



ETELÄ-
KARJALAN
LIITTO



Itä-Suomen neuvottelukunta 2.3.2023

Esitykset hallitusohjelmaan



Itä-Suomen maakuntien esitykset hallitusohjelmaan

Sisältö:

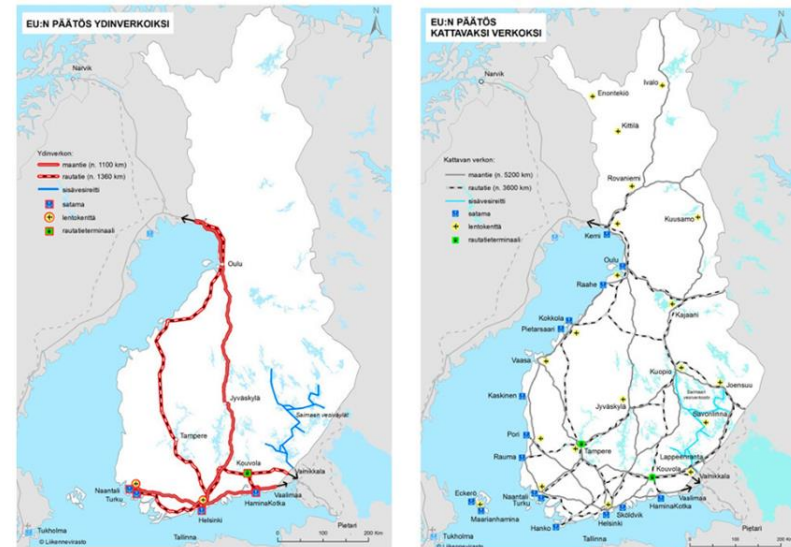
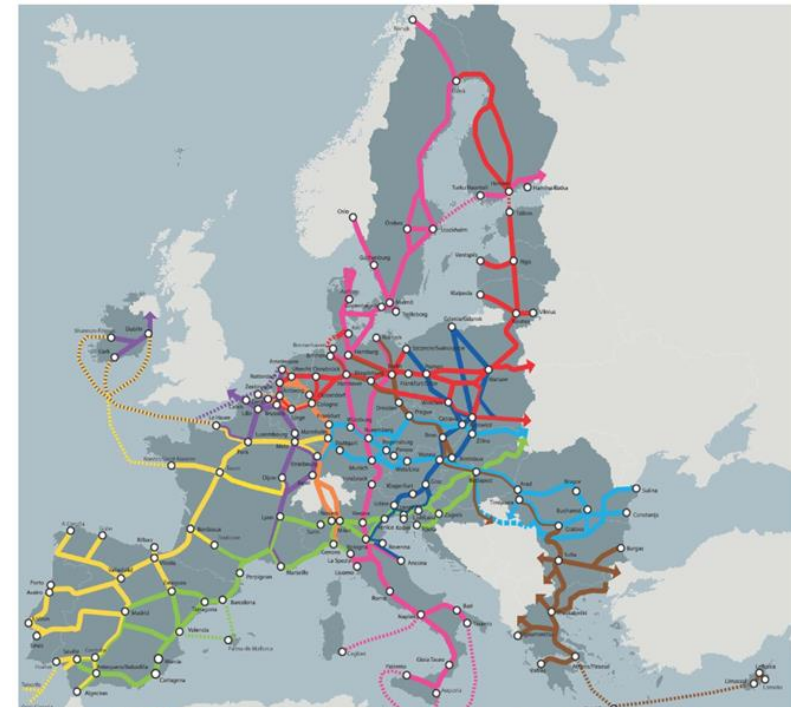
1. Saavutettavuus
 2. Investointien vauhdittaminen
 3. Itä-Suomen kehitysedellytykset muuttuneessa geopoliittisessa tilanteessa ja Eurooppa-politiikka
 4. Alue- ja kuntatason vahvistaminen
- + Itäisen Suomen vision täytäntöönpano

1. Saavutettavuus (1)

Euroopan laajuista TEN-T liikenneverkkoa kehitettävä itäisessä Suomessa

Yhteyksiä koko itäisestä Suomesta TEN-T ydinverkkokäytävälle tulee kehittää, erityisesti parantamalla TEN-T kattavan verkon kytkeytymistä eurooppalaisiin ydinverkkokäytäviin

Saimaan alueen satamia ja TEN-T ydinverkon syväväylästä tulee kehittää sekä teollisuuden raakapuukuljetusten että matkailun tarpeita silmällä pitäen



1. Saavutettavuus (2)

Perusväylänpidon rahoitus nostettava pysyvästi tasolle, joka mahdollistaa korjausvelan vähentämisen myös elinkeinoelämän kuljetuksille ja matkailuliikenteelle tärkeillä pääväylien ulkopuolisilla maanteilla ja rautateilla

