



Itä-Suomen neuvottelukunnan kokous

Aika 2.3.2023 klo 16.00-18.03
Paikka Hotelli Presidentti, Eteläinen Rautatiekatu 4, Helsinki
Osallistujat Liitteessä

1 Kokouksen avaus

Etelä-Savon maakuntajohtaja Pentti Mäkinen avasi kokouksen.

2 Kokouksen järjestäytyminen

Päätösehdotus:

Etelä-Savon maakuntaliitto esittää puheenjohtajaksi maakuntahallituksen pj. Arto Sepposen ja sihteeriksi hallintojohtaja Janne Nulpposen. Valitaan kaksi pöytäkirjan tarkastajaa.

Päätös: Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Arto Sepponen ja sihteeriksi Janne Nulpponen. Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Jukka Tuppurainen ja Helena Pakarinen.

3 Kokouksen läsnäolijoiden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Päätösehdotus:

Läsnäolijat todetaan läsnäololistaan allekirjoituksin varmentamalla. Läsnäololista liitetään pöytäkirjan liitteeksi (liite1). Todetaan kokouksen päätösvaltaisuus.

Päätös:

Todettiin läsnäolijat (liite1) ja kokous päätösvaltaiseksi.

4 Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen

Päätösehdotus:

Hyväksytään esityslista kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esityslista kokouksen työjärjestykseksi.

5 Itäisen Suomen liikennejärjestelmän kehittämisen kärkihankkeet

Itä-Suomen neuvottelukunta hyväksyi 24.3.2021 Itäisen Suomen liikennejärjestelmän kehittämisen yhteiset kärkitoimet ja -hankkeet. Muuttuneen geopolitiittisen tilanteen ja mm. Saimaan kanavan käytön estymisen vuoksi liikennevirrat ovat hakeneet uusia

reittejä, rajaliikenne korvautunut liikenteellä sisämaan ja kotimaisten merisatamien välillä ja erityisesti metsäteollisuuden puunhankinta kotimaasta lisääntynyt. Koko Saimaan alueella raakapuun vesikuljetukset lisääntyvät, mikä edellyttää vesiväylien ja maayhteyksien parantamista. Huoltovarmuuden ja kokonaisturvallisuuden tarpeet korostuvat kansainvälisen tilanteen vuoksi myös liikennejärjestelmän ylläpidossa ja kehittämisessä. Itäisen Suomen tie- ja raitinfrakstruktuurin jälkeennejäänneisyyden ja jatkuvasti lisääntyvän korjausvelan vuoksi perusväylänpidossa korostuu koko väyläverkoston käytettävyyden ja toimintavarmuus.

Puheenjohtajamaakunta Etelä-Savon johdolla on valmisteltu päivitys Itäisen Suomen elinvoimaa ja kilpailukykyä vahvistavan liikennejärjestelmän kehittämisen kärjiksi.

Päätösehdotus:

Neuvottelukunta hyväksyy päivitetyt Itäisen Suomen elinvoimaa ja kilpailukykyä vahvistavan liikennejärjestelmän kehittämisen kärjet liitteen (liite2) mukaisesti.

Päätös:

Neuvottelukunta hyväksyi päivitetyt Itäisen Suomen elinvoimaa ja kilpailukykyä vahvistavan liikennejärjestelmän kehittämisen kärjet liitteen (liite2) mukaisesti.

Hanna Huttunen saapui kokoukseen kokousasian käsittelyn aikana.

6 Hallitusohjelmataavoitteet 2023

Päätösehdotus:

Neuvottelukunta merkitsee tiedoksi Itä- ja Pohjois-Suomen yhteiset hallitusohjelmataavoitteet (liite3). Lisäksi neuvottelukunta merkitsee tiedoksi kokouksessa esiteltävät Itä-Suomen omat hallitusohjelmataavoitteet ja päättää niiden hyväksymisestä.

Päätös:

Neuvottelukunta merkitsi tiedoksi Itä- ja Pohjois-Suomen yhteiset hallitusohjelmataavoitteet (liite3). Lisäksi neuvottelukunta merkitsi tiedoksi kokouksessa esiteltävät Itä-Suomen omat hallitusohjelmataavoitteet ja päätti hyväksyä liitteen 4 mukaisesti.

Anu Vehviläinen ja Jari Leppä saapuivat kokoukseen ja Seppo Eskelinen poistui kokouksesta kokousasian käsittelyn aikana.

7 Itäisen Suomen visio

Valtiosihteeriöryhmä selvitti kesän 2022 aikana toimenpiteitä, joilla itäisen Suomen elinvoimaa vahvistetaan. Yksi raportin suosituksista oli, että itäiselle Suomelle luodaan yhteinen kehittämisvisio yritysten, valtion ja alueiden tiiviissä yhteistyössä. [Itäinen Suomi – uusi suunta : Visio ja teot](#) julkaistiin 13.2.2023.

Päätösehdotus:

Neuvottelukunta merkitsee Itäisen Suomi – uusi suunta : Visio ja teot -asiakirjan tiedoksi. Päätösehdotus jatkotoimiksi annetaan kokouksessa.

Päätös:

Neuvottelukunta merkitsi Itäisen Suomi – uusi suunta : Visio ja teot -asiakirjan tiedoksi. Päätettiin jatkaa vision toimeenpanon suunnittelua liitteen 5 esityksen pohjalta Itä-Suomen neuvottelukunnassa.

Eira Varis poistui kokouksesta kokousasian käsittelyn aikana.

8 Itä-Suomen sekä Itä- ja Pohjois-Suomen neuvottelukuntien kokouksiin osallistujat

Päätösehdotus:

Neuvottelukuntien kokouskäytäntöjen yhtenäistämiseksi Itä-Suomen neuvottelukunnan edustajien määrä yhtenäistetään Pohjois-Suomen neuvottelukunnan tapaan kuudeksi edustajaksi/maakunta (maakuntavaltuuston ja -hallituksen puheenjohtajistot).

Päätös:

Neuvottelukunta päätti esittää Itä-Suomeen maakuntien liittojen maakuntahallituksille, että nämä nimeävät sekä Itä-Suomen että Itä- ja Pohjois-Suomen neuvottelukuntiin edustajiksi kuusi edustajaa, maakuntavaltuuston ja -hallituksen puheenjohtajistot, ja näille varajäsenet.

9 Muut asiat

Päätösehdotus:

Todetaan mahdolliset muut asiat.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi Pentti Mäkisen listaus maakuntien yhteistyöelimistä (liite6).

10 Kokouksen päättäminen

Päätös:

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 18.03.

Liitteet

1. Osallistujaluettelo
2. Itäisen Suomen elinvoimaa ja kilpailukykyä vahvistavan liikennejärjestelmän kehittämisen kärjet
3. IP hallitusohjelmataavoitteet
4. Itä-Suomen hallitusohjelmataavoitteet
5. Itäisen Suomen visio toimeenpano
6. Itä-Suomen yhteistyöelimet

