vaihe

Kaavaluonnosvaihto- ehtojen yleisesittely

Tammikuu 2022



Pohjois-Savon liitto
Regional Council of Pohjois-Savo



Annaelina Isola, vs. suunnittelujohtaja

Mikä on maakuntakaava?

- Maakuntakaava on alueidenkäytön suunnittelua ohjaava yleispiirteinen suunnitelma (Maankäyttö- ja rakennuslaki)
- Maakuntakaava yhteensovittaa valtakunnalliset ja seudulliset tavoitteet, osoittaa maakunnan kehittämisperiaatteet ja etsii ratkaisuja ristiriitaisiin tavoitteisiin
- Maakuntakaava ohjaa kuntien yleis- ja asemakaavoitusta
- Maakuntakaava ohjaa pitkän aikavälin tavoitteita
- Meillä Pohjois-Savon liitto laatii maakuntakaavat. Maakuntavaltuusto hyväksyy ne.

- Tämä diasarja esittelee 11.1.-14.3.2022 nähtävillä olevia Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040, 2. vaiheen luonnosvaihtoehtoja.
- Mukaan on lisätty keskeisiä kysymyksiä kannustamaan mielipiteen antamista
- Lisätietoja osoitteesta www.pohjois-savo.fi/psmk2040 tai vs. suunnittelujohtaja Annaelina Isola p. 044 714 2609

Pohjois-Savon maakuntakaava 2040, 2. vaihe

Kaavaproessin vaiheet

- Vireilletulo 2019 (Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040, 1. vaiheen voimaantulon jälkeen)
 - Keskusteleva kuntakierros 2020
 - Selvityksiä 2018-2021 (mm. aluerakenne, kulttuuriympäristö, mineraalipotentiali, tuulivoimapotentiali)
 - Vertaileva vaikutustenarviointi 6-10/2021
 - Luonnokset maakuntahallituksessa 22.11.2021 + kaava-aineiston viimeistely
 - Luonnosvaihtoehdot nähtävillä 11.1.-14.3.2022 + esittelytilaisuuksia (Teams)
- > **kaavaehdotuksen** laatiminen palautteen perusteella 2022

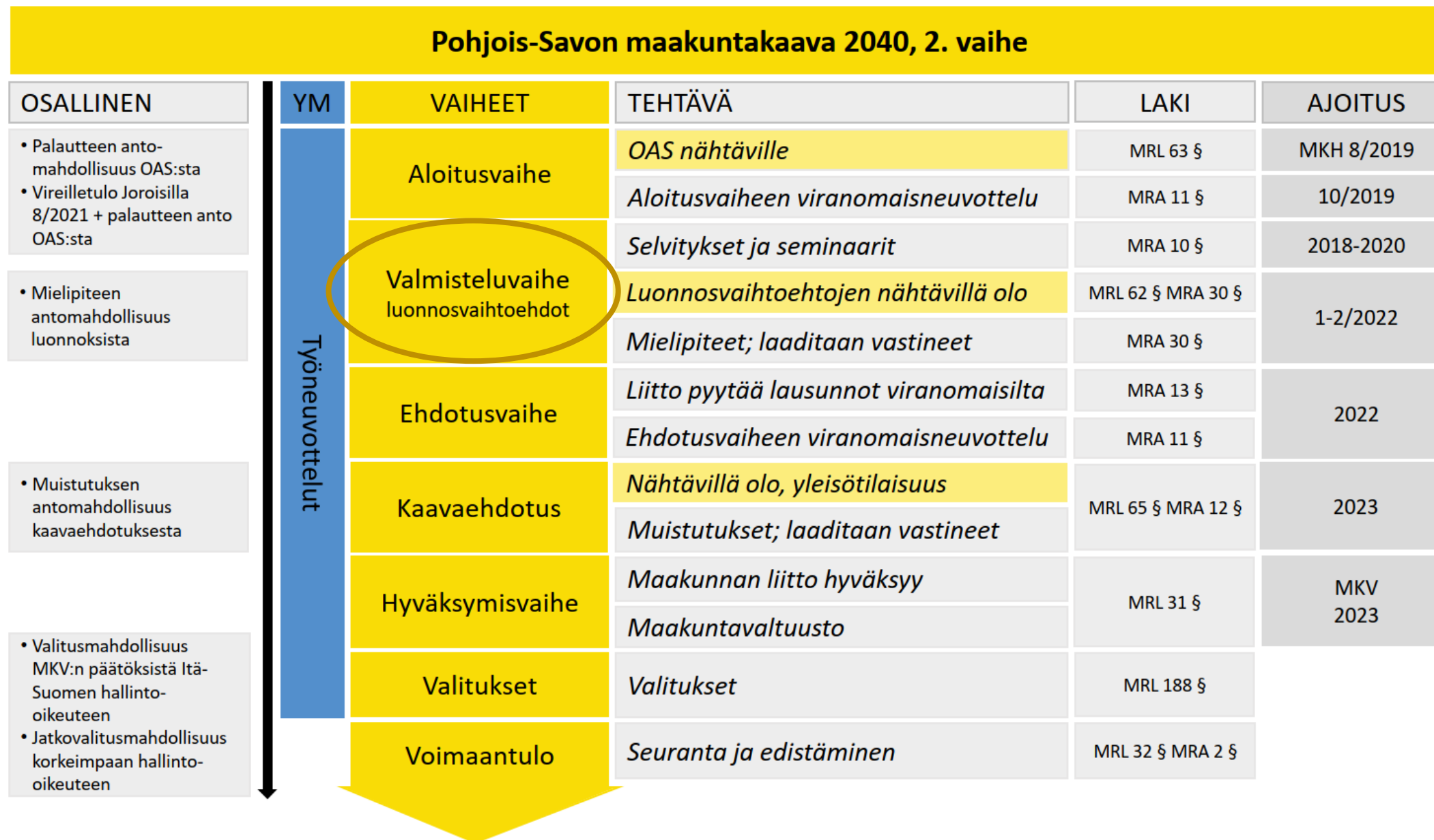
Alueellisten yleisötilaisuuksien Teams-linkit;

Kuopion seutu ja Koillis-Savo
25.1.2022, klo 17.00
Liity tietokoneella tai mobiilisovelluksella
[Liity kokoukseen napsauttamalla tästä](#)

Varkauden seutu ja Sisä-Savo
27.1.2022, klo 17.00
Liity tietokoneella tai mobiilisovelluksella
[Liity kokoukseen napsauttamalla tästä](#)

Ylä-Savo 1.2.2022, klo 17.00
Liity tietokoneella tai mobiilisovelluksella
[Liity kokoukseen napsauttamalla tästä](#)

Aikataulu – kaavaprosessi ja osallistuminen



Luonnosvaihtoehdot; tavoitteet ja painotukset

VE1 Kyvykäs uudistuja

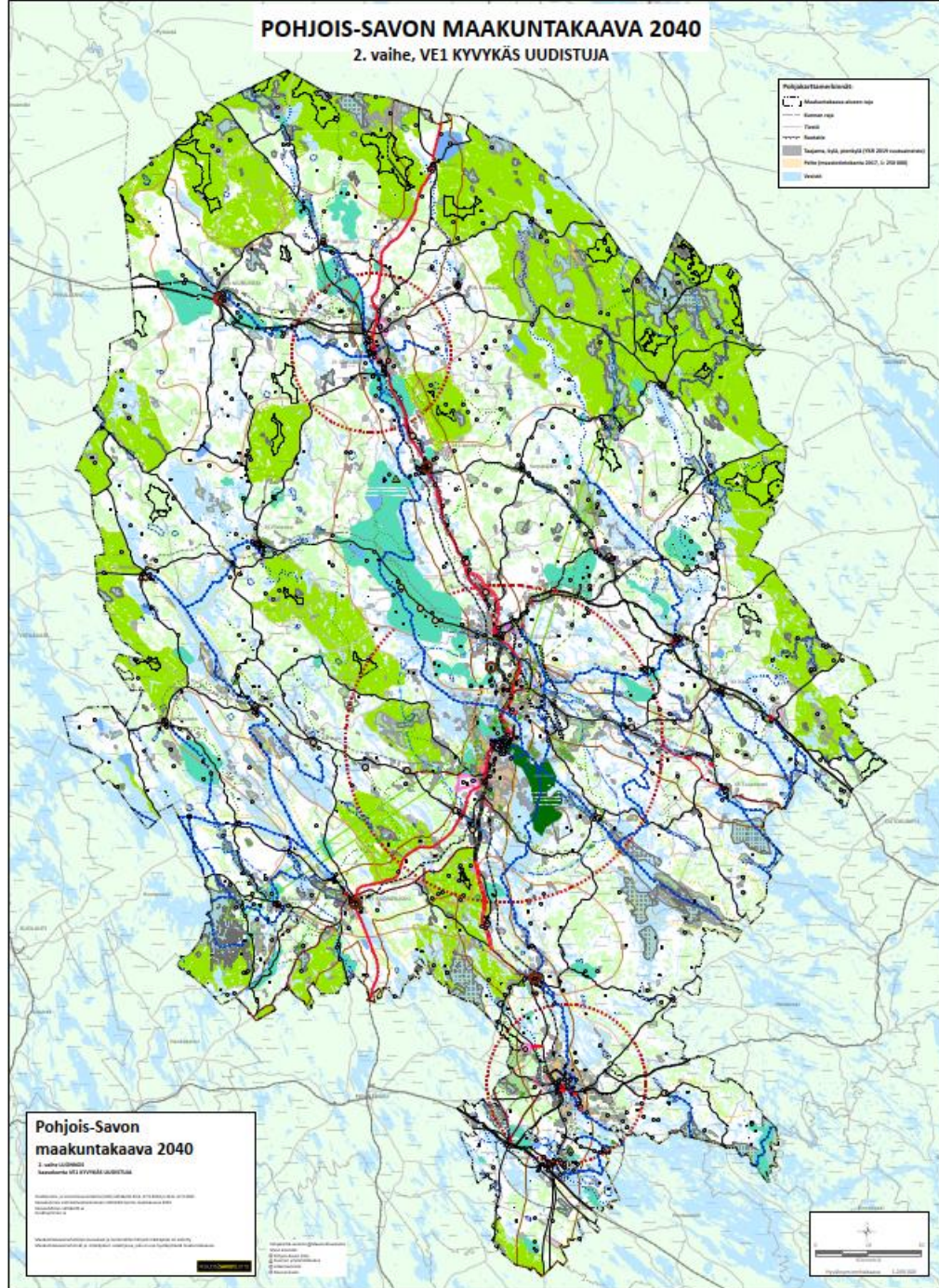
- Väestötavoite 242 000 + työpaikkoja 105 500
- Ilmastonmuutoksen hillintä ja sopeutuminen, hiilinegatiivisuus, luonnonmonimuotoisuus
- Tavoittelee päästötöntä energiantuotantoa
- Tavoite: tuulivoiman osuus maakunnan primäärienergiantarpeesta 20%
- Alerakenne kaupunki- ja taajamakeskeinen
- Liikenteen päästövähennystavoitteet (ILMO 2045)
- Raide- ja vesiliikenteen kehittäminen, kaksoisraide raidelähiliikenne (uudet pysäkit)
- Luontomatkailu
- Maakunnallinen ja valtakunnallinen suunnittelutaso
- Yleispiirteinen
- Ennakoi ja testaa MRL-muutosta

VE2 Rohkea kasvaja

- Väestötavoite 260 000 + työpaikkoja 101 000-113 000
- Ilmastonmuutokseen sopeutuminen, hiilineutraali
- Painotus taloudessa ja kasvussa, jatkaa nykyisten maakuntakaavojen linjauksia
- Tavoite: tuulivoiman osuus maakunnan primäärienergiantarpeesta 6%
- Alerakenne kaupunki- ja taajamakeskeinen, jota maakunnallinen kyläverkosto täydentää
- Kaksoisraide
- Maantieliikenteen kehittäminen
- Matkailukeskukset
- Seudullinen, maakunnallinen ja valtakunnallinen suunnittelutaso
- Yleispiirteinen, mutta yksityiskohtaisuutta mukana
- Nykyisen MRL:n periaatteet

