

Pohjois-Savon maakuntakaava 2040, 2. vaihe

Aamukahviwebinaarit

**ALUERAKENNE
JA LIIKENNE**



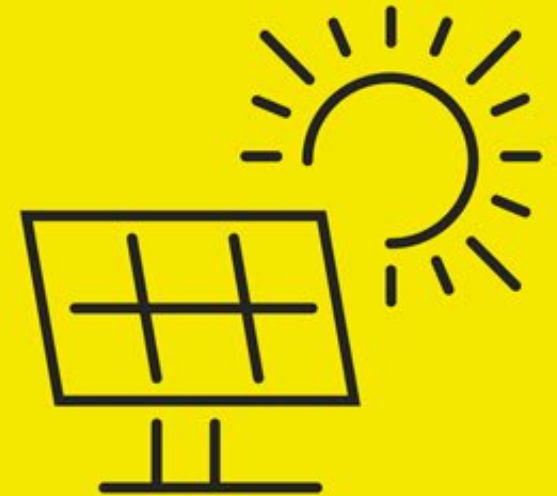
tiistai 11.4.

**LUONTO, LUONNONVARAT
JA -SUOJELU**



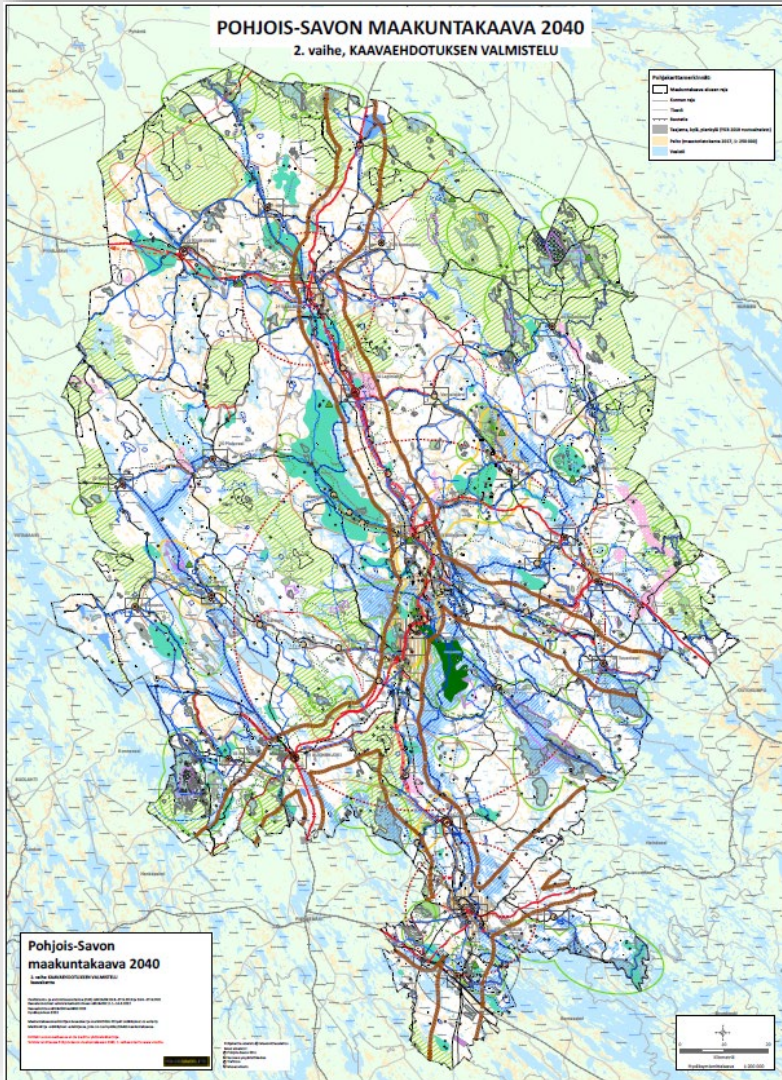
torstai 20.4.

**ENERGIA, ILMASTO
JA HUOLTOVARMUUS**



maanantai 24.4.