Allekirjoitukset *Sähköisesti allekirjoitettu*

Sähköisesti allekirjoitettu

Arto Sepponen
Puheenjohtaja

Janne Nulpponen
Sihteeri

Sähköisesti allekirjoitettu

Sähköisesti allekirjoitettu

Jukka Tuppurainen
Pöytäkirjantarkastaja

Helena Pakarinen
Pöytäkirjantarkastaja

Liite 1



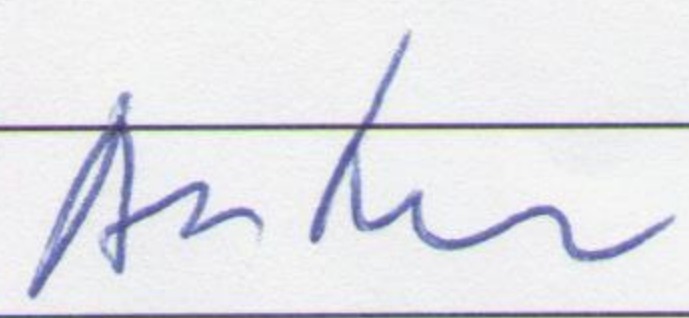
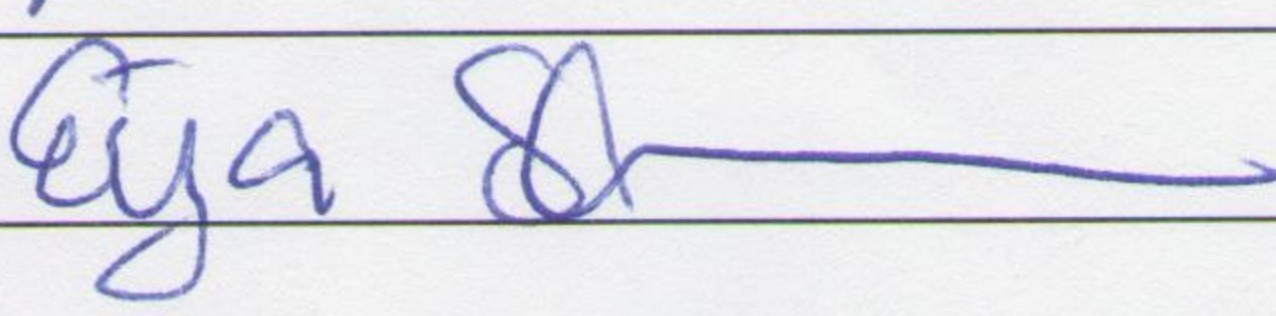
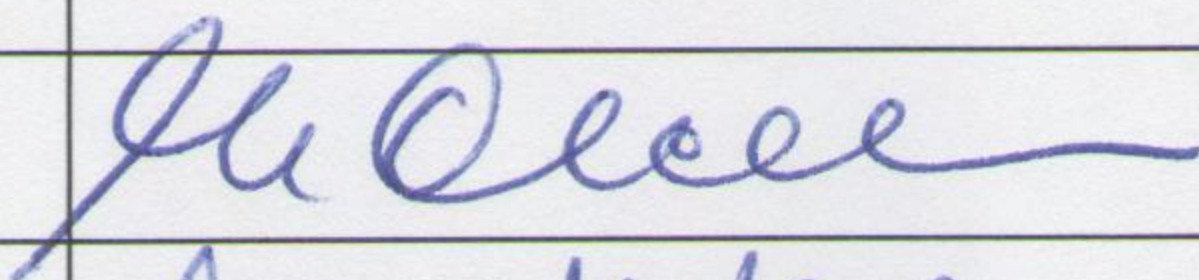
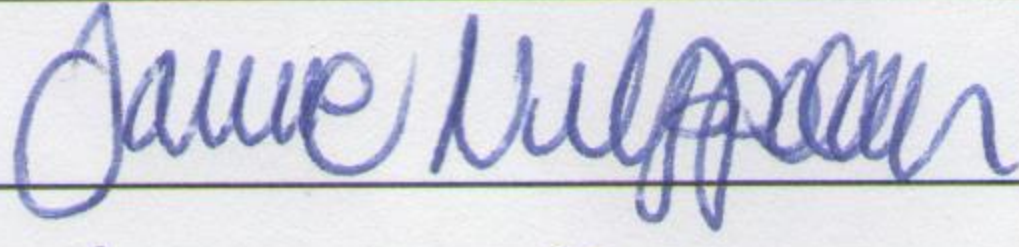
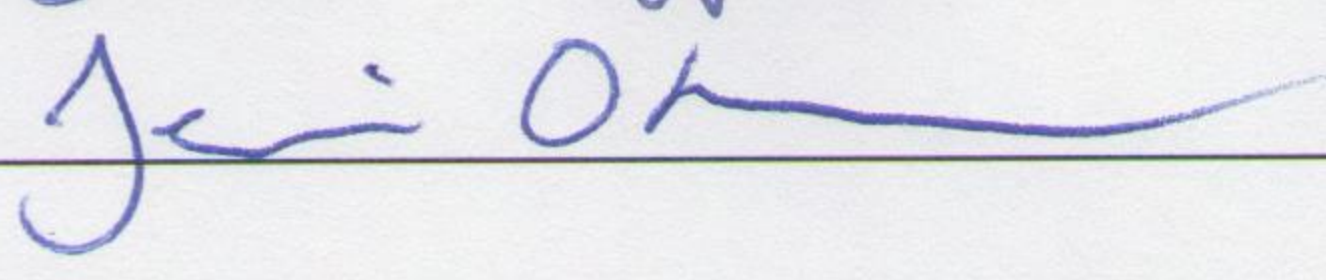
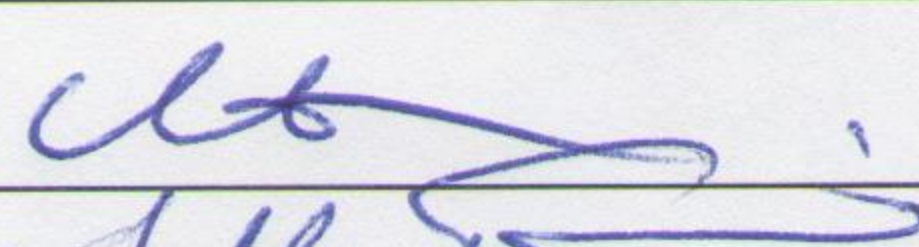
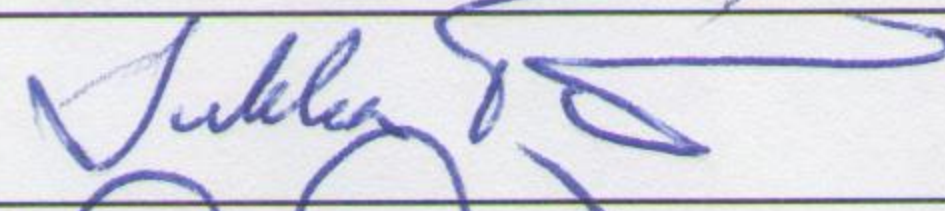
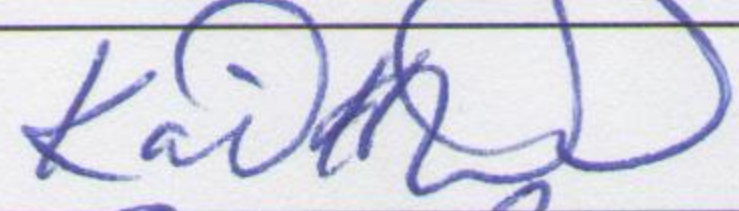
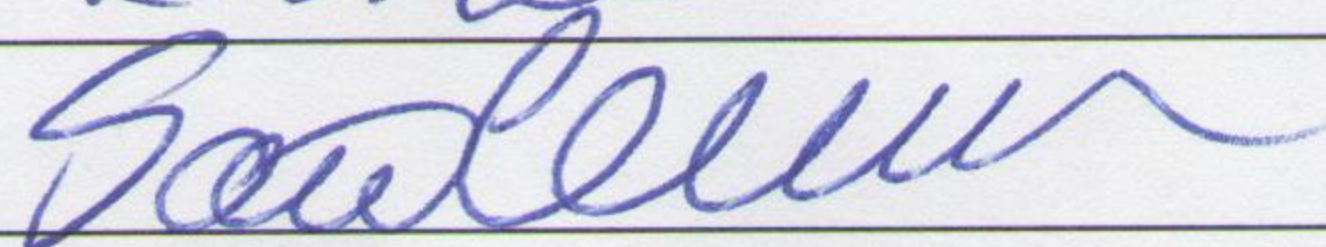
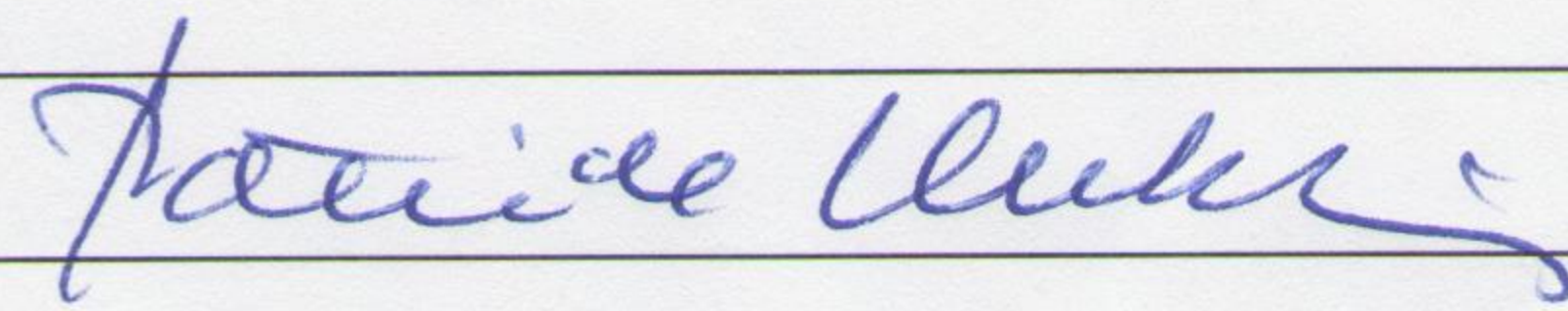
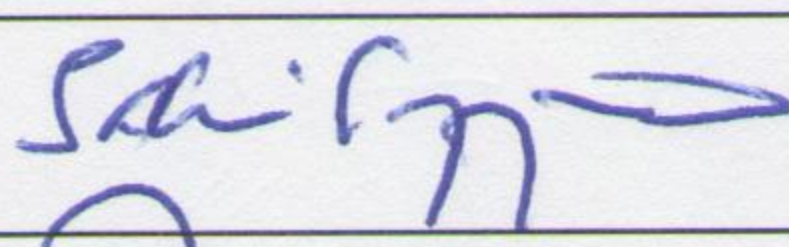
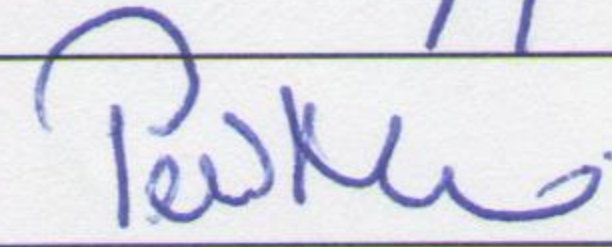
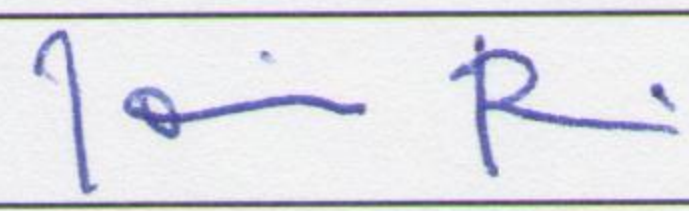
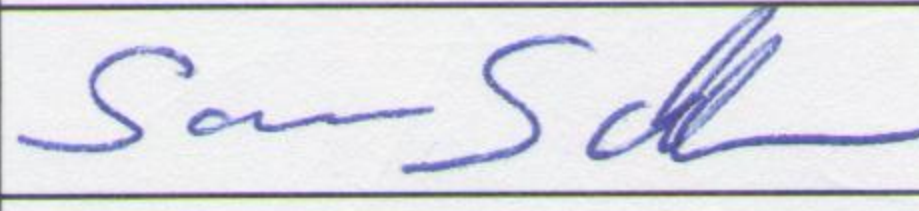
Itä-Suomen neuvottelukunnan kokous Osallistujalista