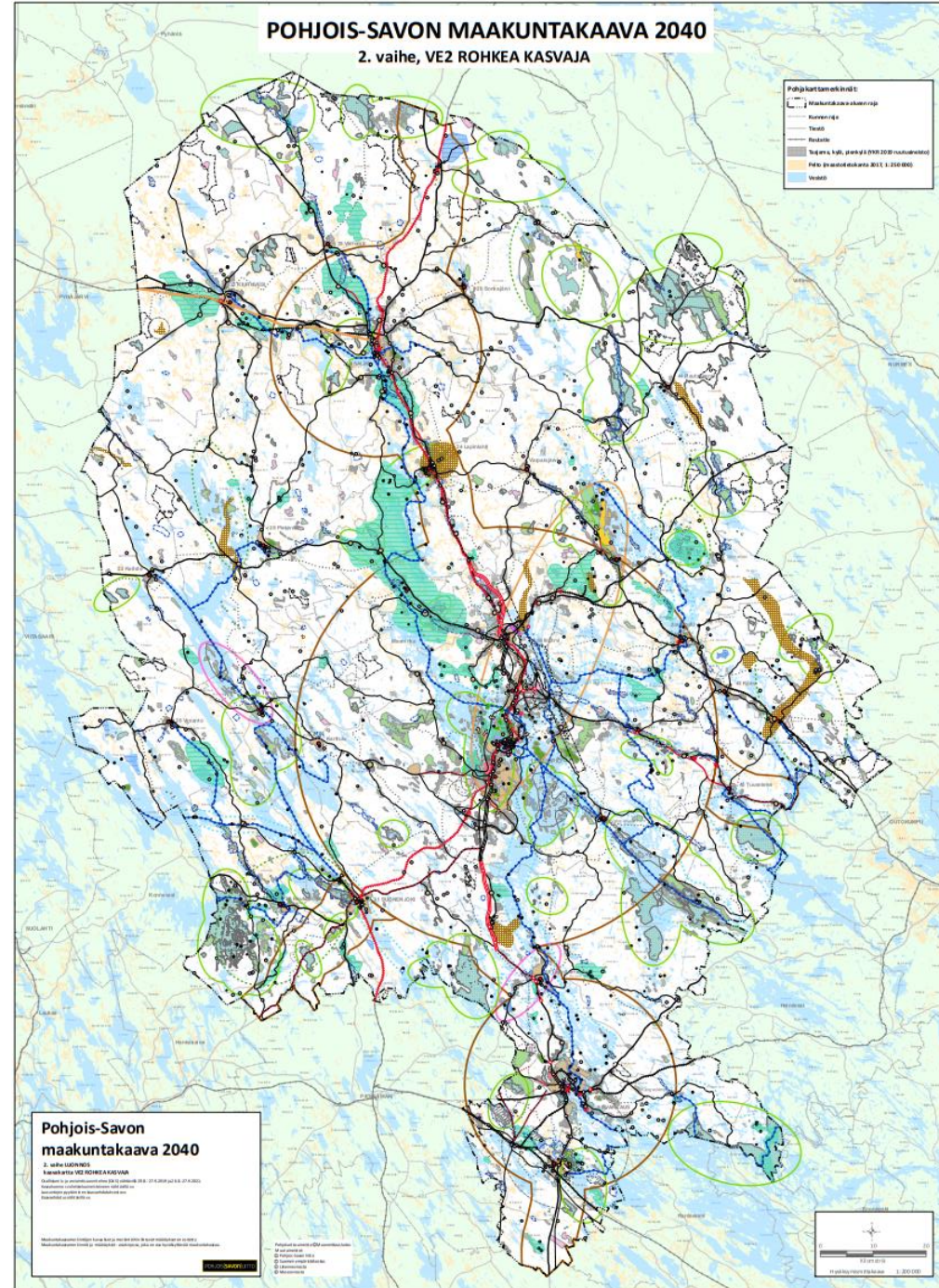
POHJOIS-SAVON MAAKUNTAKAAVA 2040

2. vaihe, VE1 KYYKÄS UUDISTUJA



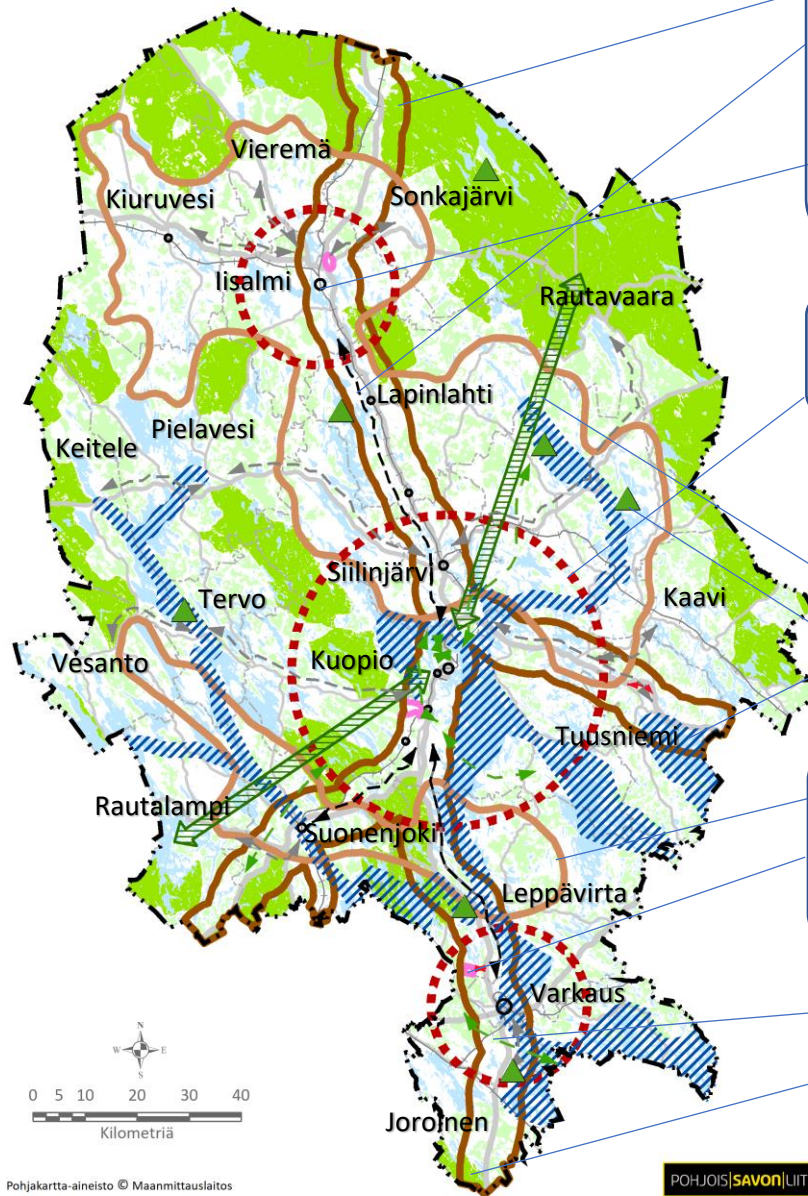
POHJOIS-SAVON MAAKUNTAKAAVA 2040

2. vaihe, VE2 ROHKEA KASVAJA



Kehittämisperiaatteet, kaavaselostus s. 46-49

VE1 Kyvykäs uudistuja



Viitoskäytävän ja ysikäytävän kehittämisvyöhykkeet

Joukkoliikenteen kehittämisvyöhyke

Tieliikenteen yhteystarve (vt5, vt9 ja vt23)

Yhdyskuntarakenteen eheyttämistarve (asemat + uudet pysäkit)

Kaupunkiverkko Iisalmi-Kiuruvesi-Pyhäjärvi-... (VE2)

Kaupunkikehittämisen kohdealueet (VE1)

Kuopio-Siilinjärvi-Tahko –matkailun kehittämiskäytävä

Matkailun ja virkistysen kehittämisvyöhyke

Matkailun vetovoimakohde / Matkailun vetovoima-alue

Vesimatkailun kehittämisvyöhyke

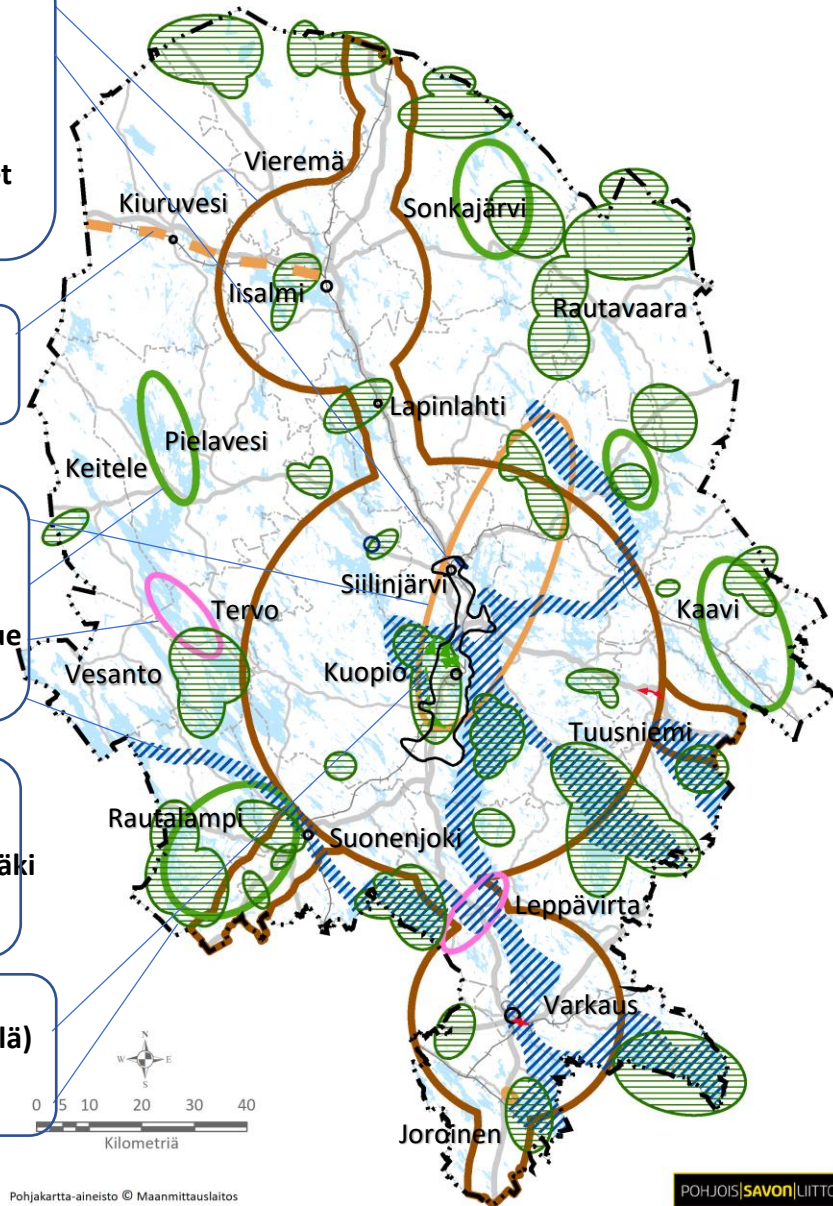
Maaseudun kehittämisvyöhyke (maito+liha, marjat)

Kiertotalouden kehittämisvyöhyke (Peltomäki, Hepomäki ja Riikinneva)

Viheryhteystarve (VE1 eri puolilla, VE2 Kuopionniemellä)

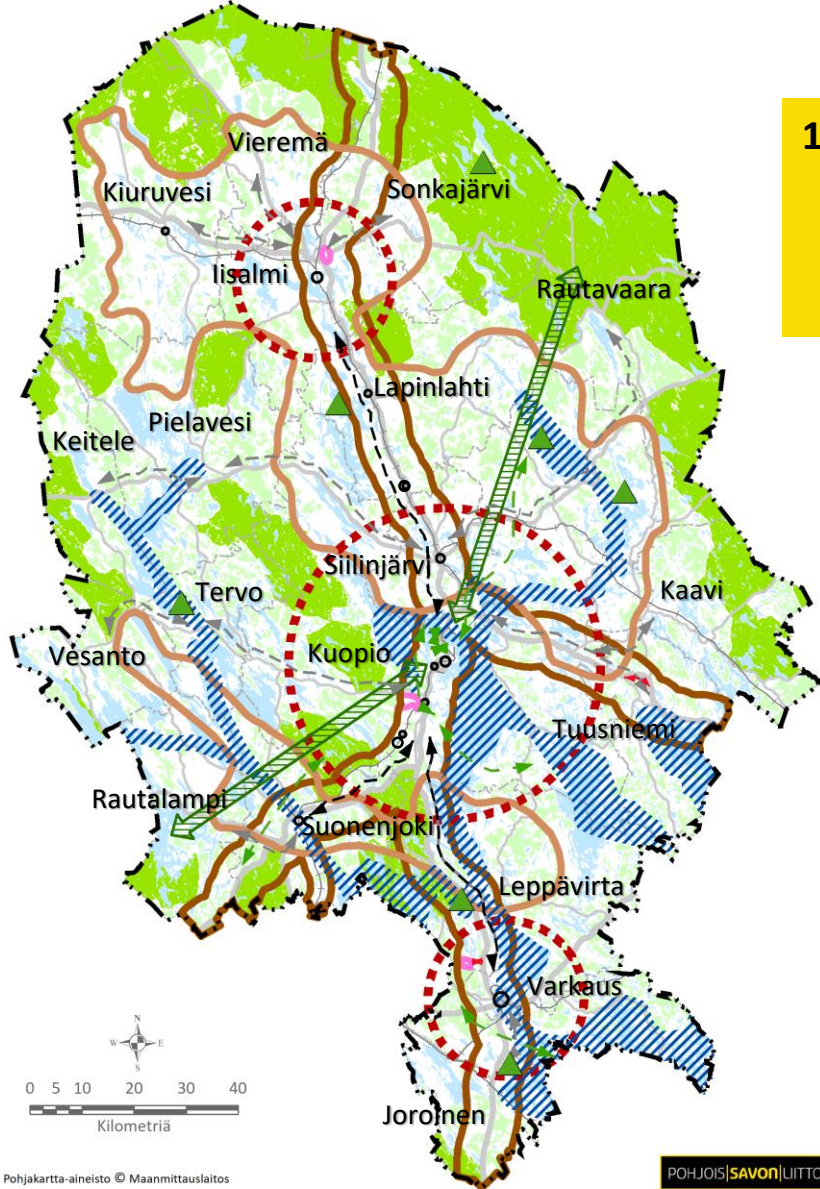
Viherverkosto

VE2 Rohkea kasvaja



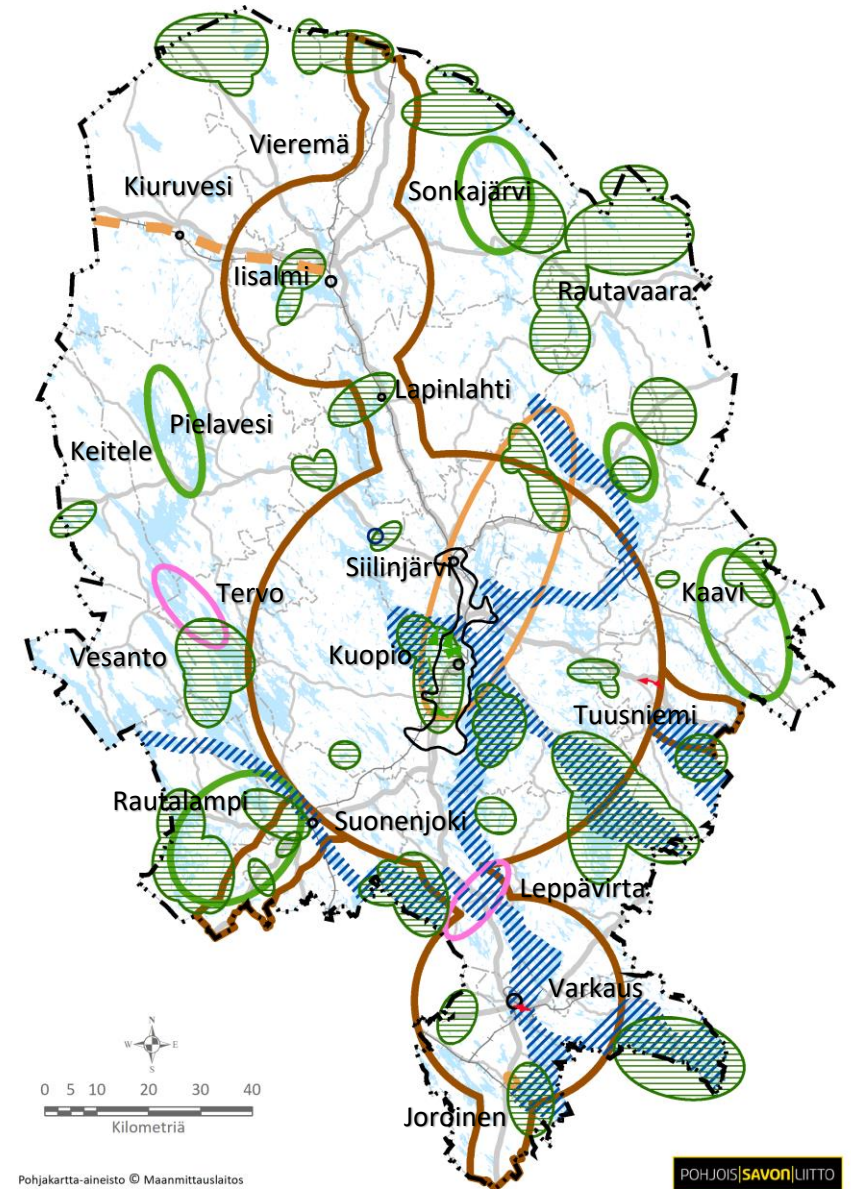
Kehittämisperiaatteet – Kysymyksiä:

