



# Itäisen Suomen elinvoimaa ja kilpailukykyä vahvistavan liikennejärjestelmän kehittäminen

Itä-Suomen neuvottelukunta 2.3.2023

# *Liikenne ja logistiikka muuttuneessa geopoliittisessa tilanteessa*

Muuttuneen geopoliittisen tilanteen ja mm. Saimaan kanavan käytön estymisen vuoksi liikennevirrat ovat hakeneet uusia reittejä, rajaliikenne korvautunut liikenteellä sisämaan ja kotimaisten merisatamien välillä ja erityisesti metsäteollisuuden puunhankinta kotimaasta lisääntynyt. Koko Saimaan alueella raakapuun vesikuljetukset lisääntyvät, mikä edellyttää vesiväylien ja maayhteyksien parantamista.

Huoltovarmuuden ja kokonaisturvallisuuden tarpeet korostuvat kansainvälisen tilanteen vuoksi myös liikennejärjestelmän ylläpidossa ja kehittämisessä.

Itäisen Suomen tie- ja raitinfraktuuriin jälkeenjääneisyyden ja jatkuvasti lisääntyvän korjausvelan vuoksi perusväylänpidossa korostuu koko väyläverkoston käytettävyyden ja toimintavarmuuden.



*Itäisen Suomen  
erityispiirteet  
huomioivan  
liikennejärjestelmän  
kehittämisen kärjet*

---



# Perusväylänpidon rahoituksen nosto

**Rahoitus nostettava pysyvästi tasolle, joka mahdollistaa korjausvelan vähentämisen myös elinkeinoelämän kuljetuksille ja matkailuliikenteelle tärkeillä pääväylien ulkopuolisilla maanteilla ja rautateilla.**

- Painotetaan myös vähäliikenteisten teiden päällysteiden ja runkojen sekä siltojen parantamista
- Ohjelmointi perustuu Väyläviraston ja ELY-keskusten asiantuntemukseen ja koko itäisen Suomen alueen liikennejärjestelmätöihin



# Liikenteen palvelut ja viestintäyhteydet



## **Joukkoliikenteen palvelutason parantaminen mahdollistaa itäisen Suomen kilpailukykyisen ja kestäväen saavutettavuuden**

- Lentoliikenteen vuorotarjonta Helsingistä itäisen Suomen maakuntakentille (Kuopio, Joensuu, Kajaani ja Savonlinna) tulee turvata osana alle kolmen tunnin palvelutasoa maakuntien ja Helsingin välillä
- Rautateiden henkilöliikenteessä vuorotarjontaa ja tietoliikenneyhteyksiä tulee parantaa
- Maakuntakeskusten välinen liikkuminen ja työssäkäynti sekä matkailukohteiden saavutettavuus on turvattava toimivalla joukkoliikenteellä

## **Huoltovarmuuden kannalta on luotava kattava alueellinen solmupisteverkosto**

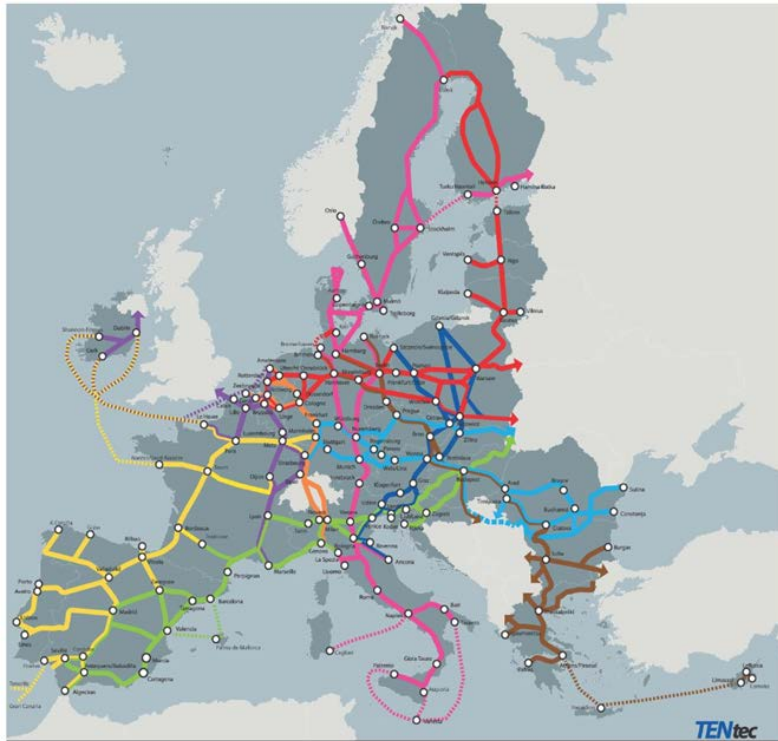
- Kestäviä kuljetus- ja logistiikkapalveluja tarjoavat eri liikennemuotoja yhdistävät terminaalit tuottavat lisäarvoa elinkeinoelämälle ja aluetaloudelle

## **Toimivien tietoliikenneyhteyksien rakentaminen mahdollistaa uudet liikennepalvelut, monipaikkaisen asumisen ja etätyön**

- Valokuituverkko eli nopea ja kiinteä laajakaista on edellytys kattavien mobiiliverkkojen ja -palvelujen hyödyntämiselle

## **Finavian verkoston ulkopuolisten lentoasemien tukeminen turvaamaan uusiutuvan ilmailun kehittämismahdollisuudet itäisessä Suomessa.**

# *Euroopan laajuista TEN-T liikenneverkkoa kehitettävä itäisessä Suomessa*



Yhteyksiä koko itäisestä Suomesta TEN-T ydinverkkokäytävälle tulee kehittää, erityisesti parantamalla TEN-T kattavan verkon kytkeytymistä eurooppalaisiin ydinverkkokäytäviin

Saimaan alueen satamia ja TEN-T ydinverkon syväväylästä tulee kehittää sekä teollisuuden raakapuukuljetusten että matkailun tarpeita silmällä pitäen





# *Rataverkon kehittäminen I ja II koti*



# Rataverkon kehittäminen I ja II kori

## I Kori: Itäisen Suomen saavutettavuuden parantaminen ja huoltovarmuuden turvaaminen

### 1. Karjalan radan välityskyvyn parantaminen, kehittäminen ja nopeudennosto

- Luumäki-Joutseno kaksoisraide, ka noin 250 M€\* (ratasuunnittelu aloitettu)
- Imatra-Joensuu, ka noin 330 M€\* (ratasuunnittelu käynnistymässä)

### 2. Savon radan välityskyvyn parantaminen, kehittäminen ja nopeudennosto (Proxion Oy:n v. 2021 laatiman Kouvola–Kajaani-rataosan selvityksen mukaan ka. 791 M€\*)

- Kouvola-Kuopio parantaminen ja nopeudennosto (tarveselvitys tekeillä)
- Kuopio-Kajaani parantaminen (tarveselvitys tekeillä)

\*Kustannusarviot perustuvat liikennehallinnon aineistoihin, jotka tulee päivittää ja pitää ajantasalla. Kustannusarvioihin liittyy epävarmuutta. Arviot tarkentuvat myöhemmin tarkemman suunnittelun yhteydessä.

Maakuntaliitot seuraavat Itärata Oy:n suunnittelun etenemistä

## II Kori: Käynnistettyjen kehittämishankkeiden loppuunsaattaminen ja suunnitteluvalmiuden parantaminen

### Ratasuunnitelmat valmiit

- Kuopion ratapihojen puuttuvat parantamistoimenpiteet, ka noin 35 M€\*
- Kontiomäki-Iisalmi-Ylivieska radan parantamistoimenpiteet, ka noin 70 M€\*

### Jatkosuunnittelua vaativat

- Rataverkon välityskyvyn parantaminen ja sähköistys väleille:
  - Joensuu-Kontiomäki
  - Joensuu-Varkaus-Pieksämäki
  - Joensuu-Viinijärvi-Siilinjärvi
- Lauritsalan ratapihan kehittäminen liikennöitäväksi nykyistä pidemmille junille
- Digiratahankkeen nopeampi toteuttaminen Savon ja Karjalan radoilla



---

***Tieverkon  
kehittäminen  
I ja II kori***



# Tieverkon kehittäminen I ja II kori

## I Kori: Investointiohjelman esitettävät hankkeet

### Tiesuunnitelmat valmiina

1. Vt23 liikennejärjestelyjen loppuunsaattaminen välillä Varkaus-Viinijärvi, ka 35 M€\*
2. Vt5 Leppävirta-Kuopio, ka 140-150 M€\*
3. Vt22 kehittämisen jatkaminen välillä Kajaani-Muhos, ka 46 M€\*

### Tiesuunnitelmat valmistumassa

- Vt5 Valkeinen – Taipale (Nerkoon ohitustie), ka 55-65 M€\*
- Vt9 Vartiala-Riistavesi, ka 35 M€\*
- Vt9 Välikangas – Honkalampi (Ylämyllyn eritasoliittymä), ka 49 M€\*

### Yleissuunnitelmat valmiina

- Vt5 Hietanen-Pitkäjärvi, ka 113 M€\*

\*Kustannusarviot perustuvat liikennehallinnon aineistoihin, jotka tulee päivittää ja pitää ajantasalla. Kustannusarvioihin liittyy epävarmuutta. Arviot tarkentuvat myöhemmin tarkemman suunnittelun yhteydessä.

## II Kori: Suunnitteluvalmiuden parantamista vaativat hankkeet

### Yleissuunnittelu käynnissä

- Vt5 Siilinjärvi-Alapitkä

### Kehittämissuunnitelma tai toimenpidesuunnitelma valmis/valmistumassa

- Vt6 Imatra-Joensuu välin kehittäminen - kehittämiselvityksessä esitettävien toimenpiteiden välitön aloittaminen
- Vt9 Jyväskylä-Kuopio ja Kuopio-Joensuu kehittämiselvityksissä välille esitettyjen toimenpiteiden välitön toteuttaminen
- Vt13 Mikkeli-Lappeenranta liikenneturvallisuuden parantaminen, (toimenpidesuunnitelma valmistuu tämän talven aikana)

### Saimaan vesistöalueen lossien korvaaminen silloilla tai uusilla vähäpäästöisillä losseilla



Etelä-Savon  
maakuntaliitto



Pohjois-Savon liitto  
Regional Council of Pohjois-Savo



KAINUUN LIITTO



ETELÄ-  
KARJALAN  
LIITTO



POHJOIS-KARJALA  
Maakuntaliitto