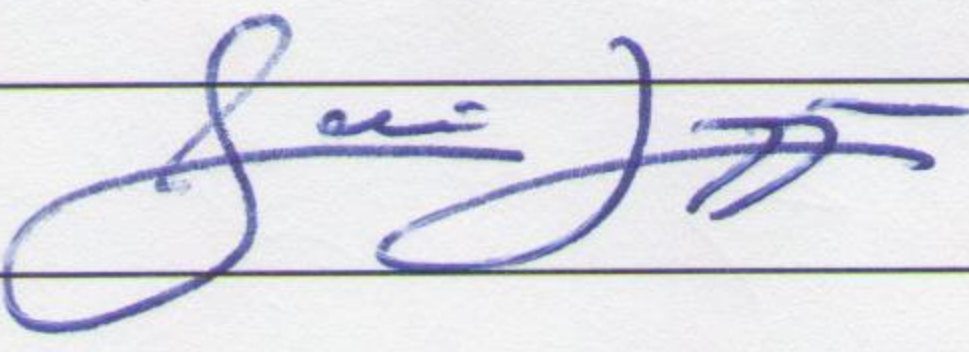
Aika 2.3.2023 klo 16.00-18.00

Paikka Hotelli Presidentti, Eteläinen Rautatiekatu 4, Helsinki

Osallistujat

Jäsen	Varajäsen	Allekirjoitus
Etelä-Karjala		
mkh pj. Jukka Kopra	Niina Malm	
mkv pj. Suna Kymäläinen	Jani Mäkelä	
mkv 1.vpj. Ari Torniainen	Heikki Järvenpää	
mkj Satu Sikanen		
Muut kutsutut liitosta		
elinvoimajohtaja Jami Holtari		
hallinto- ja kehittämisjohtaja Olli Seppänen		
ohjelmajohtaja Päivi Ilves		
Pohjois-Karjala		
mkv pj. Seppo Eskelinen	Matti Mäntynen	
mkh pj. Hanna Huttunen	Anna Vauhkonen	
mkh 2.vpj. Aulikki Sihvonen	Helena Pakarinen	
mkj Markus Hirvonen		
Muut kutsutut liitosta		
aluekehityspäällikkö Eira Varis		
yhteyspäällikkö Jarno Turunen		

Etelä-Savo		
mkh pj. Arto Sepponen	Hannu Auvinen	
mkv pj. Satu Taavitsainen	Eija Stenberg	
mkh 1.vpj. Oskari Valtola	Pekka Turunen	
mkj Pentti Mäkinen		Pentti Mäkinen
Muut kutsutut liitosta		
kehittämiskoordinaattori Merja Olenius		
hallintojohtaja Janne Nulpponen		
alueasiantuntijapäällikkö, Jenni Oksanen		
Pohjois-Savo		
mkh pj. Mira Kokkonen	Marjaana Pitkanen	
mkh 1.vpj. Pia Hedman	Jukka Tuppurainen	
mkh 2.vpj. Jouni Holopainen	Kati Hynninen	
va. mkj Satu Vehreävesa		
Muut kutsutut liitosta		
vs. aluekehitysjohtaja Heikki Sirviö		
suunnittelujohtaja Annaelina Isola		
yhteyspäällikkö Ossi Martikainen		
maaseututalouden kehittäjä, Patrick Hublin		
Kainuu		
mkv 2.vpj. Juha Kortelainen	Terttu Huttu-Juntunen	
mkv pj. Mikko Polvinen	Esko Rautiainen	
mkh pj. Sakari Seppänen	Esa Kemppainen	
mkj. Pentti Malinen		
Muut kutsutut liitolta		
aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas		
hallintojohtaja Paula Halonen		
suunnittelujohtaja Sanna Schroderus		

Kansanedustajat	
Hanna Holopainen	
Anneli Kiljunen	
Jukka Kopra	
Suna Kymäläinen	
Niina Malm	
Jani Mäkelä	
Ari Torniainen	
Antti Häkkänen	
Heli Järvinen	
Hanna Kosonen	
Jari Leppä	
Ano Turtiainen	
Hannu Hoskonen	
Krista Mikkonen	
Merja Mäkisalo-Ropponen	
Anu Vehviläinen	
Sanna Antikainen	
Jussi Wihonen	
Seppo Eskelinen	
Hanna Huttunen	
Markku Eestilä	
Sari Essayah	
Hannakaisa Heikkinen	
Marko Kilpi	
Minna Reijonen	
Matti Semi	
Tuula Väättäin	
Merja Kyllönen	

[illegible]

Liite 2



Itäisen Suomen elinvoimaa ja kilpailukykyä vahvistavan liikennejärjestelmän kehittäminen

Itä-Suomen neuvottelukunta 2.3.2023

Liikenne ja logistiikka muuttuneessa geopoliittisessa tilanteessa

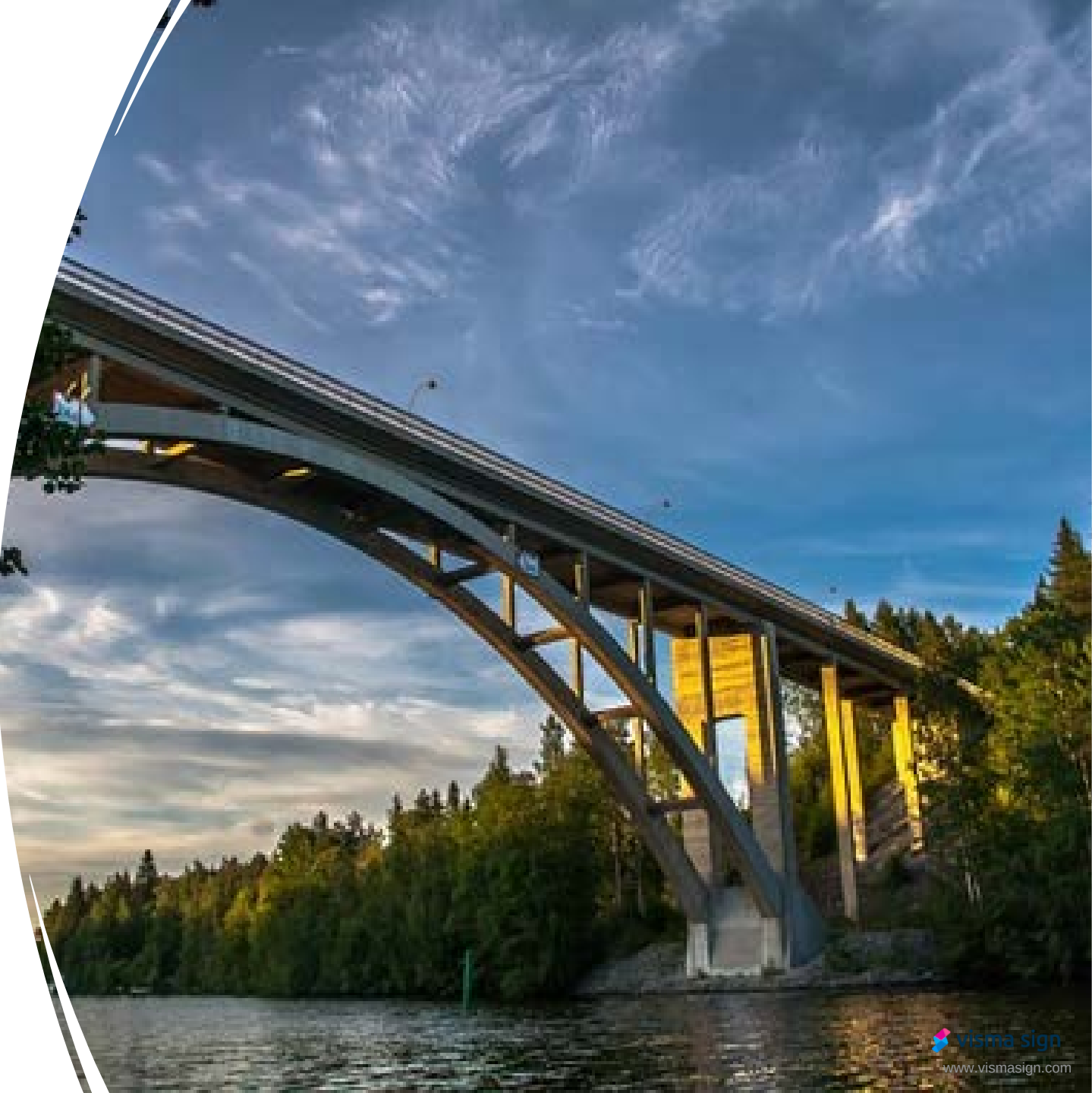
Muuttuneen geopoliittisen tilanteen ja mm. Saimaan kanavan käytön estymisen vuoksi liikennevirrat ovat hakeneet uusia reittejä, rajaliikenne korvautunut liikenteellä sisämaan ja kotimaisten merisatamien välillä ja erityisesti metsäteollisuuden puunhankinta kotimaasta lisääntynyt. Koko Saimaan alueella raakapuun vesikuljetukset lisääntyvät, mikä edellyttää vesiväylien ja maayhteyksien parantamista.