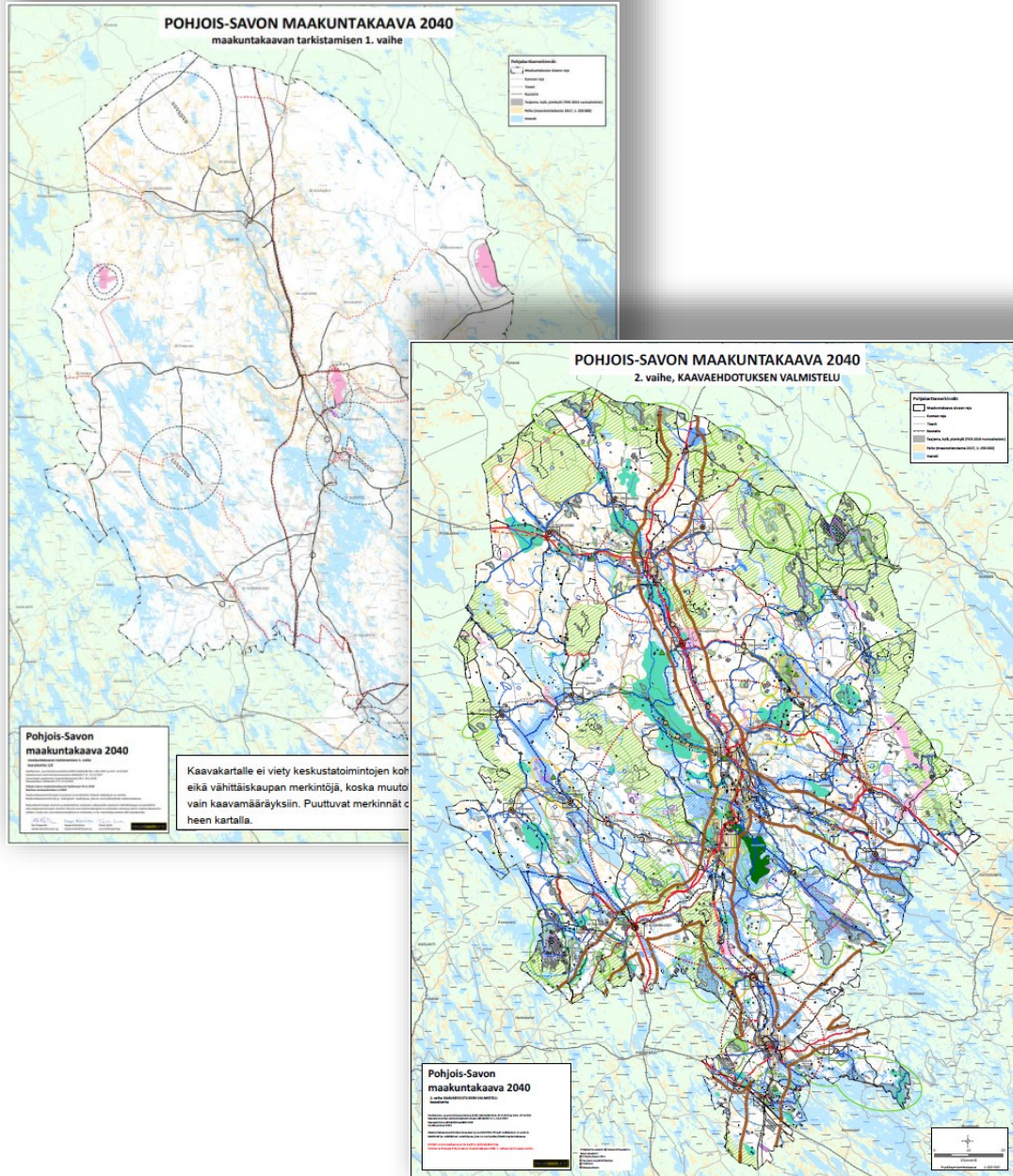
Pohjois-Savon maakuntakaava 2040, 2. vaihe



1. Kaavatyö vireille 2019, OAS nähtävillä
2. Keskusteleva kuntakierros 2020
3. Luonnokset VE1 ja VE2 nähtävillä 11.1.-14.3.2022
4. Kaavaehdotuksen laatiminen, 5-12/2022
5. Vaikutustenarviointi, 11/2022-03/2023
6. Viranomaiskuuleminen ja -neuvottelu, 4-6/2023
7. Kaavaehdotus nähtävillä, syksy 2023
8. Hyväksyminen v. 2024

Kokonaisvaikutusten arviointi

- selvittää, miten maakuntasuunnitelman ja -ohjelman tavoitteet sekä MRL:n mukaiset maakuntakaavan sisältövaatimukset ja valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet toteutuvat (VAT).
- laaditaan vuorovaikutuksessa aluerakenne-työryhmän ja Pohjois-Savon liiton asiantuntijoiden kanssa.
- tasona käytetään strategisen maakuntakaavan yleispiirteistä tasoa.
- tuottaa tietoa maakuntakaavan toteuttamisen vaikutuksista, niiden merkittävydestä sekä haitallisten vaikutusten lieventämismahdollisuuksista.
- [Raportti](#)