Joukkoliikenteen palvelutason parantaminen mahdollistaa itäisen Suomen kilpailukykyisen ja kestäväen saavutettavuuden

Lentoliikenteen vuorotarjonta Helsingistä itäisen Suomen maakuntakentille (Kuopio, Joensuu, Kajaani ja Savonlinna) tulee turvata osana alle kolmen tunnin palvelutasoa maakuntien ja Helsingin välillä

Rautateiden henkilöliikenteessä vuorotarjontaa ja tietoliikenneyhteyksiä tulee parantaa

Maakuntakeskusten välinen liikkuminen ja työssäkäynti sekä matkailukohteiden saavutettavuus on turvattava toimivalla joukkoliikenteellä

1. Saavutettavuus (3)

Huoltovarmuuden kannalta on luotava kattava alueellinen solmupisteverkosto

Kestäviä kuljetus- ja logistiikkapalveluja tarjoavat eri liikennemuotoja yhdistävät terminaalit tuottavat lisäarvoa elinkeinoelämälle ja aluetaloudelle

Toimivien tietoliikenneyhteyksien rakentaminen mahdollistaa uudet liikennepalvelut, monipaikkaisen asumisen ja etätyön

Valokuituverkko eli nopea ja kiinteä laajakaista on edellytys kattavien mobiiliverkkojen ja -palvelujen hyödyntämiselle

Finavian verkoston ulkopuolisten lentoasemien tukeminen turvaamaan uusiutuvan ilmailun kehittämismahdollisuudet itäisessä Suomessa

1. Saavutettavuus (4)

Itäisen Suomen saavutettavuutta parannetaan ja huoltovarmuus turvataan oikein kohdennetuin väyläinvestoinnein

Karjalan ja Savon ratojen välityskykyä tulee parantaa, ratoja kehittää ja nopeutta nostaa

Luumäki-Joutseno kaksoisraide(ratasuunnittelu aloitettu)

Imatra-Joensuu (ratasuunnittelu käynnistymässä)

Kouvola-Kuopio parantaminen ja nopeudennosto (tarveselvitys tekeillä)

Kuopio-Kajaani parantaminen (tarveselvitys tekeillä)

Tieverkkoa tulee kehittää systemaattisesti ja määrätietoisesti

Vt 23 liikennejärjestelyjen loppuunsaattaminen välillä Varkaus-Viinijärvi

Vt 5 Leppävirta-Kuopio

Vt 22 kehittämisen jatkaminen välillä Kajaani-Muhos

Vt 5 Valkeinen – Taipale (Nerkoon ohitustie) (tiesuunnitelma valmistumassa)

Vt 9 Vartiala-Riistavesi (tiesuunnitelma valmistumassa)

Vt 9 Välikangas – Honkalampi (Ylämyllyn eritasoliittymä) (tiesuun. valmistumassa)

Vt 5 Hietanen-Pitkäjärvi (yleissuunnitelma valmiina)

2. Investointien vauhdittaminen (1)

Vihreiden teollisten investointien liikkeellelähtö, Suomi houkuttelevana investointikohteena

Vihreiden teollisten investointien liikkeellelähtöä vauhditetaan kotimaisen energiantuotannon kasvattamiseksi ja omavaraisuusasteen nostamiseksi. Lisätään rahoitusta uusien vihreän teollisuuden investoinneille. Samalla vastataan ilmasto- ja ympäristöhaasteisiin ja edistetään rakennemuutosta kohti vähähiilisempää ja omavaraisempaa yhteiskuntaa.

Tuulivoiman vauhdittaminen ja kantaverkon kehittäminen ja vetytalouden vahvistaminen Itä-Suomessa

Luodaan mahdollisuudet tuulivoiman rakentamiselle myös Itä-Suomessa. Luodaan kompensatiomalli kunnille, jotka eivät pysty hyötymään tuulivoiman rakentamisesta puolustus-velvoitteen hoitamisen takia. Parannetaan vihreän vedyn tuotantoedellytyksiä ja vauhditetaan muuta uusiutuvaa energiaa kuin tuulivoimaa hyödyntävää vihreän vedyn tuotantoa.

2. Investointien vauhdittaminen (2)

Uusiutuvat energiaratkaisut, kestävä ruoantuotanto ja huoltovarmuus

Luodaan mahdollisimman hyvät edellytykset vihreän teollisuuden investoinneille ja metsä-biotaluuden tutkimukselle sekä huolehditaan huoltovarmuuden ja investointien toteutumisesta maataloudessa.