Huoltovarmuuden ja kokonaisturvallisuuden tarpeet korostuvat kansainvälisen tilanteen vuoksi myös liikennejärjestelmän ylläpidossa ja kehittämisessä.

Itäisen Suomen tie- ja raitinfraktruktuurin jälkeenjääneisyyden ja jatkuvasti lisääntyvän korjausvelan vuoksi perusväylänpidossa korostuu koko väyläverkoston käytettävyyys ja toimintavarmuus.



*Itäisen Suomen
erityispiirteet
huomioivan
liikennejärjestelmän
kehittämisen kärjet*



Perusväylänpidon rahoituksen nosto

Rahoitus nostettava pysyvästi tasolle, joka mahdollistaa korjausvelan vähentämisen myös elinkeinoelämän kuljetuksille ja matkailuliikenteelle tärkeillä pääväylien ulkopuolisilla maanteilla ja rautateilla.

- Painotetaan myös vähäliikenteisten teiden päällysteiden ja runkojen sekä siltojen parantamista
- Ohjelmointi perustuu Väyläviraston ja ELY-keskusten asiantuntemukseen ja koko itäisen Suomen alueen liikennejärjestelmätöihin



Liikenteen palvelut ja viestintäyhteydet



Joukkoliikenteen palvelutason parantaminen mahdollistaa itäisen Suomen kilpailukykyisen ja kestäväen saavutettavuuden

- Lentoliikenteen vuorotarjonta Helsingistä itäisen Suomen maakuntakentille (Kuopio, Joensuu, Kajaani ja Savonlinna) tulee turvata osana alle kolmen tunnin palvelutasoa maakuntien ja Helsingin välillä
- Rautateiden henkilöliikenteessä vuorotarjontaa ja tietoliikenneyhteyksiä tulee parantaa
- Maakuntakeskusten välinen liikkuminen ja työssäkäynti sekä matkailukohteiden saavutettavuus on turvattava toimivalla joukkoliikenteellä

Huoltovarmuuden kannalta on luotava kattava alueellinen solmupisteverkosto

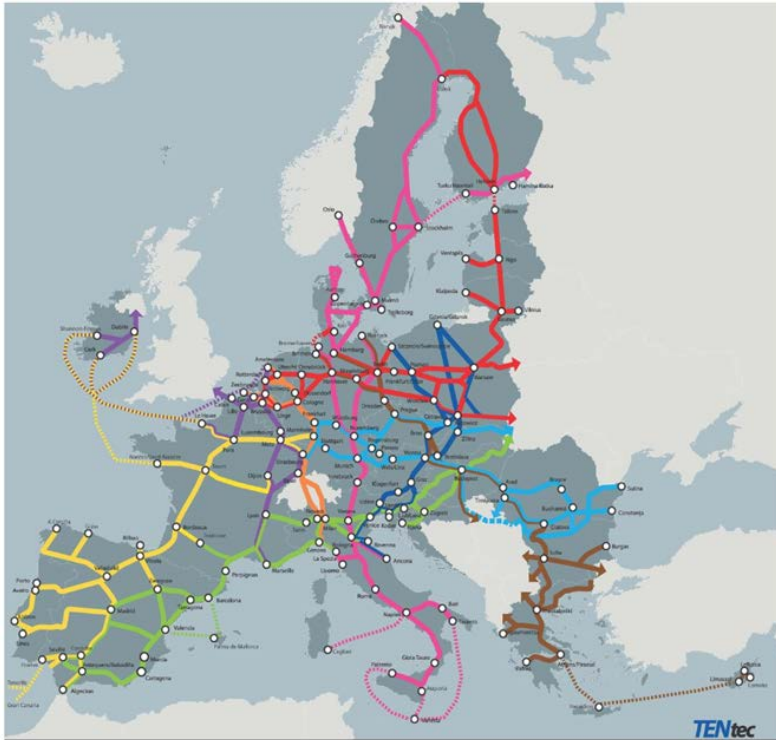
- Kestäviä kuljetus- ja logistiikkapalveluja tarjoavat eri liikennemuotoja yhdistävät terminaalit tuottavat lisäarvoa elinkeinoelämälle ja aluetaloudelle

Toimivien tietoliikenneyhteyksien rakentaminen mahdollistaa uudet liikennepalvelut, monipaikkaisen asumisen ja etätöy

- Valokuituverkko eli nopea ja kiinteä laajakaista on edellytys kattavien mobiiliverkkojen ja -palvelujen hyödyntämiselle

Finavian verkoston ulkopuolisten lentoasemien tukeminen turvaamaan uusiutuvan ilmailun kehittämismahdollisuudet itäisessä Suomessa.

Euroopan laajuista TEN-T liikenneverkkoa kehitettävä itäisessä Suomessa



Yhteyksiä koko itäisestä Suomesta TEN-T ydinverkkokäytävälle tulee kehittää, erityisesti parantamalla TEN-T kattavan verkon kytkeytymistä eurooppalaisiin ydinverkkokäytäviin

Saimaan alueen satamia ja TEN-T ydinverkon syväväylästä tulee kehittää sekä teollisuuden raakapuukuljetusten että matkailun tarpeita silmällä pitäen





Rataverkon kehittäminen I ja II koti

Rataverkon kehittäminen I ja II kori

I Kori: Itäisen Suomen saavutettavuuden parantaminen ja huoltovarmuuden turvaaminen

1. Karjalan radan välityskyvyn parantaminen, kehittäminen ja nopeudennosto

- Luumäki-Joutseno kaksoisraide, ka noin 250 M€* (ratasuunnittelu aloitettu)
- Imatra-Joensuu, ka noin 330 M€* (ratasuunnittelu käynnistymässä)

2. Savon radan välityskyvyn parantaminen, kehittäminen ja nopeudennosto (Proxion Oy:n v. 2021 laatiman Kouvola–Kajaani-rataosan selvityksen mukaan ka. 791 M€*)

- Kouvola-Kuopio parantaminen ja nopeudennosto (tarveselvitys tekeillä)
- Kuopio-Kajaani parantaminen (tarveselvitys tekeillä)

*Kustannusarviot perustuvat liikennehallinnon aineistoihin, jotka tulee päivittää ja pitää ajantasalla. Kustannusarvioihin liittyy epävarmuutta. Arviot tarkentuvat myöhemmin tarkemman suunnittelun yhteydessä.

Maakuntaliitot seuraavat
Itärata Oy:n suunnittelun
etenemistä

II Kori: Käynnistettyjen kehittämishankkeiden loppuunsaattaminen ja suunnitteluvalmiuden parantaminen

Ratasuunnitelmat valmiit

- Kuopion ratapihojen puuttuvat parantamistoimenpiteet, ka noin 35 M€*
- Kontiomäki-lisalmi-Ylivieska radan parantamistoimenpiteet, ka noin 70 M€*

Jatkosuunnittelua vaativat

- Rataverkon välityskyvyn parantaminen ja sähköistys väleille:
 - Joensuu-Kontiomäki
 - Joensuu-Varkaus-Pieksämäki
 - Joensuu-Viinijärvi-Siilinjärvi
- Lauritsalan ratapihan kehittäminen liikennöitäväksi nykyistä pidemmille junille
- Digiratahankkeen nopeampi toteuttaminen Savon ja Karjalan radoilla

Tieverkon kehittäminen I ja II kori



Tieverkon kehittäminen I ja II kori

I Kori: Investointiohjelman esitettävät hankkeet

Tiesuunnitelmat valmiina

1. Vt23 liikennejärjestelyjen loppuunsaattaminen välillä Varkaus-Viinijärvi, ka 35 M€*
2. Vt5 Leppävirta-Kuopio, ka 140-150 M€*
3. Vt22 kehittämisen jatkaminen välillä Kajaani-Muhos, ka 46 M€*

Tiesuunnitelmat valmistumassa

- Vt5 Valkeinen – Taipale (Nerkoon ohitustie), ka 55-65 M€*
- Vt9 Vartiala-Riistavesi, ka 35 M€*
- Vt9 Välikangas – Honkalampi (Ylämyllyn eritasoliittymä), ka 49 M€*

Yleissuunnitelmat valmiina

- Vt5 Hietanen-Pitkäjärvi, ka 113 M€*

*Kustannusarviot perustuvat liikennehallinnon aineistoihin, jotka tulee päivittää ja pitää ajantasalla. Kustannusarvioihin liittyy epävarmuutta. Arviot tarkentuvat myöhemmin tarkemman suunnittelun yhteydessä.