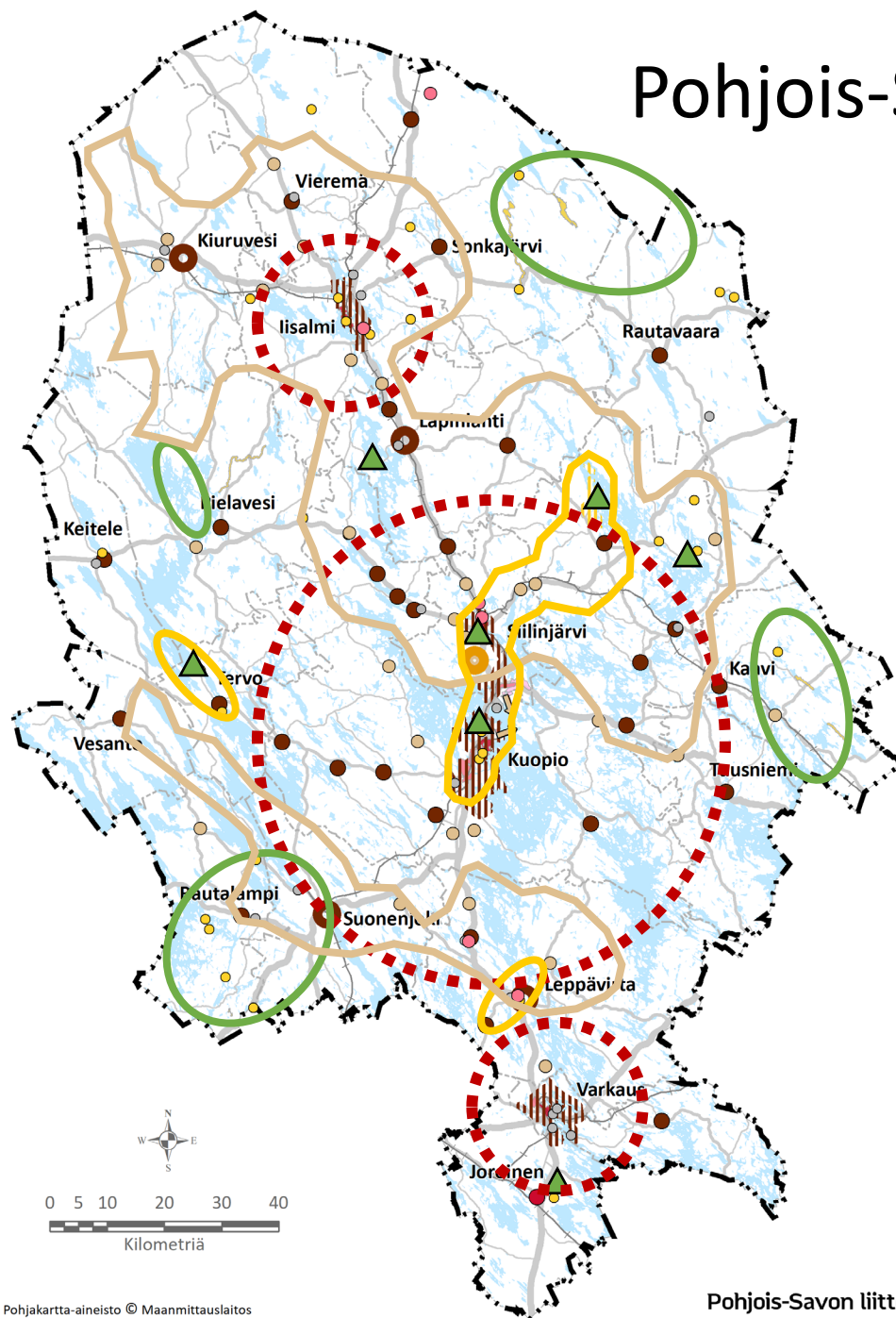
Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 1. ja 2. vaihe



Pohjois-Savon maakuntakaava 2040: **ALUERAKENTEEN TAVOITTEET**

- Korostaa taajamia maakunnallisena verkostona -> yleispiirteinen kohdemarkintätapa.
- Taajamamerkintöjen karsiminen vain seudullisesti merkittäviin.
- Kyläalueita osoittavien merkintöjen karsiminen vain seudullisesti merkittäviin ja kasvupaineisiin kyliin.
- Osoittaa asumisen alueista ja taajamista erilliset, seudullisesti merkittävät työpaikka-alueet omina kohdemarkintöinään.