Matkailumarkkinoinnin resurssit

Vahvistetaan Visit Finlandin roolia matkailumarkkinoinnissa Ukrainan sodan ja koronakriisin myötä ahdinkoon ajautuneen Itä-Suomen matkailun kansainvälisen näkyvyyden lisäämiseksi (kuten Lakeland, Saimaa ERG).

Nopeat tietoliikenneyhteydet

Valtion tukirahoituksen avulla vauhditetaan nopeiden valokuituverkkojen rakentamista erityisesti maaseutualueilla, joilla pitkät välimatkat ja harva asutus eivät mahdollista kaupallisia ratkaisuja. Laajakaistarakentamistukilakiin liittyvä kuntien maksuosuus on yhdenvertaistettava siten, että maksuosuus on kaikkien kuntien osalta enintään 8%.



3. Itä-Suomen kehitysedellytykset muuttuneessa geopoliittisessa tilanteessa ja Eurooppa-politiikka (1)

Kansainvälisen toimintaympäristön muutoksesta eniten kärsivän Itä-Suomen kehityksen edellytyksiä vauhditetaan laaja-alaisella kasvupaketilla Itäisen Suomen visiotyön pohjalta.

EU:n koheesiopolitiikka (tehdyt päätökset säilytettävä, uusi kausi)

NUTS2-alueeseen kuuluvat maakunnat: EU:n koheesiopolitiikassa ja tulevan ohjelmakauden valmistelussa huomioidaan Itä- ja Pohjois-Suomen erityisasema eli EU:n liittymissopimuksen mukainen harvaan asutuksen status ja valmistellaan oma suuraluekohtainen ohjelma nykyiselle NUTS 2 -alueelle. Itä- ja Pohjois-Suomen kerryttämä perusrahoituksen harvan asutuksen rahoitus tulee säilyttää tulevalla ohjelmakaudella.

3. Itä-Suomen kehitysedellytykset muuttuneessa geopoliittisessa tilanteessa ja Eurooppa-politiikka (2)

EU:n ja kansallinen metsäpolitiikka

Suomi vaikuttaa siihen, että EU:n metsäpolitiikassa huomioidaan Itäisen Suomen metsäisten maakuntien tavoitteet ja säädösten toimeenpanoon jätetään joustavuutta ja kansallista liikkumavaraa.

Turvallisuusviranomaisten määrärahat

Turvallisuusviranomaisten voimavarat varmistetaan EU:n ulkorajalla huomioiden kansainvälisen turvallisuustilanteen muuttuminen.

4. Alue- ja kuntatason vahvistaminen (1)

Hyvinvointialueiden rahoitusmalli korjataan niin, että alueet ovat tasa-arvoisessa asemassa ja yliopistosairaaloiden erillisrahoitus turvataan

Valtionosuusjärjestelmää kehitetään huomioiden olosuhdetekijät (pitkät etäisyydet, syrjäisyys, kuntien laaja-alaisuus ja harva asutus sekä vesistöjen pirstoma aluerakenne) ja verotulojen taseusjärjestelmä pidetään voimassa vähintään nykyisillä tasauksilla

Työvoimapaalvelujen uudistuksessa resurssit siirretään täysimääräisesti kunnille ja valtionosuudet määritellään työttömyyden tason pohjalta

4. Alue- ja kuntatason vahvistaminen (2)

Valtion toimintojen ja palvelujen saatavuus koko maassa varmistetaan ja valtion työtehtäviä organisoidaan monipaikkaisuutta ja älyteknologian mahdollistamaa paikkariippumattomuutta hyödyntäen

Tuetaan kansallisella aluepolitiikalla ja rahoituksella väestön, työllisyyden yritystoiminnan kehityksen kannalta tärkeää uudistumiskykyä ja alueiden omaehtoista kehittämistä erillisellä määrärahalla



Pohjois-Karjala
Maakuntaliitto



ETELÄ-
KARJALAN
LIITTO



Pohjois-Savon liitto
Regional Council of Pohjois-Savo



Etelä-Savon
maakuntaliitto

Itäisen Suomen vision täytäntöönpano

Seuraavan hallituksen on huolehdittava siitä, että Itä-Suomen kehityksen edellytyksiä vauhditetaan 13.2.2023 julkistetulla laaja-alaisella kasvupaketilla.

Maan hallitus on tunnistanut Venäjän hyökkäyssodan aiheuttamat erityiset ongelmat itäiselle Suomelle ja sen seurausvaikutukset aluekehitykseen, matkailuun, saavutettavuuteen ja turvallisuuteen.

TEM on laatinut yhdessä maakuntien kanssa laajan toimenpideohjelman Itäisen Suomen visio ja teot, jolla itäisen Suomen kehitystä tuetaan taloudellisin panostuksin ja toimenpitein.