II Kori: Suunnitteluvalmiuden parantamista vaativat hankkeet

Yleissuunnittelu käynnissä

- Vt5 Siilinjärvi-Alapitkä

Kehittämissuunnitelma tai toimenpidesuunnitelma valmis/valmistumassa

- Vt6 Imatra-Joensuu välin kehittäminen - kehittämisselvityksessä esitettävien toimenpiteiden välitön aloittaminen
- Vt9 Jyväskylä-Kuopio ja Kuopio-Joensuu kehittämisselvityksissä välille esitettyjen toimenpiteiden välitön toteuttaminen
- Vt13 Mikkeli-Lappeenranta liikenneturvallisuuden parantaminen, (toimenpidesuunnitelma valmistuu tämän talven aikana)

Saimaan vesistöalueen lossien korvaaminen silloilla tai uusilla vähäpäästöisillä losseilla



Pohjois-Savon liitto
Regional Council of Pohjois-Savo



ETELÄ-
KARJALAN
LIITTO



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Liite 3

Itä- ja Pohjois-Suomen hallitusohjelmataavoitteet 2023-2027



Itä- ja Pohjois-Suomen maakunnat

Itä- ja Pohjois-Suomi

Tuottaa arvoa
koko Suomelle.

Vahvistaa
koko Suomen
turvallisuutta.

Kantaa vastuuta
koko Suomen
menestyksestä.



Itä- & Pohjois-
SUOMI



Suurin osa Suomea

On aika nähdä Suomi uusin silmin.



Suurin osa Suomea

On aika nähdä Suomi uusin silmin.

Itä- ja Pohjois-Suomen maakunnissa kasvaa suomalaisen elämän edellytykset. Osaamme hyödyntää luontoa ja luonnonvarojamme kestäväällä tavalla. Löydämme ratkaisuja ja luomme uutta teknologiaa, tuotteita ja palveluja koko maailmalle korkeatasoisella tutkimuksella ja koulutuksella. Ääntämme ei voi ohittaa sillä suurin osa Suomea pitää huolta suomalaisista.

Olemme tehokkaasti käyttäneet aluekehittämisesursseja ja saaneet aikaan muutoksia, joilla on laajoja vaikutuksia. Itä- ja Pohjois-Suomen tavoitteet ovat koko Suomen tavoitteita. Sijaintimme myös haastaa meitä. Turvallisin raja on asuttu raja.



Hallitusohjelmataavoitteet kevät 2023

Rakennerahastot ja koheesiopolitiikka	Muu EU-politiikka (mm. metsäasiat)	Liikenne ja saavutettavuus
Investointien edellytykset	Osaava työvoima	Alue- ja kuntatason vahvistaminen

1. Oikeudenmukainen aluekehitys

EU:n koheesiopolitiikalla kavennetaan alueiden kehityseroja

- Itä- ja Pohjois-Suomen kilpailukyky ei ole kehittynyt samaa tahtia muun Suomen kanssa. EU:n aluekehitysrahoilla on ratkaiseva merkitys osaamisen, työllisyyden, hyvinvoinnin ja kestävän kasvun edistämisessä sekä digivihreän siirtymän jouduttamisessa.

Suurin osa EU-rahoista Itä- ja Pohjois-Suomen harvan asutuksen perusteella

- Suomen saama aluekehitysrahoitus perustuu maan itä- ja pohjoisosan harvaan asutukseen, pitkiin välimatkoihin ja kylmään ilmastoon. Tätä Suomen EU-liittymissopimukseen kirjattua kriteeriä ei tule kyseenalaistaa eikä jakoperusteita muuttaa kansallisesti.
- Lisäksi erityinen pohjoisten harvaan asuttujen alueiden (NSPA) erityistuen taso on pidettävä ennallaan.
- Hallinnossa tulee säilyttää EU:n läheisyysperiaatteen mukainen maakunnallinen päätöksenteko.

2. Eurooppa-politiikalla vahvistetaan elinvoimaa ja koko maan turvallisuutta

Venäjän hyökkäyssota Ukrainaan on vaikuttanut kielteisesti aluetalouteen, liikenteeseen ja logistiikkaan sekä matkailuun erityisesti Itä- ja Pohjois-Suomessa

- Pitkä EU-ulkoraja on huomioitava Suomen EU-tavoitteissa mm. liikenteen, huoltovarmuuden ja turvallisuuden osalta. EU-rahoituksen tulee mahdollistaa myös saavutettavuuteen ja huoltovarmuuteen liittyvät investoinnit.
- Ruokaa tuottavan maatalouden toimintaedellytykset ja kannattavuus turvattava (tukitaso ja CAP). Elintarvikeomavaraisuutta on vahvistettava.
- Metsäpoliittinen päätös- ja ohjausvalta tulee säilyttää jäsenmailla. Ilmasto- ja ympäristötavoitteiden ja kannattavan metsätalouden on oltava tasapainossa. Jäsenvaltioiden metsien erilaiset olosuhteet on tunnistettava ja kansallista osaamista tulee hyödyntää. Metsäpolitiikkaan yhdenmukainen terminologia ja määritelmät koko EU:n tasolla.

3. Panostetaan Itä- ja Pohjois-Suomen saavutettavuuteen

- Perusväylänpidon rahoitustaso korjausvelkaa vähentävälle tasolle.
- Pohjois- ja Itä-Suomen alueiden saavuttavuus on turvattava (lento-, tie- ja raideliikenne, satamat, matkaketjujen kehittäminen teknologisin ratkaisuin, kattavat laajakaistayhteydet) kilpailukyvyn näkökulmasta.
- Savon ja Karjalan ratoja kehitettävä vastaamaan lisääntyneitä tarpeita.
- Kaikista maakunnista turvataan alle 3 tunnin saavuttavuus pääkaupunkiin.
- Strateginen suunnanmuunnos idästä länteen kansainvälisessä kytkeytymisessä. Itä- ja Pohjois-Suomen kytkeydyttävä Pohjois-Ruotsin ja Norjan liikenneverkkoon ja muodostaa ”Itämeri-rippumaton” yhteys länteen.
- EU-laajuista TEN-T liikenneverkkoa on kehitettävä ydin- ja kattavan verkon osalta.
- Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) laadinnassa ja liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa on geopoliittisen tilanteen vuoksi tarkasteltava painokkaammin Suomen sisäisiä muuttuneita liikennevirtoja sekä huoltovarmuuden ja kokonaisturvallisuuden tarpeita.

4. Vihreät investoinnit Suomen kasvun mahdollistajina

Investoinnit edellyttävät uusiutuvan energian tuotantoa ja kantaverkon kehittämistä Itä- ja Pohjois-Suomessa. Siis enemmän kannusteita ja vähemmän esteitä:

- Vihreään siirtymään ja energiamurrokseen liittyvät viranomaisprosessit on selkeytettävä ja nopeutettava yli hallintorajojen. Ne tulee sovittaa EU-säädöksiin.
- Energiaverotuksen tulee olla pohjoismaisessa vertailussa kilpailukykyistä ja investoreille kannustavaa. Lainsäädäntöä on kiirehdittävä.

Metsä- ja ympäristöpolitiikkaan kansallista ja alueellista liikkumavapautta

- Julkista rahoitusta ohjaava lainsäädäntö ja sen tulkinnat yhdenmukaisiksi, selkeiksi ja oikeudenmukaiseksi.

Investoinnit Itä- ja Pohjois-Suomeen ovat osa Suomen turvallisuuspolitiikkaa

- Myös Nato-jäsenyys edellyttää investointeja mm. nykyisiin varuskuntiin ja liikenneyhteyksiin.

5. Osaava työvoima on elinvoiman edellytys

Työperäinen maahanmuutto sujuvammaksi

- Tuki ulkomailta tulevan työvoiman integrointiin pysyviksi työntekijöiksi ja asukkaiksi.

Alueellisia ratkaisuja koulutetun työvoiman saamiseksi

- Koulutuksen riittävä rahoitus alueiden ajankohtaisiin ja tuleviin työvoimatarpeisiin.
- Oppilaitosten kansainvälistymisen ja vetovoimaisuuden tukeminen, esim. englanninkielinen koulutus laajemmin myös toiselle asteelle.

TKI-rahoituslainsäädännön toteumista tulee edistää koko Suomessa (4 % BKT:stä)

- TKI-rahoitusta on pystyttävä suuntamaan alueellisesti nykyistä laaja-alaisemmin (innovaatioekosysteemien kehittäminen kaikissa maakunnissa).

6. Alue- ja kuntatason roolia elinvoiman tekijänä tulee vahvistaa

Valtionosuusjärjestelmä ja muu kuntia koskeva rahoitusjärjestelmä tulee uudistaa nopealla aikataululla

- Itä- ja Pohjois-Suomen haasteet (vanheneva väestö, työvoiman saatavuus ja pitkät välimatkat) huomioitava rahoituksessa. Kunnille on taattava riittävä rahoitus TE-palveluiden valmisteluun ja käynnistämiseen.