Pohjois-Savon maakuntakaava 2040: ALUERAKENNE



Taajaman kehittämisvyöhyke (monipuoliset palvelutaajamat)



Keskustatoimintojen alue



Yhdyskuntarakenteen laajenemissuunta



Monipuolinen palvelutaajama



Taajaman reservialue



Palvelutaajama, pientaajama



Kylä



Matkailun kehittämisvyöhyke



Matkailupalvelujen alue tai -kohde



Teollisuusalue tai -kohde



Työpaikka-alue tai -kohde



Puolustusvoimien alue

+ KEHITTÄMISPERIAATEMERKINNÄT



Kaupunkikehittämisen kohdealue



Maaseudun kehittämisvyöhyke; ruuantuotannon ydinalue



Kuopio-Siilinjärvi-Tahko – matkailun kehittämiskäytävä ja matkailun vetovoima-alue



Matkailun vetovoimakohde



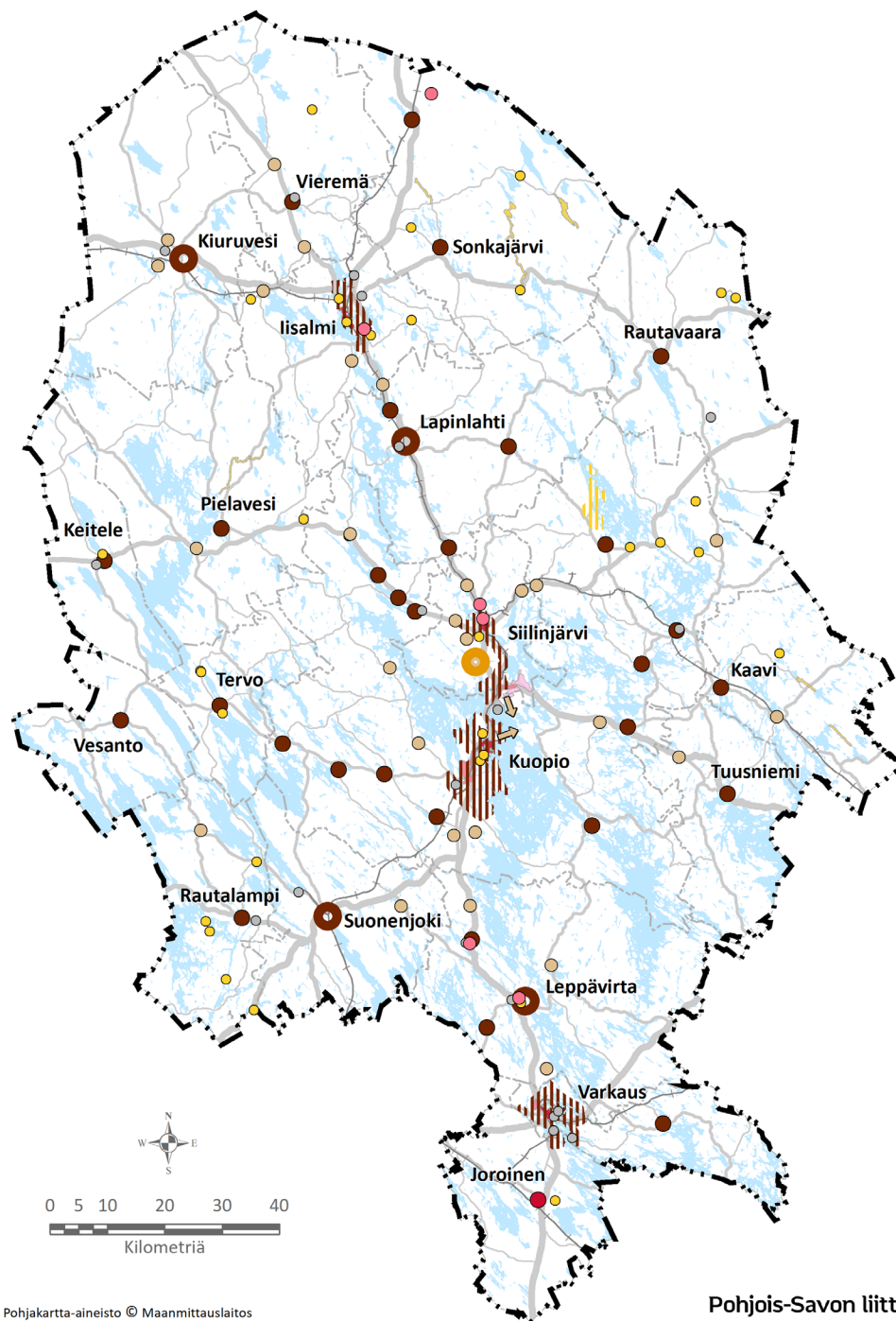
Matkailun ja virkistyskeuhämisvyöhyke



Kiertotalouden kehittämisalue

Pohjois-Savon liitto

7.2.2023



merkittävyys	Vaikutukset aluerakenteeseen, asumiseen ja elinkeinojen kehittämiseen
+++	Maakuntakaavan yleispiirteinen merkintätapa mahdollistaa joustavan ja nopeasti reagoivan suunnittelun ja kaavaprosessit kuntien yleis- ja asemakaavoituksessa. Tiivistyvä aluerakenne lisää Pohjois-Savon kilpailukykyä