VE1 Kyvykäs uudistuja



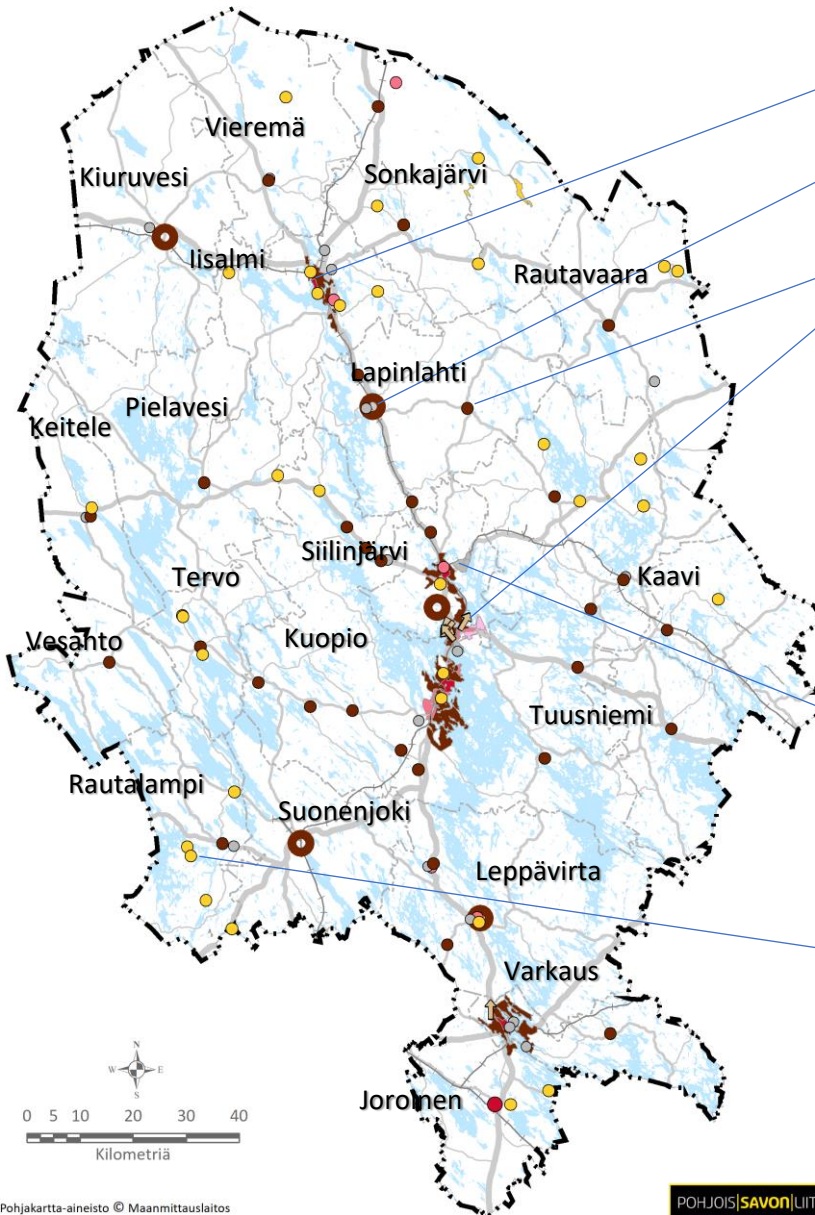
1. Onko luonnosvaihtoehdoissa tunnistettu oikeita kehittämiskohteita? Puuttuuko jotain ja mitä voisi jättää pois?

VE2 Rohkea kasvaja



Aluerakenne, asuminen, elinkeinot, kaavaselostus s. 50-54

VE1 Kyvykäs uudistuja



Taajamatoimintojen alueet (VE1 vain kolme suurinta, VE2 kaikki taajamat)

VE1: Monipuoliset palvelutaajamat, Räimä uutena

VE1: Pienet palvelutaajamat ja pientaajamat

➔ Yhdyskuntarakenteen laajenemissuunnat (A, RM, TP)

VE2: Kylät

● Työpaikka-alue tai -kohde

● Teollisuus- ja varastoalueet ja -kohteet

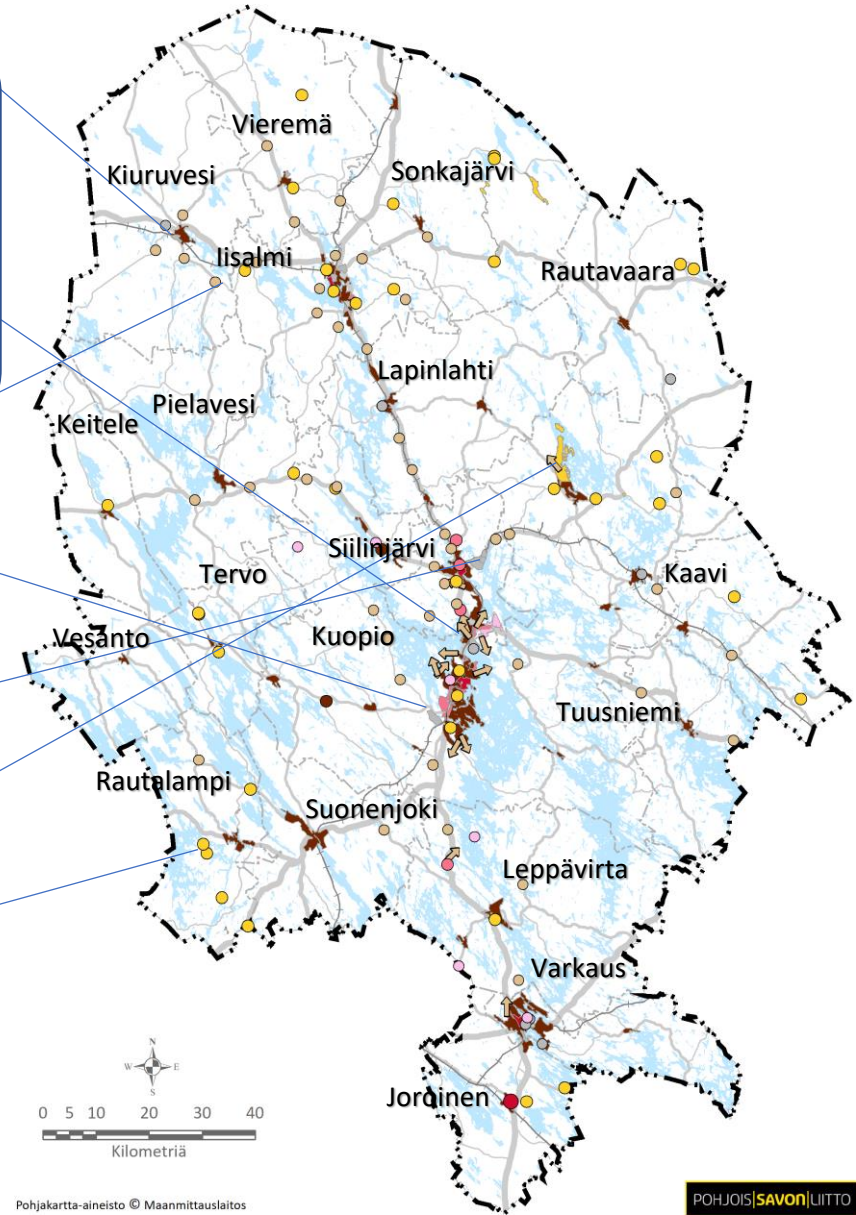
Teollisuus- ja varastoalueet (t/kem)

Matkailupalveluiden alueet (Tahko VE2)

Matkailu- ja virkistyspalveluiden kohteet

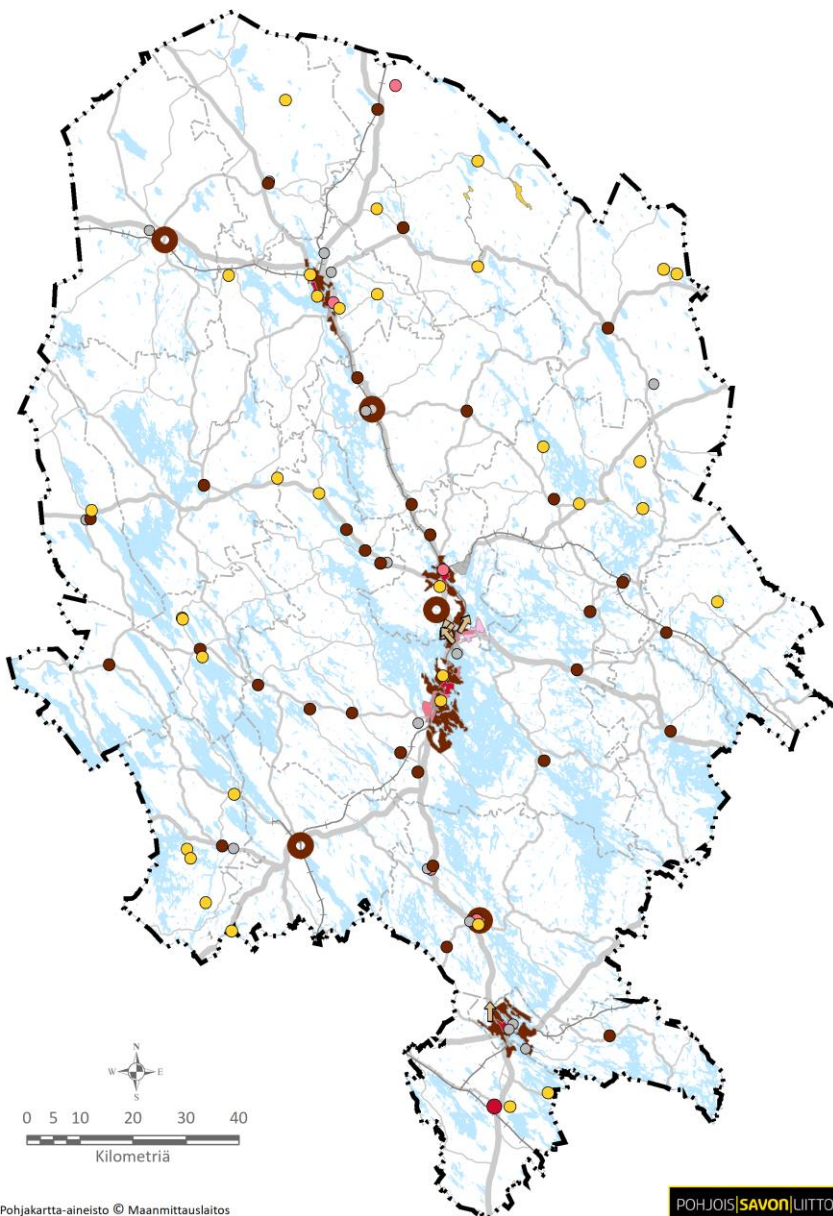
Virkistyskalastusalue tai -kohde (VE2)

VE2 Rohkea kasvaja

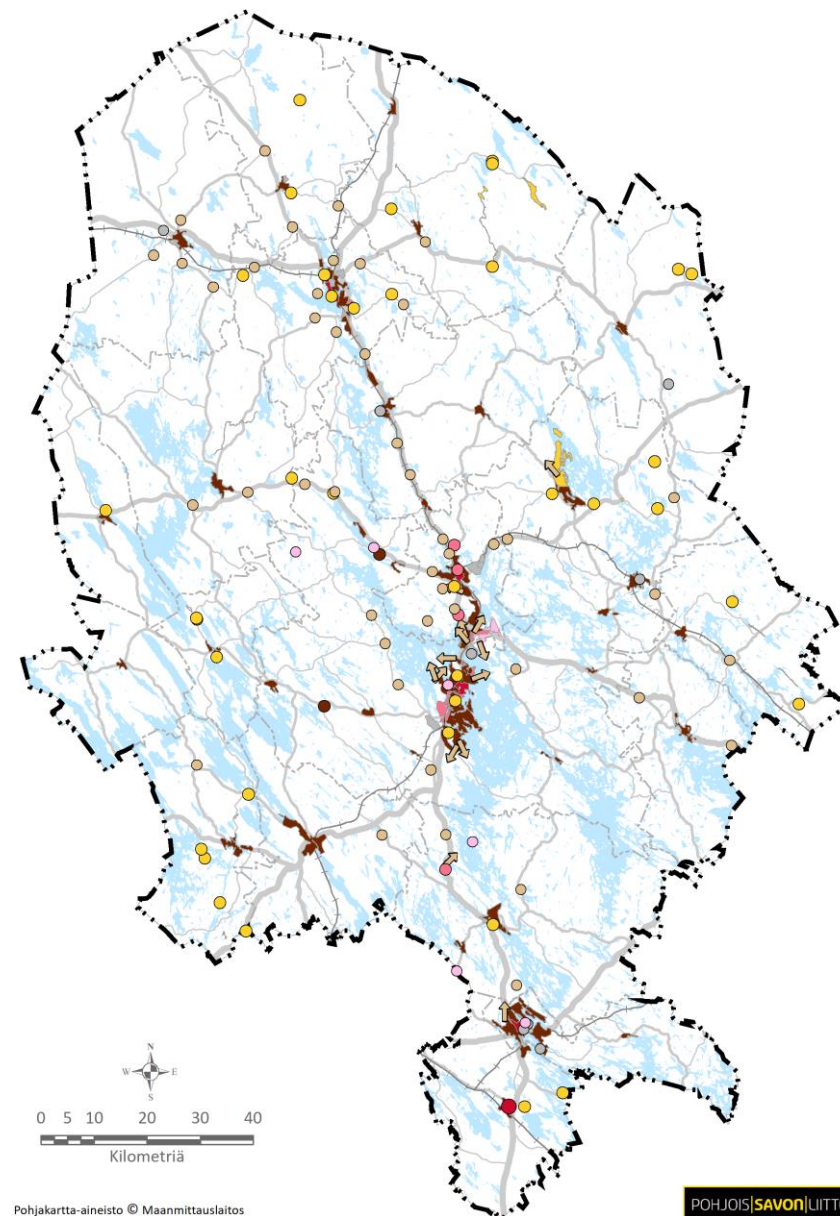


Aluerakenne, asuminen, elinkeinot – Kysymyksiä:

VE1 Kyvykäs uudistuja



VE2 Rohkea kasvaja



2. Taajamia kuvaavat merkinnät poikkeavat luonnosvaihtoehdoissa toisistaan. VE1 kuvaa taajamia pääasiassa symboleilla ja vain suurimpien taajamien rajautuminen osoitetaan tarkemmin. VE2:ssa kaikki taajamat osoitetaan tarkkarajaisina aluevarausmerkintöinä. **Kumpi merkintätapa sopii maakuntakaavaan paremmin?**

3. VE1:ssä kylät osoitetaan harmaana ruudutuksena pohjakartalla. Kylille ei anneta suunnittelumääräyksiä, vaan niiden kehittäminen katsotaan kuntakohtaiseksi aiheeksi. VE2:ssa osoitetaan yleiskaavatasoista suunnittelua vaativat kylät. **Kumpi merkintätapa sopii maakuntakaavaan paremmin?**

Vertaileva vaikutusten arviointi

Vaikutukset aluerakenteeseen, asumiseen ja elinkeinojen kehittämiseen

FM, Kimmo Vähäylikkä

Arkkitehti (YKS 663), Anna-Maria Latosaari

- +++ Maakunnan ulkopuolinen kasvu (investoinnit, tulomuutto)
- ++ Selkeät strategiset valinnat tuovat tehokkuutta ja kilpailukykyä
- Kustannuksia tulee uuden maankäytön ja rakentamisen myötä
- - - Merkittävä osa maakunnan nykyistä, rakennettua infraa (kiinteistöt, kadut ja tiet, kunnallistekninen verkosto) jää hyödyntämättä tai vajaakäytölle

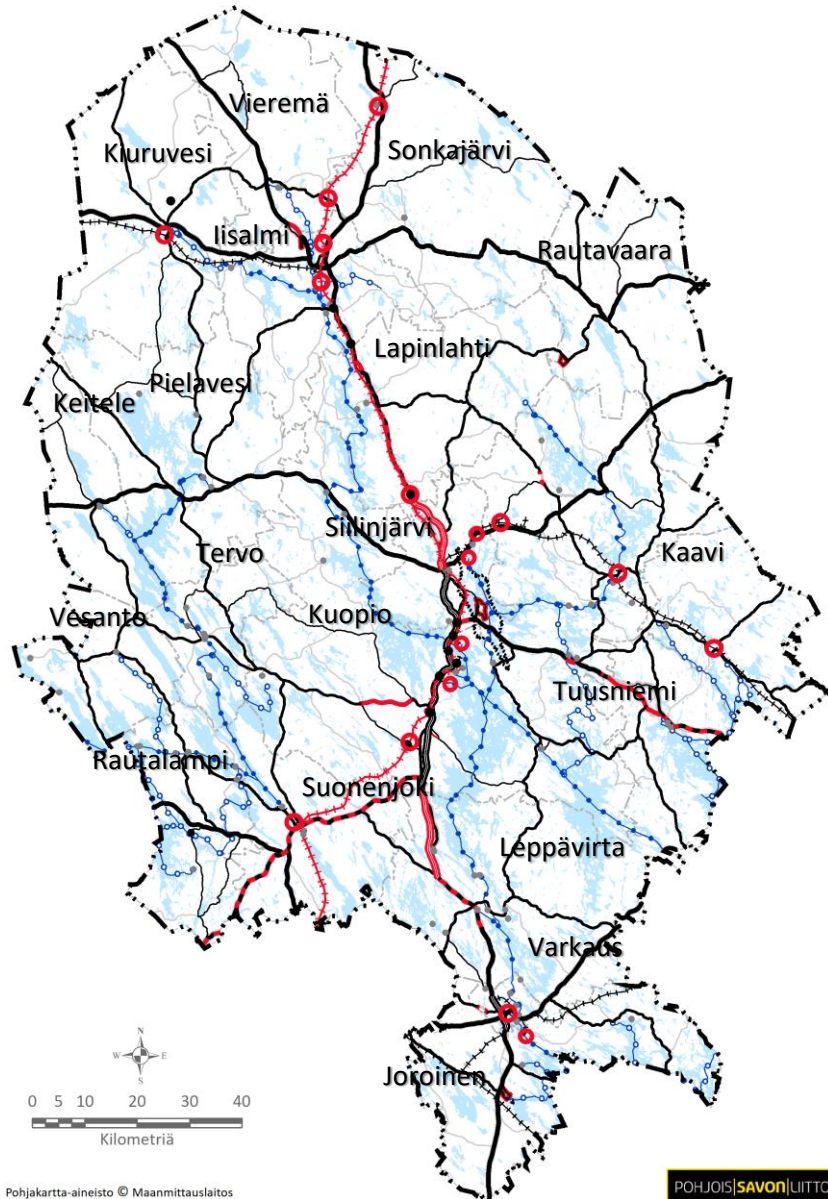
VE 1

- +++ Uudet teknologiat mahdollistavat koko maakunnan kehityksen
- ++ Nykyistä infraa voidaan hyödyntää monipuolisesti
- + Kasvu on kestäväää ja alueita säästävää
- - Kaupunkimaisten alueiden kehitys voi taantua
- - - Ulkopuolelta tuleva kasvu jää vähäiseksi

VE 2

Liikennejärjestelmä, kaavaselostus s. 54-61

VE1 Kyvykäs uudistuja



Valta-, kanta-, seutu- ja yhdystiet (painotus:
huoltovarmuus VE2, kansallispuistot VE1)
Merkittävästi parannettavat tiet, uudet tieyhteydet

Savonrata kaksiraiteinen nopean liikenteen päärata

Yhdys- ja sivuradat

Tavaraliikenteen terminaalialueet

Laiva- ja veneväylät

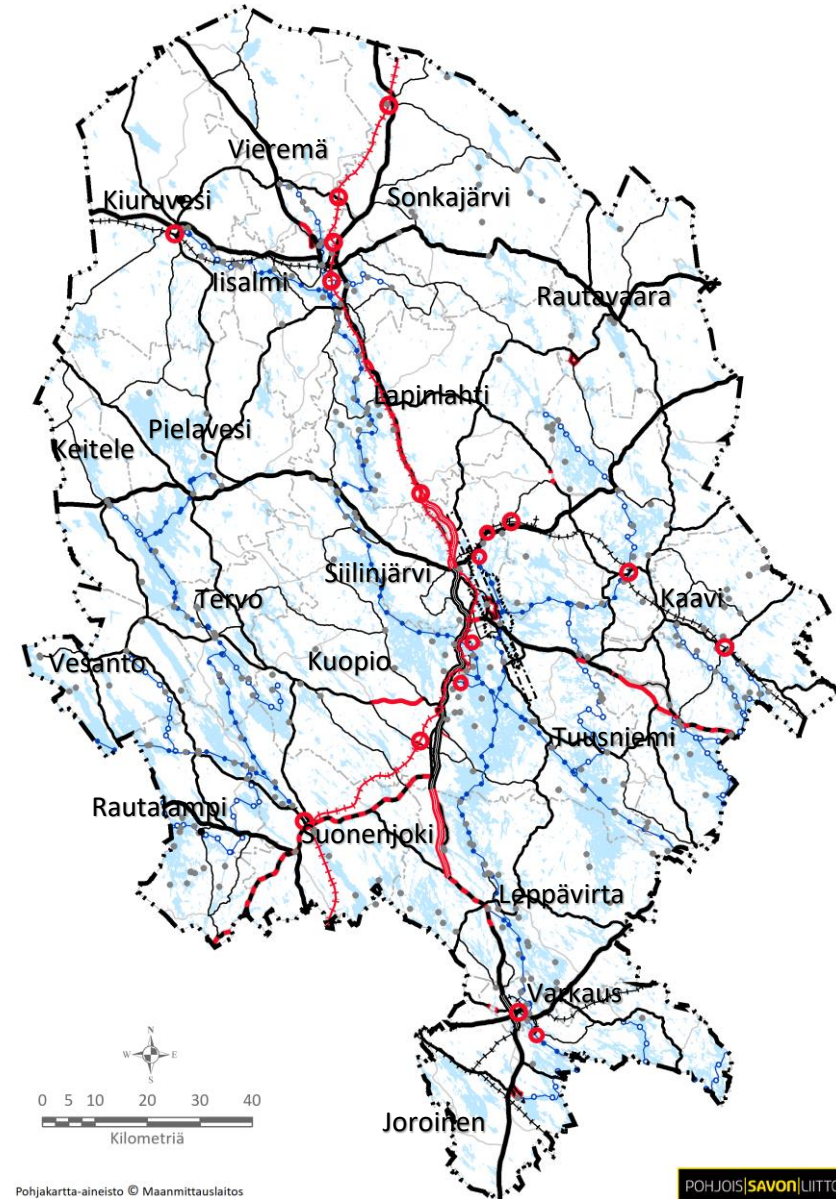
Satama-alueet, uiton toimipaikat

Lentoliikenteen alueet, lentopaikat

Kuopion lentoaseman meluvaraus ja laskeutumis-
vyöhyke (VE2)

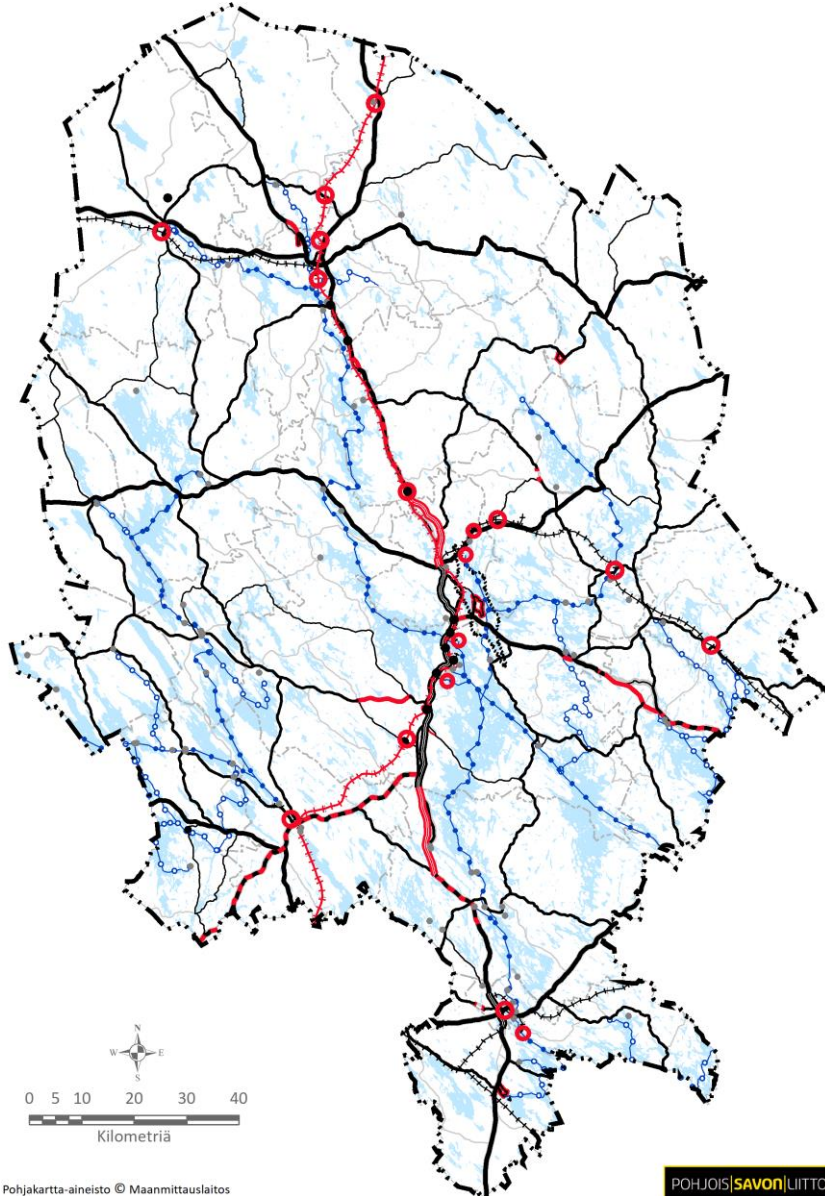
Tieliikenteen yhteystarve (Riikinneva-vt5, vt9 ja vt23),
kts. kehittämisperiaatteet

VE2 Rohkea kasvaja



Liikennejärjestelmä - Kysymyksiä:

VE1 Kyvykäs uudistuja

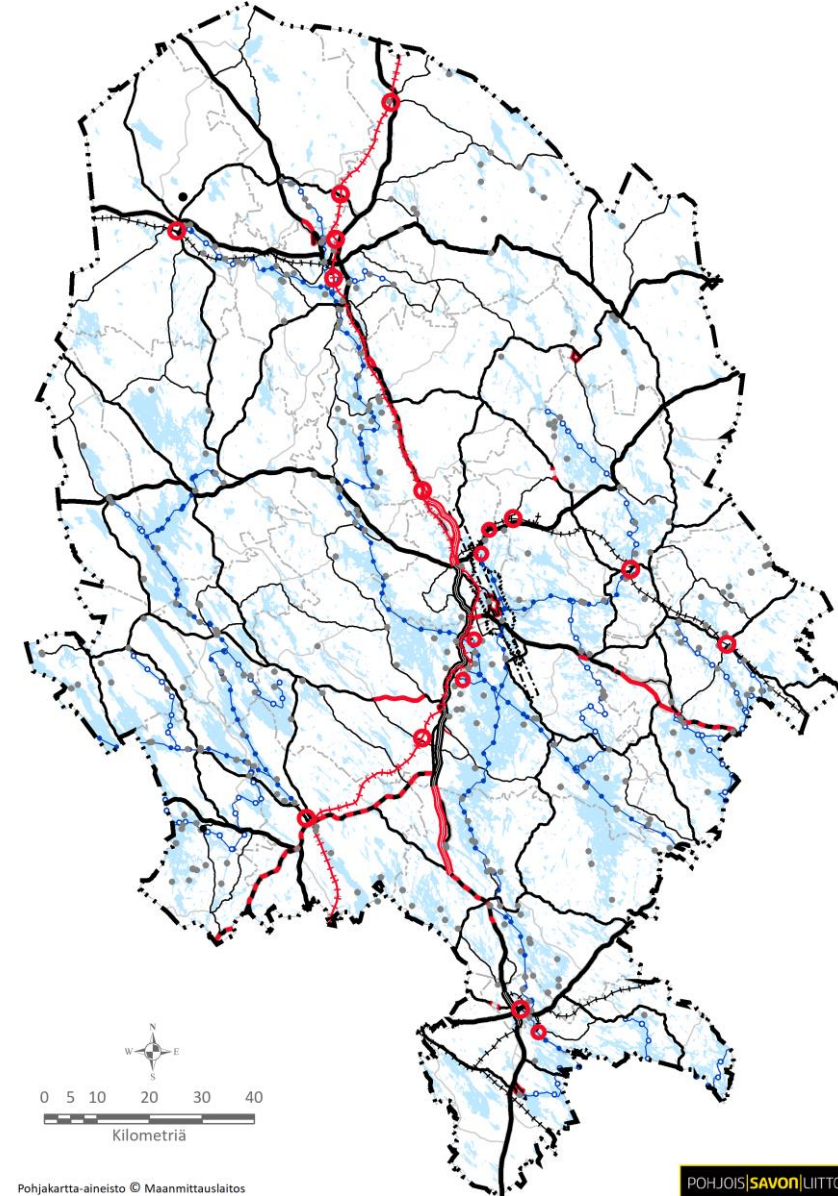


VE1:ssä uudet raideliikenteen pysäkit osoitetaan Alapitkälle, Savilahteen, Matkukseen ja Kurkimäkeen. Näistä asumisen kannalta kehitettäviä ovat Alapitkä ja Kurkimäki.

4. Tuleeko lähiraideliikennettä mielestäsi kehittää?

Ovatko uudet pysäkit oikeissa paikoissa?

VE2 Rohkea kasvaja



Vertaileva vaikutusten arviointi

Vaikutukset liikenteeseen

DI, Minna Weurlander

FM, Dan Ronimus

- +++ Toteuttaa erinomaisesti Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita
- ++ Joukkoliikenteen, erityisesti raidelähiliikenteen kehitys, kävelyn ja pyöräilyn edistäminen
- + Näkee mahdollisuuksia liikenteen laaja-alaisessa kehittämisessä mm. vesiliikenteessä
- 0 Edellyttää asemanseutujen monipuolista kehittämistä
- Merkittävä osa maakunnan nykyistä infraa jää hyödyntämättä

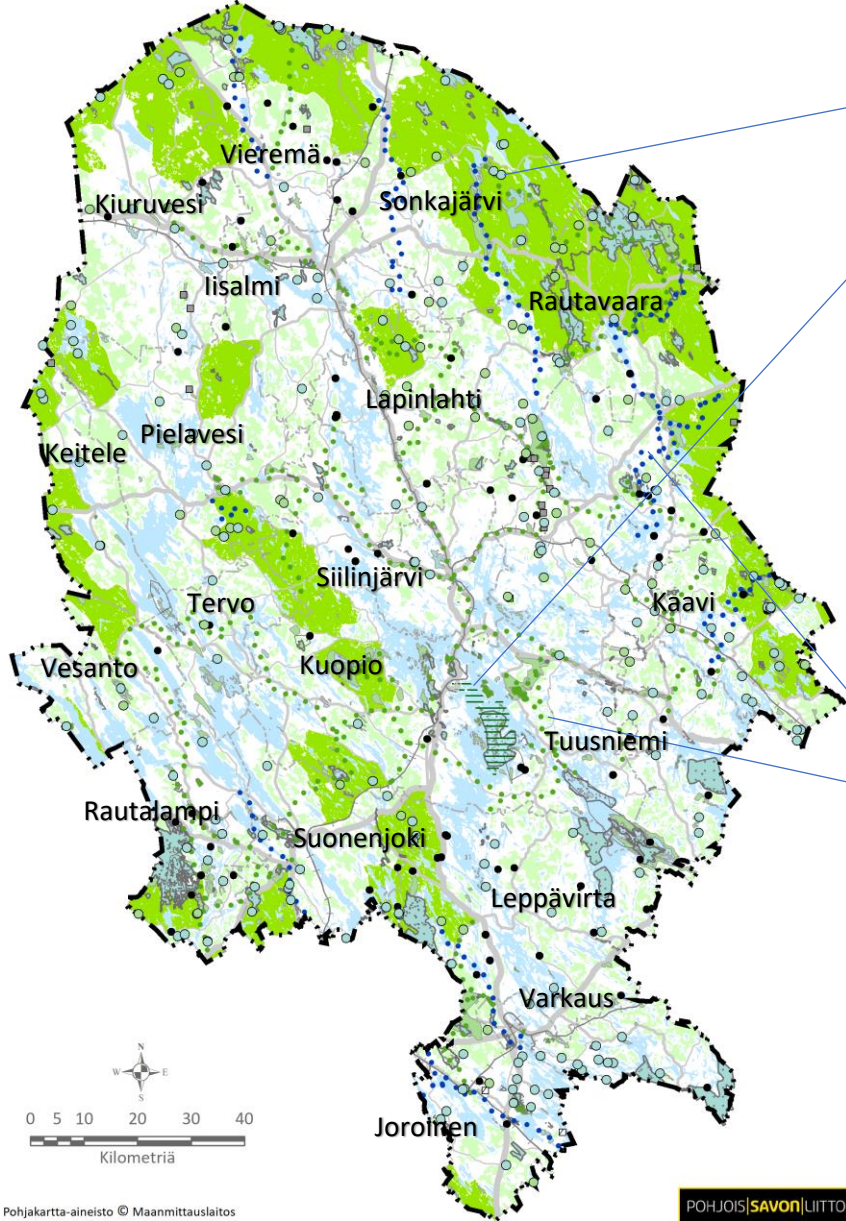
VE 1

- ++ Toteuttaa hyvin Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita
- + Olemassa olevan infran hyödyntäminen
- Yksityisautoiluun nojaava liikennejärjestelmä

VE 2

Viherverkosto, luonnonsuojelu ja virkistys, kaavaselostus s. 62-69

VE1 Kyvykäs uudistuja

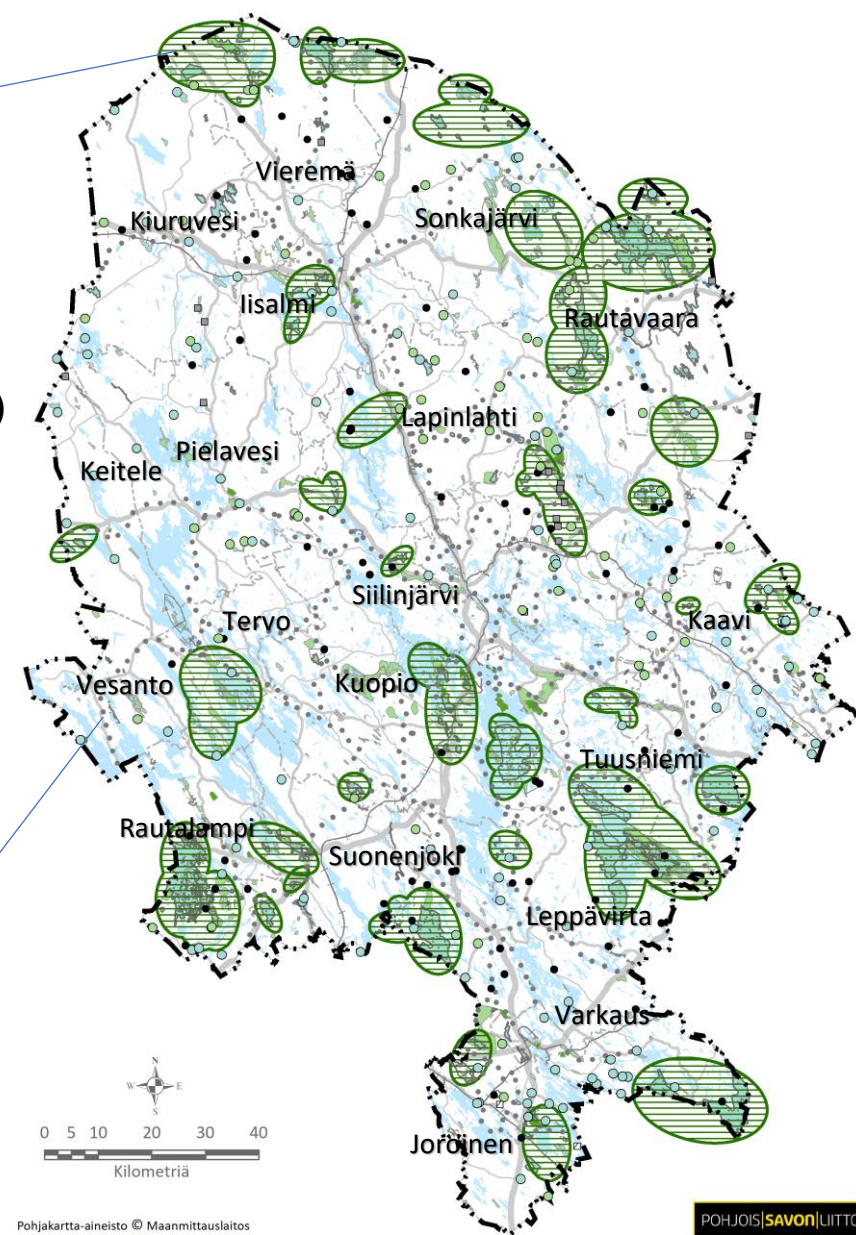


Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos

POHJOIS|SAVON|LIITTO

12.11.2021

VE2 Rohkea kasvaja



Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos

POHJOIS|SAVON|LIITTO

Viherverkosto; VE1 laaja vai VE2 paikallinen?

Kansallispuistot ja laajennukset (=Tiilikajärvi)

Kansallinen kaupunkipuisto, VE1

Luonnonsuojelualueet ja -kohteet

Maa- ja metsätalousalueet (erityisiä ympäristöarvoja)

Maa- ja metsätalousalueet (ulkoilun ohjaamistarve)

Harju-, kallio- ja moreenialueet

Virkistys-, retkeily- ja ulkoilualueet

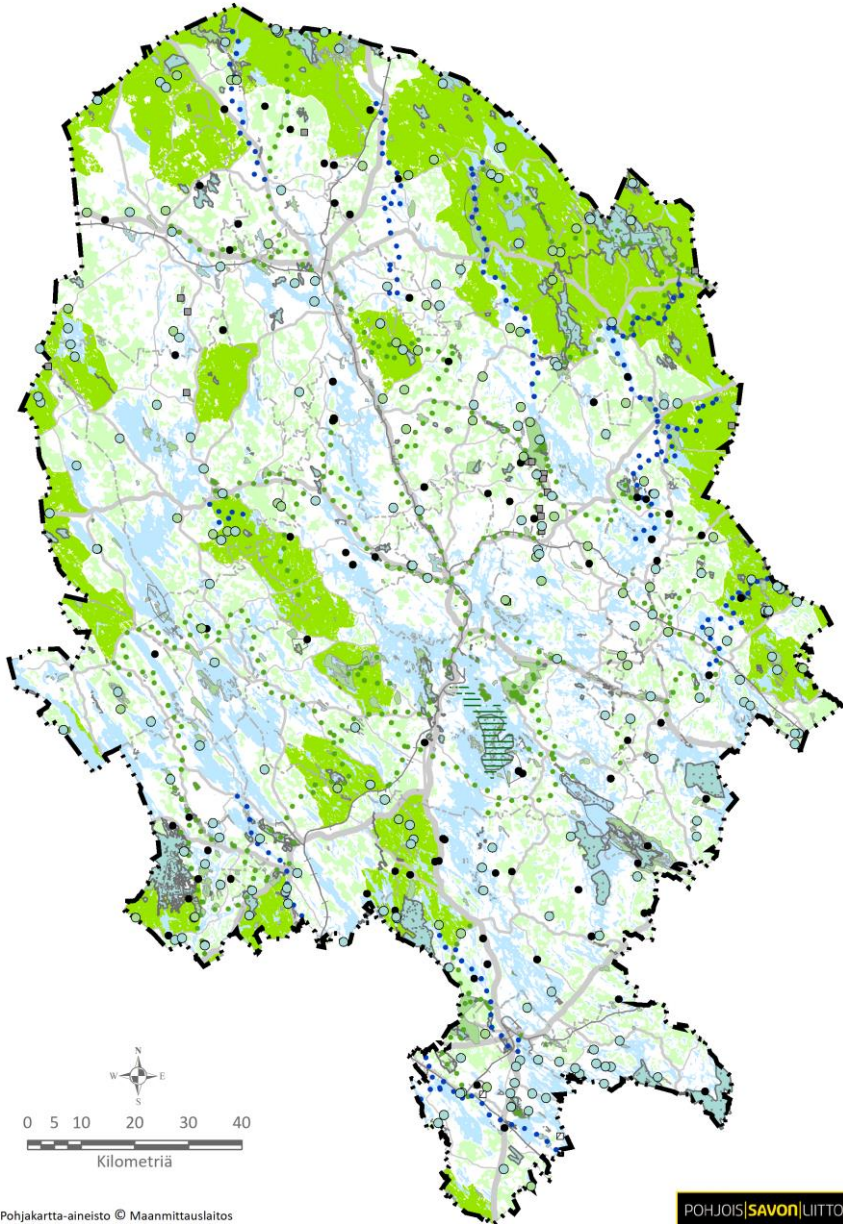
Melontareitit, VE1

Ulkoilureitit, VE1

Moottorikelkkailureitit, VE2

Viherverkosto, luonnonsuojelu ja virkistys – Kysymyksiä:

VE1 Kyvykäs uudistuja



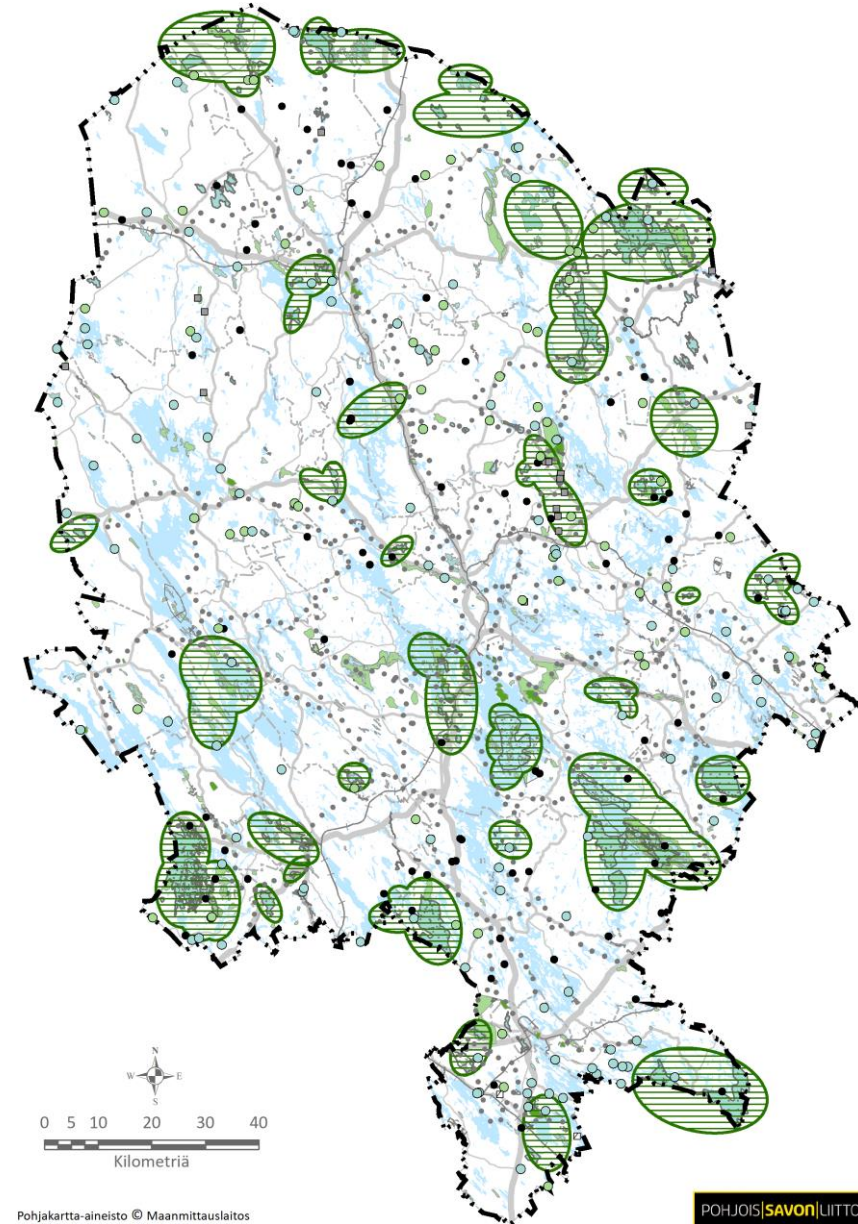
5. VE1:ssä osoitetaan laaja viherverkosto, joka perustuu laajoihin yhtenäisiin luontoalueisiin. VE2:ssa viherverkosto on suppeampi ja se tunnistaa olevat suojelualueet. Viherverkostoihin kuuluu maa- ja metsätalousalueita.

Miten viherverkostot tulisi osoittaa?

Miten maakuntakaavalla vaikutetaan luonnon monimuotoisuuden parantamiseen?

Tarvitaanko moottorikelkkareittejä?

VE2 Rohkea kasvaja



Vertaileva vaikutusten arviointi

Vaikutukset viherverkostoihin, virkistykseen, luonnon monimuotoisuuteen ja luonnonsuojeluun

FM Biologi, Aija Degerman

- +++ Laajojen yhtenäisten luontoalueiden ja luonnon ydinalueiden nostaminen huomioon suojelualueiden lisäksi.
- ++ Viheryhteystarpeina osoitettu merkittävimmät kehitettävät ja turvattavat yhteydet suojelualueiden välillä.
- + Luonnon monimuotoisuuden lisääminen myös suojelualueiden ulkopuolella huomioitu suunnitteluohjeessa erityisesti maakunnalle tyypilliset luontotyypit huomioiden.
- Tuulivoima-alueet sijoittuvat laajoille yhtenäisille luontoalueille.

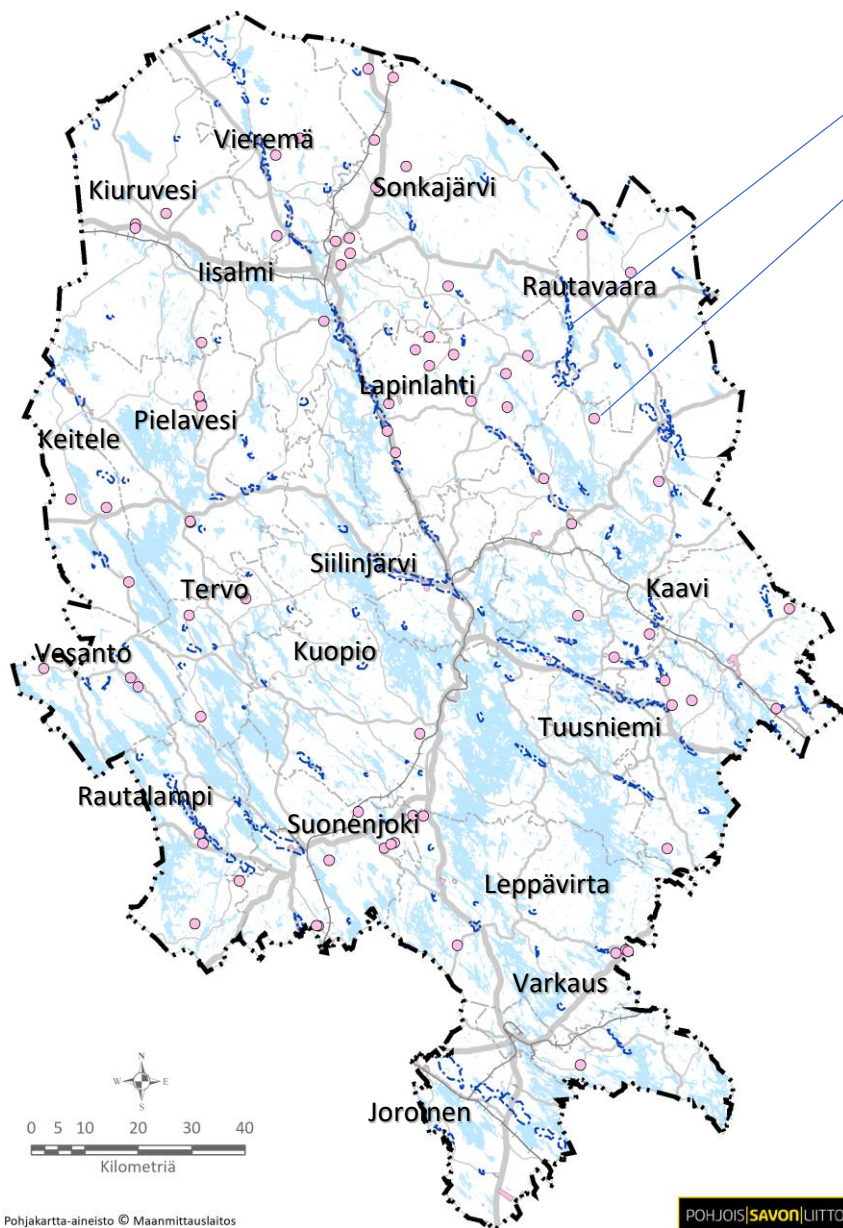
VE 1

- +++ Viheryhteystarpeina osoitettu maakunnallisesti merkittävimmät yhteydet suojelualueiden välillä ja estevaikutuksen kasvamisen (taajamat, kaivostoiminta, liikenne) vuoksi.
- ++ Matkailun keskittämällä voi olla myös positiivisia vaikutuksia luontoarvojen kannalta.
- Tuulivoima-alueet sijoittuvat metsäisille luonnon ydinalueille tai niiden tuntumaan.

VE 2

Luonnonvarat

VE1 Kyvykäs uudistuja



Pohjavesialueet (1. ja 2. sekä e-luokka)

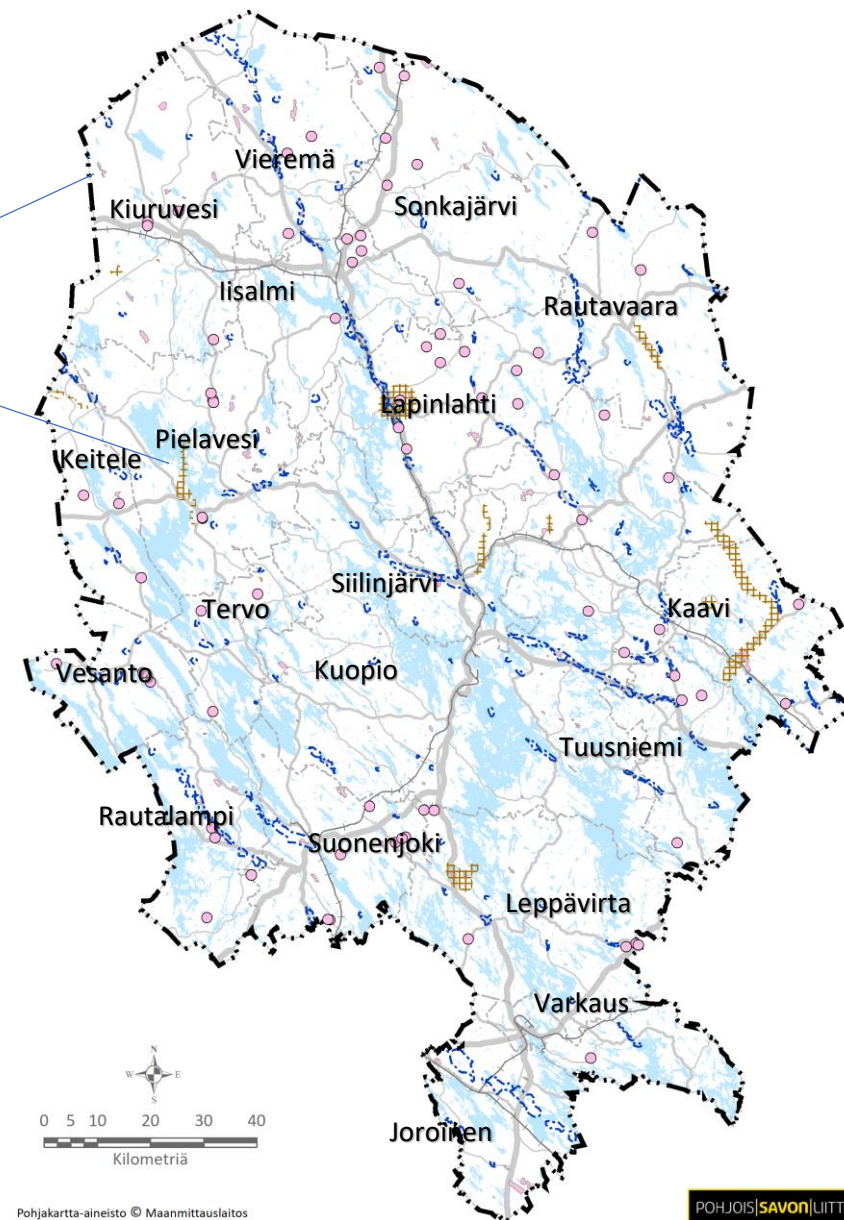
Maa-ainestenottoalueet ja -kohteet

Turvetuotannossa olevat alueet, VE2

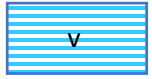
Mineraalipotentialisuus, VE2

Lisäksi VE1 yleismääräys: *"Tavoitteena pintavesien erinomainen tai hyvä tila kaikilla vesistöillä"*

VE2 Rohkea kasvaja



Kulttuuriympäristö



Valtakunnallisesti arvokkaat rakennetut kulttuuriympäristöt (MA-rky, ma-rky)

- RKY 2009



● **Maakunnallisesti arvokkaat rakennetut kulttuuriympäristöt (MA, ma)**

- Nykyinen maakunnallisesti merkittävä kulttuuriympäristö (päivitys)
- moderni kulttuuriympäristö

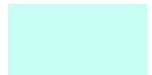


Valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet (MA-v)

- VAMA 2021



Maakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet (MA)



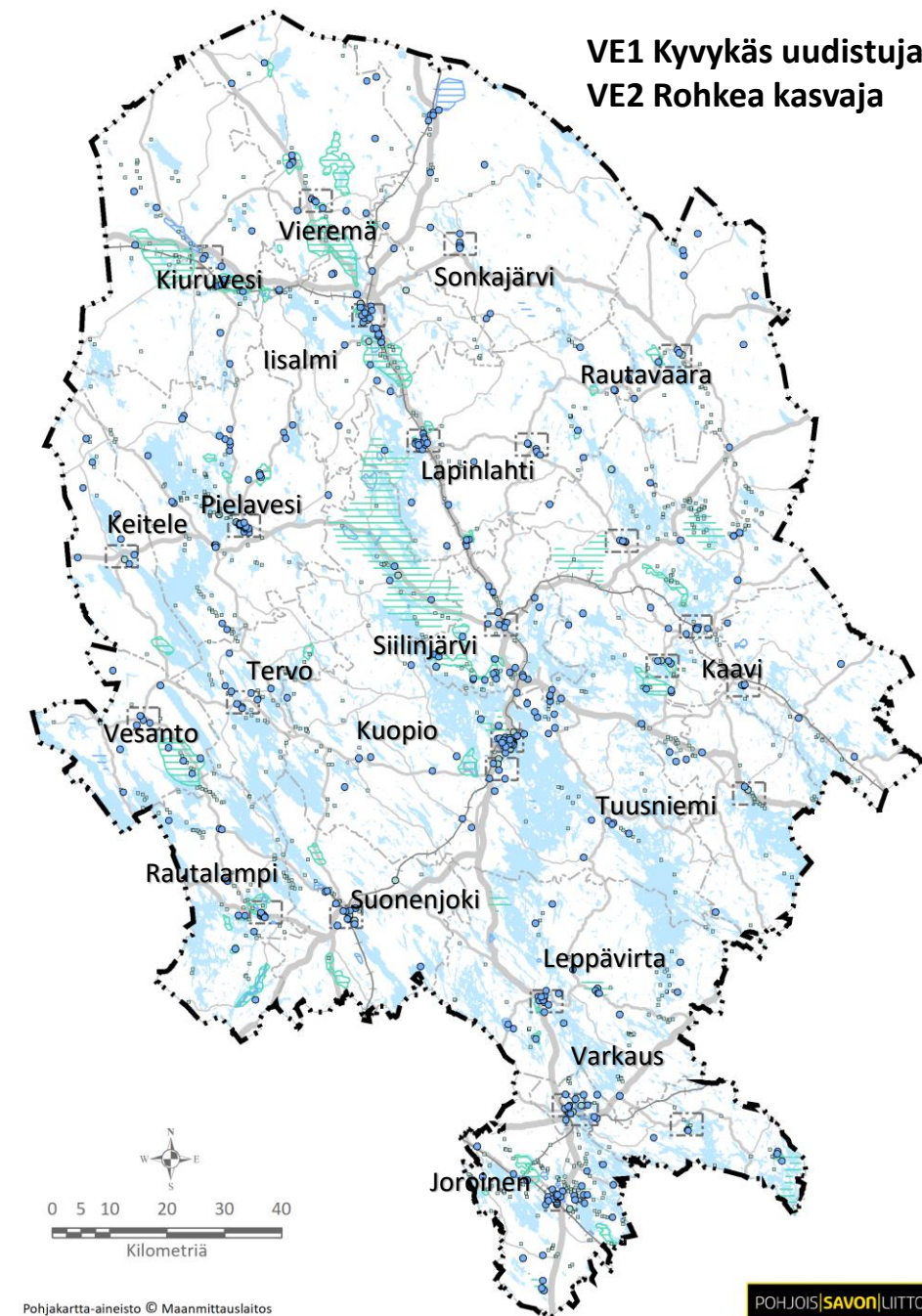
● **Rakennussuojelukohteet ja -alueet (SR, sr)**

- Nykyiset ja pienet täydennykset

● **Perinnebiotoopit (MA-b, ma-b)** (täydentyy vasta 2022)

□ **Muinaisjäännökset (sm)**

- nykyisen maakuntakaavan mukaisesti



Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos

POHJOIS-SAVON LIITTO

15.12.2021

Moderni rakennettu kulttuuriympäristö

Pohjois-Savon liitto

Pohjois-Savon moderni rakennettu kulttuuriympäristö

Arvottamistyöryhmän loppuraportti

28.9.2021, päiv. 13.12.2021



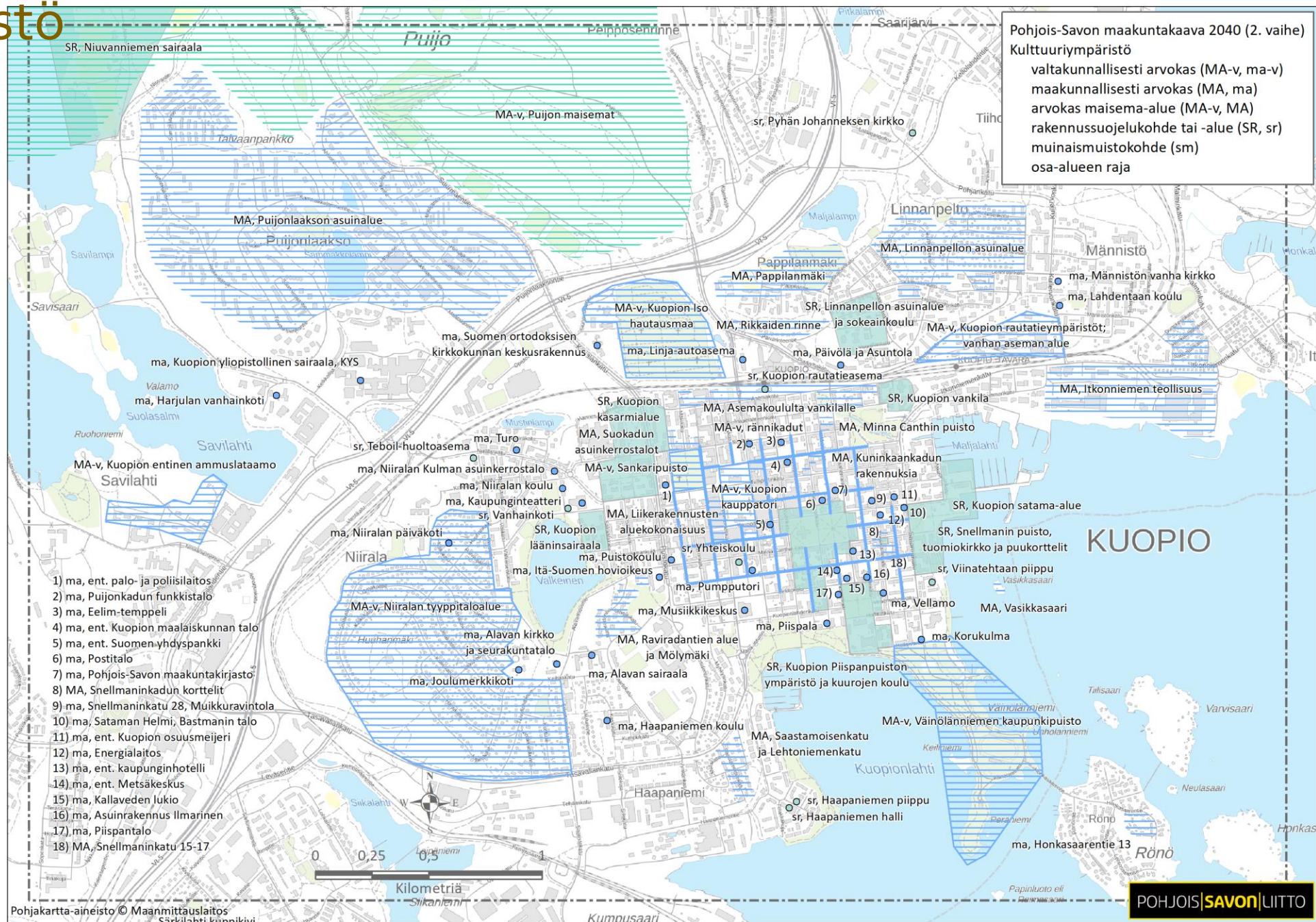
Kuopio, Domino-talo, v.1973 Bungalow-suunnitte- luosasto		R, A	Maakunnassa harvinainen, elementtirakentamiseen ja rakentamisen standardoin- tiin liittyvä tyylikäs kohde.	
Kuopio, koerakentamisalue, Hautalahdenkatu 6, suunniteltu 1993 Arkk. Olli Lehtovuori		M, R, A	Hyvä esimerkki tiivistä ja matalasta aluerakentami- sesta. Niiralankulman kunni- anhimoista sosiaalista asun- totuotantoa.	
Kuopio, Honkasaarentie 13, Rönö, 1991 Georgios Fasoulas		M, R, A	Niiralankulman pienkerros- talojen laadukas ja viihtyisä korttelikokonaisuus	
Kuopio, Puijonlaakson asuin- alue. Rakentunut pääosin 1960-luvulla Pohjana asemakaa- van aatekilpailu 1960, arkkitehdit Pentti Pajarinen ja Martti Kilpiranta		M, H, R, A	Puijonlaakso on Kuopion en- simmäinen lähiöperiaatetta toteuttava asuinalue. Alue- en lamelli- ja pistetaloko- konaisuudet on sijoitettu maastoa myötäilevästi, puu- tarhakaupunkiajattelun ta- voitteiden mukaisesti. Rakennuskanta on yksilöl- listä ja pääosin kuopiolaisten arkkitehtien suunnittele- maa. Aluetta on myöhem- min laajennettu ja tiivistetty.	
Kuopio, Jynkän (Vaevasen) asuntomessualue 1980 (terassitalot, aurinkoenergiatalot ja ateljeetalot)		R, H, A	Kuopion vanhemman asun- tomessualueen leimalliset korttelit Aittolammentien (terassitalot) varressa, Not- kotien päässä	

Kulttuuriympäristö

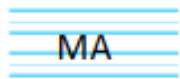
Kuntakohtaiset
tarkemmat kartat ovat
merkinnät- ja määräykset
asiakirjan liitteinä.

Kaavaluonnoksissa n. 100
uutta modernin
kulttuuriympäristön
kohdetta tai aluetta.

Paljon on myös
yksityisomistuksessa
olevia kohteita!



Kulttuuriympäristö



KULTTUURIYMPÄRISTÖN TAI MAISEMAN VAALIMISEN KANNALTA MAAKUNNALLISESTI TÄRKEÄ ALUE TAI KOHDE

Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti merkittävät rakennetun kulttuuriympäristön alueet ja kohteet (MA, ma) sekä perinteisen maatalouden ja karjanhoidon muovaamat perinnebiotoopit (MA-b, ma-b). Merkintä nostaa esille maakunnallisesti merkittävän kulttuuriympäristön, jonka suojelu- tai säilymisedellytykset ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa.

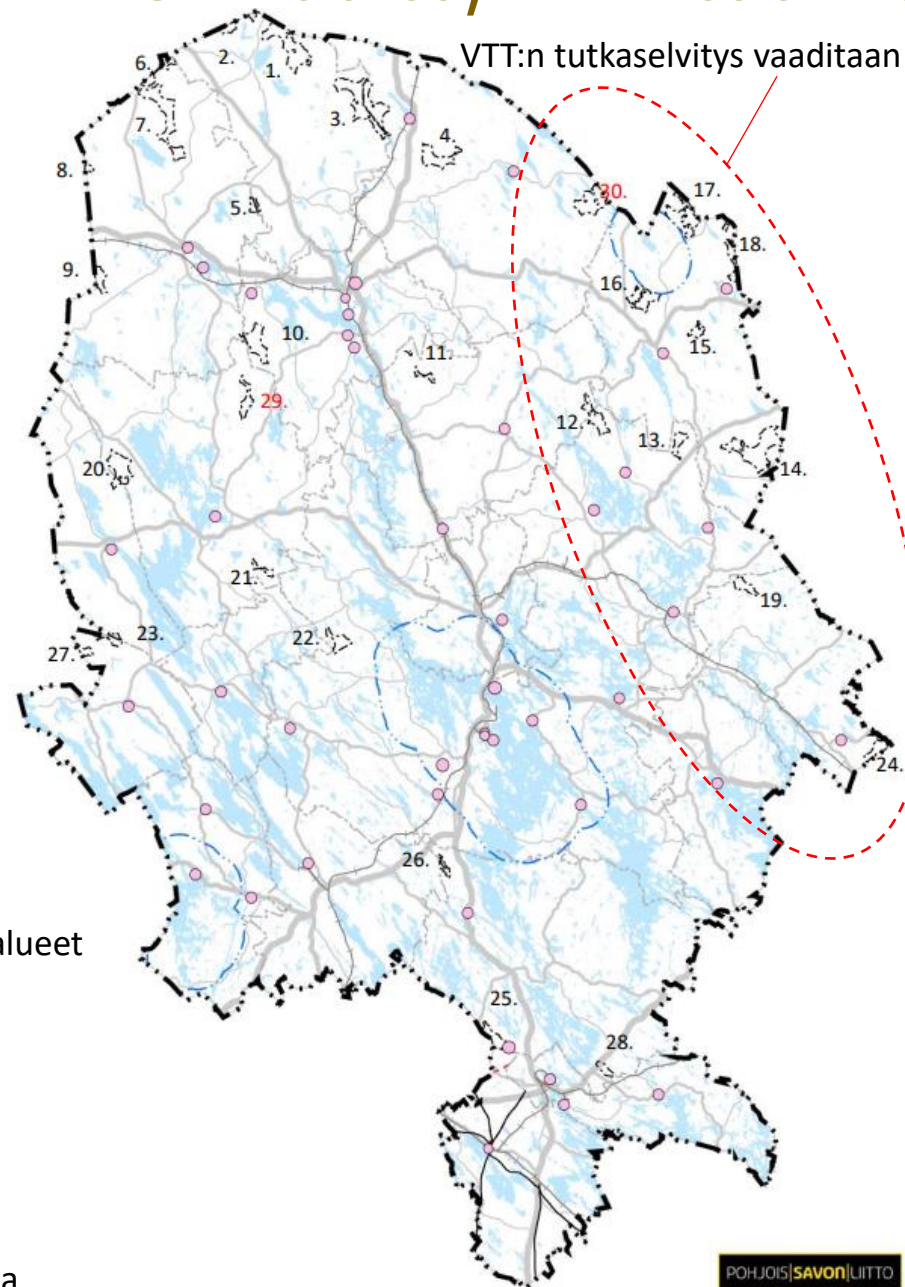
Suunnittelumääräys MA- ja ma-merkinnöille:

Alueen tai kohteen suunnittelussa on otettava huomioon rakennetun kulttuuriympäristön kokonaisuudet ja ominaislaatu. Alueen tai kohteen erityispiirteitä tulee vaalia. Yksityiskohtaisessa suunnittelussa on kiinnitettävä huomiota inventointien ajantasaisuuteen sekä kulttuuriympäristön vaalimisen näkökulmasta vanhentuneiden asema- ja yleiskaavojen päivittämiseen.

Suunnittelumääräys MA-b ja ma-b-merkinnöille:

Alueen tai kohteen suunnittelussa ja käytössä tulee edistää kohteen kulttuuri- ja luonnonperintöarvojen säilymistä. Kohteisiin merkittävästi vaikuttavissa hankkeissa on varattava alueelliselle elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle tilaisuus antaa lausunto.

Energia ja tekninen huolto; mm. tuulivoimapotentialiaali



	Kohde	Kohteen sijainti	Teor.	Tot.	Huomiot
1.	Murtomäki	Vieremä	44	29	
2.	Linnalankangas	Vieremä	8	5	
3.	Kurvilanmäki	Vieremä/Sonkajärvi	63	42	
4.	Honkamäki	Sonkajärvi	21	14	
5.	Peräsuo	Vieremä/Kiuruvesi	6	4	
6.	Konnunsuo	Kiuruvesi	13	9	
7.	Rikkasuo	Kiuruvesi	41	27	
8.	Verkasuo	Kiuruvesi	6	4	
9.	Lauluräme	Kiuruvesi	10	7	
10.	Vuorimäki	Iisalmi/Kiuruvesi/Pielavesi	25	17	
11.	Iso Petäjämäki	Lapinlahti	3	3	
12.	Hukkamäki/Riitamäki**	Lapinlahti/Kuopio	17	11	
13.	Ruukinsalo**	Kuopio	8	5	
14.	Suurisuo/Jalkalansuo**	Rautavaara	51	34	Aluetta pienennetty mm. loma-asunnon vuoksi 12.11.2021
15.	Miilusuo**	Rautavaara	6	4	
16.	Taivalsuo**	Rautavaara	26	17	
17.	Maaselänmäki**	Rautavaara	36	24	
18.	Kuohunlehto**	Rautavaara	14	9	
19.	Keinalanautio**	Kaavi	10	7	
20.	Muntterinkangas	Keitele/Pielavesi	26	17	
21.	Ruokosuo	Pielavesi	5	3	
22.	Kytökangas	Kuopio	12	8	
23.	Kalettomansuo	Keitele/Vesanto	7	5	
24.	Rajarimpi**	Kaavi	12	8	
25.	Korpisenkangas	Leppävirta	12	8	
26.	Saaristenmäki	Suonenjoki/Leppävirta	6	6	
27.	Oinaskylä	Vesanto	5	5	
28.	Niittysmäki-Konkanmäki*	Leppävirta	3	3	
29.	Katajamäki	Pielavesi	10	10	Lisätty 12.11.2021
30.	Palomäki	Sonkajärvi	15	15	Lisätty 12.11.2021

521 360

*) Toteutunut tuulipuisto.

**) Todennäköisesti vaaditaan VTT:n tutkavaikutusselvitys.

Punaisella osoitetut on lisätty/muutettu Tuulivoimapotentialiselvityksen valmistumisen jälkeen.

Vertaileva vaikutusten arviointi

Vaikutukset energiantuotantoon, yhdyskuntatekniikkaan ja tekniseen huoltoon

Arkkitehti (YKS 530), Timo Rysä

DI, Niina Laasonen

- +++ Hiilinegatiivisuus, päästötön energiantuotanto
- ++ Laajat aluevaraukset tuulivoimatuotannolle tavoitteeseen nähden
- + Kunnianhimoinen tavoite tuulivoiman tuotannolle, 20 %
- 0 Keskitetty energiantuotanto tukee kaukolämpöä ja muita keskitettyjä ratkaisuja
- Nopea turpeenpolton alasajo voi haitata huoltovarmuutta ja lisätä jalostuskelpoisen puun polttoa
- Lämpöpumpputekniikan integroiminen osaksi kaukolämpöverkostoa on haasteellista

VE 1

- +++ Erittäin laajat aluevaraukset tuulivoimatuotannolle tavoitteeseen nähden
- ++ Hajautettu kaupunkirakenne tukee lämpöpumppuratkaisuihin perustuvia lämmitys- ja jäähdytysenergiantuotantomuotoja
- + Turpeenpolton maltillinen alasajo, (siirtymävaiheessa) jäteperäisten polttoaineiden energiakäyttö
- 0 Yksittäisten kiinteistöjen energiankäytön ohjaaminen kohti hiilineutraaliutta voi olla haasteellista
- Hyvin maltillinen tavoite tuulivoiman osuuden lisäämiselle huolimatta laajoista aluevarauksista

VE 2

Tuulivoimarakentamisen vaikutusten arviointia on kuvattu tarkemmin Tuulivoimapotentialiselvityksessä tai kaavaselostuksessa s. 98-100.

6. Millaista tuulivoimarakentamisen määrää Pohjois-Savossa tulisi tavoitella? Missä tuulivoima-alueiden pitäisi sijaita?

Vertaileva vaikutusten arviointi; ilmastonmuutos

Vaikutukset ilmastonmuutokseen

DI, Emmi Laukkanen

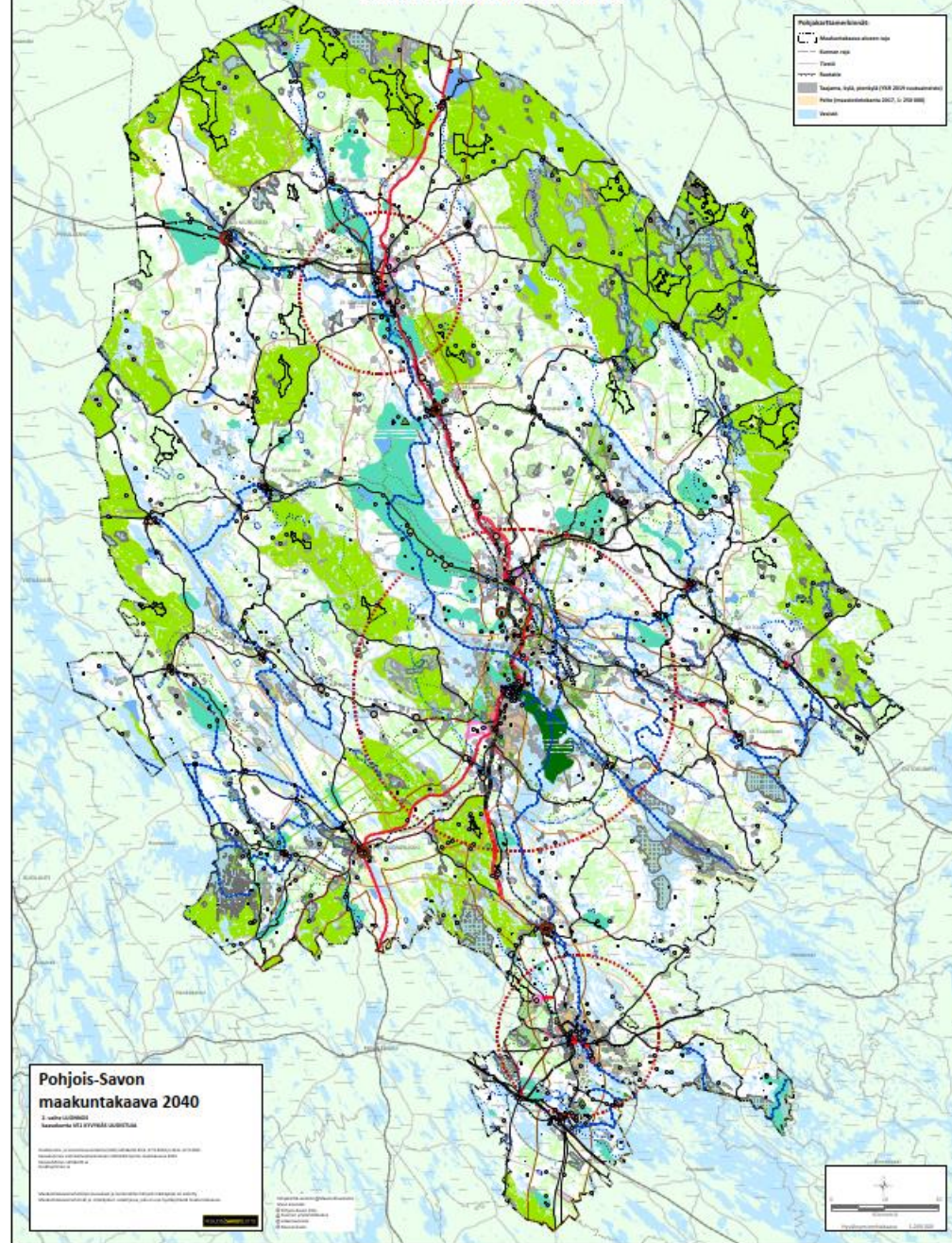
- +++ Hiilivarastojen ja -nielujen kasvattaminen,
Yhtenäisten luontoalueiden turvaaminen ja lisääminen,
Ilmastoriskeihin yksityiskohtainen tunnistaminen ja ääreytyviin sääolosuhteisiin
varautuminen
Joukkoliikenteen, erityisesti raidelähiliikenteen kehitys
Päästöttömän energiantuotannon (tuulienergia) runsas lisääminen
- ++ Kiertotalouden mahdollistavat kaavamerkinnot

VE 1

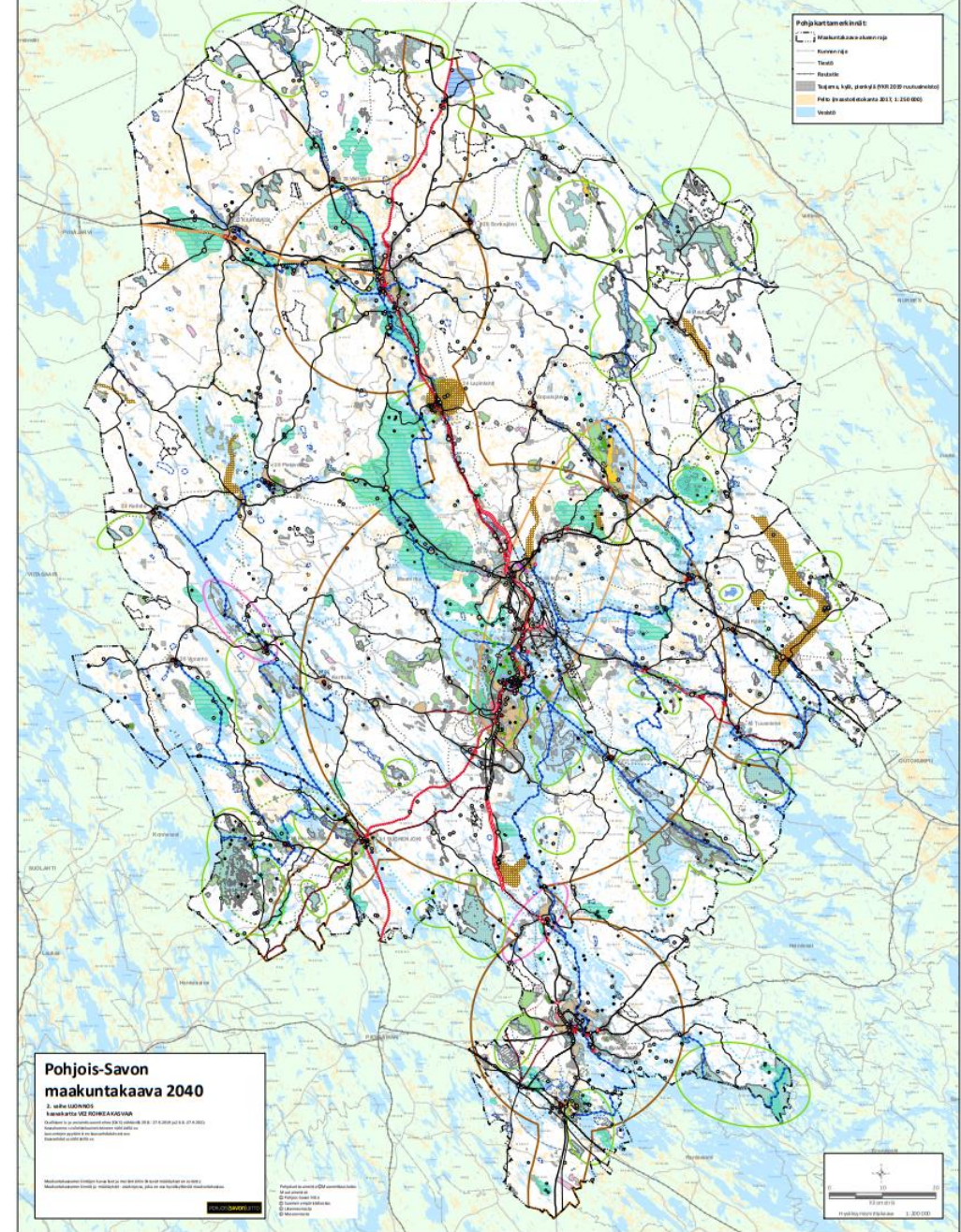
- + Tuulienergian maltillinen lisääminen, ilmastoriskien tunnistaminen
- 0 Viherverkostoa ei karsita
- - Yksityisautoiluun nojaava liikennejärjestelmä
- - - Hiilivarastojen väheneminen turvetuotannon myötä

VE 2

POHJOIS-SAVON MAAKUNTAKAAVA 2040 2. vaihe, VE1 KYYKÄS UUDISTUJA



POHJOIS-SAVON MAAKUNTAKAAVA 2040 2. vaihe, VE2 ROHKEA KASVAJA



Jatkotoimenpiteet ja tulevat vaiheet

- Luonnosvaiheen nähtävilläolo 14.3.2022 saakka
- Mielenpitoisiin laaditaan vastineet, 3/2022
- Aluerakennetyöryhmä ja maakuntahallitus linjaavat kaavaehdotuksen perusratkaisun (todennäköisesti yhdistelmä luonnosvaihtoehtoista?)
- Kaavaehdotus, kevät 2022
- Kokonaisvaikutusten arviointi, 8-10/2022
- Viranomaiskuuleminen, 11/2022
- Kaavaehdotus nähtäville, 1-3/2023
- Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040, 2. vaiheen hyväksyminen, 2023