Valtion aito läsnäolo alueilla ja maakunnan liittojen roolin vahvistaminen

- Tarvitaan monialaisia ja aluelähtöisiä ratkaisuja, ei hallinnon sektorikohtaista keskittämistä. Valtion aluetason ja maakunnan liittojen roolit tulee selkeyttää.

Hyvinvointialueille on taattava riittävät resurssit

- Ei uusia tehtäviä hyvinvointialueille. Rahoituksessa huomioitava IP-alueen haasteet. Yliopistosairaaloiden erityistehtävien hoitaminen hyvinvointialueille ohjattuna lisärahoituksena tai erillisrahoituksena.

Kansalaisjärjestöille ja paikalliselle kehittämiselle julkista tukea

- Poistetaan lainsäädännöllisiä esteitä monipaikkaisen asumisen, työnteon ja yrittämisen mahdollistamiseksi.

Kiitos!

Itä- ja Pohjois-Suomen maakunnat

Liite 4



Pohjois-Savon liitto
Regional Council of Pohjois-Savo



ETELÄ-
KARJALAN
LIITTO



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Itä-Suomen neuvottelukunta 2.3.2023

Esitykset hallitusohjelmaan



Pohjana Itä-Suomen hallitusohjelmatavoitteille IP- alueen hallitusohjelmatavoitteet

Täydennettynä Itä-Suomen kannalta erityisen tärkeillä asioilla seuraavissa asiakokonaisuuksissa:

1. Saavutettavuus
 2. Investointien vauhdittaminen
 3. Itä-Suomen kehitysedellytykset muuttuneessa geopoliittisessa tilanteessa ja Eurooppa-politiikka
 4. Alue- ja kuntatason vahvistaminen
- + Itäisen Suomen vision täytäntöönpano

1. Saavutettavuus

Saavutettavuuden osalta on Itä-Suomen neuvottelukunnan tämän kokouksen esityslistalla kohdassa 5 esitys Itäisen Suomen liikennejärjestelmän kehittämisen kärkihankkeiksi. Mikäli ne hyväksytään, esitetään että ne olisivat myös osa Itä-Suomen hallitusohjelmataavoitteita.

2. Investointien vauhdittaminen (1)

Vihreiden teollisten investointien liikkeellelähtö, Suomi houkuttelevana investointikohteena

Vihreiden teollisten investointien liikkeellelähtöä vauhditetaan kotimaisen energiantuotannon kasvattamiseksi ja omavaraisuusasteen nostamiseksi. Lisätään rahoitusta uusien vihreän teollisuuden investoinneille. Samalla vastataan ilmasto- ja ympäristöhaasteisiin ja edistetään rakennemuutosta kohti vähähiilisempää ja omavaraisempaa yhteiskuntaa.

Tuulivoiman vauhdittaminen ja kantaverkon kehittäminen ja vetytalouden vahvistaminen Itä-Suomessa

Luodaan mahdollisuudet tuulivoiman rakentamiselle myös Itä-Suomessa. Luodaan kompensatiomalli kunnille, jotka eivät pysty hyötymään tuulivoiman rakentamisesta puolustus-velvoitteen hoitamisen takia. Parannetaan vihreän vedyn tuotantoedellytyksiä ja vauhditetaan muuta uusiutuvaa energiaa kuin tuulivoimaa hyödyntävää vihreän vedyn tuotantoa.

2. Investointien vauhdittaminen (2)

Uusiutuvat energiaratkaisut, kestävä ruoantuotanto ja huoltovarmuus

Luodaan mahdollisimman hyvät edellytykset vihreän teollisuuden investoinneille ja metsä-biotalous tutkimukselle sekä huolehditaan huoltovarmuuden ja investointien toteutumisesta maataloudessa.

Matkailumarkkinoinnin resurssit

Vahvistetaan Visit Finlandin roolia matkailumarkkinoinnissa Ukrainan sodan ja koronakriisin myötä ahdinkoon ajautuneen Itä-Suomen matkailun kansainvälisen näkyvyyden lisäämiseksi (kuten Lakeland, Saimaa ERG).

Nopeat tietoliikenneyhteydet

Valtion tukirahoituksen avulla vauhditetaan nopeiden valokuituverkkojen rakentamista erityisesti maaseutualueilla, joilla pitkät välimatkat ja harva asutus eivät mahdollista kaupallisia ratkaisuja. Laajakaistarakentamistukilakiin liittyvä kuntien maksuosuus on yhdenvertaistettava siten, että maksuosuus on kaikkien kuntien osalta enintään 8%.



3. Itä-Suomen kehitysedellytykset muuttuneessa geopoliittisessa tilanteessa ja Eurooppa-politiikka (1)

Kansainvälisen toimintaympäristön muutoksesta eniten kärsivän Itä-Suomen kehityksen edellytyksiä vauhditetaan laaja-alaisella kasvupaketilla Itäisen Suomen visiotyön pohjalta.

EU:n koheesiopolitiikka (tehdyt päätökset säilytettävä, uusi kausi)

NUTS2-alueeseen kuuluvat maakunnat: EU:n koheesiopolitiikassa ja tulevan ohjelmakauden valmistelussa huomioidaan Itä- ja Pohjois-Suomen erityisasema eli EU:n liittymissopimuksen mukainen harvaan asutuksen status ja valmistellaan oma suuraluekohtainen ohjelma nykyiselle NUTS 2 -alueelle. Itä- ja Pohjois-Suomen kerryttämä perusrahoituksen harvan asutuksen rahoitus tulee säilyttää tulevalla ohjelmakaudella.



3. Itä-Suomen kehitysedellytykset muuttuneessa geopoliittisessa tilanteessa ja Eurooppa-politiikka (2)

EU:n ja kansallinen metsäpolitiikka

Suomi vaikuttaa siihen, että EU:n metsäpolitiikassa huomioidaan Itäisen Suomen metsäisten maakuntien tavoitteet ja säädösten toimeenpanoon jätetään joustavuutta ja kansallista liikkumavaraa.

Turvallisuusviranomaisten määrärahat

Turvallisuusviranomaisten voimavarat varmistetaan EU:n ulkorajalla huomioiden kansainvälisen turvallisuustilanteen muuttuminen.

4. Alue- ja kuntatason vahvistaminen

Hyvinvointialueiden rahoitusmalli korjataan niin, että alueet ovat tasa-arvoisessa asemassa ja yliopistosairaaloiden erillisrahoitus turvataan.

Valtionosuusjärjestelmää kehitetään huomioiden olosuhdetekijät (pitkät etäisyydet, syrjäisyys, kuntien laaja-alaisuus ja harva asutus sekä vesistöjen pirstoma aluerakenne) ja verotulojen tasausjärjestelmä pidetään voimassa vähintään nykyisillä tasauksilla.

Työvoimapalvelujen uudistuksessa resurssit siirretään täysimääräisesti kunnille ja valtionosuudet määritellään työttömyyden tason pohjalta.

Valtion toimintojen ja palvelujen saatavuus koko maassa varmistetaan ja valtion työtehtäviä organisoidaan monipaikkaisuutta ja älyteknologian mahdollistamaa paikkariippumattomuutta hyödyntäen.

Tuetaan kansallisella aluepolitiikalla ja rahoituksella väestön, työllisyyden yritystoiminnan kehityksen kannalta tärkeää uudistumiskykyä ja alueiden omaehtoista kehittämistä erillisellä määrärahalla.

Itäisen Suomen vision täytäntöönpano

Maan hallitus on tunnistanut Venäjän hyökkäyksen itäiselle Suomelle aiheuttamat erityiset ongelmat.

Seuraavan hallituksen on huolehdittava siitä, että Suomen kansainvälisen toimintaympäristön muutoksesta eniten kärsivän Itä-Suomen kehityksen edellytyksiä vauhditetaan 13.2.2023 julkistetun Itäisen Suomen visiotyön pohjalta laaja-alaisella kasvupaketilla.

Itäisen Suomen maakunnat ovat 13.2.2023 esittäneet Työ- ja elinkeinoministeriölle hankkeet, joilla visiotyön tavoitteet voidaan toteuttaa. Niitä esitellään neuvottelukunnan esityslistan kohdassa 7.

Liite 5



Pohjois-Savon liitto
Regional Council of Pohjois-Savo



ETELÄ-
KARJALAN
LIITTO



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Itä-Suomen neuvottelukunta 2.3.2023

Itäinen Suomi visio ja teot – miten tästä eteenpäin?