ja elinvoimaisuutta. Maakuntakaavan mahdollistama hyvä saavutettavuus, monikeskuksinen aluerakenne ja tehokas liikennejärjestelmä tukevat yrittäjyyttä ja uusien työpaikkojen syntymistä. Matkailuun liittyvät merkinnät tukevat Pohjois-Savon matkailuelinkeinoa ja myös laajemmin alueen palvelutarjontaa. Matkailun kehittämismarkinnat edistävät monipuolisten, ympärivuotisten, osaaikaista asumista ja modernia työskentelyä sisältävien ympäristöjen kehittämistä.
++	Monipaikkaisen, eheän yhdyskuntarakenteen edistäminen lisää myös kylien elinvoimaisuutta. Ilmastoviisas kaupunkikehitys korostuu muun muassa joukkoliikennettä kehittämällä. Kulttuuriympäristömerkinnöillä on positiivinen vaikutus kaupunki-, kylä- ja maisemakuvan säilymiseen ja tätä kautta matkailuelinkeinon kehittämiseen.
-	Kaupungistuminen voi aiheuttaa osassa maakuntaa olemassa olevan teknisen infran (vesi- ja viemäriverkko, alempi tieverkko) korjausvelan kasvamista olemassa olevan verkoston jäädessä vajaakäytölle. Vaikutuksia voidaan lieventää toteuttamalla vesi- ja jätevesijärjestelmien kokonaisvaltaista älykästä hallintaa.

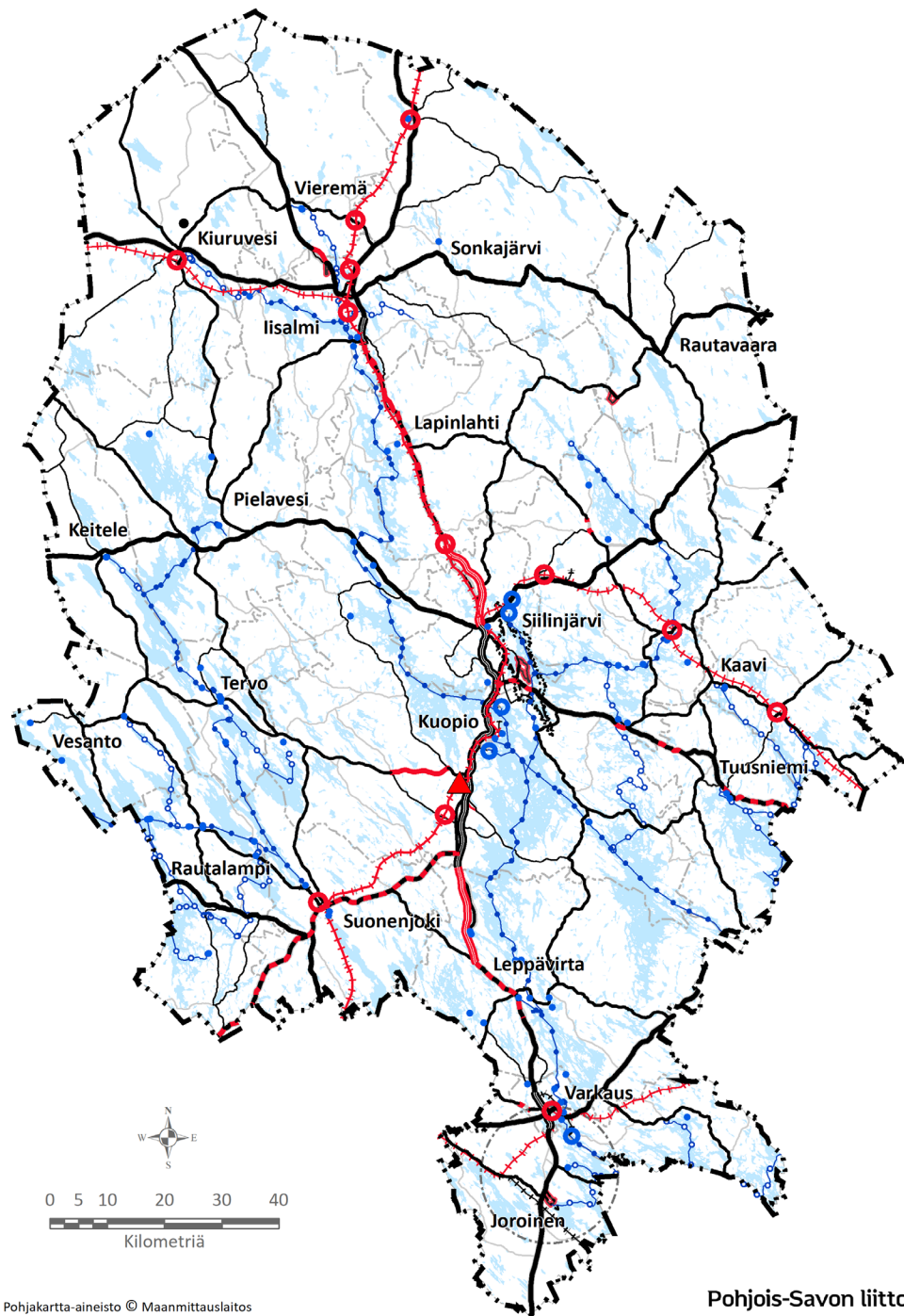


Pohjois-Savon maakuntakaava 2040: **LIIKENNEJÄRJESTELMÄN TAVOITTEET**

- Tarkistaa tie-, rata- ja vesiväylämerkintöjen / varausten / kehittämisperiaatteiden ajantasaisuus
- Merkintöjen määrän karsiminen esim. jättämällä osoittamatta paikallisia väyliä.
- Kestävä, ilmastoystävällinen ja hiilineutraali liikkuminen
- Kaksoisraiteeseen varautuminen (Savon rata)
- Joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn edistäminen

Pohjois-Savon maakuntakaava 2040: LIIKENNEJÄRJESTELMÄ





merkittävyys	Vaikutukset liikennejärjestelmään
+++	Maakuntakaavan liikennejärjestelmäratkaisut ovat toimivia ja eri liikennemuodot täydentävät toisiaan. Maakuntakaavan mukainen liikennejärjestelmä tukee Pohjois-Savon ilmastavoitteiden toteutumista.
++	Maantieyhteyksien parantaminen vaikuttaa positiivisesti kaupunkiseutujen liikenteen turvallisuuteen ja sujuvuuteen, maakunnan huoltovarmuuteen ja kilpailukykyyn sekä kuljetusten nopeuteen ja häiriöttömyyteen. Kaavaratkaisulla tuetaan myös ylimaakunnallisia yhteyksiä.
+	Liikennejärjestelmäratkaisut kehittävät tiivistyvää alue- ja yhdyskuntarakennetta erityisesti tiiviin rakenteen kehittämiskäytävillä.
-	Suurten liikennehankkeiden ennakoiminen on maakuntakaavassa haastavaa.
--	Autoriippuvuus voi lisääntyä erityisesti kehittämiskäytävien ulkopuolisilla alueilla, joissa on heikko julkisen liikenteen tarjonta. Vaikutuksia voidaan lieventää kehittämällä liikkuvia palveluita ja hyödyntämällä digitaalisia ratkaisuja. Toisaalta voidaan tukeutua kestäviin henkilöautojen käyttövoimamuotoihin.

Kokonaisvaikutusten arviointi:

MRL:n sisältövaatimusten toteutuminen (MRL 28 §)

1. Maakunnan tarkoituksenmukainen alue- ja yhdyskuntarakenne

- + Monikeskuksinen aluerakenne, eheät yhdyskunnat
- + Tiivistyvä alue- ja yhdyskuntarakenne (vrt. väestötavoite), heijastuu myös maaseutualueiden elinvoimaisuuteen
- + Saavutettavuus, liikennemuodot täydentävät toisiaan
- + Ylimaakunnallisten yhteyksien kehittyminen

3. Ympäristön ja talouden kannalta kestävät liikenteen ja teknisen huollon järjestelyt

- + ilmastomyönteisyys
- + liikennejärjestelmä
- + taloudellinen kestävyys
- + huoltovarmuus

5. Maakunnan elinkeinoelämän toimintaedellytykset

- + matkailupotentiaali esillä
- + saavutettavuuden parantuminen ja monikeskuksinen aluerakenne edistävät elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä
- + työpaikka-alueet ja teollisuusalueet esillä
- + tilaa alkutuotannolle

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden toteutuminen

1. Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen

- Monipaikkainen aluerakenne + eheä yhdyskuntarakenne
- Yhdyskuntarakenteen kehittäminen nykyiseen rakenteeseen tukeutuen (taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen määräys)
- Kestävä liikkuminen: joukkoliikenne, kävely ja pyöräily
- Edellytykset elinvoimaisiin alueisiin

2. Tehokas liikennejärjestelmä

- Toteutuu maakuntakaavassa -> ylimaakunnallisuus
- Hlö- ja tavaraliikenteen sujuvuus, ennakoitavuus
- Liikkumisen ja logistiikan kestävä siirtyminen on mahdollista
- Kaavaratkaisu edistää saavutettavuutta

3. Terveellinen ja turvallinen elinympäristö

- Kaavaratkaisu edistää puhdasta ilmanlaatua
- Liikenneturvallisuus
- Virkistysalueet: viihtyisyys

Kaava-asiakirjat viranomaiskuulemista varten

- Kaavakartta 1:200 000
- **Merkinnät ja määräykset**, liitteenä työssäkäyntialueet, seudullisesti merkittävää kauppaa ohjaavat kartat ja taulukot sekä taajamien kulttuuriympäristöt
- **Kaavaselostus**, liitteenä kaavamerkintäluettelot
- **Kokonaisvaikutusten arviointi**, Sweco 2023

- Selvitykset liiton www-sivulla;

[Ekologinen verkosto](#)

[Tuulivoima ja sen maisemalliset yhteisvaikutukset](#)

[Pohjois-Savon kyläverkosto 2022](#)

[Pohjois-Savon moderni rakennettu kulttuuriympäristö](#)

[Pohjois-Savon tuulivoimapotentialiselvitys](#)

[Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040](#)

[Pohjois-Savon aluerakenneselvitys](#)

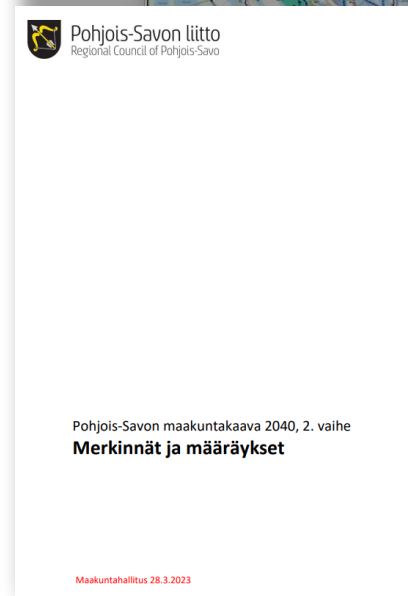
[Pohjois-Savon ja Joroisten malmi- ja teollisuusmineraalipotentiali](#)

[Pohjois-Savon maisema-alueet](#)

[Maa-ainesten tarvekysely](#)

[Maakuntakaavan seuranta](#)

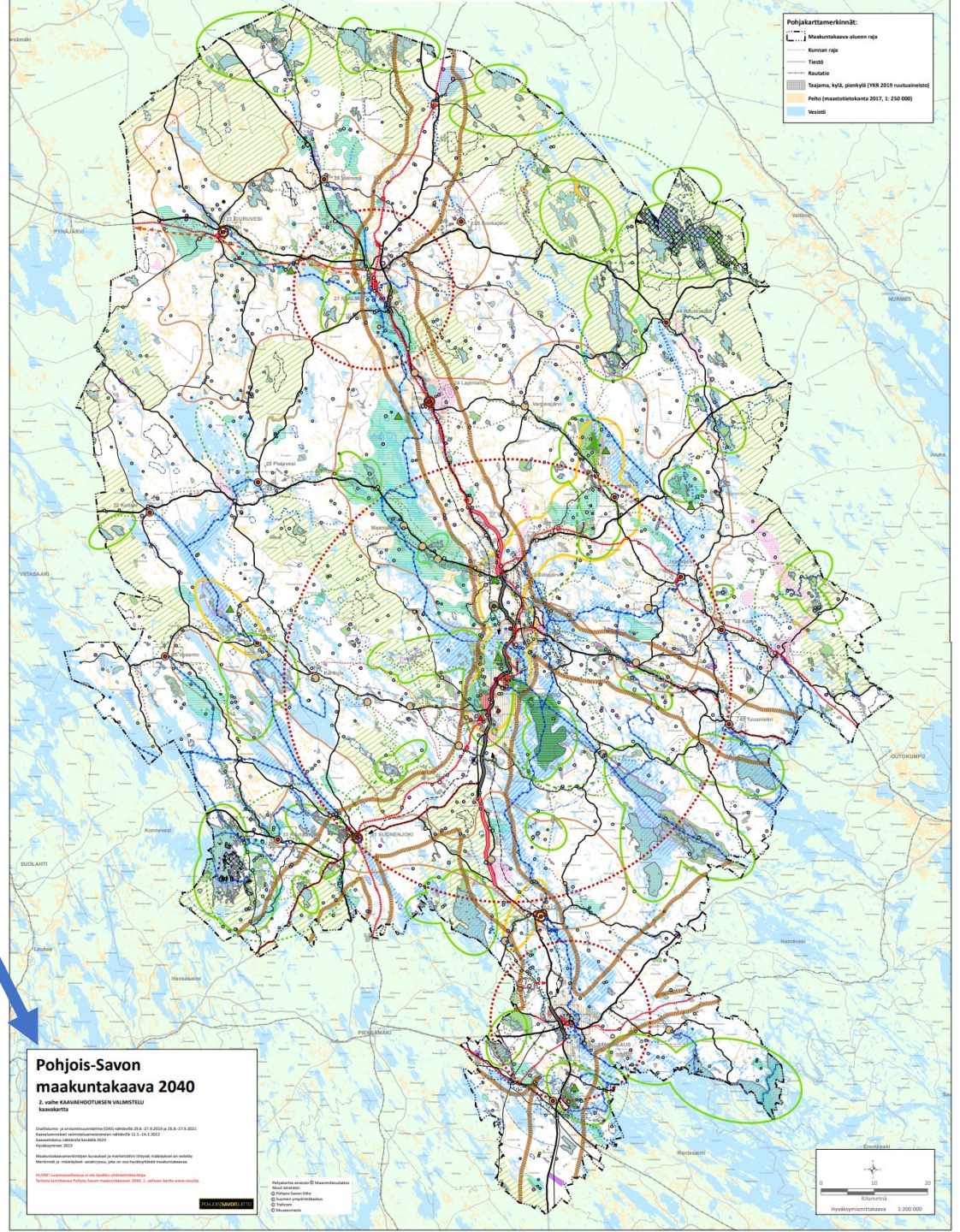
- kaavayhdistelmä 1:200 000 (valmistuu myöhemmin)
- Modernin kulttuuriympäristön sähköinen julkaisu (valmistuu myöhemmin)



Kaavakartta 1:200 000

Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040 2. vaiheen
voimaan tullessa **kumotaan:**

- **Kuopion seudun maakuntakaava**, lukuun ottamatta Yaran T/kem ja T/ek -merkintöjä
 - **Vt 5 maakuntakaava**
 - **Pohjois-Savon maakuntakaava 2030**
 - **Tuulivoimamaakuntakaava**
 - **Kaupan maakuntakaava**
 - **1. vaiheen maakuntakaavasta:** HCT-terminaalit sekä joitakin kaavateknisiä asioita (kauppaa, puolustusvoimia, suojavyöhykkeitä, vt5, rataterminaleja koskevia merkintöjä)
- sekä
- Joroisten osalta **Etelä-Savon maakuntakaavat**



1. Kaavatyö vireille 2019, OAS nähtävillä
2. Keskusteleva kuntakierros 2020
3. Luonnokset VE1 ja VE2 nähtävillä 11.1.-14.3.2022
4. Kaavaehdotuksen laatiminen, 5-12/2022
5. Vaikutustenarviointi, 11/2022-03/2023
- aamukahviwebinaarit 4/2023
6. Viranomaiskuuleminen ja -neuvottelu, 4-6/2023
- lausuntoaika 5.4.-12.5.
- viranomaisneuvottelu kesäkuussa
7. Kaavaehdotus nähtävillä, syksy 2023
8. Hyväksyminen v. 2024

Tietoa Taitoa Tekoja



Pohjois-Savon liitto