POHJOIS|SAVON|LIITTO

POHJOIS-SAVON MOOTTORIURHEILURATA- JA AJOHARJOITTELURATASELVITYS

Pohjois-Savon maakuntakaava 2040

POHJOIS-SAVON MAAKUNTAKAAVA 2040: MOOTTORIURHEILURATA- JA AJOHARJOITTELURATASELVITYS

TYÖNUMERO: 20601276

POHJOIS-SAVON LIITTO

21.9.2017

SWECO YMPÄRISTÖ OY
KUOPIO

Kansikuva: Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskus
Kuva © Sweco Ympäristö Oy, 2017.

Karttakuvat:
Maanmittauslaitos, SYKE
Pohjois-Savon Liitto

Sisältö

LIITTEET: 5
KUVAT: 5
TAULUKOT: 5
1 TAUSTAA 1
1.1 Työn kulku 1
1.2 Sidosryhmät 1
2 MOOTTORIRATOJEN KÄYTTÄJÄT 2
2.1 Autourheilu 2
2.2 Moottoripyöräily (MP), moottorikelkkailu (MK), mönkijäurheilu (ATV) 2
2.3 Ajoharjoittelijat 3
2.4 Testaustoiminta 4
3 MOOTTORIRADAT 5
3.1 Autourheiluradat 5
3.2 Moottoripyörä-, moottorikelkka- ja mönkijäradat 6
3.3 Ajoharjoitteluradat 6
4 MOOTTORIRATOJEN YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET 8
4.1 Vaikutukset maaperään sekä pinta- ja pohjavesiin 8
4.2 Meluvaikutukset 8
4.3 Vaikutukset ilmanlaatuun 9
4.4 Vaikutukset eläimiin, kasveihin ja luonnonsuojelualueisiin 9
4.5 Sosiaaliset vaikutukset 10
4.6 Haitallisten ympäristövaikutusten vähentämiskeinoja 10
5 LAINSÄÄDÄNTÖ JA LUVAT 12
5.1 Moottoriratoihin liittyvää lainsäädäntöä 12
5.2 Ympäristölupa 12
5.3 Rakennuslupa 12
5.4 Alueiden käyttö 13
5.4.1 Moottoriradat eri kaavatasoilla 13
6 POHJOIS-SAVON MOOTTORIRATAVERKOSTO 14
6.1 Moottoriratojen sijoitusnäkökohtia 14
6.2 Toiminnassa olevat moottoriradat 14
6.2.1 Autourheiluradat 17
6.2.2 Moottoripyöräradat 17

6.2.3 Moottorikelkka- ja mönkijäradat ... 18
6.2.4 Ajoharjoitteluradat ja testaustoiminta ... 18
6.3 Pohjois-Savon moottoriratojen saavutettavuus ... 19
6.4 Pohjois-Savon moottorirataverkosto ja ympäristö ... 28
6.4.1 Ratojen ympäristölupatilanne ... 28
6.4.2 Asutus ja melu ... 30
6.4.3 Pohjavedet ja luonnon arvoalueet ... 34
6.4.4 Virkistys, matkailu ja kulttuuriympäristöt ... 39
6.5 Moottoriradat Pohjois-Savon vaihemaakuntakaavoissa ... 41
6.6 Maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät moottori- ja ajoharjoitteluradat ... 41
7 POHJOIS-SAVON MOOTTORIURHEILU- JA AJOHARJOITTELURATAVERKOSTON KEHITTÄMINEN ... 43
8 LÄHTEET ... 46

LIITTEET:

LIITE 1: Pohjois-Savon moottoriurheilu- ja ajoharjoitteluratojen kohdekortit

KUVAT:

Kuva 1. Motocrossajoa Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksessa. 3
Kuva 2. Pohjois-Savossa sijaitsee 13 moottoriratata, joilla harjoitetaan moottoriurheilu-, ajoharjoittelu- tai testaustoimintaa. 15
Kuva 3. Pohjois-Savon moottoriratojen 30 min saavutettavuusalueet. 20
Kuva 4. Pohjois-Savon autourheiluratojen 30 min saavutettavuusalueet. 21
Kuva 5. Pohjois-Savon kartingratojen 30 min saavutettavuusalueet. 22
Kuva 6. Pohjois-Savon rally cross - / jokamiesratojen 30 min saavutettavuusalueet. 23
Kuva 7. Pohjois-Savon moottoripyöräratojen 30 min saavutettavuusalueet. 25
Kuva 8. Pohjois-Savon moottorikelkkailuratojen 30 min saavutettavuusalueet. 26
Kuva 9. Pohjois-Savon ajoharjoitteluratojen 30 min saavutettavuusalueet. 27
Kuva 10. Pohjois-Savon moottoriratojen ympäristölupatilanne. 29
Kuva 11. Pohjois-Savon moottoriratojen sijainti suhteessa YKR-taajamiin/kyliin/pienkyliin tai matkailualueisiin sekä näiden ympärille määritettyihin puskurivyöhykkeisiin. 32
Kuva 12. Pohjois-Savon moottoriratojen sijainti suhteessa asutus- ja loma-asutuskeskittymiin sekä näiden ympärille määritettyihin puskurivyöhykkeisiin. 33
Kuva 13. Pohjois-Savon moottoriratojen sijainti suhteessa suojelualueisiin. 37
Kuva 14. Pohjois-Savon moottoriratojen sijainti suhteessa pohjavesialueisiin. 38
Kuva 15. Pohjois-Savon moottoriratojen sijainti suhteessa virkistyksen ja matkailun vaikutusalueisiin ja kohteisiin. 40
Kuva 16. Seudullisesti, maakunnallisesti tai valtakunnallisesti merkittävät moottoriradat, jotka esitetään osoitettaviksi Pohjois-Savon maakuntakaavassa 2040. 44

TAULUKOT:

Taulukko 1. Pohjois-Savon moottoriratojen lajiryhmät ja toimintamuodot. 16
Taulukko 2. Pohjois-Savon autourheiluradat/-keskukset ja niissä harjoitettavat autourheilulajit. 17
Taulukko 3. Pohjois-Savon moottoripyöräradat ja niissä harjoitettavat moottoripyörälajit. 18
Taulukko 4. Pohjois-Savon moottorikelkka- ja ATV- (mönkijä-)radat. 18
Taulukko 5. Asukkaiden määrä moottoriratojen lähellä ja moottoriratojen etäisyydet asemakaava-alueeseen sekä vakituisiin ja vapaa-ajanasuntoihin. 30
Taulukko 6. Moottoriratojen etäisyydet lähimpään suojelukohteeseen, pohjavesialueelle ja virkistysalueelle. 35
Taulukko 7. Pohjois-Savon toiminnassa olevien moottoriratojen merkittävyysluokittelu. . 42

1 TAUSTAA

Pohjois-Savon maakuntakaava 2040:n 1.vaiheen tarkistukseen liittyen Pohjois-Savon liitto on teetättänyt selvityksen moottoriurheilu- ja ajoharjoitteluratojen nykytilasta ja kehittämistarpeista Sweco Ympäristö Oy:llä. Selvityksen lopputuloksena esitetään maakuntakaavaluonnokseen sisällytettävät seudullisesti, maakunnallisesti ja valtakunnallisesti merkittävät ratakohteet eli maakunnan kehitettävien moottoriurheilu- ja ajoharjoitteluratojen verkostot.

Moottoriurheilu- ja ajoharjoitteluradoista käytetään selvityksessä termiä moottoriradat. Selvityksessä tarkastellaan ulkona sijaitsevia moottoriratoja. Moottoriradat aiheuttavat melu- ja muita ympäristövaikutuksia ja vaativat siksi laajahkoja, tarkoitukseen sopivia maa-alueita. Moottoriratojen merkittävyysluokittelu auttaa osaltaan moottoriratojen yhteensovittamisessa muun maankäytön kanssa.

1.1 Työn kulku

Työtä on valmisteltu yhteistyössä Pohjois-Savon liiton, Pohjois-Savon alueen kuntien ja eri sidosryhmien, mm. moottoriratojen käyttäjäseurojen kanssa. Työn aikataulu on ollut seuraava:

- huhtikuu 2017: työn käynnistys
- toukokuu 2017: kysely kuntien ympäristö- ja vapaa-aikatoimille, 11 vastaajaa
- heinä-elokuu 2017: tarkentavat yhteydenotot radoilla toimiviin seuroihin ja kuntien ympäristö- ja vapaa-aikatoimijoihin
- kesä-syyskuu 2017: nykytilaselvityksen laatiminen ja ratojen merkittävyys sekä esitys maakuntakaavaan sisällytettävistä seudullisesti, maakunnalliseesti ja valtakunnallisesti merkittävistä radoista

1.2 Sidosryhmät

Internet-pohjainen kysely lähetettiin Pohjois-Savon kuntien tahoille (ympäristötoimi, vapaa-aikatoimi), joiden oletettiin tietävän kyseisen kunnan tilanteen. Moottoriratojen tietoja tarkennettiin ja varmistettiin ottamalla yhteyttä soittamalla ja/tai sähköpostitse ainakin yhteen kullakin radalla toimivaan seuraan tai joissakin tapauksissa myös radan ylläpitäjätahoon. Joistakin kohteista kaikkia ratakohtaisissa kohdekorteissa (Liite 1) lueteltuja tietoja ei ole tiedonkeruusta huolimatta saatu.

2 MOOTTORIRATOJEN KÄYTTÄJÄT

Moottoriurheilu voidaan jakaa karkeasti moottoriurheilun valtakunnallisten kattojärjestöjen, Suomen moottoriliiton (SML) ja AKK-Motorsport ry:n toiminta-alueiden mukaisesti. Suomen moottoriliiton alaisuuteen kuuluvat moottoripyöräily, moottorikelkkailu ja ATV- eli mönkijäurheilu, AKK-Motorsport ry:n jäsenet koostuvat autourheiluseuroista. (Pirkanmaan liitto 2016.)

2.1 Autourheilu

AKK-Motorsport ry:llä (myöh. AKK) on yhteensä n.320 jäsenyhdistystä eli seuraa. Autourheilun harrastajia on jäsenseuroissa yhteensä noin 30 000. (AKK-Motorsport ry 2017.)

Pohjois-Savossa on 15 AKK:n jäsenyhdistystä:

- Iisalmen Urheiluautoilijat
- Kiuruveden Urheiluautoilijat
- AL Kuopion osasto
- Kuopion Urheiluautoilijat
- Nilsiän Urheiluautoilijat
- Tientukko Racing
- Lapinlahden Autourheilijat
- Leppävirta Racing Team
- Rautavaaran Urheiluautoilijat
- Team-Sonkajärvi
- Suonenjoen Urheiluautoilijat
- Koillis-Savon Urheiluautoilijat
- Varkauden Urheiluautoilijat
- Autoliitto Varkauden osasto
- Vesannon Urheiluautoilijat

2.2 Moottoripyöräily (MP), moottorikelkkailu (MK), mönkijäurheilu (ATV)

Suomen Moottoriliitto ry:n (myöh. SML) muodostavat kaikkiaan 213 jäseneksi liittynyttä moottorikerhoa ympäri Suomea. Jäsenkerhojen toiminnassa on mukana 29 000 MP-, MK- ja ATV -harrastajaa 20 eri moottoriurheilulajista. (Suomen Moottoriliitto 2017.)

Pohjois-Savossa on kahdeksan SML:n moottorikerhoa:

- Ylä-Savon Moottorikerho ry (Y-SMK) (ja sen alajaosto Keitele-Cross)

- Kiuruveden Moottorikelkkailijat ry (KiuMK)
- Kuopion Moottorikerho ry (KMK)
- Leppävirta Racing Team ry (Leppävirta RT)
- Siilinjärven Vesa ry (SiiVe)
- Team-Sonkajärvi ry (TeSo)
- Suonenjoen Moottorikerho ry (SjMK)
- Varkaus Racing Team ry (VRT)

Kuva 1. Motocrossajoa Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksessa.
Kuva © Sweco Ympäristö Oy, 2017.

2.3 Ajoharjoittelijat

Ajoharjoitteluratoja käyttävät mm. autokoulut ja ajo-opetuslupalaiset sekä ammattiopistot kuljettajantutkintoon tähtäävään ajo-opetukseen.

2.4 Testaustoiminta

Moottoriratoja käytetään myös autojen, muiden ajoneuvojen ja renkaiden testaukseen. Testaustoimintaa harjoittavat sekä valmistajat, viranomaiset että esimerkiksi mediaa palvelevat testaustahot. Nimetty tutkimuslaitos voi suorittaa ajoneuvoille ja komponenteille direktiivien, asetuksien ja/tai E-sääntöjen mukaista testausta sekä valmistajien tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontaa (Trafi, 2017).

3 MOOTTORIRADAT

Moottoriurheilua harrastetaan joko kertakäyttöisillä tai kiinteillä suorituspaikoilla. Kertakäyttöisiä ovat esimerkiksi rallien erikoiskokeet ja monet sprint- ja jääradat. Kiinteitä ovat puolestaan mm. jokamies- (JM), rallicross- (RC) ja kartingradat. Kiinteän ja kertakäyttöisen radan lisäksi, moottoriurheilutoiminta voidaan edelleen jakaa toiminnan luonteen osalta kahteen osaan: kilpailuihin ja muuhun toimintaan. (AKK-Motorsport ry 2014.) Tässä selvityksessä mukana ovat ainoastaan kiinteät radat. Vesistön jäälle sijoittuvia jääratoja ei ole otettu mukaan, vaikka jotkin niistä voivatkin olla melko säännöllisesti samassa paikassa talvikaudella. Pohjois-Savon alueella tällaisia vesistön jäällä sijaitsevia jääratoja ovat ainakin Vesannon Urheiluautoilijoiden jäärata Vesannolla sekä Leppävirralla sijaitseva moottoripyörien jäärata.

3.1 Autourheiluradat

Autourheilun osalta yleisimpiä ratatyyppejä ovat kartingrata, rallirata ja jokamiesrata. AKK:n lajeja ovat mm. seuraavat (AKK 2017):

- Autoslalom on nopeuskilpailu, joka käydään suljetulla kestopäällystepinnalla erilaisten esteiden aiheuttaessa suunnanmuutoksia vauhtia hiljentävästi.
- Crosskarteilla kisataan monessa eri luokassa teräsputkesta rakennetuilla autoilla.
- Drag racing tarkoittaa kiihdytysajoa.
- Drifting-kilpailussa on tarkoituksena löytää kuljettaja, joka hallitsee parhaiten ajoneuvonsa käsittelyn muuttuvissa olosuhteissa, eri moottori- tai katuradoilla.
- Endurance on moottoriradoilla ajettavaa kestävyysajoa.
- Jokamiehenluokka on harrastajamääriltään suurin autourheilulaji. Luokassa on suhteellisen vapaat tekniset säännöt.
- Jäärata-ajossa ajetaan autoilla jäällä.
- Kartingia ajetaan sekä ulko- että sisäradoilla.
- Off Road -kilpailu on maastoajoneuvoilla maastossa tapahtuvaa kilpailutoimintaa, eli niin sanottua trialkilpailua.
- Ralli on Suomen seuratuin autourheilumuoto.
- Rallicross on rallin ja rata-autoilun yhdistelmä.
- Rallisprint-rata on yleensä hyvin pitkälti vastaava kuin rallin erikoiskoe, mutta sen pituus on lyhyempi, noin 2000 - 4000 m.
- Rata-ajossa on valittavana formula- ja ns. "koppiautoluokkia".

3.2 Moottoripyörä-, moottorikelkka- ja mönkijäradat

Moottoripyöräilyn osalta yleisimpiä ratatyyppejä ovat motocrossrata, endurorata ja trialrata. SML:n toiminnan piiriin kuuluu lähes 20 eri kesä- ja talvilajia (Suomen Moottoriliitto 2017):

- Road Racing on nopeuskilpailu, jossa ajetaan moottoripyörillä asfalttiradoilla.
- Drag Racing (Kiihdytysajo) on moottoripyöräilylaji, jota ajetaan 402,33 m tai 201 m pitkällä, asfalttipäällysteisellä suoralla.
- Motocrossia ajetaan moottoripyörillä suljetulla luonnonmukaisella radalla, joka on yleensä 1,5 – 2 km pitkä.
- Supermoto on yhteislähdöllä tapahtuva nopeuskilpailu, joka ajetaan suljetulla, osittain tai kokonaan päällystetyllä radalla.
- Trial on moottoripyörillä ajettava maastokilpailu. Trialissa harjoittelu ja kilpailualueet ovat maastossa sijaitsevia luonnollisia alueita tai erikseen tarkoitukseen rakennettuja ratoja.
- Enduro on moottoripyörillä ajettava luotettavuuskilpailu, joka koostuu liikenteessä ajettavista siirtymistä sekä reitille sijoitetuista maastokokeista. Maastokokeet sijoittuvat nimenmukaisesti maastoon ja enduro on niin sanottu offroad -laji.
- Cross Country-kilpailut ovat pitkäkestoisia maastossa moottoripyörällä ajettavia reittikestävyyskilpailuja.
- Speedway on moottoripyöräilylaji, jota ajetaan soran ja saven sekoitepinnoitteisella, ovaalin muotoisella noin 300–400 metriä pitkällä radalla. Muut perinteiset ratalajit ovat jääspeedway, ruohorata ja maarata.
- Moottorikelkkalajeja ovat Enduro, Sprint, Drag Racing, Hill Climb, Snowcross ja Watercross.
- ATV tarkoittaa "all-terrain vehicle" ja se on suomeksi "kaikissa maastoissa liikkuva ajoneuvo" eli käytännössä tarkoitetaan mönkijöitä. ATV:n lajeihin sisältyvät ATV-MX, ATV-supermoto, ATV-jäärata ja ATV-offroad (Pirkanmaan liitto 2016).
- Jäärata on moottoriurheilulaji, jota ajetaan luonnonjäälle tehdyllä n. 1500 m pitkällä radalla. Jääratata ajetaan kaksi, kolme ja nelipyöräisillä ajoneuvoilla.

3.3 Ajoharjoitteluradat

Ajoharjoitteluratoja käyttävät autokoulut ja ajo-opetuslupalaiset lakisääteiseen ajokorttikoulutukseen. Ajoharjoitteluradat mahdollistavat monipuolisen harjoittelun ns. vaikeissa olosuhteissa eli liukkaan ja pimeän kelin olosuhteissa sekä väistöliikkeiden harjoittelun esimerkiksi äkillisissä eläinkohtaamistilanteissa. Ylä-Savon ammattiopiston ajoharjoittelurata Iisalmessa palvelee myös raskaan kaluston ajoharjoittelutarpeita ja rata on erittäin monipuolisessa ja vilkkaassa opetuskäytössä. Muita käyttäjiä ovat mm. pelastuslaitos ja Kainuun Prikaati.

Maakunnan ajoharjoitteluradoilla on vuosittain vain yksittäisiä muita käyttäjiä (ohjattuja ryhmäkäyntejä) eikä radoilla ole esimerkiksi testaus- tai muuta vastaavaa toimintaa.

4 MOOTTORIRATOJEN YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Melu on moottoriratojen merkittävin ympäristövaikutus. Normaalitoiminnasta aiheutuu lisäksi päästöjä ilmaan. Häiriö- ja onnettomuustilanteissa ovat mahdollisia myös päästöt maaperään sekä pohja- ja pintavesiin. Moottoriradoilla on myös monenlaisia sosiaalisia vaikutuksia.

4.1 Vaikutukset maaperään sekä pinta- ja pohjavesiin

Moottoriratatoiminta kuormittaa ympäristöä pääasiassa ympäristölle haitallisten polttoaineiden ja voiteluöljyjen kautta, mutta myös ilmanpäästöistä aiheutuvan laskeuman kautta. Normaalitilanteissakin moottoriajoneuvoista peräisin olevat ilmansaasteet palaavat maahan joko märkä- tai kuivalaskeumana. Rikin ja typen oksidit aiheuttavat sadeveden happamoitumista ja laskeuma happamoittaa maaperää sekä pinta- ja pohjavesiä. Suurin osa moottoriratojen päästöistä maaperään sekä pinta- ja pohjavesiin liittyy onnettomuus- ja häiriötilanteisiin, kuten kolareihin, kaluston rikkoutumisen tai varastopaloihin. Myös nestemäisten jätteiden epäasianmukainen käsittely saattaa aiheuttaa ympäristön pilaantumista, jos nämä jätteet joutuvat ratojen kasteluun ja pesemiseen käytetyn veden sekaan. (Pirkanmaan liitto 2016.)

Maaperän laatu vaikuttaa huomattavasti öljyjen imeytymiseen ja kulkeutumiseen maaperässä ja tätä kautta kulkeutumiseen pinta- ja pohjavesiin. Öljy imeytyy vettä hyvin läpäisevään maaperään kuten hiekka- ja soramaalajeihin nopeasti, enintään tuntien, joskus vain minuuttien kuluessa. Jos vahinkopaikan maaperä on savea, hiesua, moreenia tai kalliota öljy ei voi mainittavasti imeytyä siihen, mutta voi kylläkin kulkeutua vuotokohdan yhteydessä mahdollisesti olleiden rakennuskaivantojen täytemaissa ja salaojissa. Nopeilla toimenpiteillä on mahdollista rajoittaa öljyyntyvän alueen laajuutta. Maaperän öljyyntymän koko on aina pieni, muutamia satoja neliömetrejä, verrattuna pohjavesiesiintymien neliökilometrien kokoon. Maaperän öljyyntymästä pohjaveteen liuenneet ja mahdollisesti yhä liukenevat hiilivedyt voivat kuitenkin aiheuttaa hajua tai makua alueelta otettavaan pohjaveteen. (SYKE, 2014.)

Merkittävien pohjavesivaikutusten riskiin vaikuttaa huomattavasti se, sijaitseeko moottorirata luokitellulla pohjavesialueella tai sen välittömässä läheisyydessä.

4.2 Meluvaikutukset

Autot ja moottoripyörät tuottavat melua, joka voi olla kuulijalleen vahingollista tai haitallista. Ympäristönsuojelulain mukaan melu on fysikaalinen haitta, joka voi aiheuttaa ympäristön pilaantumista. Moottoriratojen ympäristömelun tapauksessa haitta pohjautuu ensisijaisesti melun aiheuttamaan häiriövaikutukseen.

Oikeuskäytännön mukaan moottoriratojen ohjearvoina käytetään valtioneuvoston päätöksen mukaista melun keskiäänitason päiväohjearvoa, joka on asuinalueilla 55 dB ja loma-asumiseen käytettävillä alueilla 45 dB. Moottoriratojen enimmäismelutasoina sovelletaan asuntoalueilla 60 dB_{LAFmax} ja loma-asutus- sekä ulkoilu- ja virkistysalueilla 55 dB_{LAFmax}. (Uudenmaan ELY-keskus 2013.)

Moottoriratojen aiheuttamaan meluun vaikuttavat merkittävästi ajoneuvojen tyyppi ja lukumäärä. Erityisen paljon meluhaittaa syntyy kilpailujen yhteydessä, jolloin ajoneuvoja on paikalla runsaasti ja ajoneuvojen meluun yhdistyy kuulutuksista aiheutuvaa melua.

Melun häiritsevyyteen vaikuttaa sen ajankohta. Häiritsevimmäksi melu koetaan tavanomaisina nukkuma-aikoina iltaisin, öisin tai esimerkiksi viikonloppuaamuisin ja toisaalta silloin, kun ihmisillä on vapaa-aikaa, jolloin ulkoilu ja virkistyminen luonnossa ja vapaa-ajanasunnoilla on yleistä. Toisaalta radat ovat yleensä käytössä lumettomana aikana huhti–toukokuusta lokakuuhun ja niiden käyttö keskittyy iltoihin ja viikonloppuihin. Näin ollen ratoja käytetään usein juuri silloin, kun ihmisillä on vapaa-aikaa, jolloin melu helposti koetaan häiritsevänä. Moottoriurheilulajeista eniten melua tuottavia ovat cross-lajit, jokamiesluokka ja speedway sekä drag racing. Moottoriratojen melualueiden koko ja muoto vaihtelevat suuresti riippuen mm. lähialueen maastonmuodoista, sääoloista sekä ympäröivästä puustosta. (Pirkanmaan liitto, 2016.)

4.3 Vaikutukset ilmanlaatuun

Ajoneuvojen polttomoottoreista aiheutuu myös päästöjä ilmaan. Päästöt ovat vastaavia kuin normaalin liikenteen päästöt eli erityisesti typenoksidi- ja hiukkaspäästöjä, hiilivetyä ja häkäkaasua sekä ilmaston muutosta aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä. Ajoneuvoista aiheutuu päästöjä myös polttoaineen haihtumisen, renkaiden ja jarrujen kulumisen sekä päällysteen kulumisen seurauksena. Moottoriajoneuvojen päästöille on tyypillistä päästölähteen sijainti lähellä maan pintaa. Tämä saattaa aiheuttaa päästömäärään nähden korkeita ilman epäpuhtauspitoisuuksia. Moottoriurheilulle tyypilliset kovat nopeudet ja epätasainen ajotapa lisäävät päästöjä. Moottoriurheilun osuus liikenteen kokonaispäästöistä on kuitenkin hyvin pieni. (Pirkanmaan liitto, 2016.) Moottoriratojen saavutettavuus harrastajien ja yleisön kannalta vaikuttaa myös hiukan moottoriratojen ilmanpäästöjen suuruuteen.

4.4 Vaikutukset eläimiin, kasveihin ja luonnonsuojelualueisiin

Moottoriradat vaikuttavat suoraan ja välillisesti myös ympäröivään elolliseen luontoon. Vaikutukset ja niiden vaikutusalue riippuvat voimakkaasti tarkasteltavasta eliöryhmästä ja toisaalta luonnonsuojelu- tai Natura-alueen suojeluperusteena olevista lajeista ja luontotyypeistä. Vaikutukset eivät tyypillisesti ulotu kovin kauas moottoriradasta.

Moottoriradoilta peräisin, pakokaasujen sisältämien rikin ja typen oksidien aiheuttama hapan laskeuma happamoittaa maaperää ja vesistöjä, ja vaikuttaa sitä kautta myös eläimiin, kasveihin ja luontotyyppeihin. Myös onnettomuus- ja häiriötilanteissa maaperään ja vesistöihin päässeet öljyt voivat vaikuttaa haitallisesti eliöihin ja ekosysteemeihin. Näiden vaikutusten ei arvioida olevan yleensä kovin merkittäviä.

Moottoriratojen aiheuttama melu voi vaikuttaa haitallisesti eläimiin suoraan mm. pelotevaikutuksen tai välillisesti stressitason nousemisen myötä. Melun häirintävaikutuksen suuruus ja vaikutusalue ovat eläinlajikohtaista ja jopa yksilökohtaista. Esimerkiksi suuret petolinnut voivat olla erityisen herkkiä ihmistoimintaan viittaavalle melulle. Melu voi estää eläintä käyt-

tämästä moottoriradan lähialuetta. Äkillinen tai poikkeuksellinen melu saattaa ajaa vaikkapa emolinnun pesältään ja altistaa munat tai poikaset kylmettymiselle tai pesärosvoille. Melun, esimerkiksi erityisen meluisten kilpailutapahtumien ajoittumisella suhteessa lintujen tai muiden eläinten pesimäkauteen voi rajatapauksissa olla merkitystä haittavaikutusten suuruuteen.

Moottoriratojen vaikutukset luonnonsuojelu- ja Natura-alueisiin riippuvat voimakkaasti alueiden suojeluperustelajeista ja -luontotyypeistä. Yleisesti ottaen suojeluperusteiltaan eläimiin liittyvät alueet ovat herkimpiä moottoriradan läheisyydestä aiheutuville haitoille. Erityisesti, jos moottoriradan välittömässä läheisyydessä tai korkeintaan noin 1 km säteellä moottoriradasta sijaitsee Lintudirektiivin liitteen I lajien tai Luontodirektiivin liitteen II eläinlajien suojelemiseksi perustettu Natura-alue, voi olla tarpeellista arvioida tarkemmin radan vaikutuksia Natura-alueen suojeluperustelajeihin ympäristöluvan päivityksen yhteydessä erityisesti, jos toimintaa suunnitellaan muutettavan niin, että siitä aiheutuvat luontovaikutukset voivat kasvaa. Arviointi voi tapahtua Natura-arvioinnin tarveharkinnan tai tarvittaessa virallisen Natura-arvioinnin kautta. Edellä esitetty 1 km on karkea arvio etäisyydestä, jolle moottoriradan vaikutukset eläimiin korkeintaan ulottuvat. Käytännössä etäisyys riippuu mm. eläinlajista, moottoriradan koosta ja tyypistä, maastonmuodoista ja puustosta.

4.5 Sosiaaliset vaikutukset

Moottoriratojen sijainti koetaan usein ongelmalliseksi. Radan todellisten melu- ym. vaikutusten lisäksi ratojen häiritsevyyteen vaikuttavat myös ihmisten asenteet ja ennakkoluulot moottoriurheilua kohtaan. Nämä asenteet voivat olla kielteisiä, mutta suomalaisten moottoriurheilijoiden menestys on lisännyt myös myönteistä asennoitumista moottoriurheilua kohtaan.

Suurilla kilpailutapahtumilla on erityisiä sosiaalisia vaikutuksia. Yhtäältä kilpailuista kuulutuksineen ja suurine ajoneuvomäärineen aiheutuu erityisen paljon meluhaittaa. Kilpailijoiden ja katsojien lisääntynyt liikennöinti ja pysäköintitarve voi häiritä myös lähiseudun liikenteen sujumista. Toisaalta kilpailutapahtumat voivat elävöittää paikallista taloutta. Moottoriradoilla on positiivisia sosiaalisia vaikutuksia moottoriurheilulajien harrastajille ja katsojille, jotka tapaavat radoilla saman henkisiä ihmisiä mieluisan vapaa-ajanharrastuksen parissa.

Sosiaalisten vaikutusten suuruuteen vaikuttaa asutuksen ja virkistysalueiden sijainti suhteessa moottoriratoja.

4.6 Haitallisten ympäristövaikutusten vähentämiskeinoja

Ympäristölupamääräysten avulla voidaan huomattavasti vaikuttaa moottoriratojen ympäristövaikutusten määrään. Moottoriratojen ympäristövaikutusten vähentämiskeinoja ovat mm. seuraavat:

- Haitta-ainepäästöjen hallinta
    - Tankkaus- ja huoltotoiminnan tapahtuminen alustoilla, joilta on mahdollista kerätä mahdolliset päästöt talteen.