Merja Olenius, kehittämisjohtaja

Itäisen Suomen menestyksen avaimet

- ☐ Kyky hankkia julkisia ja yksityisiä investointeja. Julkiset investoinnit voivat olla joko säilyttäviä tai kehittäviä investointeja
- ☐ Koulutusinfrastruktuurit ja osaamisympäristöt, jotka ovat kriittisiä osaamisen levittämisen ja koulutustason nousun kannalta
- ☐ Laadukas elinympäristö ja palveluiden saatavuus, joilla voi olla paitsi erilaisia aktiviteetteja edistävä niin myös symbolinen vaikutus
- ☐ Saavutettavuus, joka viittaa sekä fyysiseen että suhteelliseen saavutettavuuteen kuten matka-aikoihin, kulkutapojen monipuolisuuteen ja digitaalisiin verkostoihin
- ☐ Vahva paikallinen ja alueellinen strategiatyö, johon linkittyy myös jatkuva uusien kehityshankkeiden ideointi ja toteutus
- ☐ Suotuisa valtiosidos, joka voi ilmetä esimerkiksi sopimuksellisuutena

ITÄISEN SUOMEN UUSI SUUNTA

Vetovoimaisten paikkojen ja kehittämistahtojen toimijoiden alue,
joka säteilee elinvoimaa ja kestävyttä kokonaisvaltaisesti ympärilleen.

1

Houkutteleva investoinneille

Vireä elinkeinoelämä ja osaava työvoima vahvistavat alueen houkuttelevuutta.



2

Houkutteleva osaajille ja opiskelijoille

Eteenpäin katsova koulutus ja tki-toiminta rakentavat pohjaa tulevaisuudelle.

3

Kokonaisturvallinen

Turvallisuus ja omavaraisuus takaavat vakaan ja ennakoitavan toimintaympäristön sekä sujuvan arjen.

ITÄINEN
SUOMI
ON



4

Kaikille saavutettavissa

Fyysinen ja digitaalinen saavutettavuus on elinvoiman ehto

5

Vahvojen ja aktiivisten verkostojen alue

Työkalut ja toimintamallit muuttavat vision todeksi. Koko itäisen Suomen yhteistyön voimin pystytään kiinnittyä vahvemmin myös osaksi eurooppalaisia ja globaalejakin verkostoja.



Etelä-Savon
maakunta
visma sign

www.vismasign.com

Tavoite: Itäinen Suomi on houkutteleva investoinneille

***Vireä
elinkeinoelämä ja
osaava työvoima
vahvistavat
houkuttelevuutta***



Teko 1: Energiamurroksesta elinvoimaa, sähkönsiirtoverkkoja kehitetään

Teko 2:
Jokaisessa itäisen Suomen maakunnassa on muuttovetovoimainen keskuskaupunki sekä vetovoimaisia muitakin paikkoja.

Teko 3: Luodaan kansainväliset mitat täyttävä matkailutarjonta

Teko 4: Perustetaan hyvinvointi- ja terveystutkimuksen valtakunnallinen osaamiskeskus

Puhdasta vihreää energiaa itäiseen Suomeen

- Fingridin kantaverkon rakentaminen Kainuusta Pohjois-Karjalan kautta Etelä-Karjalaan ja Etelä-Savoon valtion toimesta
- Vety tulevaisuuden ratkaisuksi myös Itä-Suomessa (Etelä-Karjala+ Kymenlaakso = Vetylaakso)
- Itä-Suomeen toimiva tuulivoimaratkaisu -vaihtoehtona tuulivoimakompensaatiot
- Pienydinvoimalat
- Biovoimalat, hajautettu energia ja geotermisen energian mahdollisuudet
- Aurinkovoimapotentialin rakentaminen
- Metaani / biokaasun tuotanto / LNG
- Muut siirtoratkaisut (esim. verkkoon kytkennät ja vety) ja älykäs verkko

Kaivosten teollinen kiertotalous (uudet hankkeet)

- ➔ Pohjois-Karjalan Geologian tutkimuskeskuksen (GTK) mineraali- ja kiertotalousalan digitaalinen koetehdaskokonaisuus Outokummussa
- ➔ Otanmäen ilmeniitin talteenotto (ilmeniitti- ja kaivostoimintaa 4-5 vuodeksi)
- ➔ Akkuteollisuus: raaka-aineen tuottajasta raaka-aineiden jalostajaksi

Matkailu ympärivuotiseksi ja kansainväliseksi

Imatran Erä- Ja luontokulttuurimuseon suunnittelu ja toteutus

Museon tarvitsema valtion tuki on 14 M€.

Hanke saadaan alulle 6 M€:lla valtiosihteeriryhmän paketista, mutta valtion budjetissa valtuuksia ei vielä ole.

MUUT

- Saimaa European Region of Gastronomy 2024 panostus Itäisen Suomen kv -matkailuun
- Saimaa Geopark kokonaisuuden vahvistaminen
- Saimaannorppa -saaristo Unescon maailmanperintökohteeksi vuoteen 2030 mennessä

- Itäisen Suomen erityisyyksien/erikoisuuksien tuotteistaminen kansainväliseksi matkailukohteeksi (kuten erämaat ja pedot, petojen katselu, hiljaisuus ja rajaseudun teemalliset matkailureitit)
- Itä-Suomeen painottuva Lakeland hanke
- Itäisen Suomen kansallispuistoverkoston kehittäminen kansainväliseksi matkailukohteeksi
- Vesistömatkailu

TAVOITE: Itäinen Suomi on kehittäjille ja opiskelijoille houkutteleva

***Eteenpäin katsova
koulutus ja tki-
toiminta rakentavat
pohjaa
tulevaisuudelle***



Teko 5: Luodaan systemaattinen malli oppilaitos–yritysyhteistyöhön opiskelijoiden kiinnittämiseksi alueelle

Teko 6: Vahvistetaan korkeakoulujen verkostoitumista

Teko 7: Kehitetään englanninkielisiä palveluja parantamaan kansainvälisten osaajien juurtumista alueelle

Teko 8: Vahvistetaan Business Finlandin toimintaa itäisessä Suomessa

Teko 9: PK-yrityksille soveltavan osaamisen TKI-kiihdytin

TKI –toiminta

Tarvitaan nykyistä vahvempi koulutus- ja tutkimuslaitosyhteistyö yliopistokeskuskaupungeissa

- Mikkelin ja Kajaani yliopistokeskusten vahvistaminen
- Tarvitaan yliopistollista perustutkintokoulutusta
- Valtion tutkimuslaitosten on vahvistettava alueellista rooliaan
- Luotava verkostomainen yhteistyö yliopistojen kanssa, kilpailu jalostaa mutta tarpeeton kilpailu heikentää

• Tulevaisuuden sähköinen lentoliikenne

- Etelä-Savo, Etelä-Karjala, Kuhmo, Kemijärvi voi hyötyä lentoliikenne
- sähkökäyttöiset lentokoneet, digitaalinen lennonjohto
- kutsutaksi koneet, dronet ym.
- HEA pilotti

▪ Datatalous ja Kainuun LUMI-supertietokonekapasiteetin hyödyntäminen (tiedeyhteistyö, tutkimus, yritykset, mittaaminen)

Klusteroituminen

Vesiosaaminen -> vesiklusteri

- 1) Pohjois-Savo Water Cluster
 - 2) Blue economy Mikkeli (BEM)
- Teollisuuden ja kaivostoiminnan prosesseihin
 - juomavesi ja vesien puhdistus
 - kiertotalous
 - mittausteknologian ja -osaamisen laaja hyödyntäminen ja kehittäminen (MITY, VTT) itäisen Suomen koko vihreän siirtymän laadun varmistamisessa

Metsä- ja biotalouden klusteri

-Puurakentamisen kehittäminen

- > puutuoteklusterin kehittäminen Kainuu, Pohjois-Pohjanmaa, Etelä-Savo
- > Vihreää siirtymää edistävät biotaloustoimenpiteet (Metsä – Ruoka – Vesi)

Akkuklusteri kaivoksista precursor- ja akkumateriaalien valmistukseen.

- > Kainuu – Pohjois-Karjala – Pohjois-Savo

TAVOITE: Itäinen Suomi on kokonaisturvallinen

***Itä-Suomessa on
vakaat olot –
omavarainen ja
turvallinen
toimintaympäristö***



Teko 10: Itäiseen Suomeen luodaan kokonaisturvallisuuden osaamiskeskus

Teko 11: Kehitetään ennakointiosaamista

Teko 12: Ehkäistään polarisaatiota ja syrjäytymiskehitystä

Kokonaisturvallisuus ja huoltovarmuus

Tavoitteena

- Itäisen suomen omavaraisuutta ja huoltovarmuutta vahvistavat investoinnit ja toimenpiteet huomioiden muuttunut geopoliittinen tilanne ja Suomen kansainvälinen yhteistyö (Nato) (investoinnit ml. perusrakenteen investointituki)
- Itäisen Suomen energian saatavuus turvattava
- Itäiseen Suomeen puhtaan ruoan ja elintarvikkeiden ruokaklusteri – koko elintarviketuotannon arvoketju maataloudesta jalostettuihin tuotteisiin ja paikallisiin puhtaisiin raaka-aineisiin vahvistaa omavaraisuutta ja luo vetovoimaa.