- Imeytysaineet saatavilla.
- Polttoaineiden ja öljyjen säilyttämisen rajoittaminen moottorirata-alueella.
- Asianmukainen jätteidenkäsittely
- Toimintasuunnitelman laatiminen onnettomuustilanteiden varalle
- Pohjavesivaikutusten seuranta toiminnanharjoittajan asennuttamista pohjavesiputkista etenkin toimittaessa pohjavesialueella
- Pintavesivaikutusten seuranta etenkin toimittaessa lähellä vesistöjä.

- Melun hallinta
  - Suunnitteluvaiheen toimenpiteet (ratojen sijainti, korkeusasema, ratarakenteet, maasto- ja puustomuutokset)
  - Melupäästöjen vähentäminen (hiljaisemmat ajoneuvot, äänenvaimentimet)
  - Melun leviämisen estäminen (meluvallit ja -aidat, kasvillisuuden säilyttäminen)
  - Käyttöaikojen suunnittelu, toimintatavat, tiedottaminen, valvonta

Toiminnan keskittäminen harvempiin, mutta suurempiin yksiköihin mahdollistaa toiminnan ohjaamisen pois herkimmiltä nykyisin käytössä olevilta alueilta. Suuremmissa yksiköissä myös taloudelliset edellytykset ympäristövaikutusten vähentämiseen voivat olla paremmat. Toisaalta suuremmissa yksiköissä paikalliset ympäristövaikutukset ovat keskimäärin suurempia, ja ratojen saavutettavuus käyttäjien kannalta kärsii huomattavasti, jos rataverkosto on harva. Toiminnan keskittämisen myötä kasvavista etäisyyksistä johtuen myös radan käyttäjien ajomatkat pitenevät, mistä aiheutuu mm. haitallisia päästöjä ilmaan.

5 LAINSÄÄDÄNTÖ JA LUVAT

5.1 Moottoriratoihin liittyvää lainsäädäntöä

Monessa eri laissa ja asetuksessa on käsitelty moottoriratoihin liittyviä asioita:

- Ympäristönsuojelulaki 527/2014 ja ympäristönsuojeluasetus (uusi asetus annettu 4.9.2014, kumoaa aiemman asetuksen 169/2000)
- Maankäyttö- ja rakennuslaki 132/99 ja maankäyttö- ja rakennusasetus 895/99
- Jätelaki 646/2011 ja asetus jätteistä 179/2012
- Laki eräistä naapuruussuhteista 26/1920
- Asetus vesienhoidon järjestämisestä VNa 1040/2006
- Asetus vesiympäristölle vaarallisista ja haitallisista aineista 1022/2006
- Asetus maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista 214/2007
- Maastoliikennelaki 1710/1995
- Terveydensuojelulaki 763/1994 ja terveydensuojeluasetus 1280/1994
- Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä 468/1994 ja asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä 713/2006
- Luonnonsuojelulaki 1096/1996
- Vesilaki 587/2011

5.2 Ympäristölupa

Ulkona sijaitseva moottoriurheilurata on ympäristönsuojelulain (YSL) 27 §:n ja liitteen 1 taulukon 2 mukaan ympäristöluvanvarainen kohde. YSL 7 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on järjestettävä toimintansa niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta, tai jos ehkäiseminen ei kokonaisuudessaan ole mahdollista, rajoittaa mahdollisimman vähäiseksi. YSL 8 § 1 momentin 1 kohdan mukaan toiminnanharjoittajan on huolehdittava ja varmistuttava siitä, että käytetään parasta käyttökelpoista tekniikkaa. YSL 16 ja 17 §:t sisältävät maaperän ja pohjaveden pilaamiskiellot, jotka ovat ehdottomia. Tämä tarkoittaa sitä, että maaperän pilaantumisen vaikutukset eivät saa ulottua moottoriradan ulkopuolelle. Melun osalta ympäristön pilaantumista arvioidaan NaapL 20 §:n kohtuuttoman rasituksen kautta.

5.3 Rakennuslupa

MRL:n lupajärjestelmä käsittää rakentamista ja muita toimenpiteitä koskevat luvat sekä suunnittelutarvealueita koskevat menettelyt (suunnittelutarveratkaisu ja poikkeamispäätös rannoilla). Moottoridadoilla kaikkeen rakentamiseen on oltava rakennusviranomaisten

myöntämä lupa. Tämä lupa ei korvaa ympäristölupaa. Toimivaltainen viranomainen on kunnan rakennusvalvonta.

5.4 Alueiden käyttö

Alueiden käytön suunnittelu on keskeinen väline moottoriradoista aiheutuvien naapuruussuhdehaittojen ennaltaehkäisyssä. Alueiden käytön suunnittelulla huolehditaan tarpeellisten moottorirata-alueiden osoittamisesta sekä sen aiheuttamien ympäristöhaittojen ennaltaehkäisystä ja vähentämisestä. (Soveltaen: Ympäristöministeriö 2012.)

Alueidenkäytön suunnittelujärjestelmään sisältyvät valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet sekä kaava- ja lupajärjestelmä. Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet ovat valtioneuvoston näkemys valtakunnallisesti merkittävistä alueidenkäyttökysymyksistä. Valtion viranomaisten tulee toiminnassaan ottaa huomioon valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet, edistää niiden toteuttamista ja arvioida toimenpiteidensä vaikutuksia aluerakenteen ja alueidenkäytön kannalta. Maakunnan suunnittelussa ja muussa alueidenkäytön suunnittelussa on huolehdittava tavoitteiden huomioonottamisesta siten, että edistetään niiden toteuttamista (MRL 24 §). (Soveltaen: Ympäristöministeriö 2012.)

Kaavajärjestelmä käsittää kolme kaavamuotoa: maakunta-, yleis- ja asemakaavan. Maakuntakaavojen laatimisesta huolehtivat maakuntien liitot. Yleis- ja asemakaavojen laatimisesta huolehtivat kunnat. Kaavajärjestelmää täydentää kuntien mahdollisuus laatia yhteinen yleiskaava. (Soveltaen: Ympäristöministeriö 2012.)

5.4.1 Moottoriradat eri kaavatasoilla

Maakuntakaava on yleispiirteinen suunnitelma. Siinä esitetään alueiden käytön ja yhdyskuntarakenteen periaatteet ja osoitetaan maakunnan kehittämisen kannalta tarpeellisia alueita. Aluevarauksia osoitetaan vain siltä osin ja sillä tarkkuudella kuin alueiden käyttöä koskevien valtakunnallisten tai maakunnallisten tavoitteiden kannalta taikka useamman kuin yhden kunnan alueiden käytön yhteen sovittamiseksi on tarpeen (MRL 25 §). Yleiskaava ohjaa yleispiirteisesti kunnan tai sen osan yhdyskuntarakennetta ja maankäyttöä sekä sovittaa yhteen eri toimintoja. Yleiskaava on moottoriratojen ympäristöhaittojen ennaltaehkäisyn ja vähentämisen kannalta keskeinen kaavamuoto. (Soveltaen: Ympäristöministeriö 2012.)

Asemakaava laaditaan alueiden käytön yksityiskohtaista järjestämistä, rakentamista ja kehittämistä varten. Asemakaavan laatiminen ei yleensä ole tarpeen moottoriradoille.

6 POHJOIS-SAVON MOOTTORIRATAVERKOSTO

6.1 Moottoriratojen sijoitusnäkökohtia

Moottoriratojen sijainnin suunnittelussa tulee huomioida monia erilaisia, osin keskenään ristiriitaisiakin seikkoja. Alueiden käytön suunnittelun tulee tapahtua pitkällä aikajänteellä huomioiden alueiden ympäröivien alueiden maankäytön kehitys, esimerkiksi ympäröivän asutuksen ja toisaalta moottoriratatoiminnan laajenemismahdollisuudet. Moottoriratojen nykyinen sijainti asettaa toki voimakkaita rajoitteita ratojen sijainnin suunnitteluun, mutta maakuntakaavatasolla on mahdollista tarkastella erilaisten sijoitusnäkökohtien piirtämää kokonaiskuvaa pitkällä aikavälillä.

Moottoriratoja ei tulisi sijoittaa pohjavesialueille, luonnonsuojelullisesti arvokkaille alueille eikä asutuksen, virkistysalueiden ja muiden melulle herkkien toimintojen läheisyyteen.

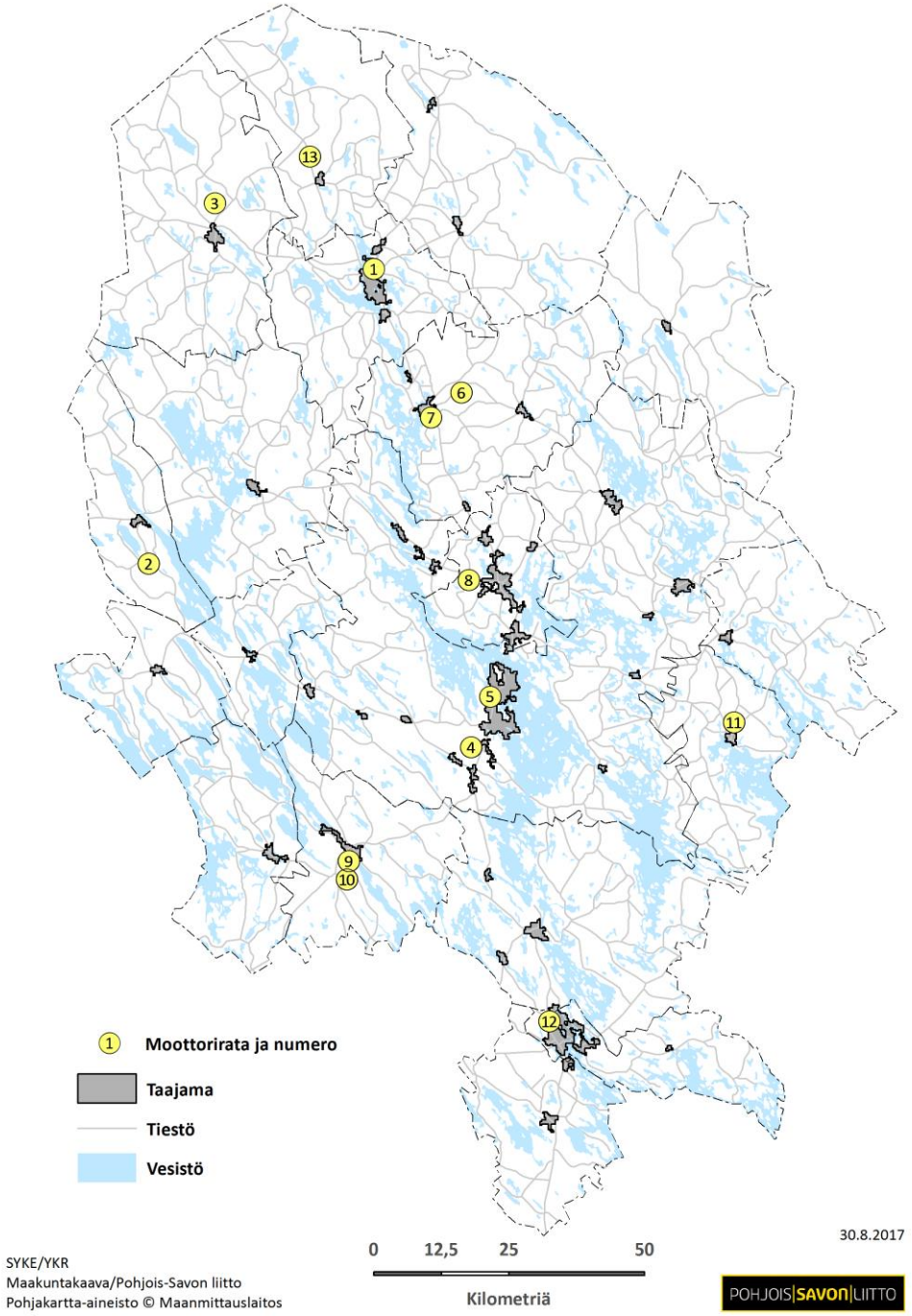
Maaston korkeussuhteet ja maanpeite vaikuttavat melun kulkeutumiseen ympäristöön. Peitteinen maasto ja ympäröivän maaston kumpuilevuus vaimentavat melua. Mäkien lakialueita ja harjanteita tulisikin välttää moottoriratojen sijoittelussa.

Moottoriratojen sijainnin suunnittelussa tulisi myös huomioida liikenneyhteydet. Alueelle pitää voida rakentaa tarpeelliset tieyhteydet ja pysäköintialueet. Etuna voidaan pitää sitä, jos alueen lähistölle on jo olemassa tieyhteys ja sitä, jos alueelle on mahdollista saapua myös julkisilla liikennevälineillä.

Erilaisia melua tuottavia toimintoja, kuten moottori- ja ampumaratoja on mahdollista ja suositeltavaa sijoittaa samalle alueelle. Nämä toiminnot voivat myös usein hyödyntää samoja kiinteitä rakenteita, kuten tieyhteyksiä, pysäköintialueita ja sosiaalitiloja.

6.2 Toiminnassa olevat moottoriradat

Tämän moottorirataselvityksen tuloksena toiminnassa olevien moottoriratojen joukosta jätettiin pois kolme voimassa olevissa maakuntakaavoissa olevaa moottoriratata, jotka ovat olleet suunnitteilla, mutta eivät ole toteutuneet. Nämä radat ovat Tuusmäen moottoriurheilukeskus Tuusniemellä, Heikinjärven moottorirata Rautalammella ja Loukkulammen moottoriurheilualue Kuopiossa. Tuusniemen osalta suunnitteillakaan ei kunnan edustajan (Kumpulainen, 2017) kyselyvastauksen mukaan ole uusia ratoja olemassa olevan Turkkimäen moottoriradan lisäksi. Loukkulammen (Pärjälä, 2017) ja Heikinjärven radat eivät ole edenneet vuosien kuluessa toteutusasteelle. Selvityksen perusteella myös kaksi muuta Pohjois-Savon maakuntakaavan moottoriurheilualueselvityksessä (Pohjois-Savon liitto, 2008) mukana ollutta moottoriratata on jätetty pois toiminnassa olevien moottoriratojen listalta. Nämä ovat Nilsiän kartingharjoitusrata Kuopiossa ja Sisä-Savon moottorirata Vesannolla. Nilsiän karting-radalla ei ole ympäristölupaa ja luvatonkin ajelu siellä on kielletty. Radalla ei ole toimintaedellytyksiä paikalla mm. siksi, että se on pohjavesialueella ja koska luvattomasta toiminnasta valitettiin lukuisia kertoja kunnan ympäristönsuojelutarkastajalle (Pärjälä 2017). Sisä-Savon moottorirata ei ole ollut käytössä enää useampaan vuoteen ja alue on jo metsittynyt (Hujanen, 2017).



Kuva 2. Pohjois-Savossa sijaitsee 13 moottoriratata, joilla harjoitetaan moottoriurheilu-, ajoharjoittelu- tai testaustoimintaa.
Kuva © Pohjois-Savon Liitto, 2017.

Edellisessä kuvassa (Kuva 2) on esitetty Pohjois-Savon toiminnassa olevat moottoriradat. Vierekkäin sijaitsevat moottoriurheilu- ja ajoharjoitteluradat Kuopion Heinjoella (rata nro 4) sekä Iisalmen Parkatissa (rata nro 1) on esitetty yhdellä pisteellä. Myös tämän selvityksen liitteessä 1 olevissa moottoriratakohtaisissa kohdekorteissa näiden ratojen tiedot on esitetty samalla kortilla. Rataverkosto painottuu maakunnan keski- ja pohjoisosaan ja suurten taajamien lähistölle. Seuraavassa taulukossa (Taulukko 1) on esitetty moottoriradoilla harjoitettavat toimintamuodot.

Taulukko 1. Pohjois-Savon moottoriratojen lajiryhmät ja toimintamuodot.

Nro	Radan virallinen	Kunta	Auto-urheilu	Moottori-pyöräily	Moottori-kelkkailu	ATV/ Mönkijä	Ajo-harjoittelu	Testaus
1	Parkatti	Iisalmi	x	x	x	x	x	
2	Leppäselkä	Keitele		x				
3	Haapakumpu	Kiuruvesi	x		x			
4	Heinjoki	Kuopio	x	x	x		x	x
5	Neulamäki	Kuopio	x	x				
6	Haukkuva	Lapinlahti	x					
7	Lapinlahti FK	Lapinlahti	x					
8	Hamula	Siilinjärvi		x	x			
9	Ritomäki	Suonenjoki	x					
10	Suonenjoen m.u.keskus	Suonenjoki	x	x				
11	Turkkimäki	Tuusniemi	x					
12	Varkauden m.u.keskus	Varkaus	x	x				
13	Jolleikko	Vieremä		x	x			

Suurimmalla osalla moottoriradoista harjoitetaan vähintään kahta eri lajiryhmää tai toimintamuotoa. Lajiryhmien ja toimintamuotojen monipuolisuuden lisäksi moottoriradan merkittävyyteen vaikuttavat myös muun muassa radalla harjoitettavan kilpailutoiminnan taso, radan käyttäjämäärä ja käyttäjien maantieteellinen jakautuminen, lajiryhmän sisäisten lajien määrä sekä radan saavutettavuus ja merkitys osana moottoriratavaverkostoa. Seuraavissa luvuissa kerrotaan tarkemmin, mitä lajeja ja millaista toimintaa radoilla harrastetaan sekä tarkastellaan ratojen saavutettavuutta.

Kaikilla tässä selvityksessä toiminnassa oleviksi moottoriradoiksi esitetyillä moottoriradoilla harjoitetaan jonkin tasoista harrastus- ja kilpailutoimintaa. Kilpailutoiminnan taso, määrä ja kilpailulajien monipuolisuus kuitenkin vaihtelevat. Joillain radoilla harjoitetaan vain kerho- tai harjoituskilpailuja, toisilla myös esim. SM-kilpailuja. Tarkemmin ratojen kilpailutoimintaa on kuvattu moottoriratojen kohdekorteissa (Liite 1).

6.2.1 Autourheiluradat

Pohjois-Savon alueella on 10 moottoriratata, joissa harjoitetaan autourheilua. Seuraavassa taulukossa (Taulukko 2) on esitetty radoilla harjoitettavat autourheilulajit. Taulukon ja ratakorttien lajiluettelo on suuntaa antava, joillakin radoilla voidaan harrastaa muitakin moottorilajeja, esimerkiksi asfaltoiduilla radoilla driftingiä.

Taulukko 2. Pohjois-Savon autourheiluradat/-keskukset ja niissä harjoitettavat autourheilulajit.

Nro	Moottorirata	Kunta	Karting	Rally cross /jokamies	Ralli-sprint	Auto-cross	Pienois-autoilu
1	Parkatti	Iisalmi			x		
3	Haapakumpu	Kiuruvesi		x			
4	Heinjoki	Kuopio	x	x	x		x
5	Neulamäki	Kuopio	x				
6	Haukkuva	Lapinlahti		x			
7	Lapinlahti FK	Lapinlahti	x				
9	Ritomäki	Suonenjoki		x			
10	Suonenjoen m.u.keskus	Suonenjoki	x				
11	Turkkimäki	Tuusniemi		x			
12	Varkauden m.u.keskus	Varkaus	x			x	

Autolajeista pelkästään kartingiin keskittyviä moottoriratoja ovat Kuopion Neulamäki, Lapinlahden FK-rata, Suonenjoen moottoriurheilukeskus ja Varkauden moottoriurheilukeskus. Autolajeista pelkästään rally crossia/jokamiesajoa harjoitetaan Kiuruveden Haapakummussa, Lapinlahden Haukkuvan moottoriurheiluradalla, Suonenjoen Ritomäellä ja Tuusniemen Turkkimäellä.

6.2.2 Moottoripyöräradat

Pohjois-Savon alueella on 8 moottoriratata, joissa harjoitetaan moottoripyörälajeja. Seuraavassa taulukossa (Taulukko 3) on esitetty radoilla harjoitettavat moottoripyörälajit. Taulukon ja ratakorttien lajiluettelo on suuntaa antava, joillakin radoilla voidaan harrastaa muitakin moottoripyörälajeja.

Yhtä vaille kaikilla moottoripyöräradoilla harjoitetaan ainakin motocrossia. Kuopion Heinjoki, Varkauden moottoriurheilukeskus ja Iisalmen Parkatti ovat moottoripyöräilyn lajikirjoltaan monipuolisimpia. Parkatin radalla ei kuitenkaan ole ympäristölupaa, ja muu kuin motocross- ja ajoharjoittelutoiminta tapahtuu Parkatissa nykyisellään kilpailuihin haettavalla meluluvalla (Nenola, 2017). Parkatin tilannetta on kuvattu tarkemmin luvussa 6.4.1.

Ainakin Parkatin, Heinjoen ja Hamulan radat sopivat myös SM-tason kilpailuihin motocrossissa. Leppäselän ja Neulamäen ratoja käytetään ilmeisesti lähinnä kerho- ja harjoituskilpailuihin. Neulamäen radalla ainoa moottoripyöräilylaji on pienikokoisilla moottoripyörillä ajettava minimoto. Itse asiassa minimotoa voisi periaatteessa ajaa muillakin kartingradoilla kuin Neulamäessä.

Taulukko 3. Pohjois-Savon moottoripyöräradat ja niissä harjoitettavat moottoripyörälajit.

Nro	Moottorirata	Kunta	Moto-cross	Enduro	Speed-way	Mini-trial	Super-moto	Cross country	Mini-moto
1	Parkatti	Iisalmi	x	x			x	x	
2	Leppäselkä	Keitele	x						
4	Heinjoki	Kuopio	x	x		x			
5	Neulamäki	Kuopio							x
8	Hamulan rata	Siilinjärvi	x						
10	Suonenjoen m.u.keskus	Suonenjoki	x						
12	Varkauden m.u.keskus	Varkaus	x		x				
13	Jolleikko	Vieremä	x						

6.2.3 Moottorikelkka- ja mönkijäradat

Pohjois-Savon alueella on 5 moottoriratata, joissa harjoitetaan moottorikelkkailua (Taulukko 4). Näistä yhdessä, Iisalmen Parkatin moottoriurheilukeskuksessa harjoitetaan myös mönkijätoimintaa, tosin Parkatissa ongelmana on ympäristöluvan puute ja mönkijätoimintaa voidaan harjoittaa korkeintaan kilpailuihin haettavalla erillisellä meluluvalla (katso tarkemmin luku 6.4.1.).

Taulukko 4. Pohjois-Savon moottorikelkka- ja ATV- (mönkijä-)radat.

Nro	Radan virallinen nimi	Kunta	Moottori-kelkkailu	ATV-(mönkijä-) urheilu
1	Parkatin moottoriurheilukeskus	Iisalmi	x	x
3	Haapakummun maastorata	Kiuruvesi	x	
4	Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskus	Kuopio	x	
8	Hamulan rata	Siilinjärvi	x	
13	Jolleikon moottorirata	Vieremä	x	

6.2.4 Ajoharjoitteluradat ja testaustoiminta

Pohjois-Savossa on kaksi ajoharjoitteluratata: Iisalmessa sijaitseva Ylä-Savon ammattiopiston ajoharjoittelurata (Parkatin moottoriurheilukeskuksen vieressä, nro 1) ja Kuopiossa sijaitseva Kuopion Ajoharjoittelurata Oy (Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksen vieressä, nro 4). Ajoharjoitteluradat tarjoavat mahdollisuudet monipuoliseen harjoitteluun vaikeissa liikenneolosuhteissa.

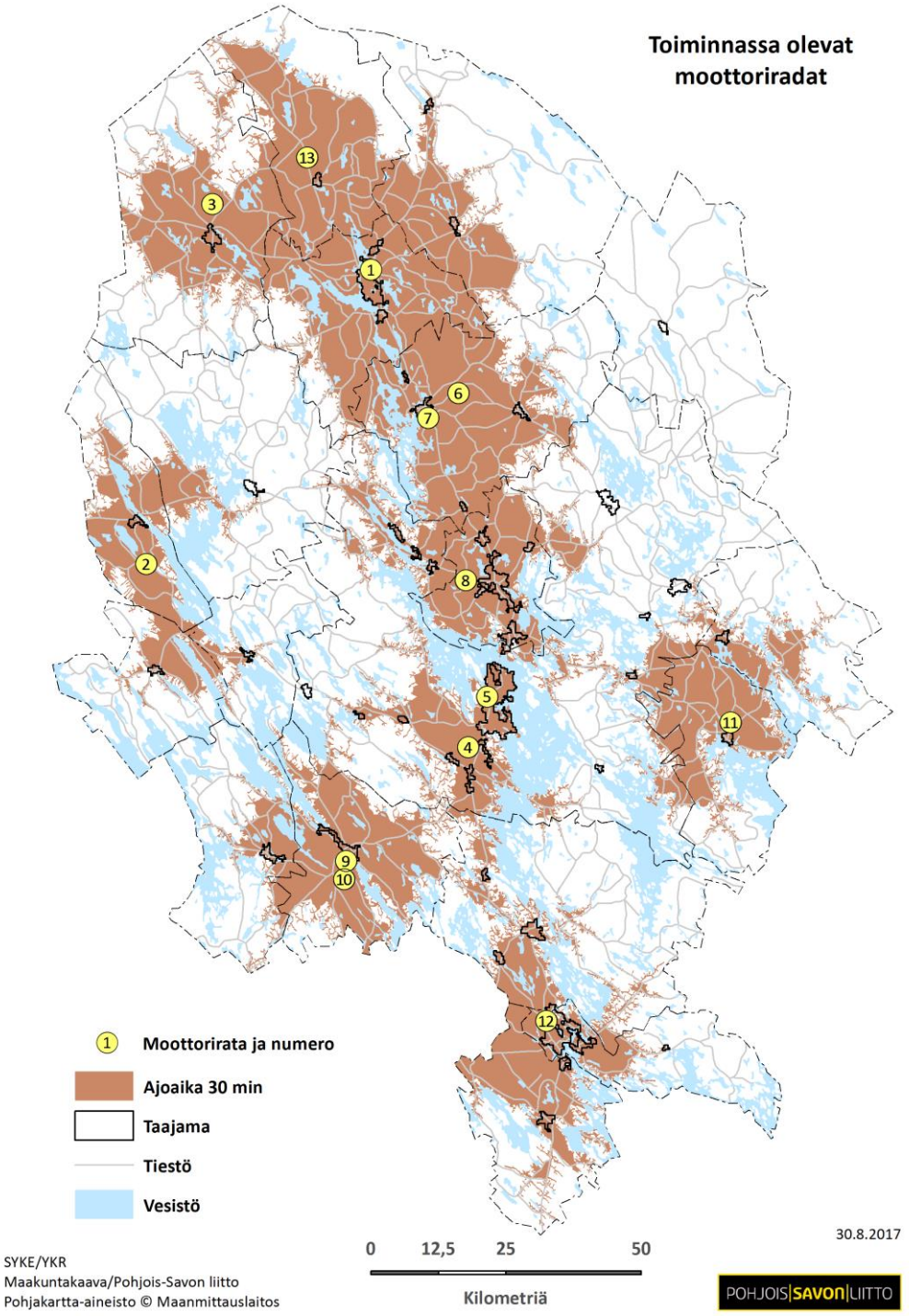
Testaustoimintaa harjoitetaan Pohjois-Savon alueella vähäisessä määrin lähinnä Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskuksessa.

6.3 Pohjois-Savon moottoriratojen saavutettavuus

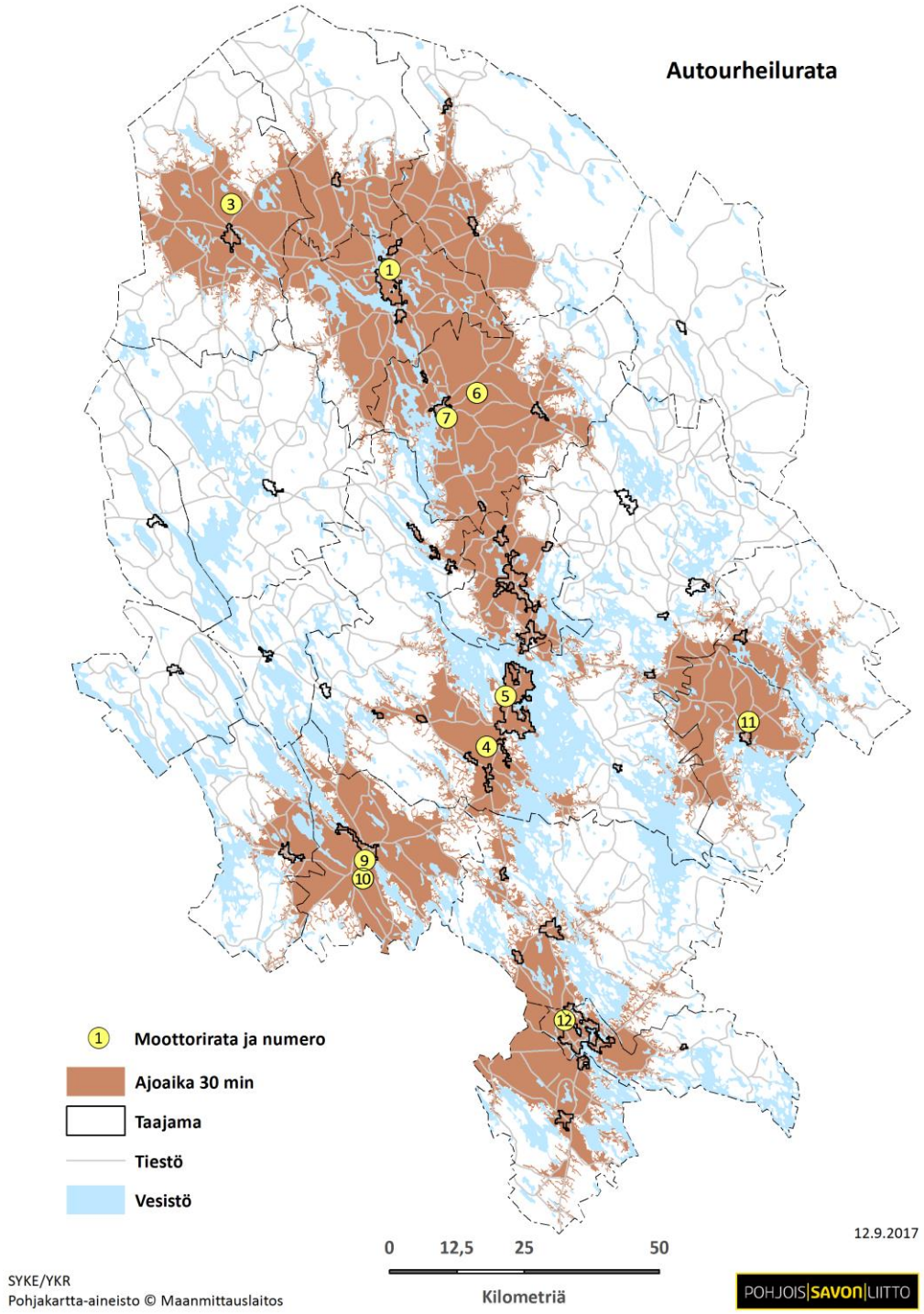
Tässä luvussa tarkastellaan Pohjois-Savon moottoriratojen saavutettavuutta. Saavutettavuusanalyysin epävarmuustekijänä voidaan pitää sitä, että mukana ovat vain Pohjois-Savon moottoriradat. Maakunnan reuna-alueilta voikin olla lyhyehkö matka naapurimaakunnan moottoriradoille. Saavutettavuusanalyysin avulla voidaan saada tietoa alueen moottorirataverkoston riittävyydestä. Toisaalta etenkin harvinaisempien lajien kohdalla joissakin tapauksissa lajin harrastamisen esteenä ei ole niinkään sopivien ratojen kuin innostuneiden harrastajien ja harrastusseurojen puute. Esimerkiksi motocrossradalla voidaan harrastaa myös moottorikelkkailua ja mönkijäurheilua. Ainakin moottorikelkkailua harrastetaan myös jokamiesautoradalla. Käytännössä näitä lajeja ei monilla sopivilla moottoriradoilla selvityksen mukaan harrasteta, jolloin näitä lajeja ei ole tässä selvityksessä merkitty kyseisen moottoriradan lajivalikoimaan. Tässä selvityksessä ovat mukana ainoastaan ulkoradat. Tämä tulee huomioida ainakin kartingratojen saavutettavuusanalyysiä tulkitessa, sillä Pohjois-Savon alueella ainakin Tervossa sijaitsee sisäkartingrata.

Seuraavassa kartassa (Kuva 3) on esitetty Pohjois-Savon moottoriratojen saavutettavuus. Alle puolet Pohjois-Savon maa-alueesta sijaitsee korkeintaan 30 minuutin ajomatkan päässä jostakin moottoriradasta. Kuitenkin valtaosa taajamista ja väestöstä sijoittuu näille moottoriratojen helpon saavutettavuuden alueille. Pohjois-Savon koillisosassa on laaja alue, jolta on pitkä matka kaikille Pohjois-Savon maakunnassa sijaitseville moottoriradoille.

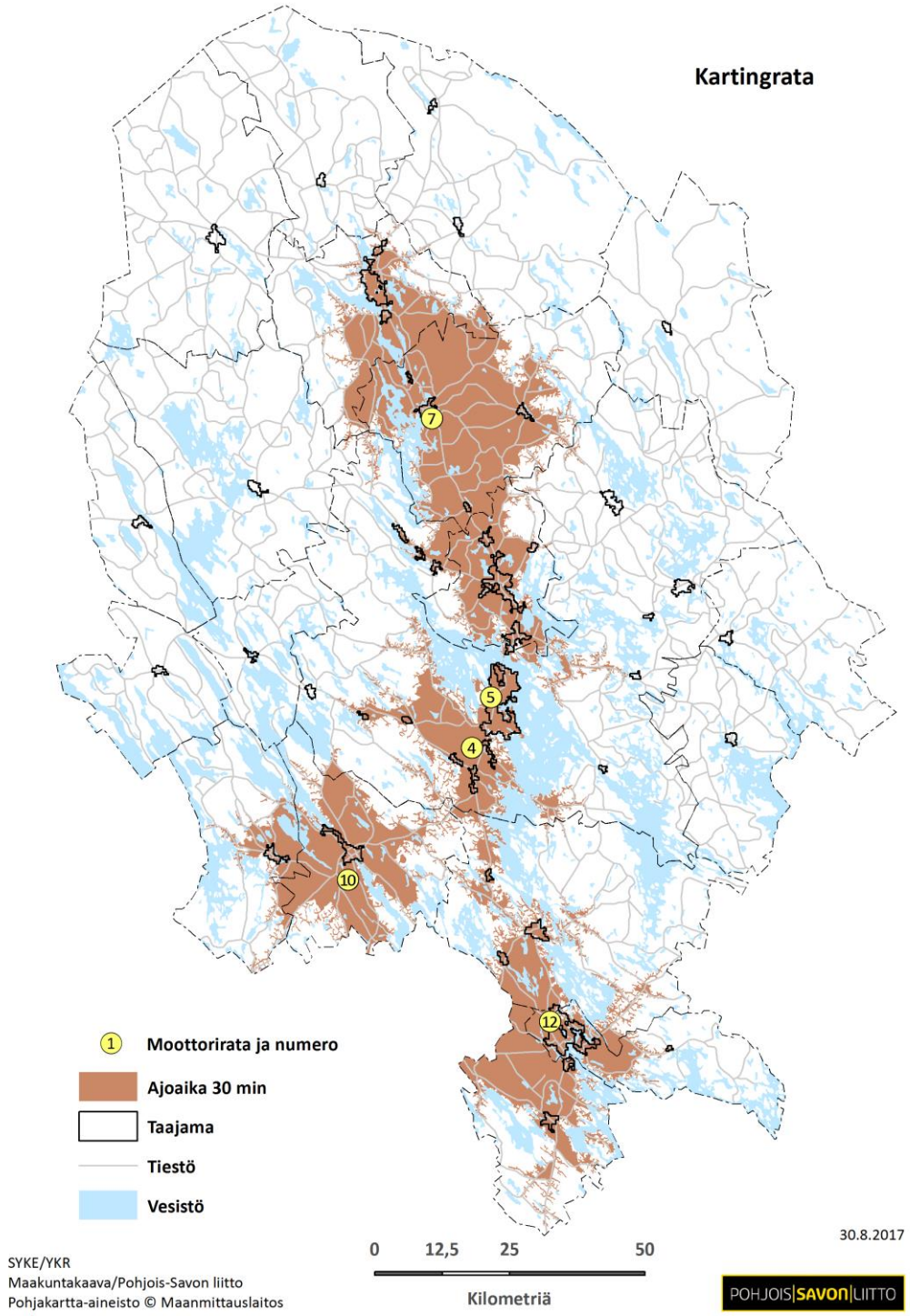
Käytännössä moottoriratojen saavutettavuudessa käyttäjän kannalta oleellisinta on toiminnaltaan tietyn tyyppisten moottoriratojen saavutettavuus. Siksi on tärkeää tarkastella moottoriratojen saavutettavuutta toiminnan mukaan jaoteltuna. Seuraavissa kartoissa on esitetty kaikkien Pohjois-Savon autourheiluratojen 30 minuutin saavutettavuusalueet (Kuva 4) sekä yleisimpien autoratatyyppien eli kartingratojen (Kuva 5) ja jokamies- / rallycrossratojen (Kuva 6) saavutettavuusalueet. Näiden karttojen mukaan autourheiluratojen saavutettavuus on heikkoa Pohjois-Savon länsi- ja koillisosissa, mutta valtaosa taajamista sijaitsee autoratoihin nähden helpon saavutettavuuden alueella. Kartingradat sijoittuvat maakunnan keski- ja eteläosiin, ja heikon saavutettavuuden alueita kartingratoihin nähden on lähes kaikilla maakunnan reuna-alueilla alueen eteläosaa lukuun ottamatta. Jokamies- / rallycrossratojen kannalta heikon saavutettavuuden alueita on maakunnan länsi-, koillis- ja eteläosissa.



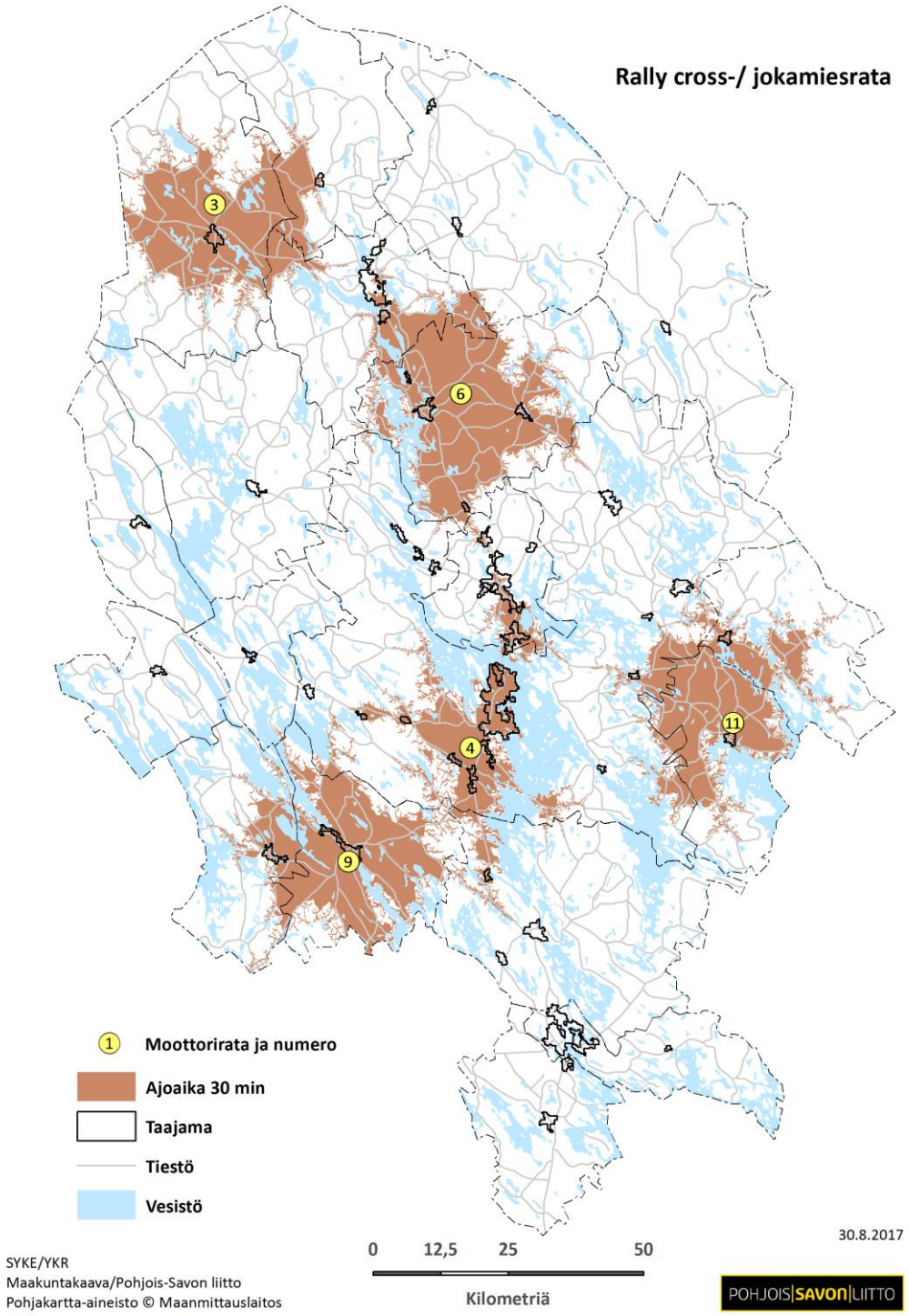
Kuva 3. Pohjois-Savon moottoriratojen 30 min saavutettavuusalueet.



Kuva 4. Pohjois-Savon autourheiluratojen 30 min saavutettavuusalueet.



Kuva 5. Pohjois-Savon kartingratojen 30 min saavutettavuusalueet.



Kuva 6. Pohjois-Savon rally cross - / jokamiesratojen 30 min saavutettavuusalueet.

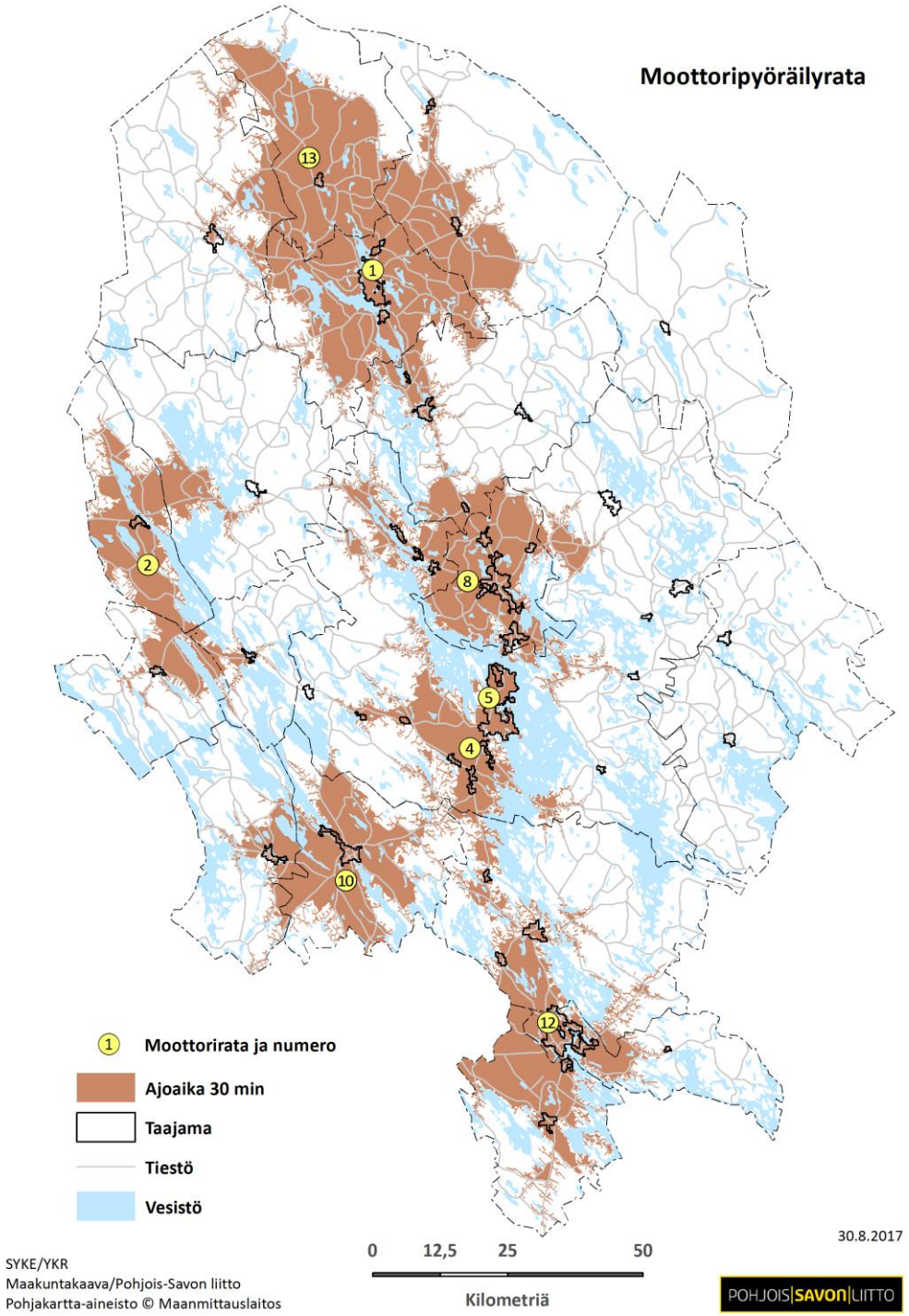
Seuraavassa kartassa on esitetty Pohjois-Savon kaikkien moottoripyöräratojen saavutettavuus (Kuva 7). Moottoripyöräratojen suhteen heikon saavutettavuuden alueita on etenkin Pohjois-Savon itäosissa. Motocrossratojen suhteen saavutettavuuskartta olisi käytännössä samanlainen kuin kaikkien motocrossratojen 30 min saavutusalueiden kartta, sillä Pohjois-Savon ainoa moottorirata, jolla ei harjoiteta motocrossia mutta kylläkin jotakin muuta moottoripyöräilylajia, on Kuopiossa muiden ratojen keskellä sijaitseva Neulamäen kartingrata, jolla ajetaan kartingin lisäksi minimotoa eli hyvin pienillä moottoripyörillä ajettavaa moottoripyöräilylajia.

Pohjois-Savon mönkijäratojen saavutettavuudesta ei ole tehty karttaa, koska selvityksen mukaan mönkijäurheilua (ATV) harrastetaan ainoastaan Parkatin moottoriurheilukeskuksessa Iisalmella maakunnan pohjoisosassa. Monien muidenkin moottoriratojen motocross-radat kuitenkin periaatteessa sopisivat ATV-harrastukseen.

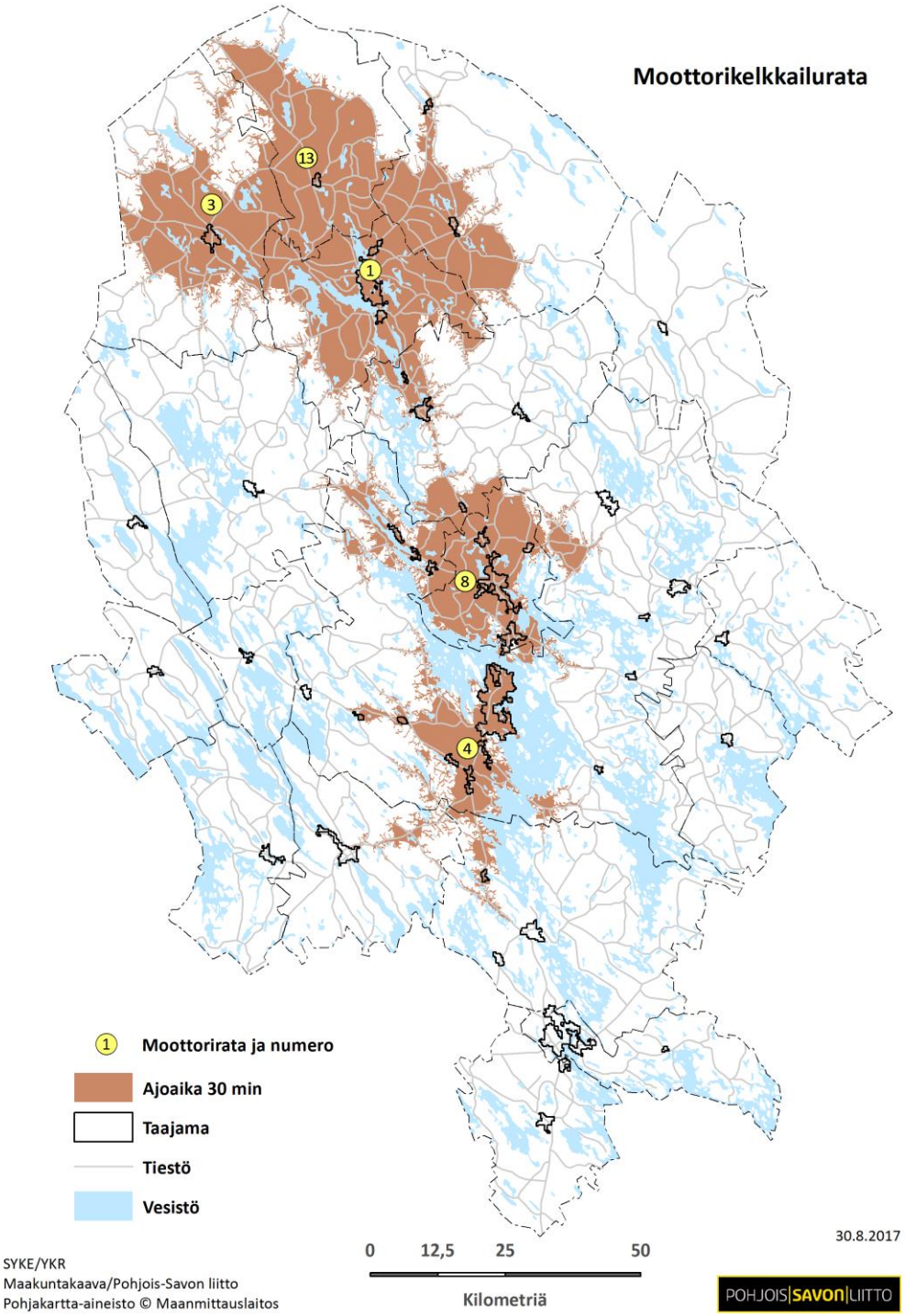
Kahden sivun päässä sijaitsevassa kartassa (Kuva 8) on esitetty Pohjois-Savon moottorikelkkailuratojen saavutettavuus. Moottorikelkkailua lajivalikoimassaan pitävät moottoriradat sijoittuvat Pohjois-Savon keski- ja pohjoisosiin, jolloin maakunnan reuna-alueilta maakunnan pohjoisosaa lukuun ottamatta on monin paikoin pitkä matka moottorikelkkaradalle. Monien muidenkin moottoriratojen motocross- ja jokamiesautoradat kuitenkin periaatteessa sopisivat moottorikelkkailuharrastukseen. Lajin harrastusta ei rajoittanekaan niinkään sopivien moottoriratojen kuin harrastusseurojen ja harrastajien puute.

Kolmen sivun päässä olevassa kartassa (Kuva 9) on esitetty Pohjois-Savon ajoharjoitteluratojen saavutettavuus. Kuopion ja Iisalmen ajoharjoitteluratojen saavutettavuus on molemmilla keskeisillä kaupunkiseuduilla hyvä niiden keskeisen sijainnin vuoksi. Kuopion ajoharjoittelurata palvelee koko maakunnan keskistä osaa sekä Iisalmi koko maakunnan pohjoisosaa ja jossakin määrin myös naapurimaakuntia. Maakunnan reunaosista ajoharjoitteluratojen saavutettavuus on pisimmillään reilun tunnin ajomatkan päässä.

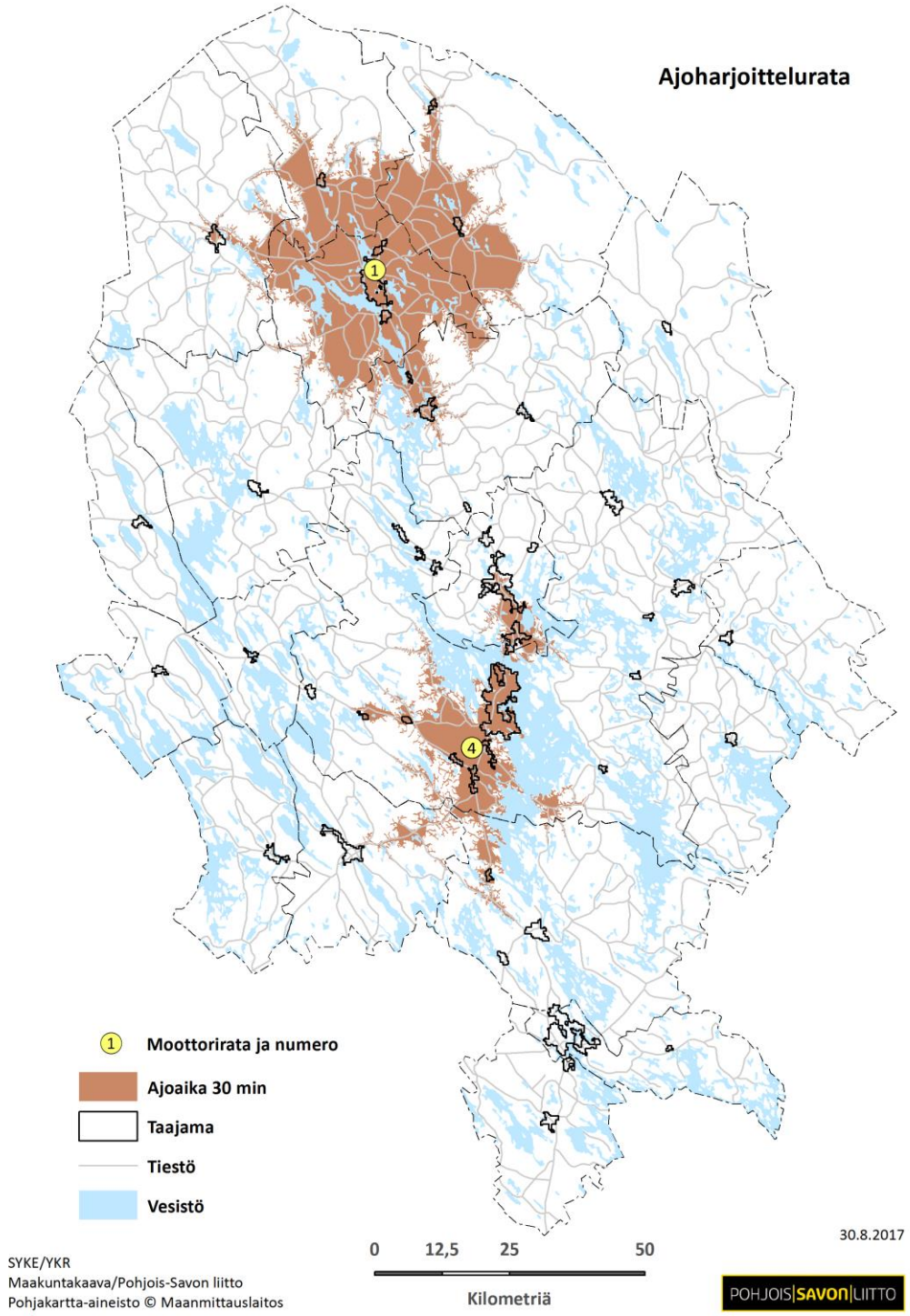
Maakunnan eteläosaa (Varkauden seutu ja tulevaisuudessa myös Joroinen) palvelee Juvan Ajoharjoittelurata, jonne Varkaudesta on matkaa noin 50 km (saavutettavuus n. 40 min) ja Joroisista noin 30 km (25 min).



Kuva 7. Pohjois-Savon moottoripyöräratojen 30 min saavutettavuusalueet.



Kuva 8. Pohjois-Savon moottorikelkkailuratojen 30 min saavutettavuusalueet.



Kuva 9. Pohjois-Savon ajoharjoitteluratojen 30 min saavutettavuusalueet.

6.4 Pohjois-Savon moottorirataverkosto ja ympäristö

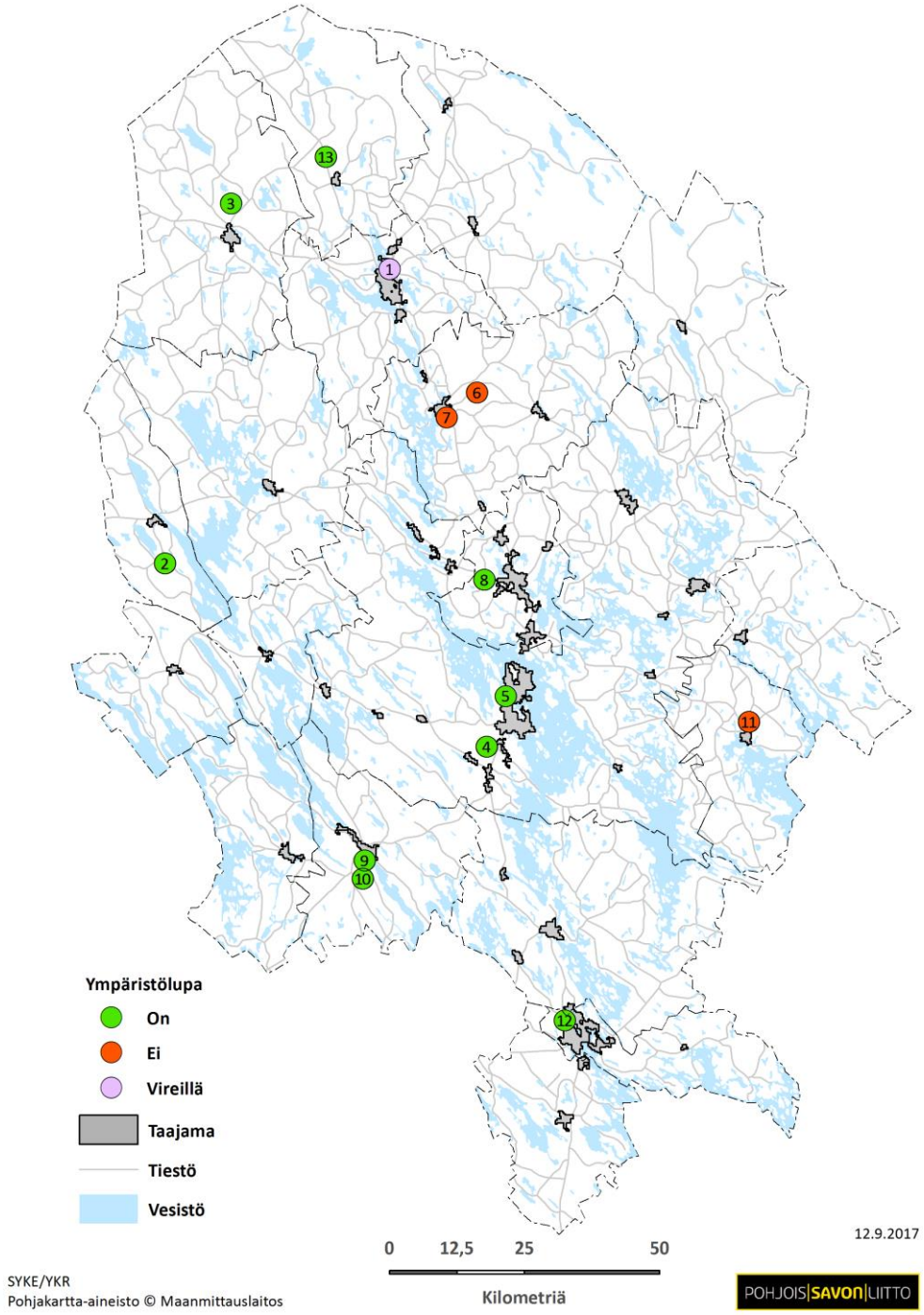
Moottoriratojen etäisyys herkkiin kohteisiin vaikuttaa osaltaan radoista aiheutuviin ympäristövaikutuksiin. Tässä selvityksessä moottoriratojen etäisyyksiä herkkiin kohteisiin on tarkasteltu laskien moottoriradan reunasta. Moottoriradan rajaus näkyy kunkin moottoriradan kohdekortin kartasta. Kohdekortit ovat tämän selvityksen lopussa. Etäisyystulkinnan on tehnyt Pohjois-Savon liiton Mikko Rummukainen. Etäisyystarkastelussa pääasiallisena lähdeaineisto on käytetty maanmittauslaitoksen v. 2017 maastokarttaa. Etäisyystietojen lähtöaineistona on käytetty myös elinympäristön tietopalvelu Liiteriä ja yhdyskuntarakenteen seurantajärjestelmän uusimpia YKR -ruututietoja (250 x 250 m) vuodelta 2015 sekä Pohjois-Savon Liiton maakuntakaava-aineistoa.

6.4.1 Ratojen ympäristölupatilanne

Pohjois-Savon moottoriratojen ympäristölupatilanne on esitetty seuraavassa kartassa (Kuva 10). Neljällä moottoriradalla ei ole ympäristölupaa. Nämä radat ovat Iisalmen Parkatin moottoriurheilukeskus (rata nro 1), Lapinlahdelta Haukkuvan moottoriurheilurata (nro 6) ja Lapinlahden FK-rata (nro 7) sekä Tuusniemen Turkkimäen JM-rata (nro 11). Iisalmen Urheiluautoilijoiden Kari Peltolan (2017) mukaan Parkatin osalta on vireillä ympäristölupahakemus, jolla pyritään laajentamaan ilman erillistä melulupaa harrastettavien lajien lajivalikoimaa. Laajennushankkeen nimi on Ylä-Savon Moottoriurheilukeskus.

Haukkuvan moottoriurheiluradalla on Thl:n mukainen sijoituspaikkalupa, ja sen lisäksi rataa koskien löytyy ympäristönsuojelun tietojärjestelmään merkityn toiminnan tarkastuspöytäkirja vuodelta 2005.

Lapinlahden FK-radalla on Thl:n mukainen sijoituspaikkalupa, ja sen lisäksi rataa koskien löytyy ympäristönsuojelun tietojärjestelmään merkityn toiminnan tarkastuspöytäkirja vuodelta 2007.



Kuva 10. Pohjois-Savon moottoriratojen ympäristölupatilanne.

6.4.2 Asutus ja melu

Seuraavassa taulukossa (Taulukko 5) on esitetty moottoriratojen etäisyydet lähimpään asemakaavaan, asuntoon ja loma-asuntoon sekä asukkaiden määrä eri säteillä moottoriradasta. Etäisyys asemakaavasta tarkoittaa tarkastelussa myös ranta-asemakaavoja.

Taulukko 5. Asukkaiden määrä moottoriratojen lähellä ja moottoriratojen etäisyydet asemakaava-alueeseen sekä vakituisiin ja vapaa-ajanasuntoihin.

			Etäisyys lähimmästä (km)			Asukkaita X km säteellä (lkm)		
Nro	**Moottorirata**	**Kunta**	**Asema-kaavasta**	**Asunnosta**	**Loma-asunnosta**	**1 km**	**2 km**	**4 km**
1.	Parkatti	Iisalmi	0,4	0,25	1,1	475	2258	11248
2.	Leppäselkä	Keitele	2,3	1,0	0,5	0	43	166
3.	Haapakumpu	Kiuruvesi	4,4	1,4	1,8	0	51	465
4.	Heinjoki	Kuopio	2,8	0,3	0,4	41	230	1707
5.	Neulamäki	Kuopio	0	0,1	1,7	4822	14181	46274
6.	Haukkuva	Lapinlahti	5,3	0,3	0,6	6	61	194
7.	Lapinlahti FK	Lapinlahti	0	0,1	0,2	452	2107	3999
8.	Hamula	Siilinjärvi	2,1	0,5	2,1	88	407	2809
9.	Ritomäki	Suonenjoki	0,1	0,2	0,8	898	3851	4807
10.	Suonenjoen m.u.keskus	Suonenjoki	2,4	1,3	1,3	0	26	769
11.	Turkkimäki	Tuusniemi	2,0	0,2	0,5	30	114	1320
12.	Varkaus	Varkaus	0,1	0,2	0,4	78	1842	12566
13.	Jolleikko	Vieremä	3,2	1,2	0,5	0	56	658

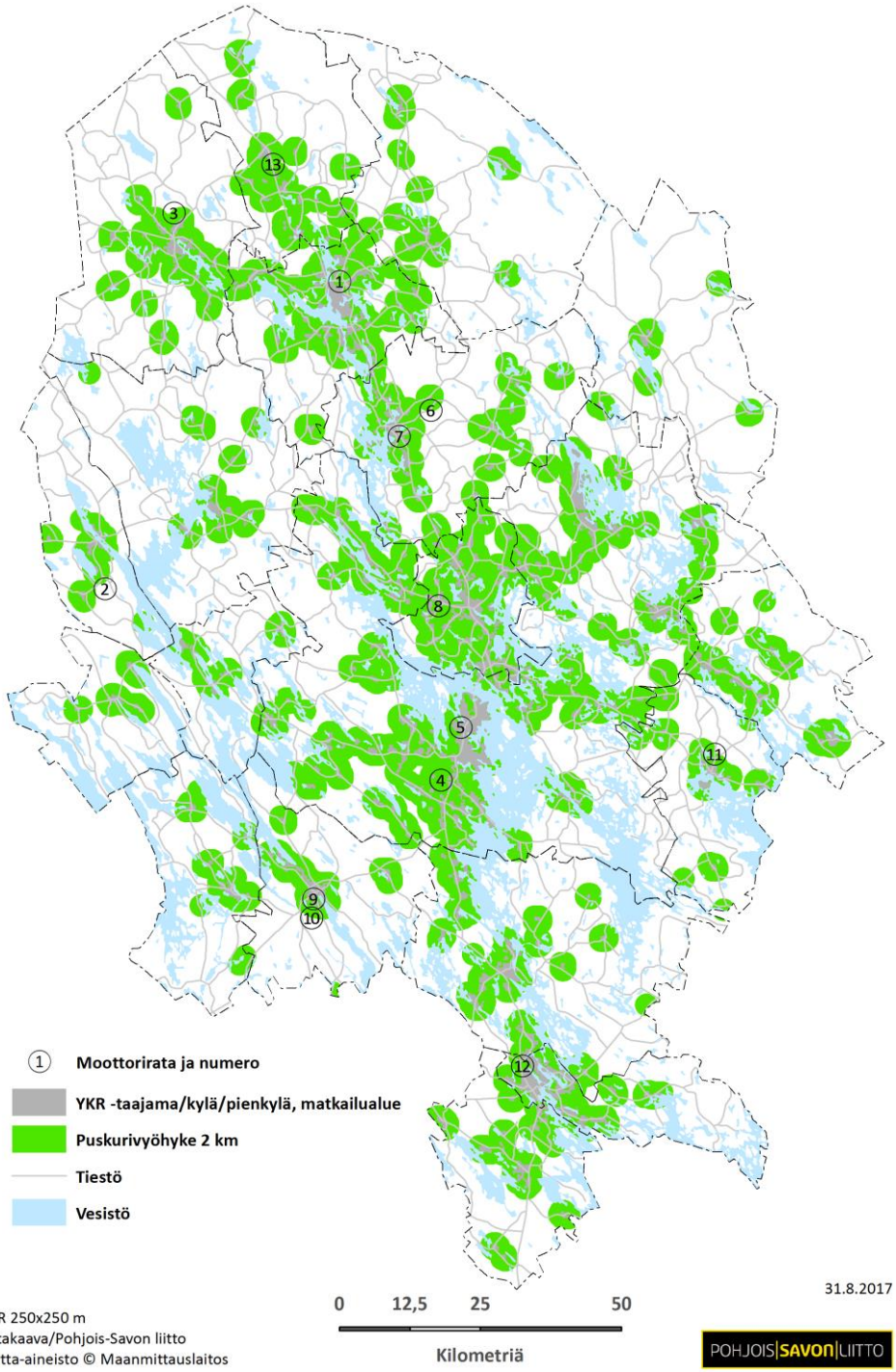
Moottoriradoista Neulamäen kartingrata Kuopiossa sijaitsee asemakaavan moottorirata-alueella ja Lapinlahden FK-rata rajoittuu asemakaava-alueeseen. Ritomäen moottoriradalta, Varkauden moottoriurheilukeskuksesta ja Parkatin moottoriurheilukeskuksesta on matkaa alle 0,5 km asemakaava-alueelle. Muilta moottoriradoilta on vähintään 2 km lähimmälle asemakaava-alueelle. Yhdeksän kolmestatoista moottoriradasta sijaitsee korkeintaan 0,5 kilometrin etäisyydellä lähimmästä asunnosta, ja lopuista neljästäkin kahdella on loma-asunto korkeintaan 0,5 km päässä moottorirata-alueen rajasta. Suurimmalla osalla moottoriradoista lähimmät asunnot sijaitsevat lähempänä rata-aluetta kuin lähimmät loma-asunnot. Tämä on sikäli luonnollista, että moottoriratojen enimmäismelutasoina sovelletaan asuntoalueilla suurempaa melutasoa kuin loma-asutusalueilla (Uudenmaan ELY-keskus 2013). Syntyvän melun voimakkuus riippuu moottoriurheilun lajista, ajoneuvojen määrästä, maiseman ominaisuuksista jne. Tässä maakuntakaavatason selvityksessä ratakohtaisia meluvaikutuksia ei voida tarkastella tarkasti, koska ei ole tietoa esimerkiksi melusuojauksista ja muista ratakohtaisista, meluun vaikuttavista muuttujista. Radoilla, joilla on ympäristölupa, meluasioita on luvan yhteydessä tarkasteltu yksityiskohtaisemmin. Neljällä moottoriradalla ei ole ympäristölupaa (Kuva 10). Nämä radat ovat Iisalmen Parkatin moottoriurheilukeskus (rata nro 1), Lapinlahdelta Haukkuvan moottoriurheilurata (nro 6) ja Lapinlahden FK-rata (nro 7) sekä Tuusniemen Turkkimäen JM-rata (nro 11). Seuraavissa

kappaleissa käsitellään näiden ilman ympäristölupaa toimivien moottoriratojen sijaintia suhteessa asutukseen ja tarkastellaan hiukan niiden meluvaikutuksia.

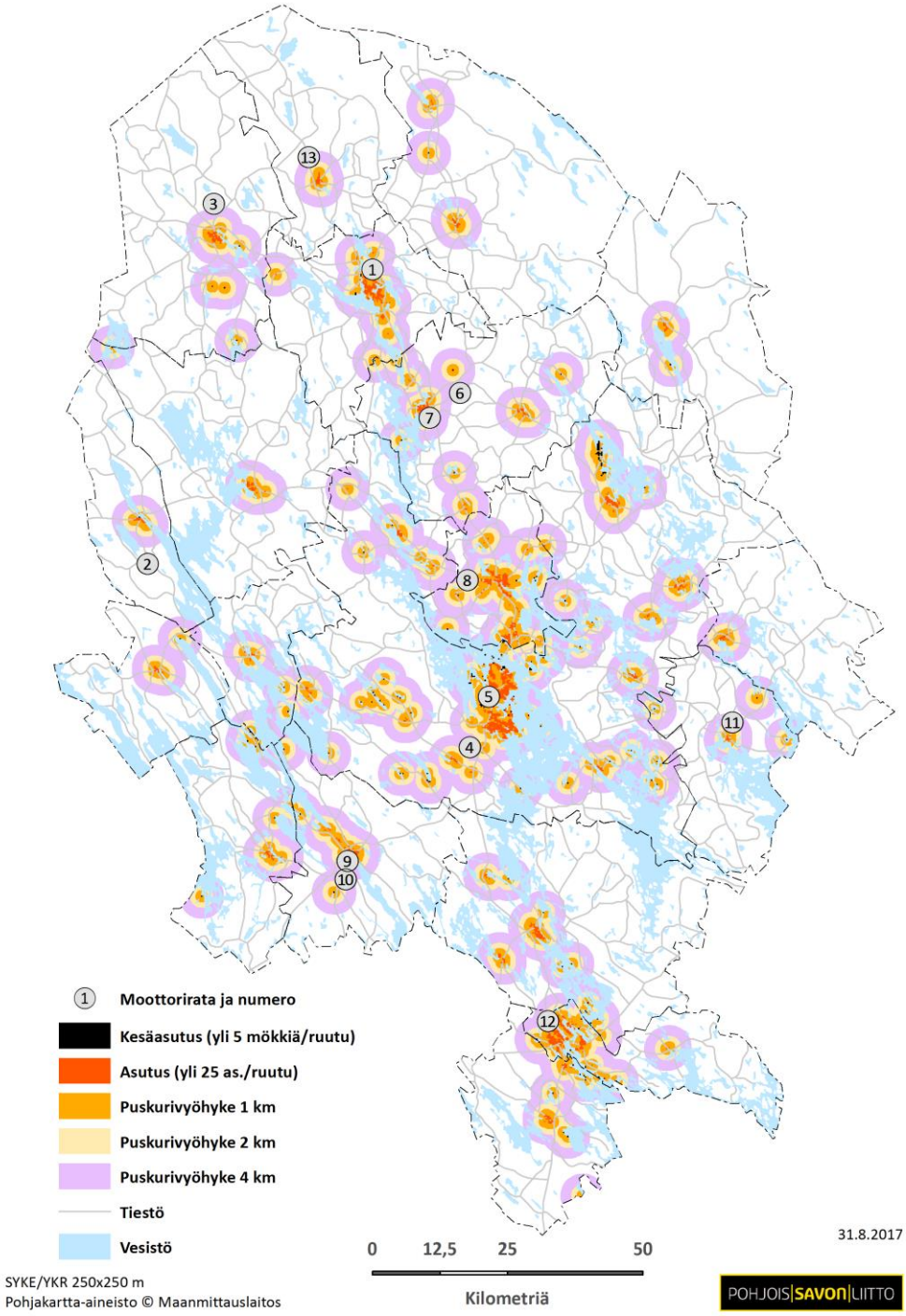
Parkatin moottoriurheilukeskuksesta on vain 0,25 kilometriä lähimmälle asunnolle. Ajoharjoittelurata sijaitsee lähinnä asutusta, motocrossrata kauempana lähimmästä asunnosta. Iisalmen keskusta sijaitsee Parkatin moottoriradan vieressä siten, että korkeintaan neljän kilometrin säteellä moottoriradan rajasta asuu yli yksitoistatuhatta ihmistä. Ylä-Savon moottorikerhon puheenjohtajan Juha Nenolan (2017) mukaan Parkatin moottoriurheilukeskuksen meluselvityksessä melun ohjearvot alittuivat, mutta kuitenkin muu kuin motocross- ja ajoharjoittelutoiminta tapahtuu nykyisellään kilpailuihin haettavalla meluluvalla. Lapinlahden Haukkuvan moottoriurheiluradalta (nro 6) on 0,3 km lähimpään asuntoon ja 0,6 km lähimpään loma-asuntoon. Tässä selvityksessä ei ole ilmennyt, että radalta olisi tehty meluselvityksiä. Etäisyydet lähimpiin asuntoihin ovat kuitenkin niin pieniä, että meluohjearvojen ylittyminen lähimmillä asunnoilla on varsin mahdollista. Lapinlahden FK-rata (nro 7) sijaitsee 0,1 km päässä lähimmästä asunnosta ja 0,2 km päässä lähimmästä loma-asunnosta. Radalta ei ole tehty meluselvitystä. Etäisyyksien perusteella voi pitää todennäköisenä, että meluohjearvot ylittyvät lähimmillä asuinkiinteistöillä. Tuusniemen Turkkimäen JM-radalta on 0,2 km lähimpään asuntoon ja 0,5 km lähimpään loma-asuntoon. Koillis-Savon Urheiluautoilijoiden Taisto Krögerin (2017) mukaan radalta tehdyssä meluselvityksessä melun ohjearvot eivät kuitenkaan ylittyneet lähikiinteistöillä.

Ympäristölupaprosesseissa tulee tarkastella myös näiden edellä mainittujen, tällä hetkellä vailla ympäristölupaa olevien moottoriratojen meluvaikutuksia suhteessa asuntoihin esimerkiksi melumallinnusten ja melumittausten avulla. Mikäli näissä tarkemmissa selvityksissä melun ohjearvojen todetaan ylittyvän lähikiinteistöillä, ympäristölupamääräyksissä tulee esittää tarvittavia meluntorjuntatoimia.

Seuraavissa kartoissa on esitetty Pohjois-Savon moottoriratojen sijainti suhteessa YKR-taajamiin/kyliin/pienkyliin tai matkailualueisiin (Kuva 11) ja asutus- ja loma-asutuskeskittymiin (Kuva 12) sekä näiden ympärille määritettyihin eri laajuisiin puskurivyöhykkeisiin. Puskurivyöhykkeet kuvastavat eri moottoriratojen suhteellista etäisyyttä herkistä kohteista, mutta ne on asetettu varovaisuusperiaatteen mukaan leveiksi, eivätkä siksi tarkkaan kuvasta todellista meluhaitta-aluetta. Toisaalta leveät puskurivyöhykkeet ovat maakuntakaavatasolla sikäli perusteltuja, että niiden avulla voidaan karkealla tasolla huomioida myös pitkän tähtäimen suunnittelussa oleellista asutuskeskittymien ja matkailualueiden laajenemistarvetta. Tämä laajenemistarve tosin koskee lähinnä suurimpien kaupunkien keskustaajamien lähialueita, mutta yhteneväisyyden vuoksi kaikkialla on käytetty samoja puskurivyöhykkeitä. Ratojen ympäristölupaprosesseissa ja alueiden tarkemman kaavoituksen yhteydessä tulee tarkastella kunkin moottoriradan meluvaikutuksia tarvittaessa käyttäen apuna myös melumallinnuksia ja -mittauksia.



Kuva 11. Pohjois-Savon moottoriratojen sijainti suhteessa YKR-taajamiin/kyliin/pienkyliin tai matkailualueisiin sekä näiden ympärille määritettyihin puskurivyöhykkeisiin.



Kuva 12. Pohjois-Savon moottoriratojen sijainti suhteessa asutus- ja loma-asutuskeskittymiin sekä näiden ympärille määritettyihin puskurivyöhykkeisiin.

Moottoriradoista kolme eli Kuopion Neulamäki (nro 5), Lapinlahden FK-rata (nro 7) ja Suonenjoen Ritomäki (nro 9) sijaitsee YKR-taajaman/kylän/pienkylän tai matkailualueen sisällä (Kuva 11). Muutkin moottoriradat sijaitsevat korkeintaan noin kahden kilometrin säteellä edellä mainituista kohteista lukuun ottamatta Keiteleen Leppäselän (nro 2) moottoriratata.

Moottoriradat sijoittuvat pääosin alle 4 kilometrin säteelle asutus- ja loma-asutuskeskittymistä, mutta vain harvoin aivan keskittymän alueelle (Kuva 12). Asutus- ja loma-asutuskeskittymiä kuvaavan kartan tulkinnassa on syytä huomioida se, onko puskurivyöhykkeen sisällä asutus- ja loma-asutuskeskittymä. 1 km puskurivyöhykkeellä melun ohjearvojen ylittyminen loma-asuntokiinteistöllä on todennäköisempää kuin asuinkiinteistöllä loma-asumiseen sovellettavien vakituista asumista alempien enimmäismelutasojen vuoksi. Asutuskeskusten lähistöllä taas melulle altistuvien ihmisten määrä ja usein myös pitkällä tähtäimellä maankäytön muutospaineet moottoriradan lähialueilla ovat suurempia kuin loma-asuntokeskittymien puskurivyöhykkeillä. Yli yhden tai ainakaan yli kahden kilometrin päässä moottoriradasta enimmäismelutasojen tai keskiäänitason päiväohjearvojen ylittymistä voidaan pitää epätodennäköisenä. Ohjearvot alittavallakin melutasolla moottoriradasta saattaa syntyä koettua meluhaittaa, etenkin paikallisissa ja hetkellisissä erityisolosuhteissa.

6.4.3 Pohjavedet ja luonnon arvoalueet

Seuraavassa taulukossa (Taulukko 6) on esitetty Pohjois-Savon moottoriratojen etäisyydet lähimpään suojelukohteeseen, pohjavesialueelle ja virkistysalueelle. Suojelukohteet ovat pääasiassa maakuntakaavasta saatuja tietoja, jotka on tarkistettu maastokarttatarkastelulla. Pohjavesialuetarkastelu käsittää I- ja II -luokan pohjavesialueet, jotka ovat voimassa olevissa maakuntakaavoissa. Käsite virkistysalue on hieman monitulkintainen, ja sen suhteen on käytetty paljon harkintaa tilanteesta riippuen.

Moottoriradoista Suonenjoen moottoriurheilukeskus sijaitsee vain 0,3 km etäisyydellä lähimmästä suojelualueesta, joka on yksityinen Heposuon soidensuojelualue. Näin lähellä soidensuojelualuetta on mahdollista, että moottoriradasta aiheutuu pinta- tai pohjavesivaikutusten kautta haittaa suon luontotyypeille ja lajistolle, joten pinta- ja pohjavesien seuranta on tärkeää. Kuitenkin Suonenjoen moottoriurheilukeskuksen lähialueella soidensuojelualueen pinta- ja pohjavesien tilaa vaarantaa moottoriratata selvästi enemmän alueen aiempi kaatopaikkatoiminta. Alueelle sijoitettujen pilaantuneiden maa-ainesten vuoksi alue sisältyy ympäristöhallinnon ylläpitämään maaperän tilan tietojärjestelmään (MATTI) pilaantuneena kohteena (Kuopion kaupunki, 2016).

Taulukko 6. Moottoriratojen etäisyydet lähimpään suojelukohteeseen, pohjavesialueelle ja virkistysalueelle.

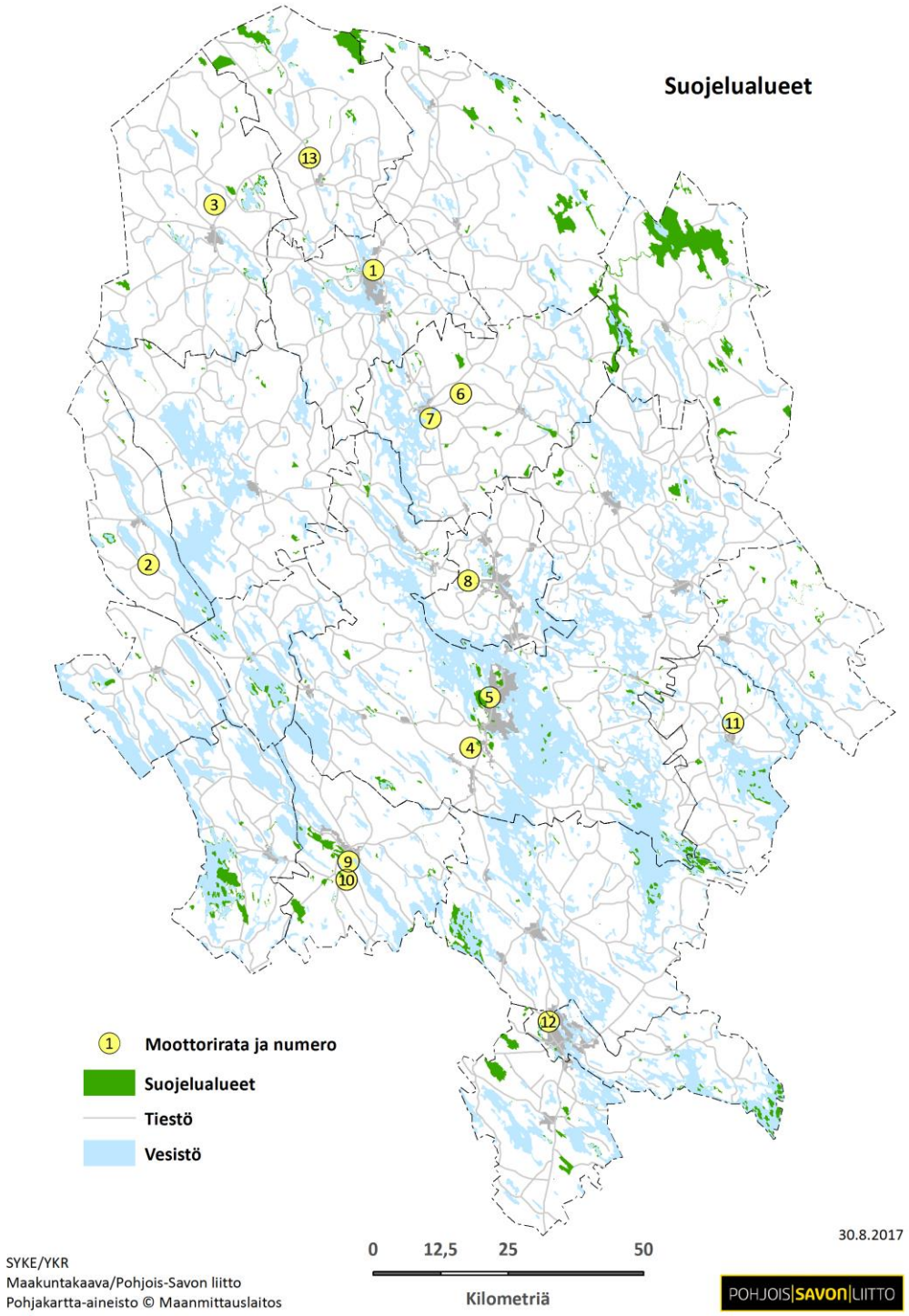
			Etäisyys (km)		
Nro	**Moottorirata**	**Kunta**	**Suojelu-kohteeseen**	**Pohja-vesialueelle**	**Virkistys-alueelle**
1.	Parkatin moottoriurheilukeskus	Iisalmi	2,40	4,80	0,75
2.	Leppäselän moottoriurheilurata	Keitele	7,30	0,00	3,40
3.	Haapakummun maastorata	Kiuruvesi	1,90	12,70	3,80
4.	Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskus	Kuopio	0,80	3,60	0,80
5.	Neulamäen kartingrata	Kuopio	0,80	3,40	0,80
6.	Haukkuvan moottoriurheilurata	Lapinlahti	4,30	6,90	4,80
7.	Lapinlahden FK-rata	Lapinlahti	3,20	0,00	0,10
8.	Hamulan rata	Siilinjärvi	1,40	0,00	0,20
9.	Ritomäen moottorirata	Suonenjoki	1,60	0,90	1,30
10.	Suonenjoen moottoriurheilukeskus	Suonenjoki	0,30	4,00	4,50
11.	Turkkimäen JM-rata	Tuusniemi	3,90	2,00	2,20
12.	Varkauden moottoriurheilukeskus	Varkaus	1,20	10,70	1,00
13.	Jolleikon moottorirata	Vieremä	2,50	0,00	3,20

Muilla moottoriradoilla kuin Suonenjoen moottoriurheilukeskuksella on vähintään 0,8 km etäisyyttä lähimpään suojelualueeseen. Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskus sijaitsee 0,8 km etäisyydellä Natura-alueesta Korsumäki – Keinälänniemi (FI0600059), jonka suojeluperusteena ovat tietyt luontodirektiivin luontotyypit ja liito-orava. Seuraavaksi lähimpänä Natura-aluetta sijaitseva moottorirata on Varkauden moottoriurheilukeskus, josta on noin 1,2 km Natura-alueelle Ruokojärvi ja Mula (SPAFI0600053), jonka suojeluperusteena ovat tietyt vesilintulajit. Alle kahden kilometrin etäisyydellä Natura-alueesta sijaitsee myös Ritomäen moottorirata Suonenjoella. Ritomäestä 1,6 kilometrin etäisyydellä sijaitsee Natura-alue Lintharju-Kirjosuo sekä Vakkarsuo (SACFI0600039), jonka suojeluperusteena ovat tietyt luontodirektiivin luontotyypit. Etäisyyden ja suojeluperusteiden perusteella arvioiden on epätodennäköistä, että näillä tai muilla Pohjois-Savon moottoriradoilla olisi merkittävää haittavaikutusta Natura-alueiden suojeluperusteena oleville lajeille ja luontotyypeille.

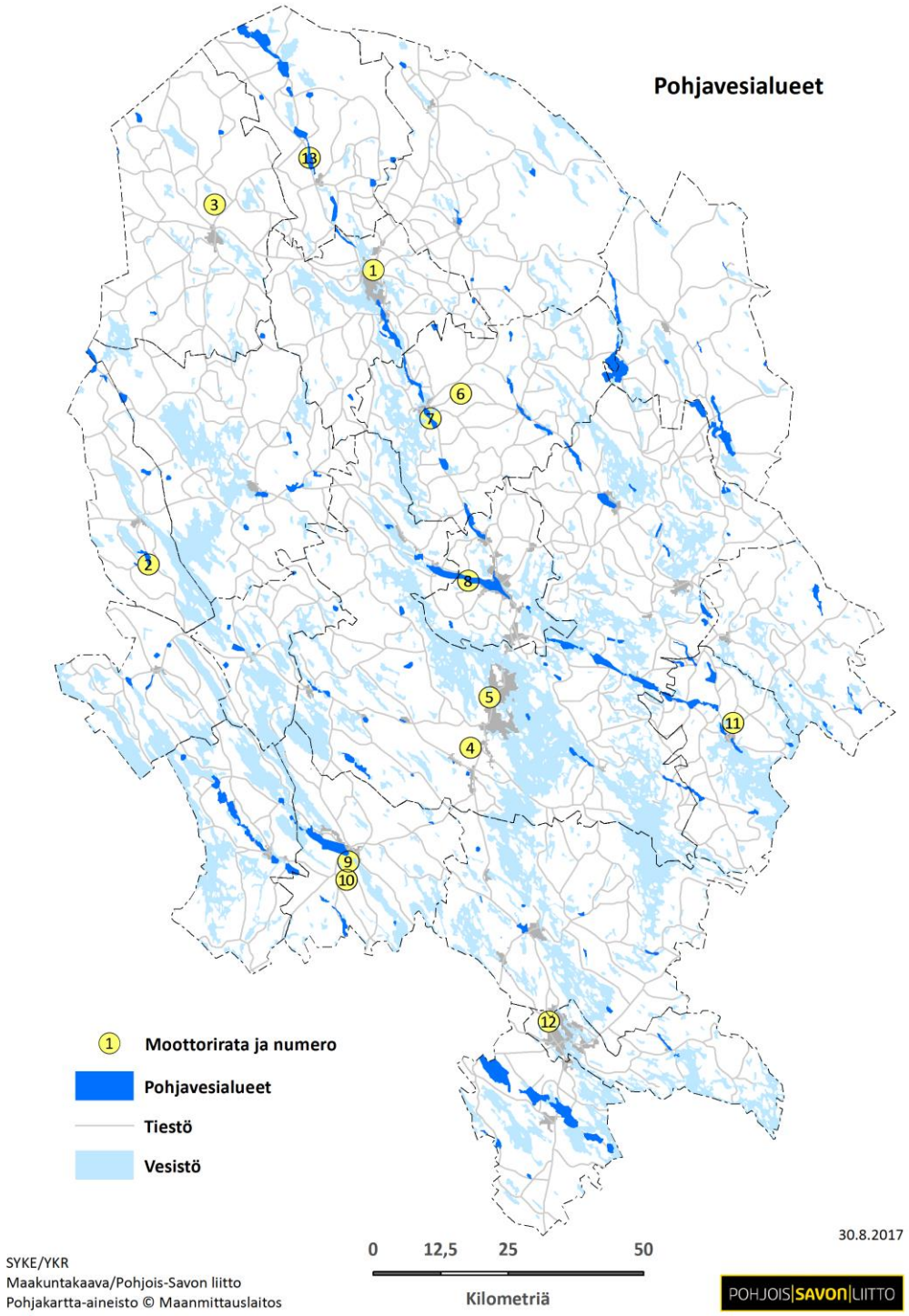
Neljä moottoriratata sijaitsee pohjavesialueella (Taulukko 6 ja Kuva 14). Nämä moottoriradat ovat Leppäselkä (nro 2), Lapinlahden FK-rata (nro 7), Hamula (nro 8) ja Jolleikko (nro 13). Muiden moottoriratojen reunasta on vähintään 900 metriä luokitellulle pohjavesialueelle. Näistä moottoriradoista muilla paitsi Lapinlahdella on ympäristölupa. Näillä ympäristöluvallisilla radoilla on myös tehty pohjavesinäytteenottoa. Leppäselän osalta otetuissa pohjavesinäytteissä ei ole ollut huomautettavaa radalla toimivan yhdistyksen KeiteleCrossin edustajan Jouni Leskisen (2017) mukaan. Hamulan moottoriradan osalta on tehty pohjavesiseurantaa, jonka mukaan moottoriradalla ei ole pohjavesivaikutuksia (Liimatainen, 2017). Hamulan radan ja viereisen vanhan kaatopaikan pohjavesivaikutuksia tarkkaillaan yhteistarkkailuohjelmalla. Myös Jolleikon moottoriradalla on käynnissä pohjavesiseuranta (Vieremän ympäristölautakunta, 2013).

Tähän selvitykseen liittyen radalla toimivalta taholta ei saatu varmistusta, onko Lapinlahden FK-radalla tehty pohjavesiselvitystä.

Seuraavissa kartoissa on esitetty Pohjois-Savon moottoriratojen sijainti suhteessa suojelualueisiin (Kuva 13) ja pohjavesialueisiin (Kuva 14).



Kuva 13. Pohjois-Savon moottoriratojen sijainti suhteessa suojelualueisiin.



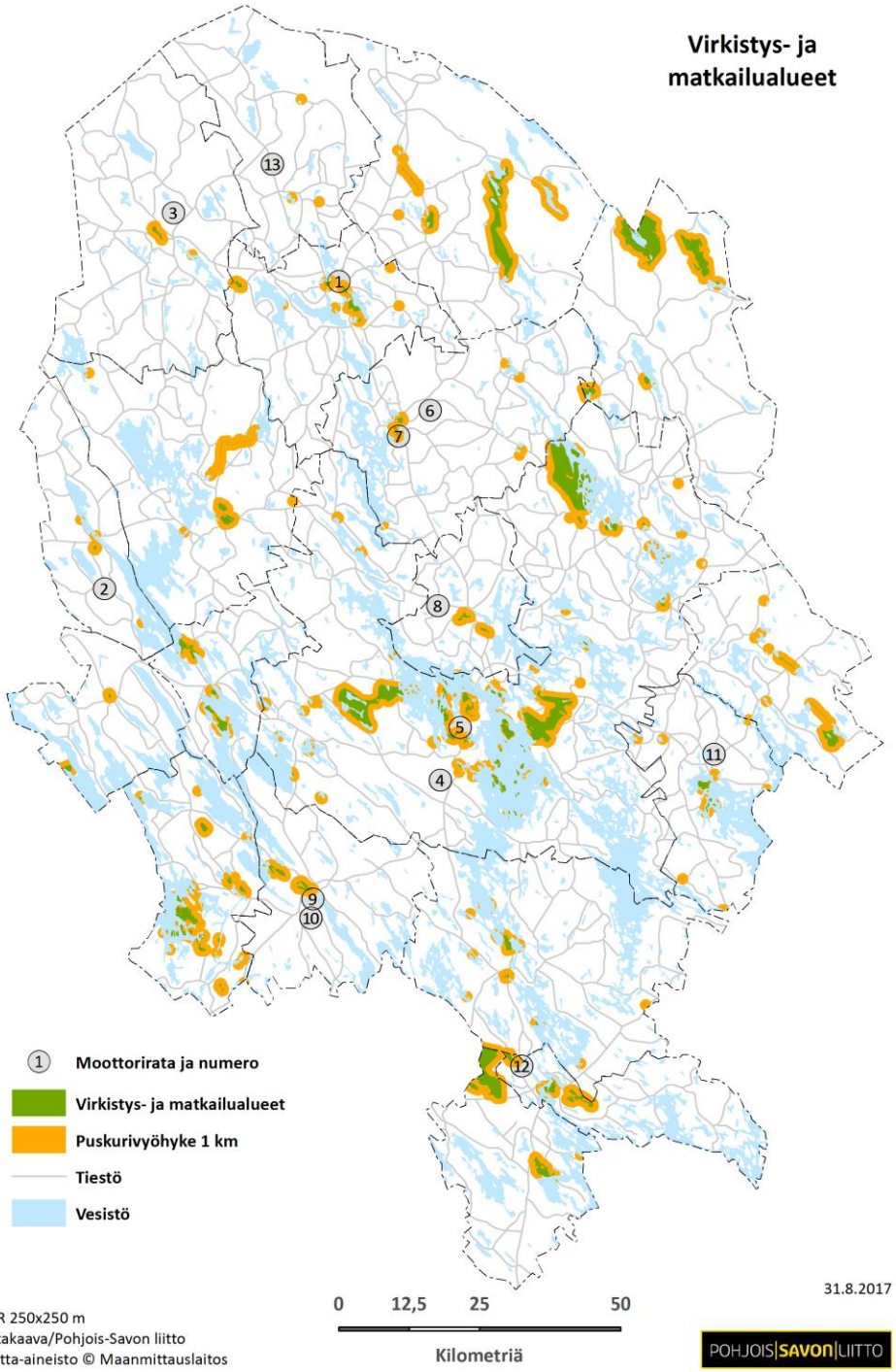
Kuva 14. Pohjois-Savon moottoriratojen sijainti suhteessa pohjavesialueisiin.

6.4.4 Virkistys, matkailu ja kulttuuriympäristöt

Moottoriradoista lähimpänä virkistysalueita sijaitsevat Lapinlahden FK-rata (nro 7, 100 metriä virkistysalueelle) ja Hamulan rata (nro 8, 200 metriä virkistysalueelle) (Taulukko 6).

Muilta moottoriradoilta virkistysalueelle on etäisyyttä yli 700 metriä (Taulukko 6). Kolme muutakin moottoriratаa sijoittuu kuitenkin alle 1 kilometrin etäisyydelle virkistys- ja matkailualueista. Nämä radat ovat Iisalmen Parkatti (nro 1), sekä Kuopion Heinjoki (nro 4) ja Kuopion Neulamäki (nro 5). Varkauden moottoriurheilukeskukselta (nro 12) lähimmälle virkistys- tai matkailualueelle on etäisyyttä tasan 1 km. Moottoriradan etäisyys virkistys-, matkailu- ja kulttuuriympäristökohteisiin antaa vain hyvin karkeaa tietoa moottoriradan näille kohteille aiheuttamasta mahdollisesta meluhaitasta. Monet paikka- ja tapauskohtaisetmuuttujat vaikuttavat huomattavasti melun voimakkuuteen sekä meluhaitta-alueen kokoon ja muotoon.

Seuraavassa kuvassa (Kuva 15) on esitetty Pohjois-Savon moottoriratojen sijainti suhteessa virkistyksen ja matkailun vaikutusalueisiin ja kohteisiin. Virkistysalueet on määritetty kartassa (Kuva 15) tiukemmin kuin taulukkotiedoissa (Taulukko 6) ja moottoriratojen kohdekorteissa, jolloin Hamulan ja Heinjoen moottoriradat eivät sijaitse virkistys- ja matkailualueiden 1km puskurivyöhykkeillä.



Kuva 15. Pohjois-Savon moottoriratojen sijainti suhteessa virkistyksen ja matkailun vaikutusalueisiin ja kohteisiin.

6.5 Moottoriradat Pohjois-Savon vaihemaakuntakaavoissa

Tässä selvityksessä esitetyistä 13 nykyisin käytössä olevasta moottoriradasta 11 on esitetty voimassaolevissa maakuntakaavoissa. Neulamäen FK-rata Kuopiossa ja Jolleikon moottorirata Vieremällä eivät ole mukana voimassaolevissa maakuntakaavoissa. Tämän moottorirataselvityksen tuloksena toiminnassa olevien moottoriratojen joukosta jätettiin pois kolme voimassa olevissa maakuntakaavoissa olevaa moottoriratata, jotka ovat olleet suunnitteilla, mutta eivät ole toteutuneet. Nämä radat ovat Tuusmäen moottoriurheilukeskus Tuusniemellä, Heikinjärven moottorirata Rautalammella ja Loukkulammen moottoriurheilualue Kuopiossa. Poisjätetyistä radoista kerrotaan tarkemmin luvussa 6.2.

6.6 Maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät moottori- ja ajoharjoitteluradat

Tässä selvityksessä on tunnistettu seudullisesti, maakunnallisesti ja valtakunnallisesti merkittävät moottoriradat. Merkittävyysluokittelu auttaa nimeämään ne moottoriradat, jotka on tärkeää varata maakuntakaavoituksessa moottoriratakäyttöön kehittämismahdollisuuksien turvaamiseksi. Moottoriratoja on tarkasteltu maakunnallisena verkostona saavutettavuuden ja ympäristön kannalta, mutta yksittäisten ratojen ympäristölupien yksityiskohtia tai mahdollisesti toteutettuja ympäristösuojaustoimenpiteitä ei ole kattavasti selvitetty. Ratojen merkittävyysluokittelu on tehty asiantuntija-arviona, jossa kokonaismerkittävyyden arviointiin on vaikuttanut useita tekijöitä.

Luokittelun keskeisimpinä perusteina on käytetty lajimahdollisuuksien määrää, radan käyttäjämäärää sekä sitä, minkä tasoisia kilpailuja radalla järjestetään ja on mahdollista järjestää. Eräs keskeinen valintakriteeri on yli kuntarajojen tapahtuva liikkuminen radoille. Myös radan sijainti osana maakunnan vastaavan tyyppisten ratojen verkostoa huomioitiin radan merkittävyysarvioinnissa. Luokittelussa huomioitiin myös mahdollinen kehittämissuunnitelma sekä alueen muut vastaavanlaiset toiminnot, kun näistä ei synny ristiriitaa muuhun maankäyttöön nähden. Lisäksi radan merkittävyyden arvioinnissa huomioitiin ratakohtaisesti maankäytölliset laajenemismahdollisuudet, kuntien ja viranomaisten näkemykset, muun muassa se, onko radalla ympäristölupa. Ratojen ympäristövaikutuksiin liittyviä asioita on pyritty käsittelemään maakuntakaavoituksen kannalta tarkoituksenmukaisella tarkkuudella. Rataluokittelussa ympäristövaikutusarviointia on käytetty niin, että ollaan arvioitu lähinnä, onko jonkin moottoriradan kohdalla käytettävissä olevan tiedon valossa selvästi nähtävissä, että sillä ei ole toimintaedellytyksiä ympäristövaikutustensa takia. Ratojen käytön ja toiminnan edellytykset ratkaistaan tarkemmassa maankäytön ja ratasuunnittelussa sekä ympäristövaikutusten arvioinnissa ja ympäristölupakäsittelyn yhteydessä.

Tässä selvityksessä on tunnistettu 13 seudullisesti, maakunnallisesti tai valtakunnallisesti merkittävää moottoriratata, jotka on esitetty seuraavassa kuvassa ja taulukossa (Kuva 16 ja Taulukko 7). Kaikkien selvityksessä toiminnassa oleviksi todettujen moottoriratojen arvioitiin olevan seudullisesti, maakunnallisesti tai valtakunnallisesti merkittäviä. Selvityksen perusteella ei ole tiedossa sellaisia ympäristöön tai maankäyttöön liittyviä merkittäviä ristiriitoja taikka muita suunnitelmia tai hankkeita, jotka olisivat esteenä moottoriratojen osoittamiselle maakuntakaavassa.

Heinjoen moottoriurheilukeskus Kuopiossa arvioitiin valtakunnallisesti merkittäväksi. Maakunnallisesti merkittävällä Iisalmen Parkatin moottoriradalla on lajien, harrastajien sekä harrastajien määrän perusteella potentiaalia nousta jopa valtakunnallisesti merkittäväksi moottoriradaksi, mikäli vireillä olevassa ympäristölupaprosessissa saadaan yhteensovitettua radan sekä ympäröivän asutuksen ja virkistyskäytön tarpeet. Maakunnallisesti merkittäviä ovat lisäksi Hamulan rata Siilinjärvellä ja Varkauden moottoriurheilukeskus. Muut moottoriradat arvioitiin seudullisesti merkittäviksi.

Pohjois-Savon maakunnassa tällä hetkellä käytössä olevat molemmat ajoharjoitteluradat eli Kuopion ajoharjoittelurata ja Iisalmen ammattiopiston harjoittelurata ovat maakunnallisesti merkittäviä, kun otetaan huomioon niiden laajat käyttäjäalueet. (Kuopion ajoharjoittelurata sijaitsee radan numero 4 ja Iisalmen ammattiopiston harjoittelurata radan numero 1 yhteydessä). Maakunnan eteläosasta käytetään suunnittelualueen ulkopuolella sijaitsevaa Juvan ajoharjoitteluratata.

Taulukko 7. Pohjois-Savon toiminnassa olevien moottoriratojen merkittävyysluokittelu.

Nro	Radan virallinen nimi	Kunta	Rataluokitus
1	Parkatin moottoriurheilukeskus	Iisalmi	Maakunnallinen
2	Leppäselän moottoriurheilurata	Keitele	Seudullinen
3	Haapakummun maastorata	Kiuruvesi	Seudullinen
4	Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskus	Kuopio	Valtakunnallinen
5	Neulamäen kartingrata	Kuopio	Seudullinen
6	Haukkuvan moottoriurheilurata	Lapinlahti	Seudullinen
7	Lapinlahden FK-rata	Lapinlahti	Seudullinen
8	Hamulan rata	Siilinjärvi	Maakunnallinen
9	Ritomäen moottorirata	Suonenjoki	Seudullinen
10	Suonenjoen moottoriurheilukeskus	Suonenjoki	Seudullinen
11	Turkkimäen JM-rata	Tuusniemi	Seudullinen
12	Varkauden moottoriurheilukeskus	Varkaus	Maakunnallinen
13	Jolleikon moottorirata	Vieremä	Seudullinen

Neljä seudullisesti, maakunnallisesti tai valtakunnallisesti merkittäviksi luokitelluista moottoriradoista sijaitsee pohjavesialueella (Taulukko 6). Näillä pohjavesialueella sijaitsevilla radoilla toiminnan kehittämisessä toimintoja tulee pyrkiä suuntaamaan pois pohjavesialueelta ja keskityttävä toimenpiteisiin, jotka vähentävät pohjaveden pilaantumisriskiä mm. maaperäsuojauksien avulla.

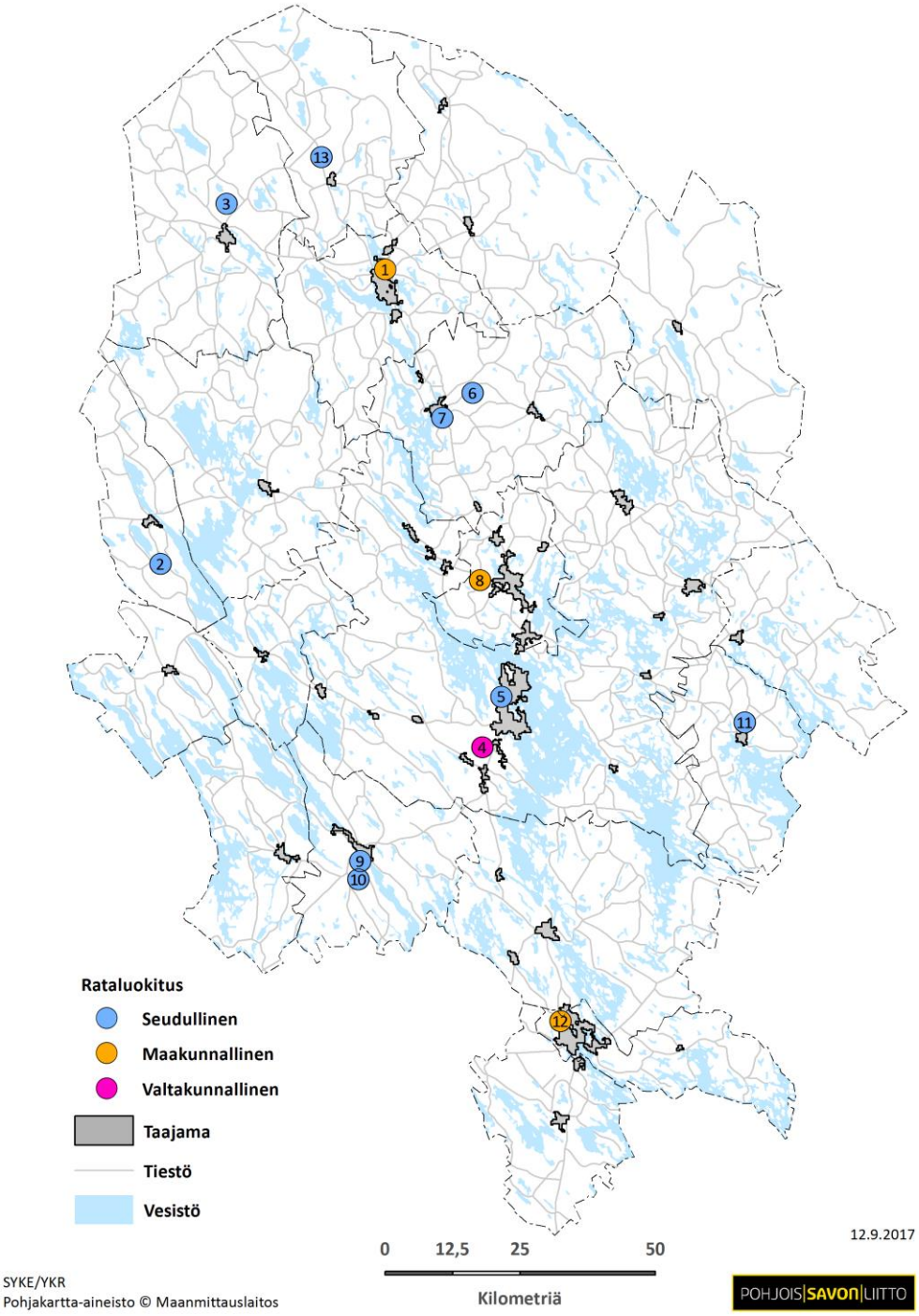
Ympäristölupaprosesseissa tulee tarkastella myös tällä hetkellä vailla ympäristölupaa olevien moottoriratojen (radat nro 1, 6, 7 ja 11) meluvaikutuksia suhteessa asuntoihin esimerkiksi melumallinnusten ja melumittausten avulla. Mikäli näissä tarkemmissa selvityksissä melun ohjearvojen todetaan ylittyvän lähikiinteistöillä, ympäristölupamääräyksissä tulee esittää tarvittavia meluntorjuntatoimia.

7 POHJOIS-SAVON MOOTTORIURHEILU- JA AJOHARJOITTELURATAVERKOSTON KEHITTÄMINEN

Selvityksen perusteella Pohjois-Savon maakuntakaavassa 2040 esitetään osoitettavaksi seudullisesti, maakunnallisesti tai valtakunnallisesti merkittävinä moottoriratoina ja ajoharjoitteluratoina alla olevassa listassa luetellut radat, joiden tarkemmat kuvaukset on esitetty ratakorteissa. Ratakortit ovat tämän selvityksen liitteenä 1. Radan nimen perässä on esitetty radan numero ja ratakortin sivu liitteessä 1. Ratojen merkittävyydet on kuvattu ja rataluokitus esitetty luvussa 6.6.

Iisalmi:	Parkatin moottoriurheilukeskus ja Ylä-Savon ammattiopiston ajoharjoitteluurata (rata nro 1), Liite 1 s. 1
Keitele:	Leppäselän moottoriurheilurata (nro 2), Liite 1 s. 3
Kiuruvesi:	Haapakummun maastorata (nro 3), Liite 1 s. 5
Kuopio:	Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskus & Kuopion Ajoharjoittelurata (nro 4), Liite 1 s. 7
Kuopio:	Neulamäen kartingrata (nro 5), Liite 1 s. 10
Lapinlahti:	Haukkuvan moottoriurheilurata (nro 6), Liite 1 s. 12
Lapinlahti:	Lapinlahden FK-rata (nro 7), Liite 1 s. 14
Siilinjärvi:	Hamulan rata (nro 8), Liite 1 s. 16
Suonenjoki:	Ritomäen moottorirata (nro 9), Liite 1 s. 18
Suonenjoki:	Suonenjoen moottoriurheilukeskus (nro 10), Liite 1 s. 20
Tuusniemi:	Turkkimäen JM-rata (nro 11), Liite 1 s. 22
Varkaus:	Varkauden moottoriurheilukeskus (nro 12), Liite 1 s. 24
Vieremä:	Jolleikon moottorirata (nro 13), Liite 1 s. 26

Mittakaavasyistä moottoriradat esitetään osoitettavan maakuntakaavassa kohdemerkinnöillä ja niihin liittyvillä ratojen käyttö- ja kehittämismahdollisuudet turvaavalla suunnittelumääräyksellä, jolla ohjataan yleis- ja asemakaavoitusta sekä ympäristölupamenettelyä. Moottoriratojen lähialueille ei tule sijoittaa sellaisia uusia toimintoja, jotka rajoittavat moottoriratojen käyttämistä tai estävät niiden kehittämisen.



Kuva 16. Seudullisesti, maakunnallisesti tai valtakunnallisesti merkittävät moottoriradat, jotka esitetään osoitettaviksi Pohjois-Savon maakuntakaavassa 2040.

Maakuntakaavassa osoitettava nykyinen moottorirataverkosto turvaa kohtuullisella saavutettavuudella ja riittävästi tiedossa olevat harrastus- ja kilpailutoiminnan kehittämistarpeet ja -suunnitelmat. Selvityksessä ei ole noussut esille uusia ulkoratahankkeita, jotka olisivat vähintään seudullisesti merkittäviä.

Taajamissa ja taajamien lievealueilla sijaitsevat moottorirata-alueet tulisi asemakaavoittaa ja haja-asutusalueilla sijaitsevat rata-alueet yleiskaavoittaa. Kaikilla moottoriradoilla tulee olla ajantasainen ja toistaiseksi voimassa oleva ympäristölupa, jotta niiden käyttöä voidaan kehittää myös pitemmällä tähtäimellä.

Maakuntakaavassa osoitetaan moottoriratavaraukset, mutta niiden käyttö, ylläpito ja kehittäminen ovat kiinni toimijoista itsestään sekä eri lajien seurojen aktiivisuudesta ja harrastajien määrästä. Yksittäisetkin ulkoratojen kehittämishankkeet saattavat edellyttää melko huomattavia taloudellisia resursseja jo suunnittelu- ja lupavaiheissa. Erityisesti tämä koskee hankkeita, jotka sijoittuvat kokonaan uusille alueille ja edellyttävät kattavia selvityksiä, vaihtoehtotarkasteluja ja vaikutusarviointeja ennen kuin ne myöskään voidaan osoittaa varauksina maakuntakaavassa.

8 LÄHTEET

AKK-Motorsport ry, 2014. Ympäristöopas autourheiluun. https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/1453/ymp_rist_opas_1_4_2014.pdf (luettu 24.5.2017).

AKK-Motorsport ry , 2017. https://www.autourheilu.fi/akk/ (luettu 18.5.2017).

Hujanen, T., 2017. Henkilökohtainen tiedonanto (sähköposti 22.8.2017).

Kumpulainen, S., 2017. Henkilökohtainen tiedonanto (kyselyvastaus kevät/kesä 2017).

Kuopion kaupunki, 2016. Päätös ympäristöluvan lupamääräysten tarkistamisesta / Suonenjoen moottoriurheilukeskus ry, moottoriurheiluradat ja jätteenkäsittelytoiminta, Oittilantie 250, Suonenjoki.

Kröger, T., 2017. Henkilökohtainen tiedonanto (puhelu 4.8.2017).

Leskinen, J., 2017. Henkilökohtainen tiedonanto (sähköposti 27.7.2017).

Liimatainen, J., 2017. Henkilökohtainen tiedonanto (sähköposti 2.8.2017).

Nenola, J., 2017. Henkilökohtainen tiedonanto (puhelu 25.7.2017).

Peltola, K., 2017. Henkilökohtainen tiedonanto (puhelu 7.9.2017).

Pirkanmaan liitto, 2016. Pirkanmaan ampuma- ja moottoriradat 2016. Pirkanmaan maakuntakaavan 2040 -taustaselvitys.

Pohjois-Savon liitto, 2008. Moottoriurheilualueet. Pohjois-Savon maakuntakaavan selvityksiä.

Pärjälä, E., 2017. Henkilökohtainen tiedonanto (sähköposti 27.7.2017).

Suomen Moottoriliitto, 2017. http://www.moottoriliitto.fi/ (luettu 18.5.2017).

SYKE, 2014. Öljyn käyttäytyminen maaperässä. http://www.ymparisto.fi/fi-FI/Vesi/Oljy_ja_kemikaalivahinkojen_torjunta/Oljyvahinkojen_torjunta_maaalueilla/Oljyn_kayttaytyminen_maaperassa (Luettu 18.8.2017).

Trafi, 2017. Tutkimuslaitokset. https://www.trafi.fi/tieliikenne/valmistajat_ja_valmistajan_edustajat/tutkimuslaitokset (Luettu 1.9.2017)

Uudenmaan ELY-keskus, 2013. Johdatus ympäristömeluun. Meluntorjunnan perusteet. Meluselvitykset ja niiden teettäminen sekä laatu. Pohjois-Savon ELY:n alueidenkäytön koulutuspäivä 4.12.2013.

Vieremän ympäristölautakunta, 2013. Ympäristölupa Jolleikon moottoriradalle, Markku Nissinen, Vieremä. 195/11.01.00/2013. Ymplk § 107.

Ympäristöministeriö, 2012. Ampumaratojen ympäristölupa. Opas toiminnanharjoittajille sekä lupa- ja valvontaviranomaisille. Suomen ympäristö 23 | 2012.

RATAKORTTI nro 1 Parkatin moottoriurheilukeskus ja Ylä-Savon ammattiopiston ajoharjoittelurata

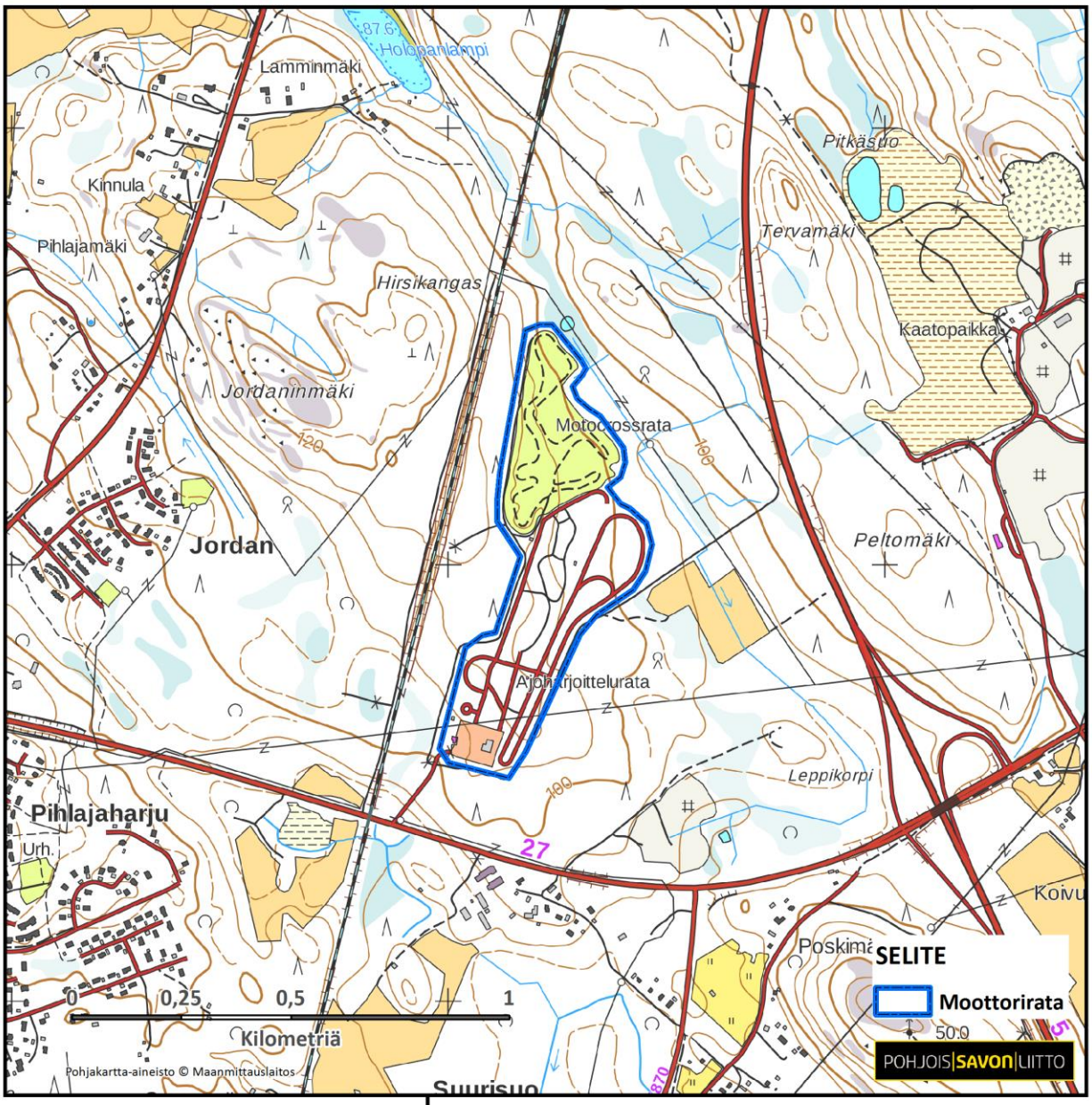
Maapohjan omistaja	Iisalmen kaupunki
Ylläpitäjä	Iisalmen kaupunki / vapaa-aikapalvelukeskus
Käyttäjäseurat/-tahot	Ylä-Savon Moottorikerho ry, Iisalmen Urheiluautoilijat ry (käyttää ajoharjoitteluratataa), Ylä-Savon Ammattiopisto (ajoharjoittelurata)
Kunta	Iisalmi
Sijaintiosoite	Sonkajärventie 114, 74120 Iisalmi
Kiinteistötunnus	140-407-20-1218; 140-407-20-1346

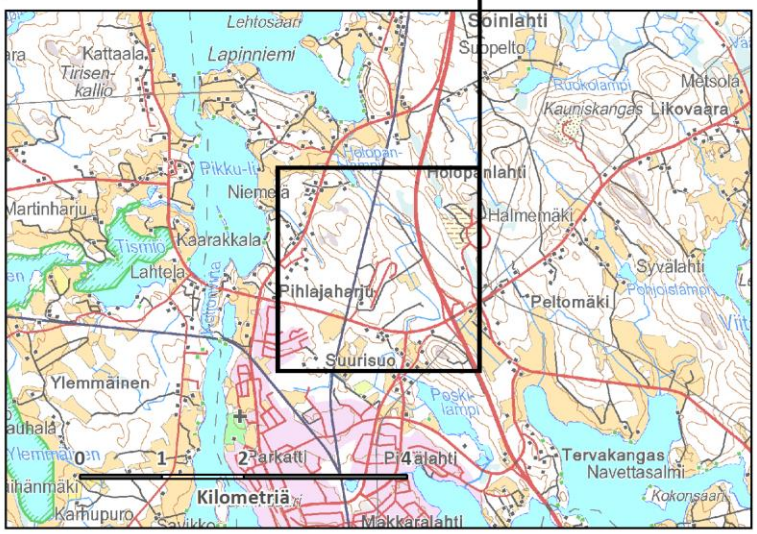
Arvioitu rataluokitus	Maakunnallisesti merkittävä moottorirata
Käyttötarkoitus	Ajoharjoittelu-, harrastus- ja kilpailutoiminta
Käyttäjämäärä	Tuhansia
Radat	Ajoharjoittelurata, motocrossrata 1700m, enduromaastokokeet 4,5 km ja 5,5 km
Moottorilajit mm.	**Auto:** Rallisprint **MP**: Motocross, enduro, supermoto **Moottorikelkka:** Kyllä **ATV:** Kyllä **Muu:** Ajoharjoittelu
Kilpailutoiminta	Kilpailutoimintaa etenkin motocrossissa, noin 4 kilpailua/v. Rata sopii SM-tasolle ainakin motocrossissa, ATV:ssa ja moottorikelkkailussa. Myös autokilpailutoimintaa.
Käyttöaika	Ma-Pe 14-20 ja La-Su 12-18. Motocrossrataa käytetään lumettomana aikana lähes päivittäin.
Ympäristölupa	Ei, hakemus vireillä
Tehdyt ympäristöselvitykset	Meluselvitys

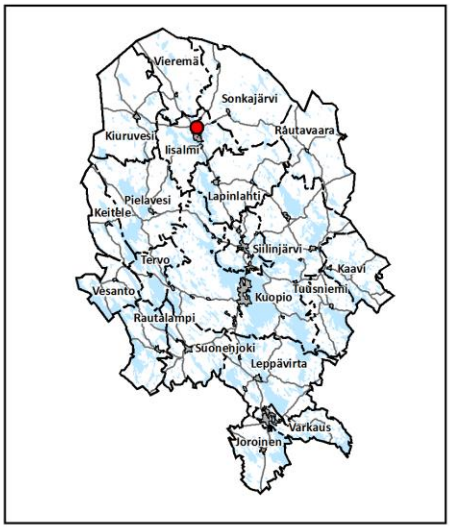
Perustamisvuosi	?
Pinta-ala	23,3 ha
Etäisyys asemakaavasta	0,4 km
Etäisyys lähimmästä asunnosta	0,25 km
Etäisyys lähimmästä loma-asunnosta	1,1 km
Asukkaita 1km säteellä (lkm)	475 kpl
Asukkaita 2km säteellä (lkm)	2 258 kpl
Asukkaita 4km säteellä (lkm)	11 248 kpl
Etäisyys suojelukohteeseen	2,4 km
Etäisyys pohjavesialueelle	4,8 km
Etäisyys virkistysalueelle	0,75 km

Muut tiedot

Muu kuin motocross- ja ajoharjoittelutoiminta tapahtuu nykyisellään kilpailuihin haettavalla meluluvalla. Ei ympäristölupaa, vain ilmoitus vuodelta 2007. Suunnitteilla ajoharjoitteluradan yhteyteen toiminnan laajennushanke (nimeltään Ylä-Savon moottoriurheilukeskus), johon liittyen on vireillä ympäristölupahakemus. Motocrossradan käyttäjistä arviolta 30-40 % Iisalmen kunnan ulkopuolelta.


Holopanlampi
Lamminmäki
Kinnula
Pihlajamäki
Hirsikangas
Jordaninmäki
Pitkäsuo
Tervamäki
Kaatopaikka
Motocrossrata
Jordan
Peltomäki
Ajoharjoittelurata
Leppikorpi
Pihlajaharju
Urh.
27
Koivu
Poskima
SELITE
Moottorirata
0
0,25
0,5
1
Kilometriä
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
POHJOIS|SAVON|LIITTO
Suurisuo


Soinlahti
Lehtosaari
Lapinniemi
Kattaala
Tirisen-kallio
Stopelto
Ruokolampi
Metsola
Kauniskangas
Likovaara
Holopanlahti
Niemelä
Martinharju
Halmemäki
Kaarakkala
Lahtela
Syvälahti
Pihlajaharju
Peltomäki
Suurisuo
Ylemmäinen
Tervakangas
Navettasalmi
Kokonsaari
Kilometriä
Makkaralahti
Karhupuro


Vieremä
Sonkajärvi
Kiuruvesi
Iisalmi
Rautavaara
Pielavesi
Keitele
Lapinlahti
Tervo
Siilinjärvi
Kaavi
Vesanto
Tuusniemi
Kuopio
Rautalampi
Suonenjoki
Leppävirta
Varkaus
Joroinen

SWECO

RATAKORTTI nro 2 Leppäselän moottoriurheilurata

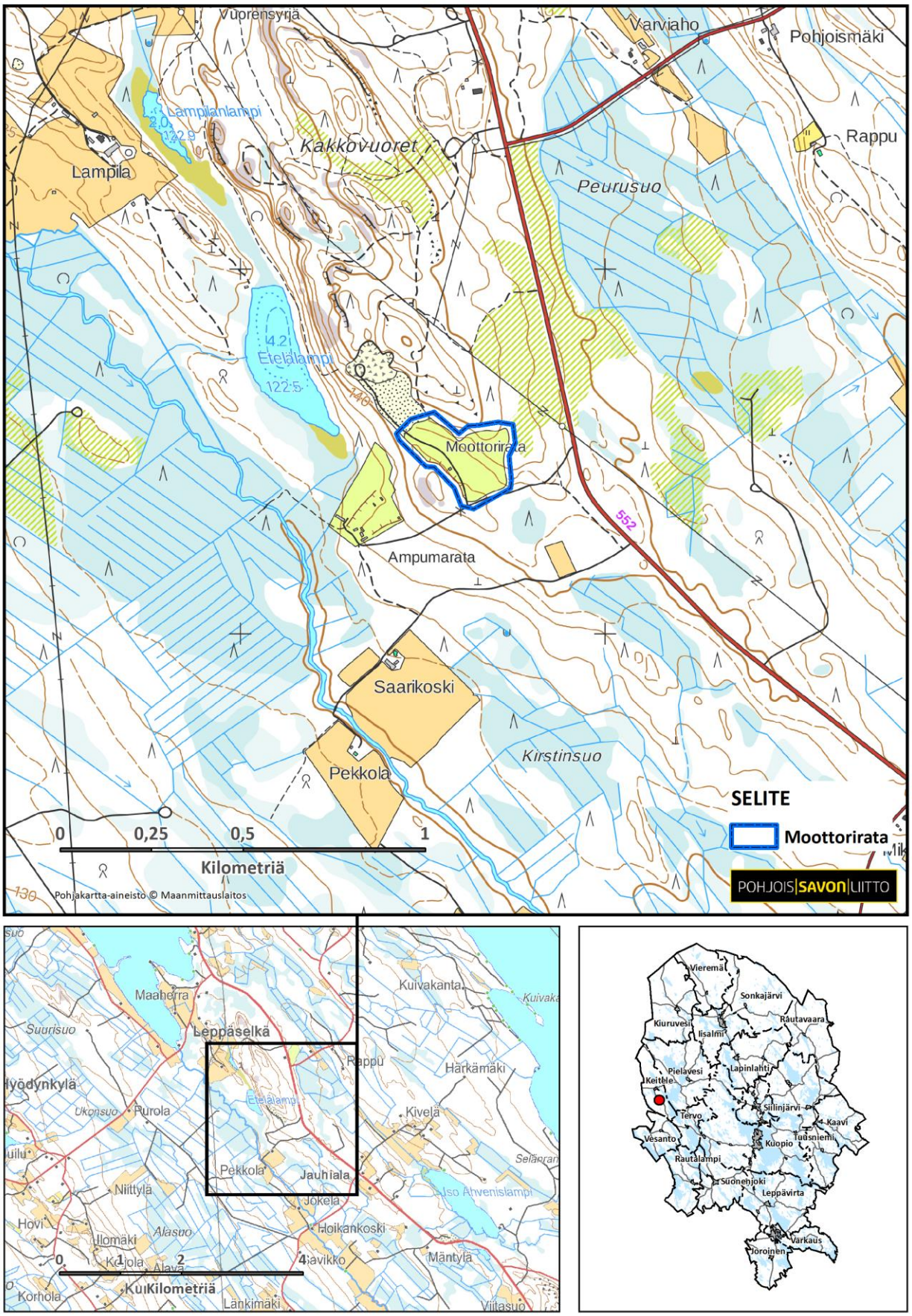
Maapohjan omistaja	Suomen valtio
Ylläpitäjä	Keiteleen kunta
Käyttäjäseurat	KeiteleCross
Kunta	Keitele
Sijaintiosoite	Vesannontie 914a, 72600 Keitele
Kiinteistötunnus	239-404-9-15

Arvioitu rataluokitus	Seudullisesti merkittävä moottorirata
Käyttötarkoitus	Harrastustoiminta, kerhokilpailuja
Käyttäjämäärä	Ajokertoja n. 400–600/v, kisapäivinä suurimmillaan 50–80 kuskia, joista enintään 40 yhtä aikaa radalla
Radat	Maastoradat 1400m + 200m
Moottorilajit mm.	**Auto:** **MP**: Motocross **Moottorikelkka:** **ATV:** **Muu:**
Kilpailutoiminta	Kerhokilpailuja 1–2 krt/v
Käyttöaika	Huhti–lokakuu, yht. n. 70 pv/v. Avoinna Ma–pe 10–20, la ja su 10–18.
Ympäristölupa	On, päätös v. 2009
Tehdyt ympäristöselvitykset	Meluselvitys, pohjavesiselvitys

Perustamisvuosi	2005
Pinta-ala	5,1 ha
Etäisyys asemakaavasta	2,3 km
Etäisyys lähimmästä asunnosta	1,0 km
Etäisyys lähimmästä loma-asunnosta	0,5 km
Asukkaita 1km säteellä (lkm)	0 kpl
Asukkaita 2km säteellä (lkm)	43 kpl
Asukkaita 4km säteellä (lkm)	166 kpl
Etäisyys suojelukohteeseen	7,3 km
Etäisyys pohjavesialueelle	0 km
Etäisyys virkistysalueelle	3,4 km

Muut tiedot

Ampumarata (Leppäselän ampumarata) ja kalliokivilouhimo vieressä. Motocrossradan keskiääni- ja enimmäisäänitaso ylittävät lähimmällä loma-asunnolla ohjearvon 2 dB:llä. Ympäristöluvassa osoitettu meluhaittaa lieventäviä toimenpiteitä. Pohjavesinäytteissä ei huomautettavaa. 90 % käyttäjistä muualta kuin sijaintikunnasta.


Vuorensyrjä
Varviaho
Pohjoismäki
Lampilanlampi
2,0
122,9
Kakkovuoret
Rappu
Lampila
Peurusuo
4,2
Etelälampi
122,5
140
Moottorirata
552
Ampumarata
Saarikoski
Kirstinsuo
Pekkola
SELITE
Moottorirata
0
0,25
0,5
1
Kilometriä
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
130
POHJOIS|SAVON|LIITTO
Maaherra
Kuivakanta
Suurisuo
Leppäselkä
Rappu
Härkämäki
Hyödynkylä
Ukonsuo
Purola
Etelälampi
Kivelä
Pekkola
Jauhiala
Niittylä
Jokela
Iso Ahvenislampi
Hovi
Alasuo
Hoikankoski
Ilomäki
Kajola
Alava
Kavikko
Mäntylä
0
1
2
4
Kilometriä
Korhola
Länkimäki
Viitasuo
Vieremä
Sonkajärvi
Kiuruvesi
Iisalmi
Rautavaara
Pielavesi
Lapinlahti
Keitele
Siilinjärvi
Tervo
Kaavi
Vesanto
Tuusniemi
Kuopio
Rautalampi
Suonenjoki
Leppävirta
Varkaus
Joroinen

SWECO

RATAKORTTI nro 3 Haapakummun maastorata

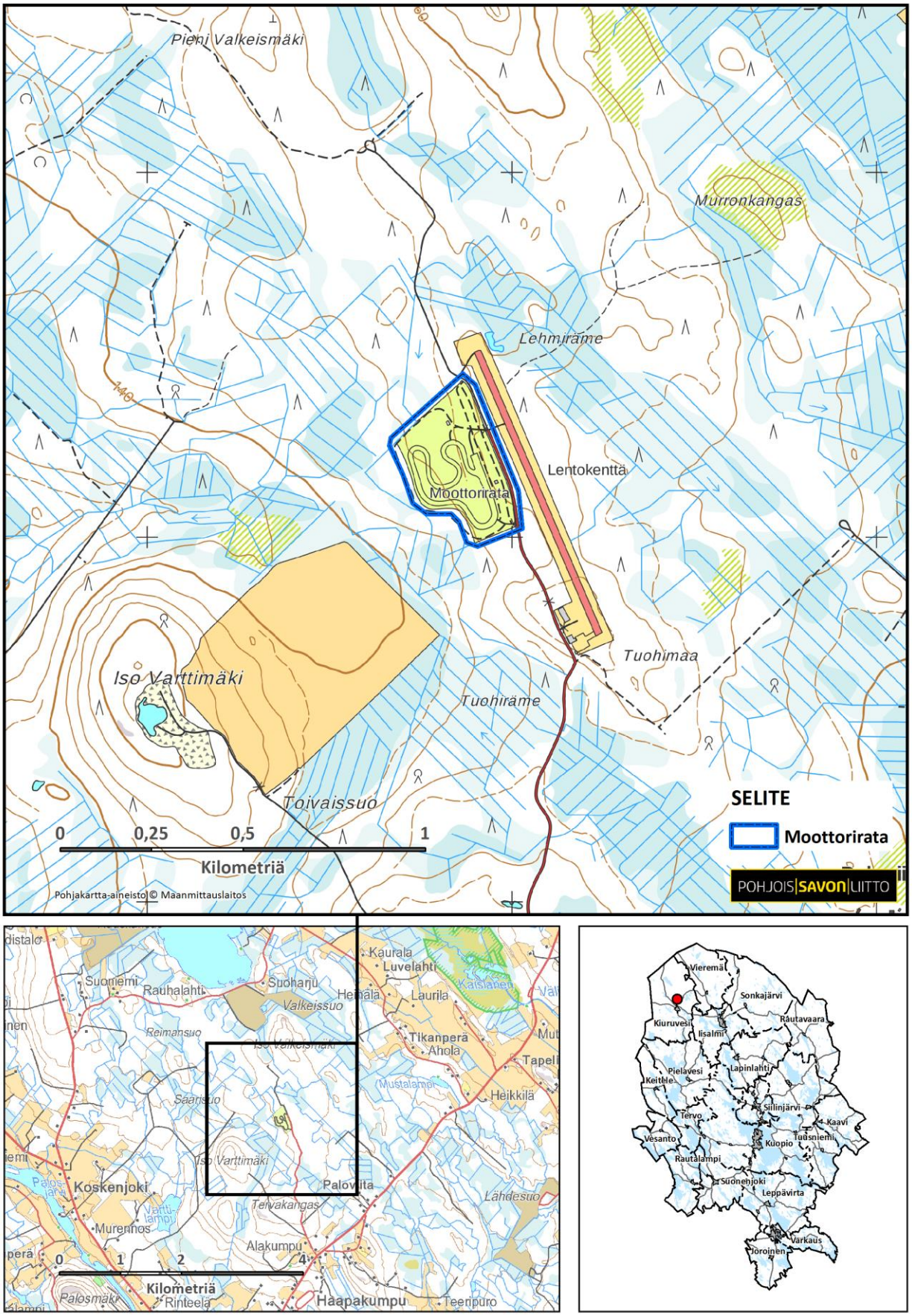
Maapohjan omistaja	Kiuruveden Urheiluautoilijat ry
Ylläpitäjä	Kiuruveden Urheiluautoilijat ry
Käyttäjäseurat	Kiuruveden Urheiluautoilijat ry
Kunta	Kiuruvesi
Sijaintiosoite	Haapakummuntie 228, 74700 Kiuruvesi
Kiinteistötunnus	263-414-12-123

Arvioitu rataluokitus	Seudullisesti merkittävä moottorirata
Käyttötarkoitus	Harrastus- ja kilpailutoiminta
Käyttäjämäärä	Harjoittelijoita (eri henkilöitä): Autot 20–30, moottorikelkat 5–15
Radat	Maastorata 1100 m lähinnä autoille ja moottorikelkoille
Moottorilajit mm.	**Auto:** rally cross/jokamies **MP**: **Moottorikelkka:** Kyllä **ATV:** **Muu:**
Kilpailutoiminta	Autokilpailuja 1–2 krt/v
Käyttöaika	?
Ympäristölupa	On, päätös v. 2010
Tehdyt ympäristöselvitykset	Meluselvitys, pohjavesiselvitys

Perustamisvuosi	1991
Pinta-ala	10,1 ha
Etäisyys asemakaavasta	4,4 km
Etäisyys lähimmästä asunnosta	1,4 km
Etäisyys lähimmästä loma-asunnosta	1,8 km
Asukkaita 1km säteellä (lkm)	0 kpl
Asukkaita 2km säteellä (lkm)	51 kpl
Asukkaita 4km säteellä (lkm)	465 kpl
Etäisyys suojelukohteeseen	1,9 km
Etäisyys pohjavesialueelle	12,7 km
Etäisyys virkistysalueelle	3,8 km

Muut tiedot
Meluselvityksen mukaan melun ohjearvot eivät ylity asuinrakennuksilla edes hetkellisen melun osalta.

LIITE 1



SWECO

RATAKORTTI nro 4 Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskus & Kuopion Ajoharjoittelurata

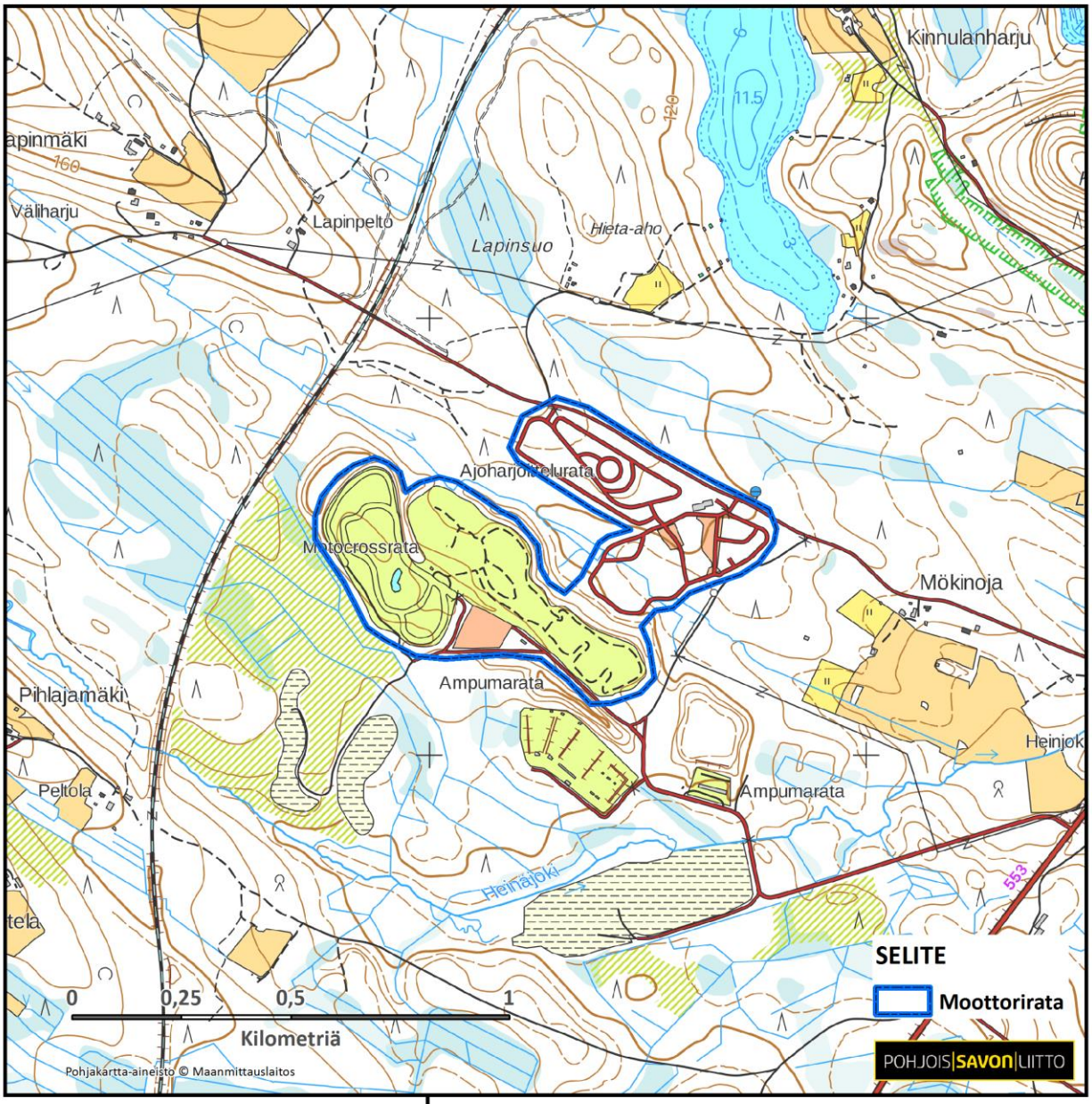
Maapohjan omistaja	Kuopion kaupunki (moottoriurheilukeskus)
Ylläpitäjä	Kuopion kaupunki/liikuntapaikkapalvelut (moottoriratakeskus) Kuopion Ajoharjoittelurata Oy (ajoharjoittelurata)
Käyttäjäseurat	Kuopion Urheiluautoilijat ry ja Kuopion Moottorikerho ry (moottoriratakeskus), kaupallista toimintaa (ajoharjoittelurata)
Kunta	Kuopio
Sijaintiosoite	Savitie 160..189, 70870 Hiltulanlahti (moottoriratakeskus), Lapinmäentie 110, 70870 Hiltulanlahti (ajoharjoittelurata)
Kiinteistötunnus	297-411-32-2 (moottoriratakeskus), 297-411-32-3 (ajoharjoittelurata)

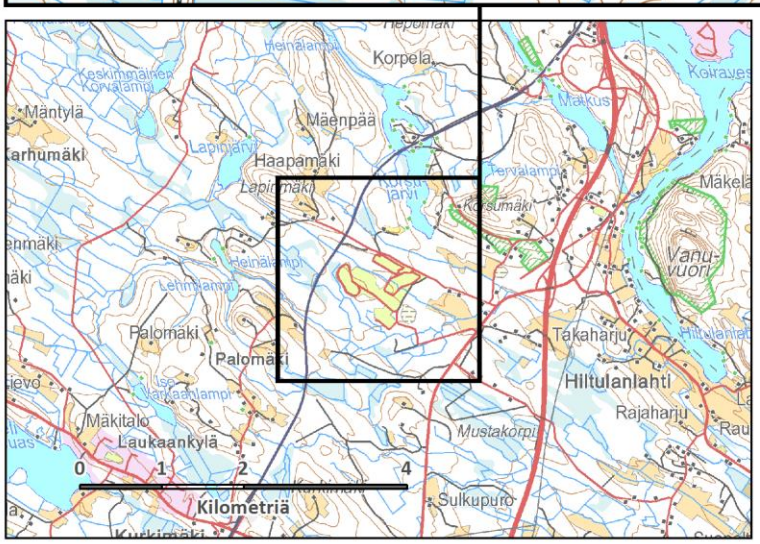
Arvioitu rataluokitus	Valtakunnallisesti merkittävä moottorirata
Käyttötarkoitus	Harrastus- ja kilpailutoiminta, ajoharjoittelu
Käyttäjämäärä	Motocross n. 1400 käyttökertaa/v, autourheilu n. 650 käyttökertaa/v
Radat	Ralli-sprint (2625m, rakenteilla), rally cross/jokamies 1125m/700m, motocross (1700m), enduro –ratavaraus (rata suunnitteilla), minitrial, pienoisautorata, kartingrata 1200m (suunnitteilla), ajoharjoittelurata
Moottorilajit mm.	**Auto:** rally cross/jokamies, ralli-sprint, karting, pienoisautoilu **MP**: Motocross, enduro, minitrial **Moottorikelkka:** Kelkka –cross (motocrossradalla) **ATV:** **Muu**: Testaustoiminta, ajoharjoittelu
Kilpailutoiminta	Kilpailuja: SM- ja kansalliset kilpailut noin 3 kertaa vuodessa/ (autoradat ja motocrossrata) ja lisäksi seurojen sisäiset kilpailut
Käyttöaika	Ympärivuotisuus mahdollista, käytännössä lumeton aika n. 7–8 kk/v (huhti–marraskuu) päivittäin (n. 200 pv/v)
Ympäristölupa	On, päätös v. 2012
Tehdyt ympäristöselvitykset	Meluseuranta vuosittain osana Kuopion yhteismelutarkkailua 2010 alkaen

Perustamisvuosi	1997
Pinta-ala	38 ha
Etäisyys asemakaavasta	2,8 km
Etäisyys lähimmästä asunnosta	0,3 km
Etäisyys lähimmästä loma-asunnosta	0,4 km
Asukkaita 1km säteellä (lkm)	41 kpl)
Asukkaita 2km säteellä (lkm)	230 kpl
Asukkaita 4km säteellä (lkm)	1 707 kpl
Etäisyys suojelukohteeseen	0,8 km
Etäisyys pohjavesialueelle	3,6 km
Etäisyys virkistysalueelle	0,8 km

Muut tiedot
Moottoriradan vieressä ampumarata.
Valitettu melusta, lähinnä
motocrossradan kilpailutoimintaan
liittyen. Kuitenkin melutaso on
täyttänyt koko seurannan ajan
ympäristölupaehdot.
Käyttäjistä 90 % Kuopiosta ja
ympäristökunnista.

LIITE 1





SWECO

RATAKORTTI nro 5 Neulamäen kartingrata

Maapohjan omistaja	Kuopion kaupunki
Ylläpitäjä	Kuopion kaupunki/liikuntapaikkapalvelut
Käyttäjäseurat	Autoliiton FK-kerho Kuopio (lisäksi kaupallista toimintaa)
Kunta	Kuopio
Sijaintiosoite	Neulamäentie 2, 70150 Kuopio
Kiinteistötunnus	297-26-9908-0

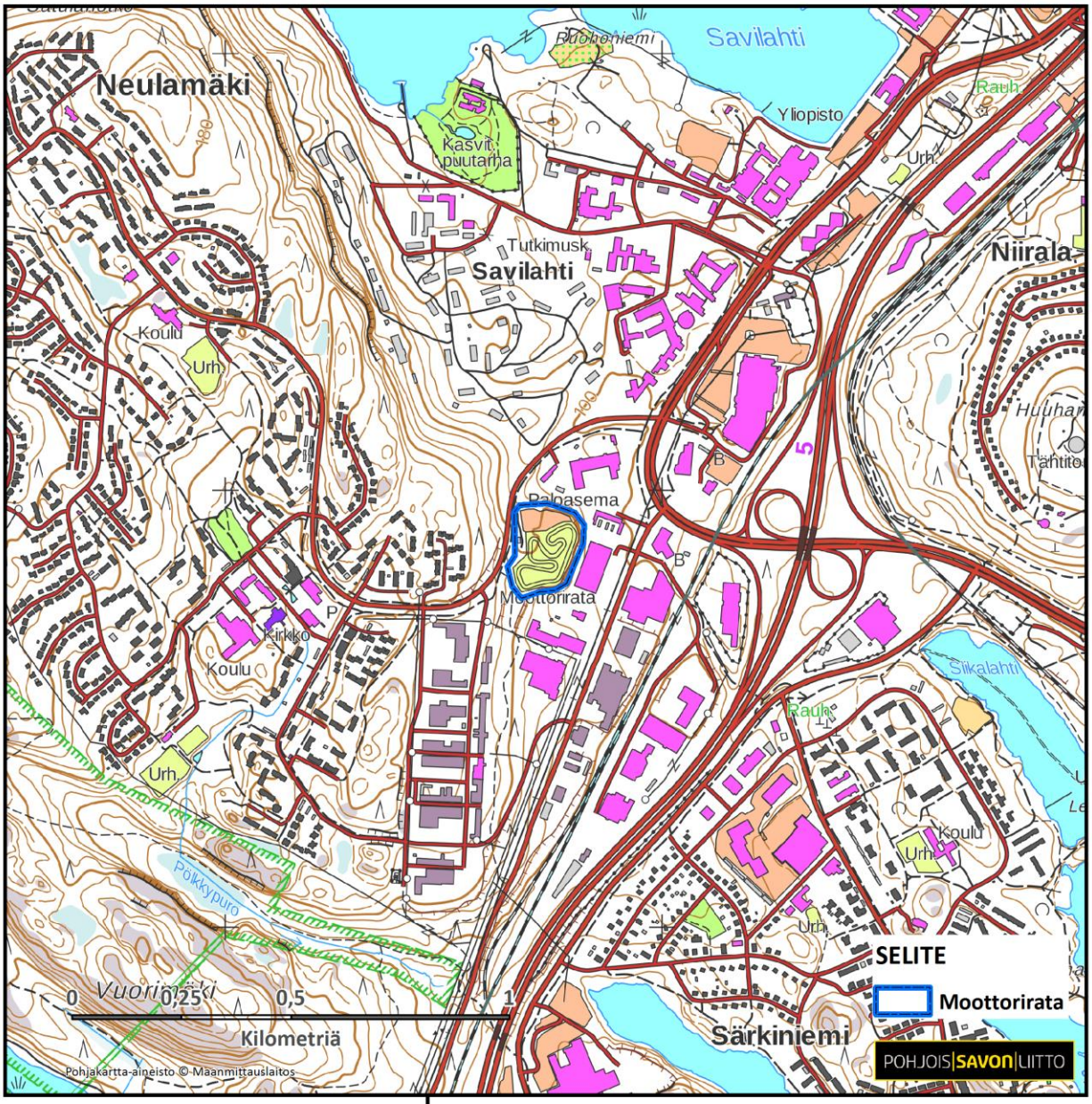
Arvioitu rataluokitus	Seudullisesti merkittävä moottorirata
Käyttötarkoitus	Harrastus- ja kilpailutoiminta
Käyttäjämäärä	n. 1100 /v
Radat	Kartingrata 700m/7m
Moottorilajit mm.	**Auto:** Karting **MP**: Minimoto **Moottorikelkka:** **ATV:** **Muu**:
Kilpailutoiminta	2 –(3) kansallista kartingkilpailua vuodessa. Radan varustelu ei oikein täytä SM-tason nykyvaatimuksia.
Käyttöaika	Touko–lokakuu lähes päivittäin. Rata avoinna Ma–Pe 9–21, La 9–18, Su ja pyhäpäivisin 12–18.
Ympäristölupa	On, päätös v. 2006
Tehdyt ympäristöselvitykset	Meluselvitys

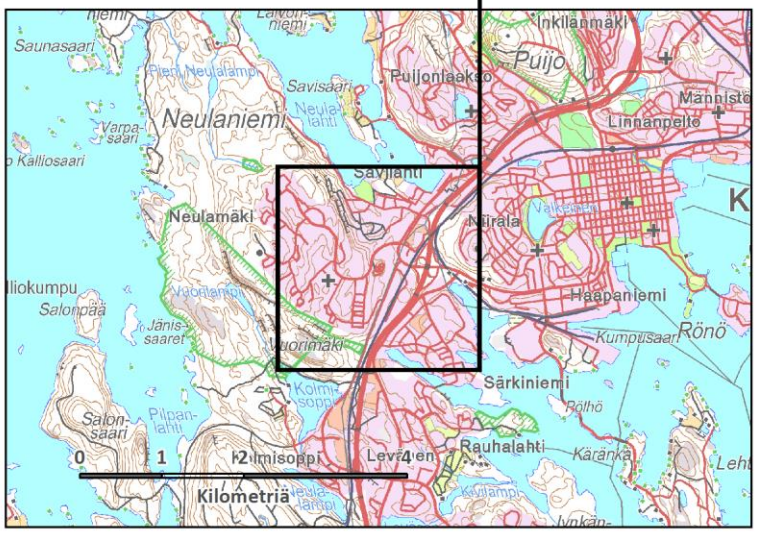
Perustamisvuosi	n. 1978
Pinta-ala	2,9 ha
Etäisyys asemakaavasta	0,0 km
Etäisyys lähimmästä asunnosta	0,1 km
Etäisyys lähimmästä loma-asunnosta	1,7 km
Asukkaita 1km säteellä (lkm)	4 822 kpl
Asukkaita 2km säteellä (lkm)	14 181 kpl
Asukkaita 4km säteellä (lkm)	46 274 kpl
Etäisyys suojelukohteeseen	0,8 km
Etäisyys pohjavesialueelle	3,4 km
Etäisyys virkistysalueelle	0,8 km

Muut tiedot

Minimotoon on mahdollisuus, mutta harrastajista puutetta.
Käyttäjistä arviolta n. 40 % tulee kunnan ulkopuolelta.
Meluselvityksessä todettiin, että moottoritien melu autojen meluun nähden vallitseva.

LIITE 1





SWECO

RATAKORTTI nro 6 Haukkuvan moottoriurheilurata

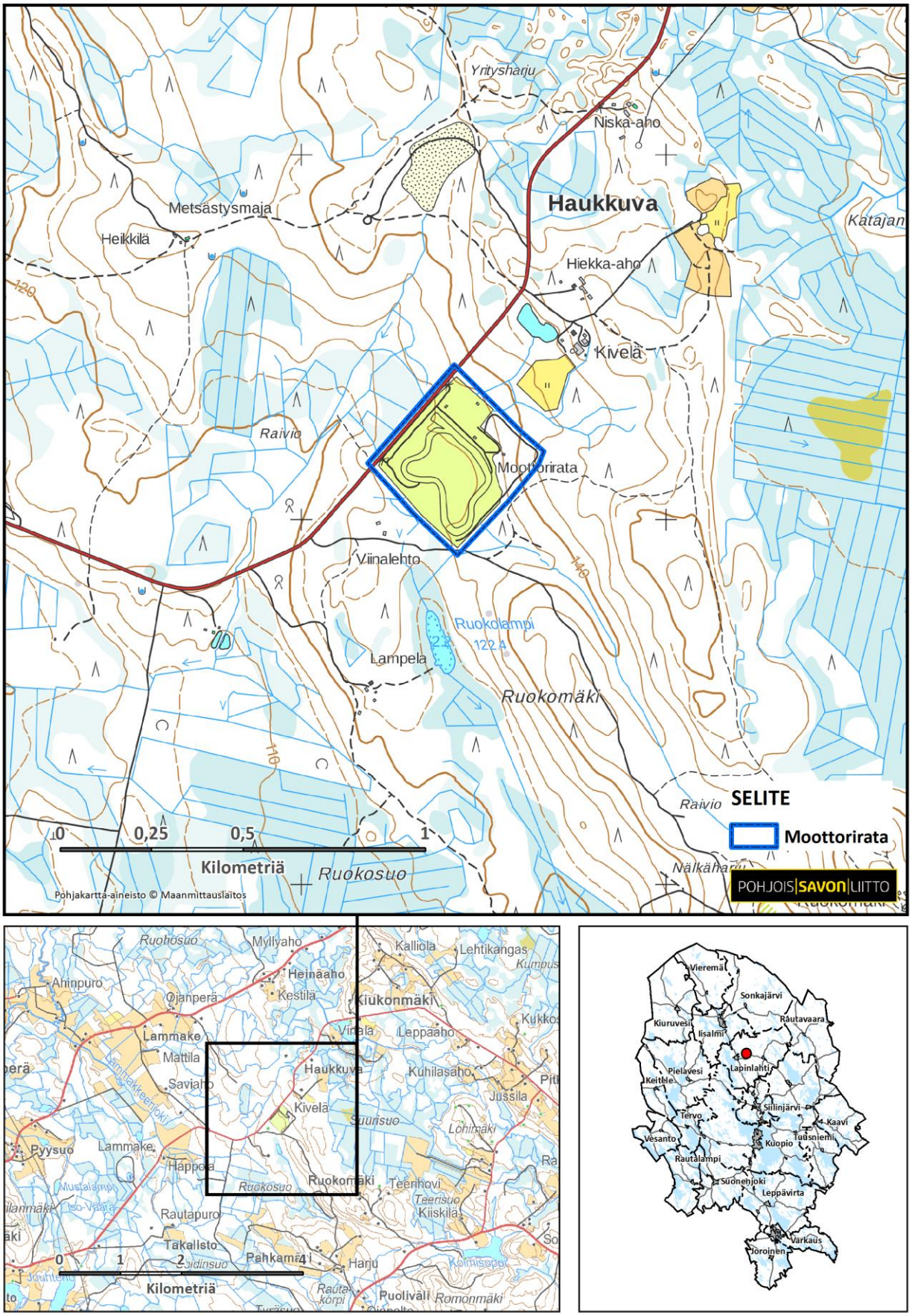
Maapohjan omistaja	Lapinlahden kunta
Ylläpitäjä	Haukkuva Oy
Käyttäjäseurat	Lapinlahden Autourheilijat ry
Kunta	Lapinlahti
Sijaintiosoite	Pitkämäentie 717, 73100 Lapinlahti
Kiinteistötunnus	402-412-38-84

Arvioitu rataluokitus	Seudullisesti merkittävä moottorirata
Käyttötarkoitus	Harrastus- ja kilpailutoiminta
Käyttäjämäärä	n. 600 käyttösuoritusta/v
Radat:	Jokamiesluokan autorata
Moottorilajit mm.	**Auto:** Rally cross / jokamies
	MP:
	Moottorikelkka:
	ATV:
	Muu:
Kilpailutoiminta	N. kaksi kansallista jokamiesluokan kilpailua vuodessa
Käyttöaika	Lumeton aika
Ympäristölupa	Ei
Tehdyt ympäristöselvitykset	?

Perustamisvuosi	1992
Pinta-ala	13 ha
Etäisyys asemakaavasta	5,3 km
Etäisyys lähimmästä asunnosta	0,3 km
Etäisyys lähimmästä loma-asunnosta	0,6 km
Asukkaita 1km säteellä (lkm)	6 kpl
Asukkaita 2km säteellä (lkm)	61 kpl
Asukkaita 4km säteellä (lkm)	194 kpl
Etäisyys suojelukohteeseen	4,3 km
Etäisyys pohjavesialueelle	6,9 km
Etäisyys virkistysalueelle	4,8 km

Muut tiedot
2014 uusittu asfaltti.
Ei ympäristölupaa, mutta on Thl:n mukainen sijoituspaikkalupa, ja löytyy ympäristönsuojelun tietojärjestelmään merkityn toiminnan tarkastuspöytäkirja vuodelta 2005.

LIITE 1



SWECO

RATAKORTTI nro 7 Lapinlahden FK-rata

Maapohjan omistaja	Lapinlahden kunta
Ylläpitäjä	Lapinlahden kunta / Liikuntalaitos
Käyttäjäseurat	Lapinlahden Autourheilijat ry
Kunta	Lapinlahti
Sijaintiosoite	Humpintie 16, 73100 Lapinlahti
Kiinteistötunnus	402-412-21-242

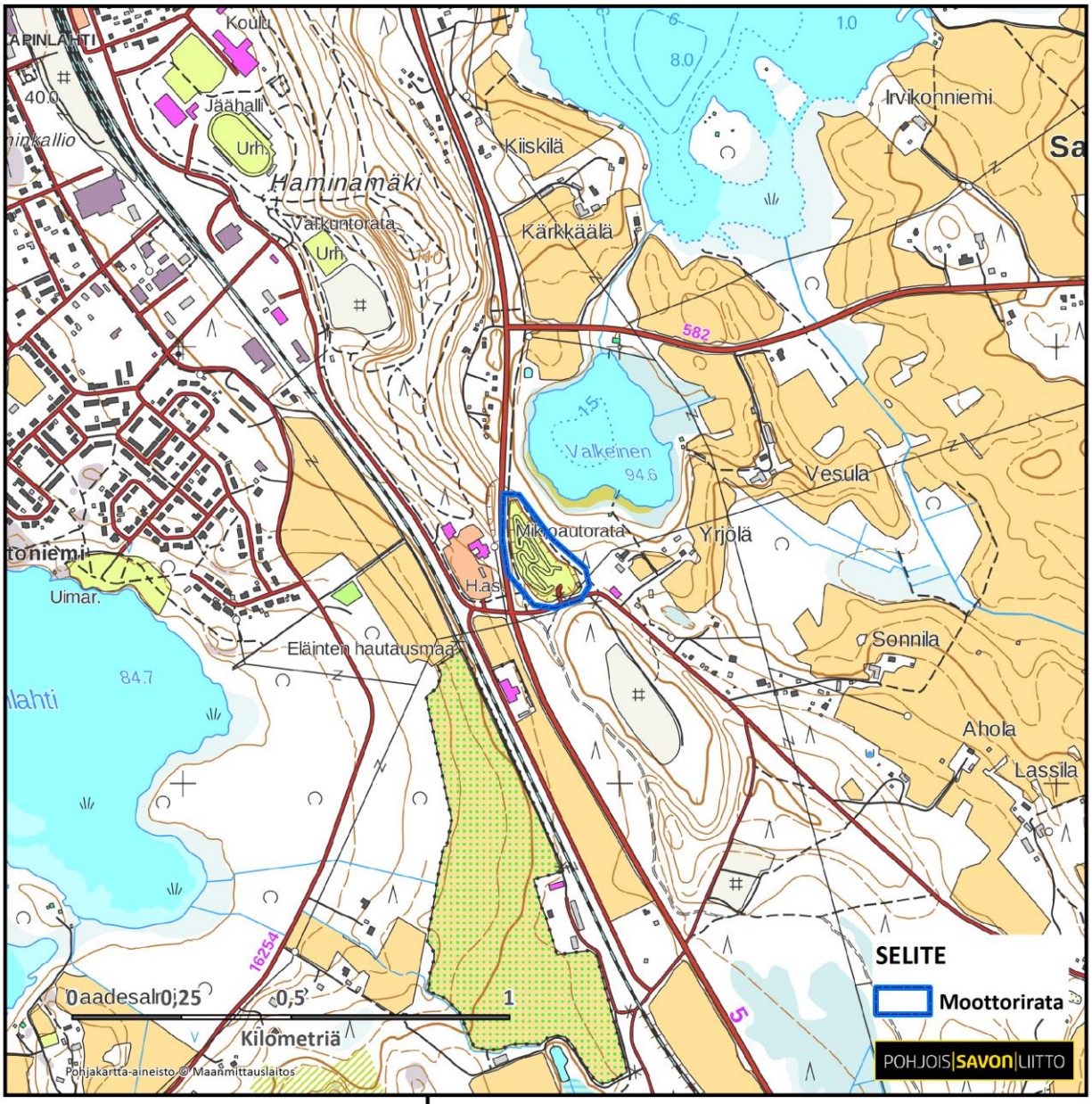
Arvioitu rataluokitus	Seudullisesti merkittävä moottorirata
Käyttötarkoitus	Harrastus- ja kilpailutoiminta
Käyttäjämäärä	n. 250 käyttösuoritusta/v.
Radat	Ulkona sijaitseva kartingrata 609m/7,1m
Moottorilajit mm.	**Auto:** Karting **MP**: **Moottorikelkka:** **ATV:** **Muu**:
Kilpailutoiminta	Lähinnä harjoituskilpailuja
Käyttöaika	Kesäkausi, lumeton aika
Ympäristölupa	Ei
Tehdyt ympäristöselvitykset	?

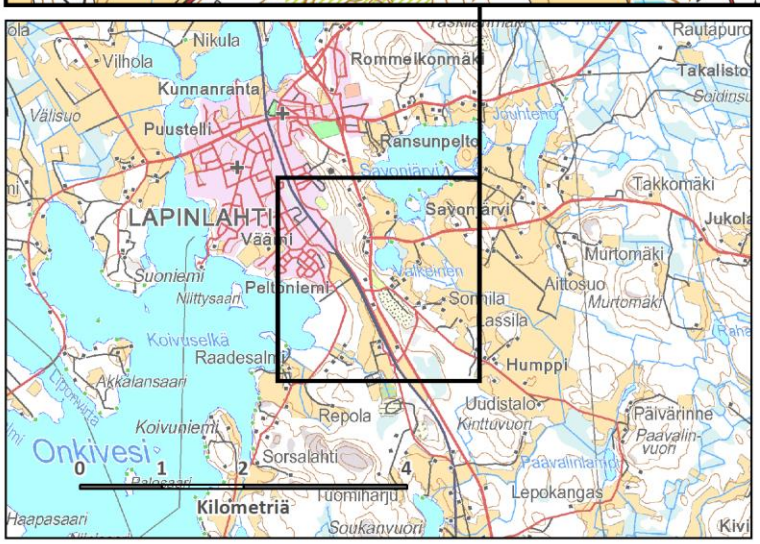
Perustamisvuosi	1985
Pinta-ala	3,1 ha
Etäisyys asemakaavasta	0,0 km
Etäisyys lähimmästä asunnosta	0,1 km
Etäisyys lähimmästä loma-asunnosta	0,2 km
Asukkaita 1km säteellä (lkm)	452 kpl
Asukkaita 2km säteellä (lkm)	2 107 kpl
Asukkaita 4km säteellä (lkm)	3 999 kpl
Etäisyys suojelukohteeseen	3,2 km
Etäisyys pohjavesialueelle	0,0 km
Etäisyys virkistysalueelle	0,1 km

Muut tiedot

Ei ympäristölupaa, mutta on Thl:n mukainen sijoituspaikkalupa, ja löytyy ympäristönsuojelun tietojärjestelmään merkityn toiminnan tarkastuspöytäkirja vuodelta 2007.

LIITE 1





SWECO

RATAKORTTI nro 8 Hamulan rata

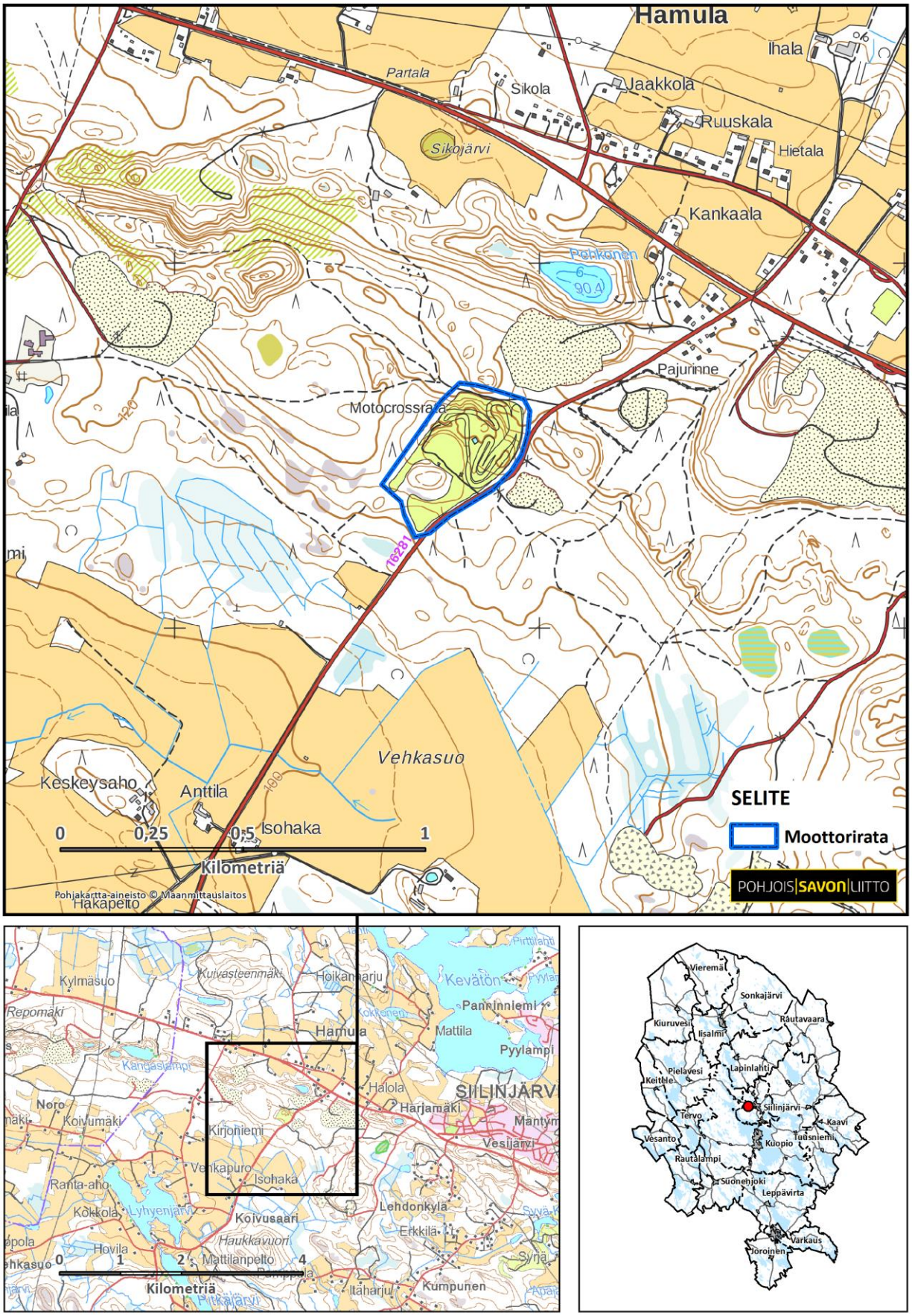
Maapohjan omistaja	Siilinjärven kunta ja Savon Kuljetus Oy
Ylläpitäjä	Siilinjärven Vesa ry
Käyttäjäseurat	Siilinjärven Vesa ry
Kunta	Siilinjärvi
Sijaintiosoite	Koivusaarentie 95, 71890 Hamula (Siilinjärvi)
Kiinteistötunnus	749-402-2-33; 749-402-2-53

Arvioitu rataluokitus	Maakunnallisesti merkittävä moottorirata
Käyttötarkoitus	Harrastus- ja kilpailutoiminta
Käyttäjämäärä	N. 2300 käyttäjäkirjausta/v.
Radat:	Motocross- (& kelkkacross-) rata
Moottorilajit mm.	**Auto:** **MP**: Motocross **Moottorikelkka:** Kelkkacross **ATV:** **Muu**:
Kilpailutoiminta	Motocrosskilpailuita SM-tasoa myöten, kilpailuja 1–3 krt/v. Aiempina vuosina on ollut moottorikelkkakisojakin.
Käyttöaika	Pääasiassa huhtikuun puoliväli – lokakuu, lisäksi talvella vähäisiä määriä kelkkailutoimintaa. Käyttöpäiviä n. 200/v. Avoinna Ma-to 9-21, pe 13-21, la 9-21, su 12-21.
Ympäristölupa	On, päätös vuodelta 2013
Tehdyt ympäristöselvitykset	Meluselvitys, pohjavesiselvitys/-tarkkailu

Perustamisvuosi	1990
Pinta-ala	9,9 ha
Etäisyys asemakaavasta	2,1 km
Etäisyys lähimmästä asunnosta	0,5 km
Etäisyys lähimmästä loma-asunnosta	2,1 km
Asukkaita 1km säteellä (lkm)	88 kpl
Asukkaita 2km säteellä (lkm)	407 kpl
Asukkaita 4km säteellä (lkm)	2 809 kpl
Etäisyys suojelukohteeseen	1,4 km
Etäisyys pohjavesialueelle	0,0 km
Etäisyys virkistysalueelle	0,2 km

Muut tiedot
Pohjavesinäytteissä ei moottoriradasta johtuvia raja-arvojen ylityksiä.
Reilusti yli 50 % käyttäjistä muualta kuin Siilinjärveltä.

LIITE 1



SWECO

RATAKORTTI nro 9 Ritomäen moottorirata

Maapohjan omistaja	Suonenjoen Urheiluautoilijat ry
Ylläpitäjä	Suonenjoen Urheiluautoilijat ry
Käyttäjäseurat	Suonenjoen Urheiluautoilijat ry
Kunta	Suonenjoki
Sijaintiosoite	Ralliraitti 74, 77600 Suonenjoki
Kiinteistötunnus	778-422-16-81

Arvioitu rataluokitus	Seudullisesti merkittävä moottorirata
Käyttötarkoitus	Harrastus- ja kilpailutoiminta
Käyttäjämäärä	980 käyttäjää/v
Radat:	Rally cross-/jokamiesrata 980 m
Moottorilajit mm.	**Auto:** Rally cross/jokamies
	MP:
	Moottorikelkka:
	ATV:
	Muu:
Kilpailutoiminta	3-4 kilpailua/v, joissa noin 150 autoa
Käyttöaika	?
Ympäristölupa	On, päätös vuodelta 2008
Tehdyt ympäristöselvitykset	Vain suuntaa antavia melumittauksia

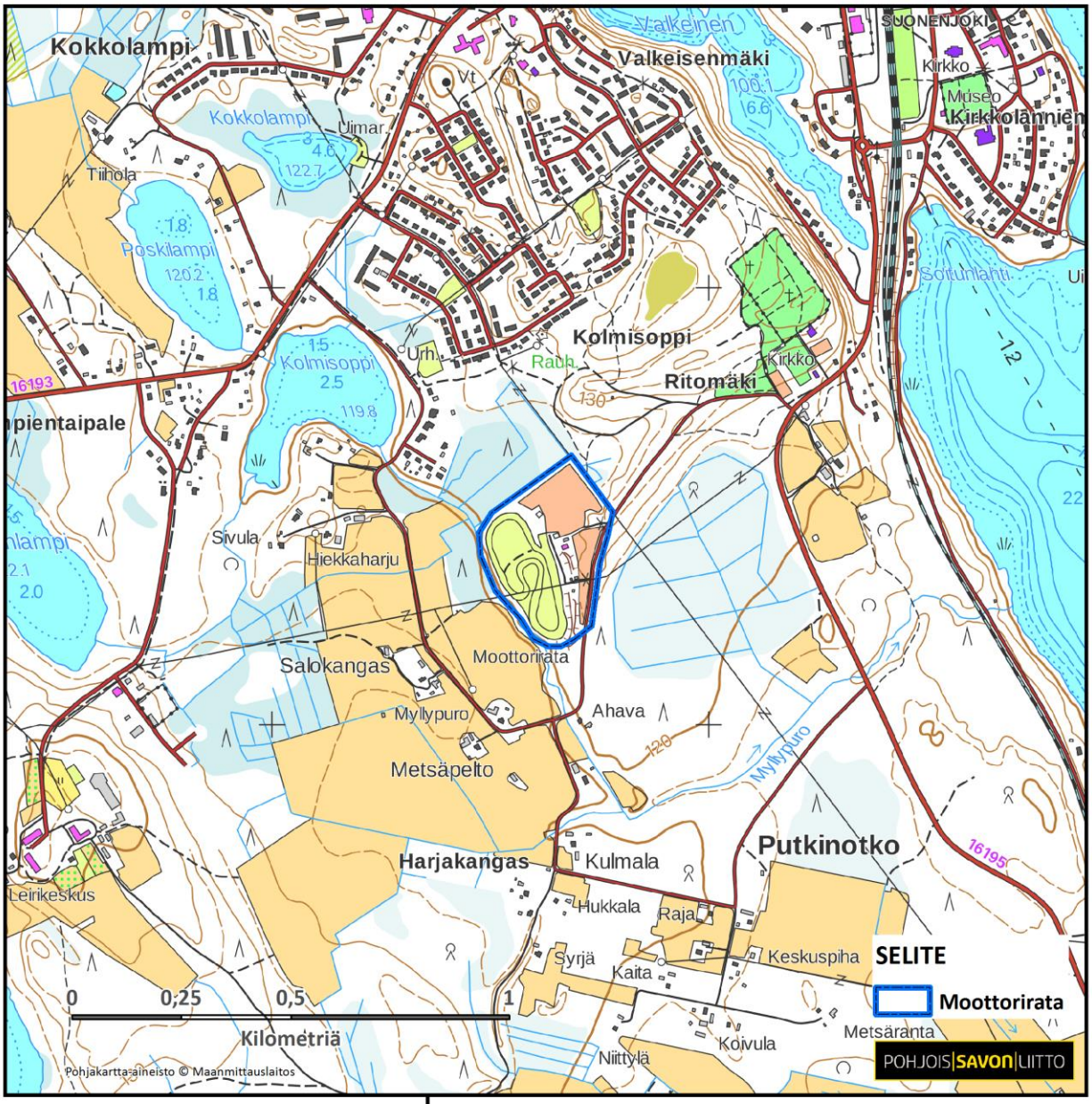
Perustamisvuosi	1979
Pinta-ala	8,7 ha
Etäisyys asemakaavasta	0,1 km
Etäisyys lähimmästä asunnosta	0,2 km
Etäisyys lähimmästä loma-asunnosta	0,8 km
Asukkaita 1km säteellä (lkm)	898 kpl
Asukkaita 2km säteellä (lkm)	3 851 kpl
Asukkaita 4km säteellä (lkm)	4 807 kpl
Etäisyys suojelukohteeseen	1,6 km
Etäisyys pohjavesialueelle	0,9 km
Etäisyys virkistysalueelle	1,3 km

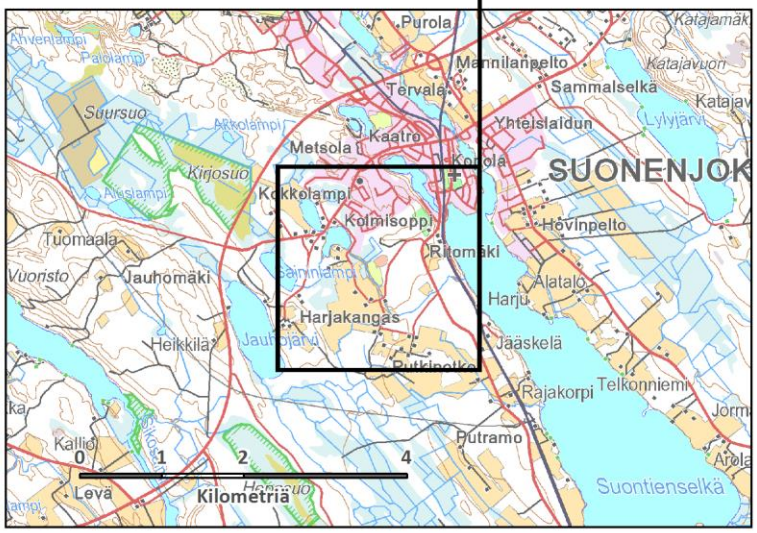
Muut tiedot

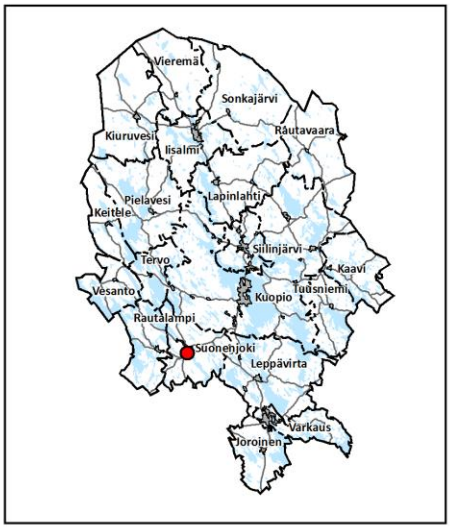
Häiriintyvinä kohteina kouluja, päiväkoteja jne. (koko Suonenjoen keskustaajama jää 5 km:n säteelle). Kyselyvastauksen mukaan melutasot voivat ylittää ohjearvot. Toisaalta toiminnasta ei ole valitettu.

Kilpailujen lisäksi 3-4 kertaa viikossa harjoittelua, jossa 1-15 autoa kerrallaan

LIITE 1







SWECO

RATAKORTTI nro 10 Suonenjoen moottoriurheilukeskus

Maapohjan omistaja	?
Ylläpitäjä	Suonenjoen Moottoriurheilukeskus ry
Käyttäjäseurat/ -tahot	Suonenjoen Urheiluautoilijat ry, (lisäksi kaupallista toimintaa)
Kunta	Suonenjoki
Sijaintiosoite	Oittilantie 238, 77600 Suonenjoki
Kiinteistötunnus	778-417-1-10

Arvioitu rataluokitus	Seudullisesti merkittävä moottorirata
Käyttötarkoitus	Harrastus- ja kilpailutoiminta
Käyttäjämäärä	?
Radat:	Kartingrata 730 m, motocrossrata 1300 m, junnucrossrata 150 m
Moottorilajit mm.	**Auto:** Karting **MP**: Motocross **Moottorikelkka:** **ATV:** **Muu**:
Kilpailutoiminta	On
Käyttöaika	Aukioloajat ma-pe 9-21, la 9-20, su 12-21
Ympäristölupa	On, päätös v. 2016
Tehdyt ympäristöselvitykset	Meluselvitys

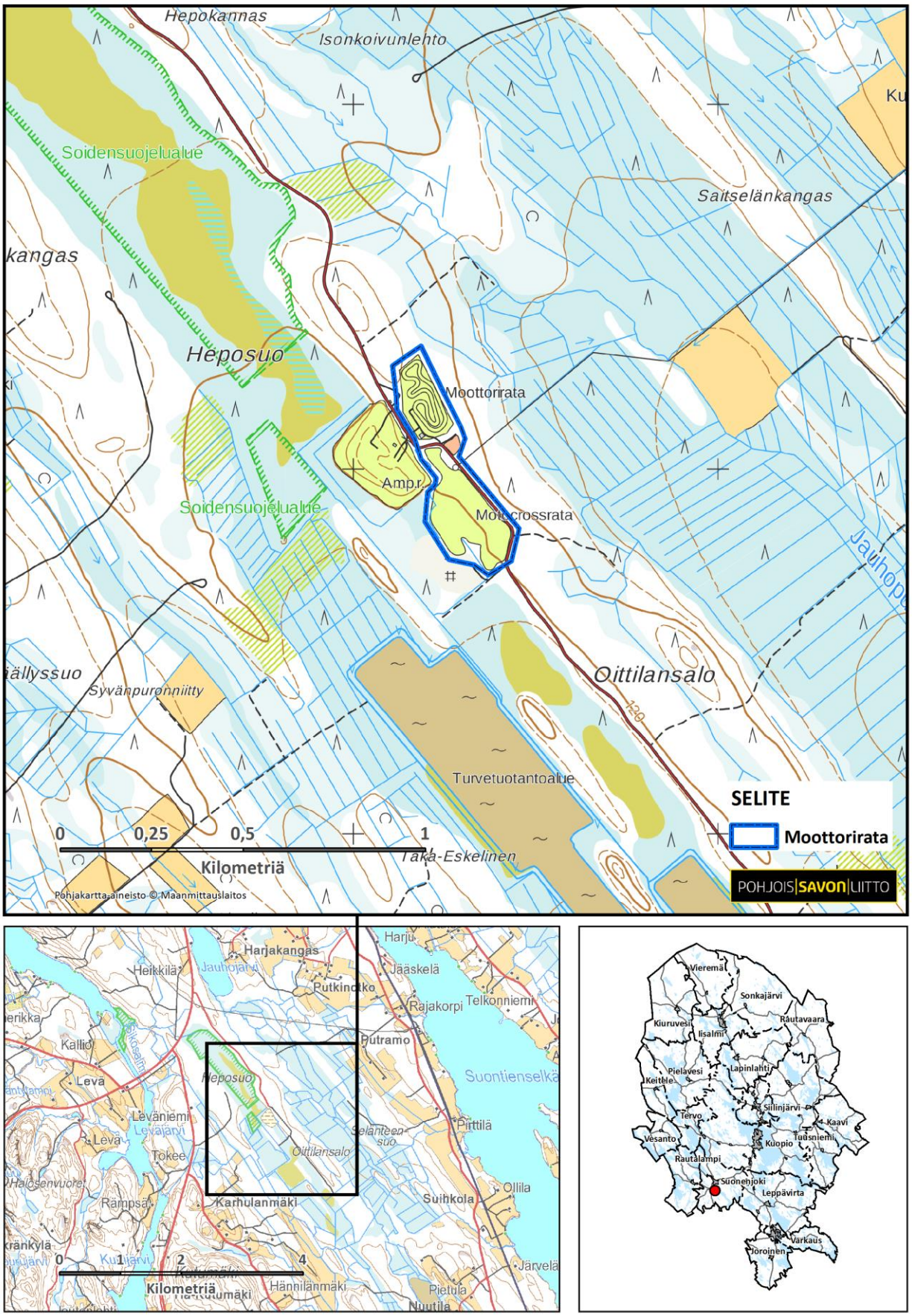
Perustamisvuosi	?
Pinta-ala	9 ha
Etäisyys asemakaavasta	2,4 km
Etäisyys lähimmästä asunnosta	1,3 km
Etäisyys lähimmästä loma-asunnosta	1,3 km
Asukkaita 1km säteellä (lkm)	0 kpl
Asukkaita 2km säteellä (lkm)	26 kpl
Asukkaita 4km säteellä (lkm)	769 kpl
Etäisyys suojelukohteeseen	0,3 km
Etäisyys pohjavesialueelle	4,0 km
Etäisyys virkistysalueelle	4,5 km

Muut tiedot

Vieressä /osin kiinteistöllä entinen kaatopaikka. Oittilansalon ampumarata vieressä.

Läheiset luonnonsuojelualueet Leväsensuo ja Heposuo sijaitsevat hiukan moottoriradan valuma-alueen yläpuolella.

Toiminnasta ei ole valitettu.


Hepokannas
Isonkoivunlehto
Soidensuojelualue
Saitselänkangas
kangas
Heposuo
Moottorirata
Amp.r.
Motocrossrata
Soidensuojelualue
Jauhop
iällyssuo
Syvänpuronniitty
Oittilansalo
Turvetuotantoalue
SELITE
Moottorirata
0
0,25
0,5
1
Kilometriä
Taka-Eskelinen
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
POHJOIS|SAVON|LIITTO
Harjakangas
Harju
Heikkilä
Jauhojärvi
Jääskelä
Putkinotko
Rajakorpi
Telkonniemi
Kallio
Putramo
Leva
Heposuo
Suontienselkä
Levaniemi
Levajärvi
Selänteen-suo
Piittilä
Oittilansalo
Tokee
Karhulanmäki
Suihkola
Ollila
Rämpsä
Kilometriä
Hännilänmäki
Pietula
Nuutila
Järvelä
0
1
2
4
Vieremä
Sonkajärvi
Kiuruvesi
Iisalmi
Rautavaara
Pielavesi
Lapinlahti
Keitele
Siilinjärvi
Tervo
Kaavi
Vesanto
Tuusniemi
Kuopio
Rautalampi
Suonenjoki
Leppävirta
Varkaus
Joroinen

SWECO

RATAKORTTI nro 11 Turkkimäen JM-rata

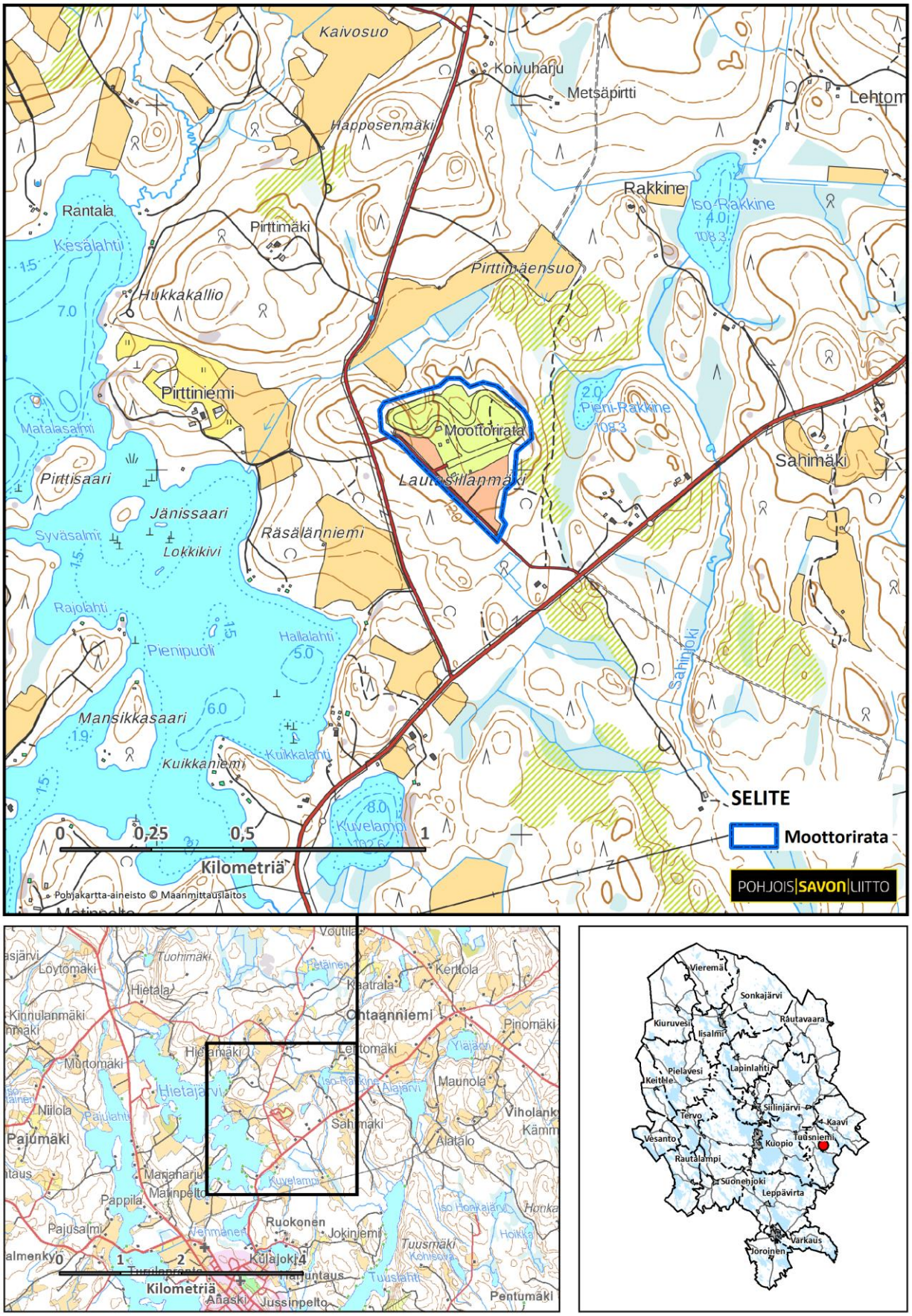
Maapohjan omistaja	Tuusniemen kunta
Ylläpitäjä	Koillis-Savon Urheiluautoilijat ry
Käyttäjäseurat	Koillis-Savon Urheiluautoilijat ry
Kunta	Tuusniemi
Sijaintiosoite	Turkkimäentie 51, 71200 Tuusniemi
Kiinteistötunnus	857-409-5-20

Arvioitu rataluokitus	Seudullisesti merkittävä moottorirata
Käyttötarkoitus	Harrastus- ja kilpailutoiminta
Käyttäjämäärä	JM 500, muut yht. 100
Radat:	Jokamiesluokan autorata
Moottorilajit mm.	**Auto:** Rally cross/jokamies **MP**: **Moottorikelkka:** **ATV:** **Muu**: (Jäärata, jos olosuhteet ovat suotuisat)
Kilpailutoiminta	JM-luokan SM-kisoja ja kansallisia kisoja, vähintään 2 kertaa vuodessa
Käyttöaika	Touko – syyskuu, max 3 pv/vko (ti, to, la), n. 50 päivää/v
Ympäristölupa	Ei
Tehdyt ympäristöselvitykset	Meluselvitys

Perustamisvuosi	1995
Pinta-ala	10,2 ha
Etäisyys asemakaavasta	2,0 km
Etäisyys lähimmästä asunnosta	0,2 km
Etäisyys lähimmästä loma-asunnosta	0,5 km
Asukkaita 1km säteellä (lkm)	30 kpl
Asukkaita 2km säteellä (lkm)	114 kpl
Asukkaita 4km säteellä (lkm)	1 320 kpl
Etäisyys suojelukohteeseen	3,9 km
Etäisyys pohjavesialueelle	2,0 km
Etäisyys virkistysalueelle	2,2 km

Muut tiedot
Arviolta 10 % käyttäjistä kunnan ulkopuolelta.
Meluselvityksen mukaan melun ohjearvot eivät ylittyneet lähikiinteistöillä.

LIITE 1



SWECO

RATAKORTTI nro 12 Varkauden moottoriurheilukeskus

Maapohjan omistaja	Varkauden kaupunki
Ylläpitäjä	Varkauden kaupunki/liikuntapalvelut & käyttäjäseurat
Käyttäjäseurat	Varkauden Urheiluautoilijat ry, Varkaus Racing Team ry
Kunta	Varkaus
Sijaintiosoite	Tykkitie 158, 78210 Varkaus
Kiinteistötunnus	915-414-3-407; 915-414-3-272

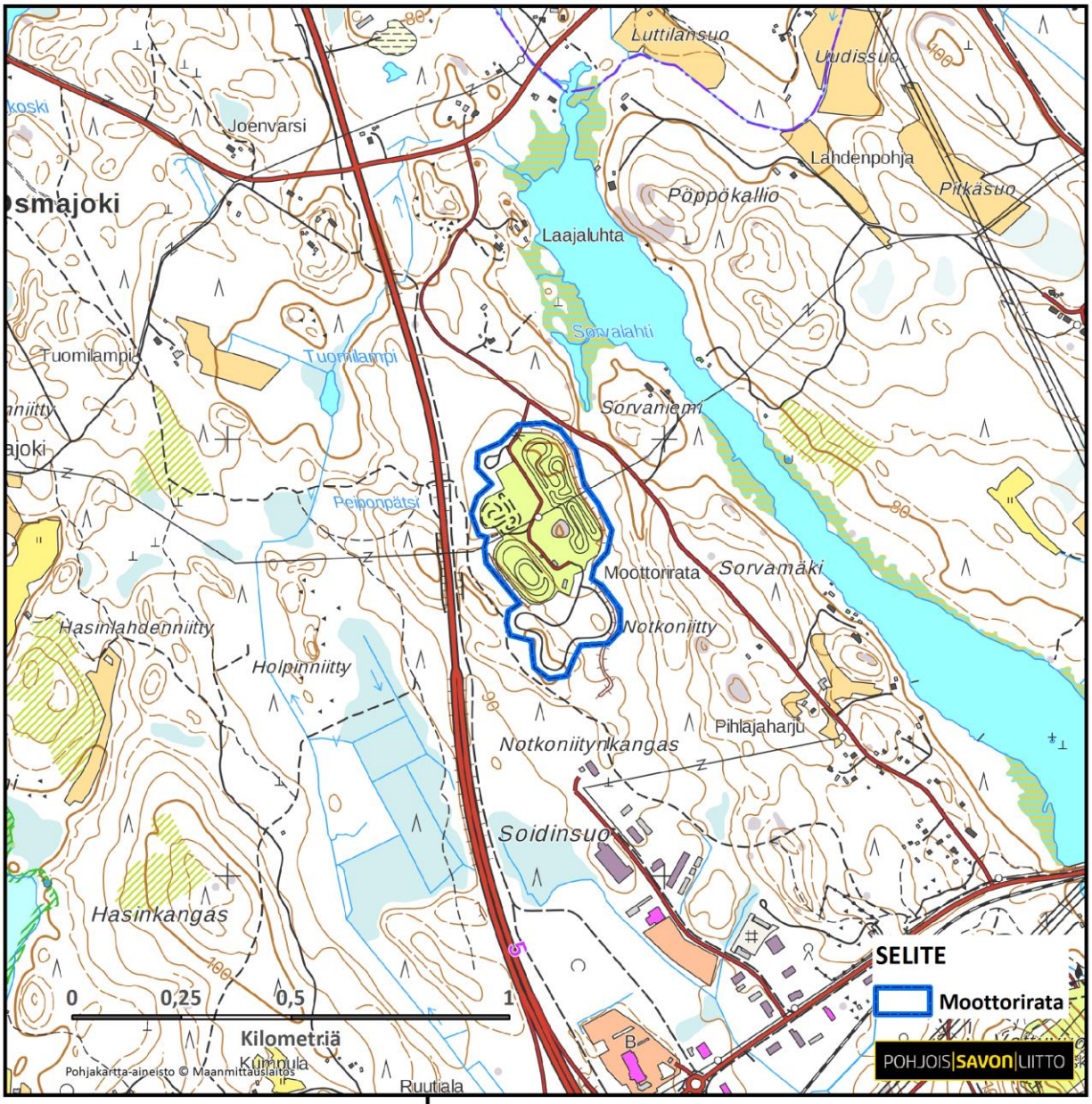
Arvioitu rataluokitus	Maakunnallisesti merkittävä moottorirata
Käyttötarkoitus	Harrastus- ja kilpailutoiminta
Käyttäjämäärä	Speedway n. 2000/vuosi, autocross ja karting n. 1200/vuosi
Radat:	Kartingrata, autocrossrata, juniori-motocrossrata, speedwayrata
Moottorilajit mm.	**Auto:** Karting, autocross **MP**: Speedway, juniorimotocross **Moottorikelkka:** **ATV:** **Muu**:
Kilpailutoiminta	Käytetään kilpailuihin, myös SM-tasolla, speedwayradalla myös kansainvälisiä kilpailuja
Käyttöaika	1.4.–31.10.
Ympäristölupa	On, päätös v. 2004
Tehdyt ympäristöselvitykset	Meluselvitykset vuosina 2002 ja 2008 uusi meluselvitys tehdään syksy 2017

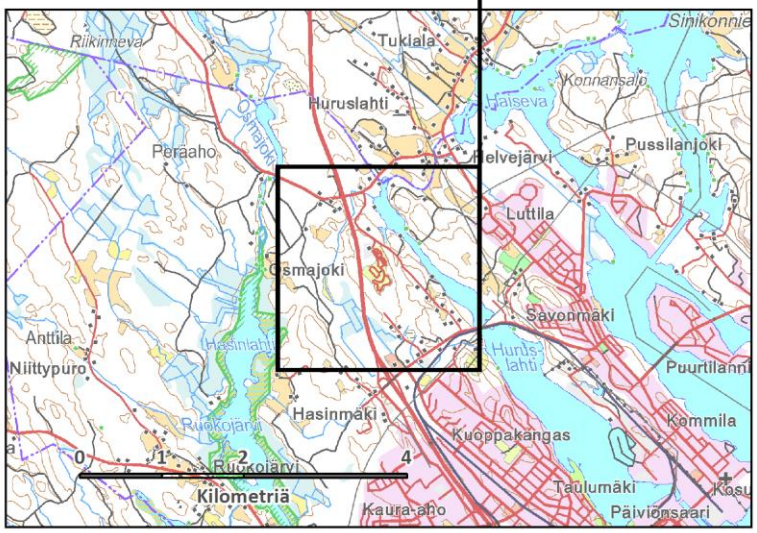
Perustamisvuosi	1981
Pinta-ala	12,7 ha
Etäisyys asemakaavasta	0,1 km
Etäisyys lähimmästä asunnosta	0,2 km
Etäisyys lähimmästä loma-asunnosta	0,4 km
Asukkaita 1km säteellä (lkm)	78 kpl
Asukkaita 2km säteellä (lkm)	1 842 kpl
Asukkaita 4km säteellä (lkm)	12 566 kpl
Etäisyys suojelukohteeseen	1,2 km
Etäisyys pohjavesialueelle	10,7 km
Etäisyys virkistysalueelle	1,0 km

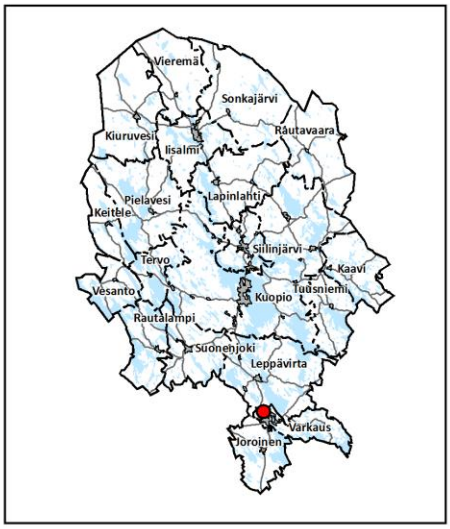
Muut tiedot

Varkaus Racing Team palkittiin vuonna 2016 Kansainvälisen moottoriliiton ympäristöpalkinnolla. Speedwayssa järjestetään kilpailuja 4–7 kpl/v., joista 2–3 kansainvälisiä. Kartingissa 2–4 kansallista kilpailua vuosittain. Käyttäjät pääosin harjoitteluissa paikallisia tai lähialueiden harrastajia.

LIITE 1







SWECO

RATAKORTTI nro 13 Jolleikon moottorirata

Maapohjan omistaja	Markku Nissinen
Ylläpitäjä	Markku Nissinen
Käyttäjäseurat	Ylä-Savon Moottorikerho ry
Kunta	Vieremä
Sijaintiosoite	Myllyjärventie 378, 74200 Vieremä
Kiinteistötunnus	925-418-1-54; 925-418-1-55

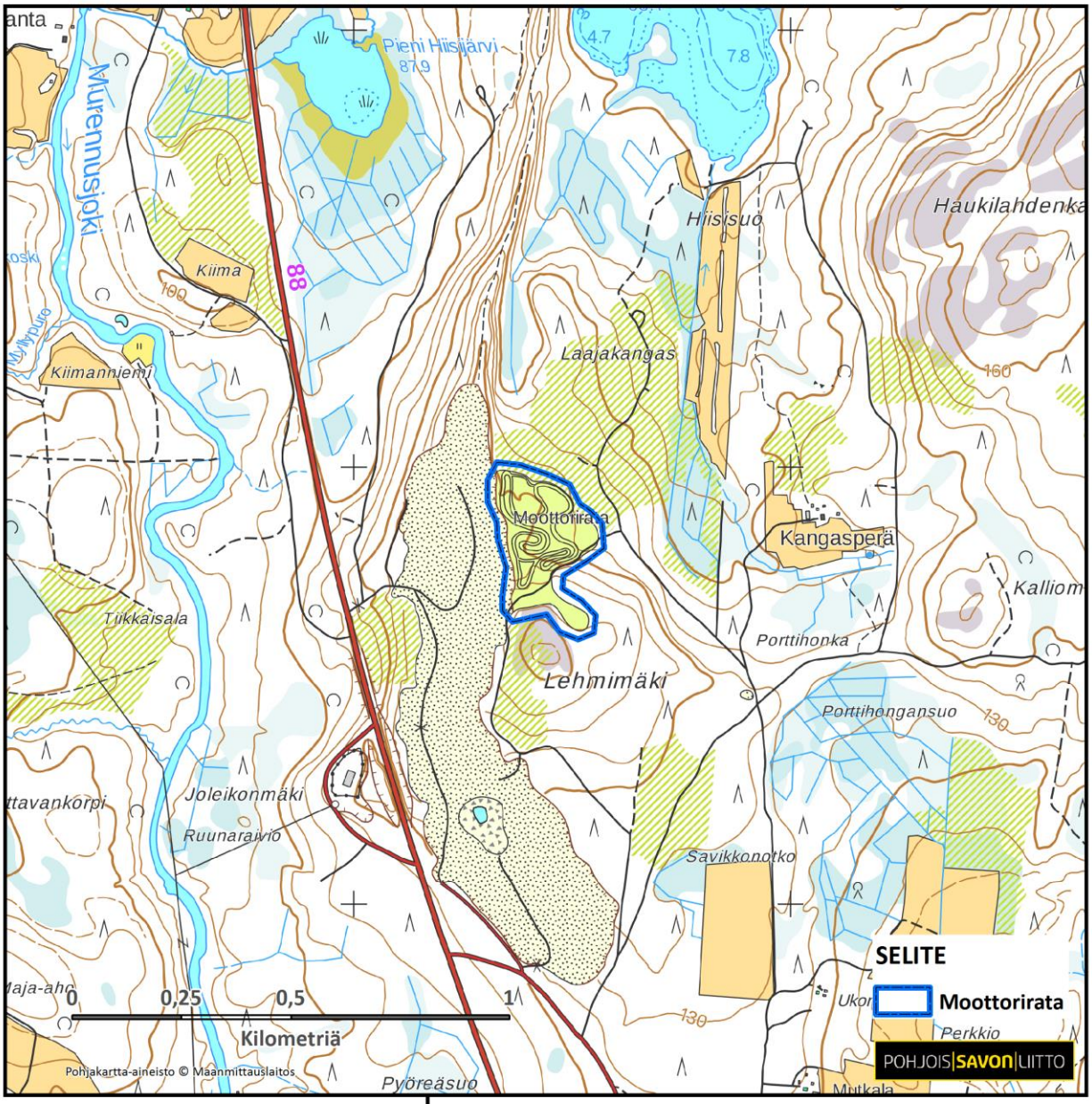
Arvioitu rataluokitus	Seudullisesti merkittävä moottorirata
Käyttötarkoitus	Harrastus- ja kilpailutoiminta
Käyttäjämäärä	Noin 20 eri motocrossharjoittelijaa, kilpailuissa kymmeniä (-satoja) osanottajia, lisäksi kelkkailuharjoittelijat
Radat:	Motocross- ja moottorikelkkarata n. 1 km.
Moottorilajit mm.	**Auto:** **MP**: Motocross **Moottorikelkka:** On **ATV:** **Muu**:
Kilpailutoiminta	Motocrosskilpailuja 1–3 krt/v
Käyttöaika	Motocross: touko–lokakuu n. 3 pv/vko, n. 100–120 pv/v. Moottorikelkkailua talvisin noin 20 pv/v. Kesällä ma–pe 9–21, la 9–18 ja su 12–20 (kilpailut la–su 9–18), moottorikelkat talvella ma–su klo 9–22
Ympäristölupa	On, päätös v. 2013
Tehdyt ympäristöselvitykset	Pohjavesiselvitys, meluselvitys

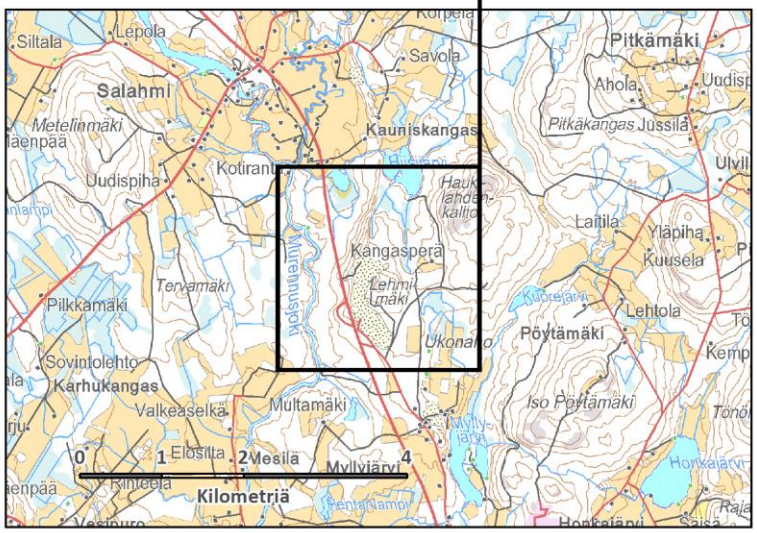
Perustamisvuosi	?
Pinta-ala	7,0 ha
Etäisyys asemakaavasta	3,2 km
Etäisyys lähimmästä asunnosta	1,2 km
Etäisyys lähimmästä loma-asunnosta	0,5 km
Asukkaita 1km säteellä (lkm)	0 kpl
Asukkaita 2km säteellä (lkm)	56 kpl
Asukkaita 4km säteellä (lkm)	658 kpl
Etäisyys suojelukohteeseen	2,5 km
Etäisyys pohjavesialueelle	0 km
Etäisyys virkistysalueelle	3,2 km

Muut tiedot
Ei huoltorakennuksia.
Yksityishenkilön omistama rata.

V.2002 meluselvityksen mukaan melun raja-arvot eivät ylity lähialueen asuinkiinteistöillä.

LIITE 1





SWECO

Kuva: Soile Nevalainen

Pohjois-Savon liitto | Sepänkatu 1, PL 247, 70101 KUOPIO | Puh. (017) 550 1400
www.pohjois-savo.fi | Kotipaikka: Kuopio