➤ Kokonaisturvallisuuden klusteri itäiseen Suomeen

➤ Kokonaisturvallisuuden osaamiskeskus Kuopioon

- Kuopion pelastusopisto, potilas- ja lääketurvallisuusala
- Vesiosaaminen teollisuuden prosesseihin
- NATO yhteensopivan yhteistyön mahdollisuudet
- F35 hankinnat /yhteistyö
- Military Mobility –rahoitus
- Kotkan turvapuisto ja Kouvolan turvallisuuskeskittymä

TAVOITE: Itäinen Suomi on kaikille saavutettavissa

Saavutettavuus on elinvoiman ehto



Teko 13: Aamu- ja iltayhteydet takaisin kuntoon

Teko 14: Kehitetään Saimaan sisävesiliikennettä

Teko 15: Etälennonjohto parantamaan lentoliikenteen palveluja

Teko 16: Testialusta harvaan asuttujen alueiden digiratkaisuille

Saavutettavampi itäinen Suomi

Liikenne

- 1) Savon ja Karjalan ratojen kehittäminen (välityskyky ja nopeus) sekä poikittaisratojen kehittäminen, mm. sähköistys
- 2) Pääväylien VT 5 ja VT 6 kunnostaminen sekä niihin kytkeytyvien poikittaisyhteyksien parantaminen
- 3) VT15 ja rautatieyhteys Kouvola – HaminaKotka satamaan sekä poikittaisyhteyksien parantaminen
- 4) Nopeat Itäradat
- 5) Liikenne 12-ohjelman 1A hankekor

Laajakaista:

- Laajakaistayhteyksien kansallinen rahoitus
- kattavuus ja kuntaosuuden pienentäminen 8 %:iin Itäisessä Suomessa

Yhteydet

- 1) Euroopan ja Aasian yhdistävän Luoteisväylän datajärjestelmän tuominen Norjan rantautumispisteestään pohjoisesta (tietoliikennekapasiteetin varmistava runkoverkko) itäisen Suomen halki etelään (datakeskus- ja muun yritysinvestointien lisäämiseksi)
- 2) Henkilö- ja tavaraliikenteen solmukohtien kehittämisen -> sujuvat matka- ja kuljetusketjut
- 3) EU:n TEN-T-kattavan verkon aiempaa parempi kytkeytyminen ydinverkkoon, mm. Perämerenkaaren, Pohjois-Ruotsin ja Narvikin suuntaan -> tässä geopoliittisessa tilanteessa pitää varmistaa myös Itämeri-vapaa kuljetus- ja kulkusuunta.

TAVOITE: Itäisessä Suomessa on vahvat ja aktiiviset verkostot

Työkalut ja toimintamallit muuttavat vision todeksi



Teko 17: Perustetaan itäisen Suomen foorumi

Teko 18: Pilotteja ja kokeiluja itäiseen Suomeen

Teko 19: Itäisen Suomen aiesopimus allekirjoitukseen

MINISTERI LINTILÄN TERVEISET

1. Alueellinen kehittämiss politiikka on turvallisuuspolitiikkaa. Heikoista alueista muodostuu heikko valtio.
2. Turvallisuuspoliittisesta näkökulmasta aluekehitys ei voi nojata ainoastaan tilalliseen keskittämiseen, sillä valtion alueellisen suvereniteetin ylläpitäminen vaatii myös hajauttamista.
3. Alueiden hallinnollisella hahmolla ja aluehallinnon suorituskyvyllä on merkittävä vaikutus aluekehitykseen. Itäinen Suomi tulee geopolitiikan uutena aikana siirtää Suomen ja Euroopan kartalle uudella tavalla.
4. Aluekehitys rakentuu ajanmukaisten, ylläpidettyjen ja toimivien perusinfrastruktuurien varaan. Samoja infrastruktuureita uudistamalla toteutetaan esimerkiksi niin sanottu vihreä siirtymä.
5. Itäisen Suomen kehityspotentiaali perustuu jo keskipitkällä aikajänteellä uudenlaisten taloudellisten suuralueiden ja lyhyempien toimitusketjujen varaan rakentuvalle maailmantaloudelle, jossa 1990-lukulainen globalisaatioajattelu on osin vanhentunutta.
6. Aluekehittäminen liittyy ennen muuta investointeihin eli yksityiseen ja julkisen rahan liikkeeseen, alueiden ja kuntien laadukkaaseen strategiatyöhön, alueelliseen yhteistyöhön, saavutettavuuden ylläpitoon ja kehittämiseen, osaamisen uudistamiseen ja vahvistamiseen sekä valtion ja alueiden sekä yksittäisten kuntien välisen suhteen laadulliseen kehittämiseen.
7. Valtion keskushallinnolla on tärkeä rooli itäisen Suomen aluekehittämisessä. Kyse on Suominnimisen kansallisvaltion tulevaisuudesta.

TEOT/ KEINOT	Aluekehittämisen tukeminen	Osaaminen, osaava työvoima ja työvoiman saatavuus	Saavutettavuus	Matkailu ja vetovoima
Keskeiset konkreettiset toimet/rahoitus	Siirretään Interreg-ulkorajayhteistyöohjelmista vapautuva EAKR-rahoitus (48 M€) muihin Interreg ohjelmiin ja kansallisen valtion rahoitusosuuden siirrosta (48 M€) kansalliseksi aluekehittämisen rahoitukseksi Itäisen Suomen kuntien ja alueiden yhteistyötä varautumisen ja huoltovarmuuden parantamisessa sekä vetovoimaisuuden ja elinvoiman vahvistamisessa (0,5 M€) (AKKE) Mikkelin ja Lappeenrannan lentoliikennekehittäminen (1 M€) Lisätään kansallista yrityksen kehittämisavustuksen myöntämisvaltuutta Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson alueella toimiville pk-yrityksille (3 M€) Itäisen Suomen lisärahoitus/EAKR 8 milj. euroa josta: Visit Saimaa 0,5 M€ Saimaa ERG 0,6 M€.	Itäisen Suomen aloituspaikkojen lisääminen 6 M€ (257 kpl) ja tutkimusinfra parantaminen 4 M€ mm. sairaanhoitaja, insinööri ja sosionomikoulutus. Työkanava Oy:n toiminnan laajentaminen itäiseen Suomeen /pääomitus 5 M€.	31,1 M€ itäisen Suomen ratahankkeisiin perusväylänpidon ostovoimakorjauksen 33,8 M€ lisäksi:. Lappeenrannan aseman välilaiturin korotus ja eritasoyhteys 4,4 M€ Lauritsalan ratapihan sähköistys ja uuden veturinsäilytysraiteen osoittaminen 1 M€. Imatra - Joensuu ratasuunnitelman laatiminen 2,5 M€ ja viiden tasoristeyksen järjestelyt 3,2 M€. Kouvola – Luumäki pohjoisen raiteen päällysrakenteen uusiminen 20 M€ Syrjäsalmen ratasillan uusiminen n. 9,2 M€ Valtionavustus valtakunnallisen laajakaistahankkeen toteuttamiseen (31.20.50). Tukiohjelman RRF-rahoitus vuodelle 2023 n. 17 M€, jossa mukana hankkeita Itä-Suomesta	Kutilan kanava 12,M€ Visit Finland 2M€ Ruunaan Kalastus ja retkeily 2M€ Metsähallitus/ kansallispuistot 2 M€ Pilaantuneet maa-alueet 2M€ Imatran Erämuseo 6M€ +0,3 M€

KIITOS

Liite 6



Itä-Suomen maakuntien yhteistyö

Itä-Suomen neuvottelukunta 2.3.2023
Maakuntajohtaja Pentti Mäkinen

- 1. Itä- ja Pohjois-Suomen neuvottelukunnat: kahdeksan maakuntaa(Lappi, Pohjois-Pohjanmaa, Kainuu, Keski-Pohjanmaa, Pohjois-Savo, Pohjois-Karjala, Etelä-Savo, Etelä-Karjala)**
- 2. IP EU-toimisto NUTS 2-alueella. Sopimus vuodesta 2013(Lappi, Pohjois-Pohjanmaa, Kainuu, Keski-Pohjanmaa, Pohjois-Savo, Pohjois-Karjala, Etelä-Savo)**
- 3. Itä-Suomen neuvottelukunta (Kainuu, Pohjois-Savo, Pohjois-Karjala, Etelä-Savo, Etelä-Karjala)**
- 4. Rakennerahastoyhteistyö (ESELY, Pohjois-Savo, Pohjois-Karjala, Etelä-Savo)**
- 5.Itä-Suomen liikennestrategia(POSELY, Pohjois-Savo, Pohjois-Karjala, Etelä-Savo)**
- 6.Nopeat itäradat neuvottelukunta (Kainuu, Pohjois-Savo, Pohjois-Karjala, Etelä-Savo, Etelä-Karjala, Kymenlaakso,Päijät-Häme)**
- 7.Vaalipiirit: Oulu (Kainuu), Savo-Karjala (Pohjois-Karjala,Pohjois-Savo) Kaakkois-Suomi (Etelä-Savo, Etelä-Karjala,Kymenlaakso)**
- 8. Tapauskohtainen yhteistyö: ERG (Etelä-Savo, Etelä-Karjala, Pohjois-Karjala) Saimaan matkailu (Etelä-Savo, Etelä-Karjala), NSPA selvitys, Elmo jne**
- 9. Interreg alueet**
- 10. Itäisen Suomen foorumi (Osa itäisen Suomen visiotyötä): ei määriteltäviä maakuntia**

SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 64 pages before this page
Dokumentet inneholder 64 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 64 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 64 sider før denne side

Detta dokument innehåller 64 sidor före denna sida

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende