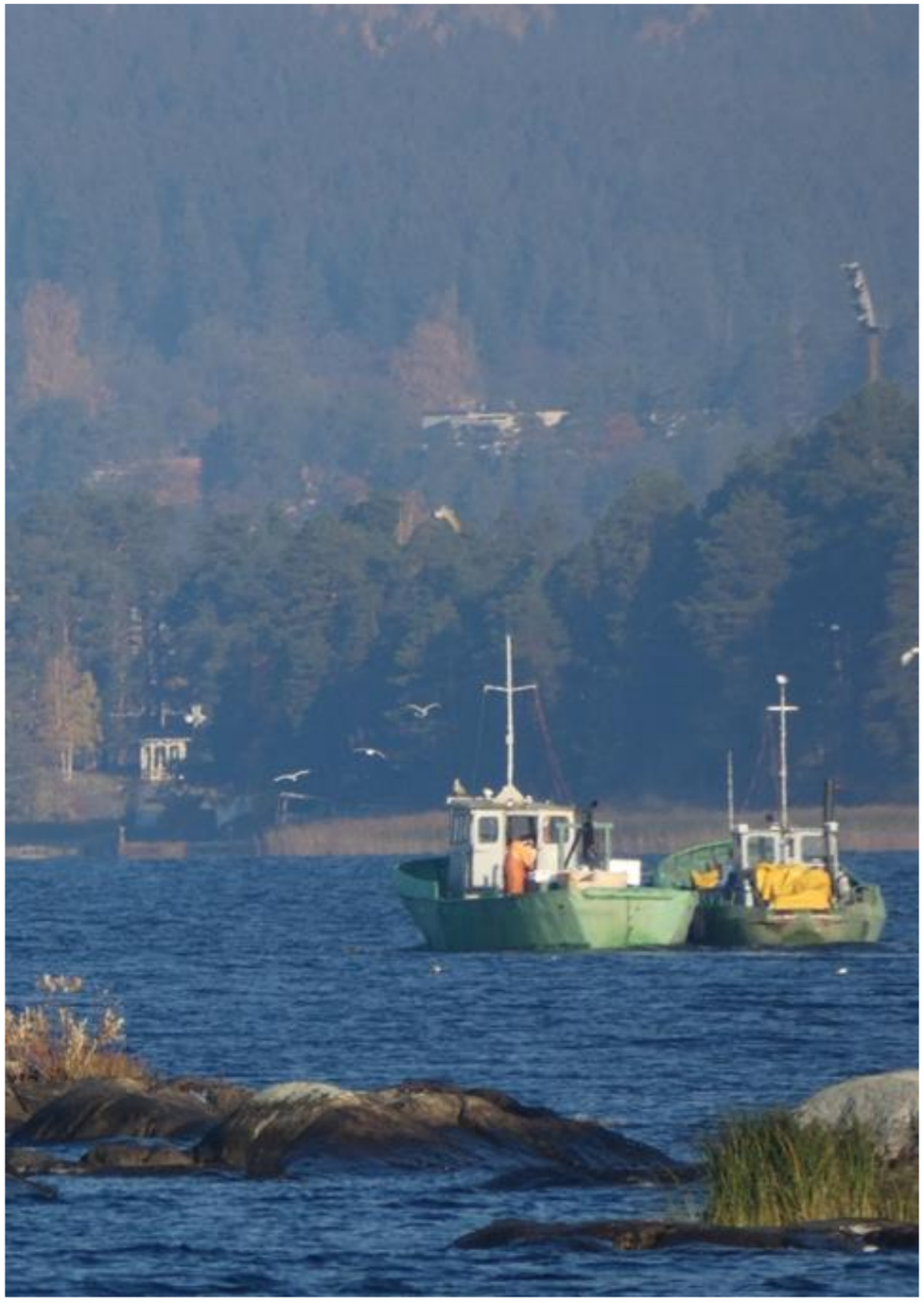
Pohjois-Savon liitto
Regional Council of Pohjois-Savo



Pohjois-Savon maakuntakaava 2040, 2. vaihe

Merkinnät ja määräykset

Yhdistelmäasiakirja luonnosvaihtoehtojen VE1 *Kyvykäs uudistuja* ja VE2 *Rohkea kasvaja* kaavamerkinnöistä ja -määräyksistä

luonnos 15.12.2021

Sisällys

0. LUKUOHJE MAAKUNTAKAAVAMERKINTÖIHIN 3
1. KOKO MAAKUNTAKAAVA-ALUETTA KOSKEVAT SUUNNITTELUMÄÄRÄYKSET 4
2. KEHITTÄMISPERIAATEMERKINNÄT 5
3. ALUEEN TAI KOHTEEN ERITYISOMINAISUUTTA KUVAAVAT MERKINNÄT 10
4. ALUEVARAUS- JA KOHDEMERKINNÄT 14
5. VIIVAMERKINNÄT 21
6. JOROISTEN KUNTAA KOSKEVAT MUUT MERKINNÄT JA MÄÄRÄYKSET 24
7. LIITTEET 27
7.1 Työssäkäyntialueet ja valuma-alueet -kartat 27
7.2 Osa-aluekartat: Taajamien kulttuuriympäristöt 28

0. LUKUOHJE MAAKUNTAKAAVAMERKINTÖIHIN

Maakuntakaava on yleispiirteinen kaava. Yleispiirteisyys koskee sekä kaavan sisältöä ja esitystapaa että tulkintaa. Jos alueidenkäyttöön liittyy erityisiä ohjaustarpeita, esimerkiksi rakentamisrajoitus tai eri maankäyttömuotojen yhteensovittamistarve, voidaan aluerajaukset esittää yksityiskohtaisemmin. Maakuntakaavan aluerajauksia ei tule tulkita sellaisenaan, vaan ne tarkentuvat yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.

Kun Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040, 2. vaihe tulee voimaan, kumoutuvat alueella voimassa olevat maakuntakaavat lukuunottamatta Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040 1. vaihetta.[1] Toisaalta osaa merkinnöistä ja määräyksistä on vain ajantasaistettu tai ne siirtyvät nyt vireillä olevaan kaavaan voimassa olevista maakuntakaavoista. Joroisten kuntaa koskevat maakuntakaavan merkinnät on tuotu Etelä-Savon voimassa olevista maakuntakaavoista ja merkintöjen ulkoasu ja määräyssisältö on yhdenmukaistettu koko Pohjois-Savon maakuntakaavamerkintöjen kanssa.

Maakuntakaavaan liittyy **koko maakuntaa koskevia suunnittelumääräyksiä**. Niiden lisäksi kaavassa käytetään aluevaraus-, kohde-, viiva-, ominaisuus- sekä kehittämisperiaatemerkintöjä, joihin liittyy määräyksiä. Alueella voi olla samanaikaisesti voimassa useita eri merkintöjä. Tulkittaessa päällekkäisten merkintöjen keskinäistä suhdetta on otettava huomioon maakuntakaavan yleispiirteisyys, eri merkintätyyppien luonne ja merkintöihin liittyvät määräykset. Päällekkäisten kaavamerkintöjen suunnittelumääräyksiä tulee tulkita ja toiminnot yhteensovittaa siten, että merkintöjen osoittamat alueidenkäytön periaatteet voivat toteutua.

Kehittämisperiaatemerkinnöillä osoitetaan vyöhykkeitä, alueita ja yhteyksiä, jotka ovat merkittäviä maakunnan tavoitellun kehityksen kannalta, mutta joita ei esimerkiksi maakuntakaavan esitystarkkuuden, tai muun vastaavan syyn takia ole tarkoituksenmukaista osoittaa selkeästi kohdennettuna aluevarauksena tai viivamerkintänä kartalla. Kehittämisperiaatemerkintöjä koskevat aluevaraustarpeet on usein tarkoituksenmukaista tutkia kuntatasolla tai muun toteuttavan suunnittelun yhteydessä. Kehittämisperiaatemerkinnät ovat kaavan muihin merkintöihin nähden päällekkäisiä. Kehittämisperiaatemerkinnällä osoitettavan osa-alueen sisälle voi siten sijoittua eri merkinnöin osoitettua alueidenkäyttöä tai alueiden erityisominaisuuksia. Kehittämisperiaatemerkinnät osoittavat alueidenkäytön ja toimintojen alueellisen ulottuvuuden periaatetasoisesti, kun taas aluevaraukset ovat sen sijaan täsmällisempiä kannanottoja toiminnoista ja niiden aluetarpeista. Kehittämisperiaatemerkinnällä on osoitettu esimerkiksi valtateiden kehittämisvyöhykkeitä tai viherverkostoja.

Aluevarausmerkinnöillä osoitetaan alueen pääasiallinen käyttötarkoitus ja ne ovat toisensa poissulkevia siten, että samalla alueella ei voi samanaikaisesti olla voimassa kahta eri aluevarausmerkintää. Aluevarausmerkinnät voivat kuitenkin olla päällekkäisiä erityyppisten kehittämisperiaatteita tai erityisominaisuuksia osoittavien kaavamerkintöjen, samoin kuin aluevarauksiin rinnasteisten viiva- ja kohdemerkintöjen kanssa. Esimerkiksi virkistysalueet on osoitettu aluevarausmerkinnällä.

Erityisominaisuutta kuvaavaa merkintää käytetään osoittamaan vähintään maakunnallisesti merkittäviä osa-alueiden erityisominaisuuksia, joiden säilyttäminen halutaan turvata tai joiden asettamat reunaehdot on otettava huomioon alueiden käyttöä suunniteltaessa. Ominaisuusmerkintää käytetään muun muassa arvokkaiden geologisten muodostumien osoittamisessa. Ominaisuusmerkintä voi olla päällekkäinen muiden kaavamerkintöjen kanssa.

Aluevarausmerkintöihin rinnasteiset **viiva- ja kohdemerkinnät** ovat aluevarausmerkinnöistä poiketen kaavan muihin merkintöihin nähden päällekkäisiä. Kohdemerkintöjä käytetään kaavan mittakaavaan nähden pieniä alueita osoitettaessa tai kun korostetaan merkinnän yleispiirteisyyttä, jolloin tarkempi määrittely tehdään vasta yksityiskohtaisemmissa kaavoissa. Viivamerkinnöillä esitetään esimerkiksi liikenneyhteyksiä ja yhdyskuntateknisiä verkostoja.

Maakuntakaavan merkintöihin liittyy **suunnittelumääräyksiä**. Suunnittelumääräyksillä ohjataan kuntien kaavoitusta ja muuta eri viranomaisten alueidenkäyttöä koskevaa suunnittelua. Suunnittelumääräyksellä ei kuitenkaan voida velvoittaa kuntaa tai muuta viranomaista maakuntakaavaa toteuttavan suunnittelun aloittamiseen. Suunnittelumääräyksien rinnalla voidaan käyttää myös kevyempää suunnitteluohjetta tai oikeusvaikutteista suojelumääräystä.

Merkinnän kuvauksella selvennetään merkinnän tarkoitusta, mutta sillä ei ole oikeusvaikutuksia.

Kaavan tulkintaan liittyy olennaisesti myös kaavaselostus, jossa on kuvattu muun muassa kaavaratkaisun perusteluja ja vaikutuksia. Kaavaselostus ei ole oikeusvaikutteinen kaava-asiakirja.

Tiettyihin maakuntakaavan merkintöihin liittyy MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus. Tällaisia merkintöjä ovat muun muassa virkistys- ja suojelualueet sekä osa liikennettä tai teknistä huoltoa koskevista merkinnöistä. Jos merkintään liittyy rakentamisrajoitus, on asiasta maininta merkinnän kuvauksen yhteydessä.

1. KOKO MAAKUNTAKAAVA-ALUETTA KOSKEVAT SUUNNITTELUMÄÄRÄYKSET

VE1 Kyvykäs uudistuja

Ilmastonmuutoksen hillintä ja sopeutuminen
Ilmastonmuutoksen hillintä on otettava huomioon kaikessa alueidenkäyttöön ja liikenteeseen liittyvissä toimenpiteissä koko maakunnan alueella. Metsien ja viheralueiden hiilinieluja on kasvatettava, viljelyalueiden hiilensidontaa on parannettava, suoalueiden hiilivarastot tulee kartoittaa ja säilyttää luonnontilaisina.
Sään ääri-ilmiöiden lisääntymisen aiheuttamiin muutoksiin tulee varautua maankäytönsuunnittelussa. Tulva-, sortuma- ja vyörymävaara-alueet on osoitettava yleis- ja asemakaavoissa joko alueina tai rakentamisrajoituksina erityisesti Iisalmen, Kuopion, Varkauden ja Kiuruveden keskustaajamissa. Rakennuspaikkoja ei saa suunnitella sijoitettavaksi alueille, joilla on tulvan, sortuman tai vyörymän vaaraa. Myös liikenneväylät on suunniteltava kestämään sään ääri-ilmiöitä.

Pintavesien ekologinen tila
Kaikissa vesistöihin suoraan tai välillisesti kohdistuvissa toimissa on parannettava pintavesien ekologista tilaa. Tavoitteena Pohjois-Savon alueella on nostaa pintavesien ekologinen tila hyväksi tai erinomaiseksi kaikilla vesistöillä v. 2040 mennessä. Turvemailla metsäojitusten aiheuttamia vesistöpäästöjä on vähennettävä. Vesistöjen sisäistä kuormitusta vähennetään vesistökunnostuksilla. Taajamien hulevesien haltuunotossa ja käsittelyssä tulee järjestää imeytysalueita. Laajoja asvalttikenttiä on korvattava vettä läpäisevillä pinnoilla.

Kulttuuriympäristö
Alueidenkäyttöä suunniteltaessa on kiinnitettävä huomiota maakunnan arkeologiseen kulttuuriperintöön ja sen ennakoivaan inventointiin mm. muinaisjäännösten ja historiallisen ajan muinaisjäännöspotentiaalin kartoittamiseen. Lisäksi on kiinnitettävä huomiota rakennetun kulttuuriympäristön päivitysinventointien ja modernin aikakauden kohteiden inventointitarpeeseen.

Potentiaaliset tuulivoima-alueet
Yli 50 metriä (kokonaiskorkeus maanpinnasta) korkeista tuulivoimaloista tulee aina pyytää erillinen lausunto Pääesikunnalta koko kunnan alueella. Myös alle 50 metriä (kokonaiskorkeus maanpinnasta) korkeista pientuulivoimaloista tulee pyytää Pääesikunnan lausunto, mikäli kiinteistö, jolle voimala rakennetaan, rajoittuu Puolustusvoimien käytössä olevaan alueeseen.
Tuulivoima-aluetta suunniteltaessa tulee turvata puolustusvoimien toimintaedellytykset sekä ottaa erityisesti huomioon puolustusvoimien toiminnasta, kuten tutkajärjestelmistä ja radioyhteyksien turvaamisesta johtuvat rajoitteet.
Paikallisesti merkittävien (alle 7 voimalaa) tuulivoima-alueiden suunnittelu on mahdollista myös maakuntakaavassa osoitettujen tuulivoimapotentiaalien alueiden ulkopuolella. Tämä edellyttää, että maakuntakaavan keskeisiä tavoitteita ei vaaranneta. Suunnittelussa on otettava huomioon tuulivoima-alueiden ympäristövaikutukset, erityisesti maisemaan, kulttuuriympäristöön, luontoon ja elinympäristöön kohdistuvat vaikutukset sekä liikenteen toiminnasta aiheutuvat rajoitteet.
Tuulivoima-alueiden maakunnalliset tai ylimaakunnalliset yhteisvaikutukset on selvitettävä, kun tuulivoimahanke sijoittuu olevien tai muiden suunniteltujen tuulivoima-alueiden läheisyyteen.

Maakunnan työssäkäyntialueet
Iisalmen, Keiteleen, Kuopion, Varkauden ja Vieremän työssäkäyntialueiden liikennejärjestelmiä tulee kehittää siten, että liikennepalvelutarjonta, liikenneturvallisuus, liikenteen sujuvuus ja kaikkien käyttövoimavaihtoehtojen saatavuus parantuvat (liitekartta 1).

VE2 Rohkea kasvaja

Tulva-, sortuma- ja vyörymävaara-alueet
Sään ääri-ilmiöiden lisääntymisen aiheuttamiin muutoksiin tulee varautua maankäytönsuunnittelussa. Tulva-, sortuma- ja vyörymävaara-alueet on osoitettava yleis- ja asemakaavoissa joko alueina tai rakentamisrajoituksina. Rakennuspaikkoja ei saa suunnitella sijoitettavaksi alueille, joilla on tulvan, sortuman tai vyörymän vaaraa.

Turvetuotanto
Valuma-aluekohtaista vesistön kuormitusta tulee vähentää valtakunnallisen vesiensuojelun tavoiteohjelman mukaisesti. Suopohjien jälkikäytön suunnittelussa tulee ottaa huomioon alueelliset maankäyttötarpeet. Valuma-alueilla 4.56 (Koskenjoki), 4.57 (Luupuvesi), 4.66 (Tiilikkajoki) ja 4.67 (Keyritynjoki) ja 14.7 (Rautalammin reitin vesistöalue) on kiinnitettävä huomiota turvetuotantoalueiden toiminnan järjestämiseen ja ajoitukseen siten, ettei toiminnan aiheuttaman kuormituksen yhteisvaikutus aiheuta veden laadun heikkenemistä. Liitekartta 2.

Kulttuuriympäristö
Alueidenkäyttöä suunniteltaessa on kiinnitettävä huomiota maakunnan arkeologiseen kulttuuriperintöön ja sen ennakoivaan inventointiin mm. muinaisjäännösten ja historiallisen ajan muinaisjäännöspotentiaalin kartoittamiseen. Lisäksi on kiinnitettävä huomiota rakennetun kulttuuriympäristön päivitysinventointien ja modernin aikakauden kohteiden inventointitarpeeseen.

Potentiaaliset tuulivoima-alueet
Yli 50 metriä (kokonaiskorkeus maanpinnasta) korkeista tuulivoimaloista tulee aina pyytää erillinen lausunto Pääesikunnalta koko kunnan alueella. Myös alle 50 metriä (kokonaiskorkeus maanpinnasta) korkeista pientuulivoimaloista tulee pyytää Pääesikunnan lausunto, mikäli kiinteistö, jolle voimala rakennetaan, rajoittuu Puolustusvoimien käytössä olevaan alueeseen.
Tuulivoima-aluetta suunniteltaessa tulee turvata puolustusvoimien toimintaedellytykset sekä ottaa erityisesti huomioon puolustusvoimien toiminnasta, kuten tutkajärjestelmistä ja radioyhteyksien turvaamisesta johtuvat rajoitteet.
Paikallisesti merkittävien (alle 7 voimalaa) tuulivoima-alueiden suunnittelu on mahdollista myös maakuntakaavassa osoitettujen tuulivoimapotentiaalien alueiden ulkopuolella. Tämä edellyttää, että maakuntakaavan keskeisiä tavoitteita ei vaaranneta. Suunnittelussa on otettava huomioon tuulivoima-alueiden ympäristövaikutukset, erityisesti maisemaan, kulttuuriympäristöön, luontoon ja elinympäristöön kohdistuvat vaikutukset sekä liikenteen toiminnasta aiheutuvat rajoitteet.
Tuulivoima-alueiden maakunnalliset tai ylimaakunnalliset yhteisvaikutukset on selvitettävä, kun tuulivoimahanke sijoittuu olevien tai muiden suunniteltujen tuulivoima-alueiden läheisyyteen.

2. KEHITTÄMISPERIAATEMERKINNÄT

VE1 Kyvykäs uudistuja

VIITOSKÄYTÄVÄN JA YSIKÄYTÄVÄN KEHITTÄMISVYÖHYKKEET
Viitoskäytävällä tarkoitetaan Savonradan ja valtatien 5 kokonaisuutta.
Merkinnällä osoitetaan pääväyläasetuksen mukaisten valtatien 5 ja Savon radan sekä valtatien 9 ylimaakunnalliset kehittämisvyöhykkeet. Viitoskäytävä on osoitettu myös Etelä-Savon maakuntakaavassa (2016) ja Kainuun vaihemaakuntakaavassa 2030 (2016) sekä ysikäytävä Keski-Suomen maakuntakaavassa (2017) ja Pohjois-Karjalan maakuntakaavassa (2020).

Suunnittelumääräys:
Vyöhykkeitä kehitetään elinvoimaisina kansainvälisinä kehitys- ja liikennekäytävinä, joiden maankäytön suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota pitkämatkaisen liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen, liikenteen ja matkailun palveluihin sekä yritystoiminnan edistämiseen. Lisäksi huomiota tulee kiinnittää liikenneympäristön laatuun ja liikenteen haittojen vähentämiseen. Kehittämisvyöhykkeiden suunnittelussa tulee ottaa huomioon myös ekologisten yhteyksien jatkuvuus. Viitoskäytävän ja Ysikäytävän kehittämisessä on otettava huomioon, että valtatiet 5 ja 9 sekä Savon rata kuuluvat yleiseurooppalaiseen TEN-T kattavaan verkkoon.

Maankäytön suunnittelussa on otettava huomioon lentoliikenteen, korkealuokkaisen maantie- ja rautatieliikenteen sekä energia- ja tietoliikennelinjojen tilavaraukset ja rajoitukset ympäröivälle maankäytölle.

Vyöhykkeillä tulee parantaa liikenteen turvallisuutta, sujuvuutta ja kaikkien käyttövoimavaihtoehtojen saatavuutta sekä turvata taajamajunaliikenteen kehittämisedellytykset.

VE2 Rohkea kasvaja

VIITOSTIEN KEHITTÄMISVYÖHYKE
Merkinnällä osoitetaan valtatien 5 kehittämisvyöhyke Iisalmen, Kuopion ja Varkauden kaupunkien vaikutusalueineen. Valtatie 5 ja Savon rata ovat pääväyläasetuksen mukaisia väyliä. Viitosväylä on osoitettu myös Etelä-Savon maakuntakaavassa (2016) sekä Kainuun vaihemaakuntakaavassa 2030 (2016).

Vyöhykkeen yleinen suunnittelumääräys:
Valtatien 5 kehittämisvyöhykettä kehitetään kansainvälisenä kehitys- ja liikennekäytävänä, jonka maankäytön suunnittelussa tulisi kiinnittää erityistä huomiota yritystoiminnan edistämiseen, liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen, liikenteen ja matkailun palveluihin sekä liikenneympäristön laatuun. Liikennekäytävän suunnittelussa tulee ottaa huomioon myös ekologisten yhteyksien jatkuvuus. Maankäytön suunnittelussa on otettava huomioon lentoliikenteen, korkealuokkaisen maantie- ja rautatieliikenteen sekä energia- ja tietoliikennelinjojen tilavaraukset ja rajoitukset ympäröivälle maankäytölle.

Vyöhykkeellä tulee turvata sujuvan ja turvallisen liikenteen vaatimukset sekä edellytykset taajamajunaliikenteen kehittämiselle. Liikenneväylien kehittämisessä on otettava huomioon, että valtatie 5 kuuluu yleiseurooppalaiseen TEN -tieverkkoon ja on osa suunniteltua valtakunnallista runkotieverkkoa.

Iisalmen, Kuopion ja Varkauden työssäkäyntialueita koskeva suunnittelumääräys:
Vyöhykkeellä on alue- ja yhdyskuntarakenteen yksityiskohtaisemman suunnittelun tarvetta, minkä yhteydessä määritellään tarkemmin erilaisten maankäyttötarpeiden mitoitus, yhteensovittaminen sekä yksityiskohtaisemmat aluerakenteen kehittämis- ja suunnittelutarpeet. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee edistää elinympäristöjen toimivuutta ja taloudellisuutta hyödyntämällä ja eheyttämällä olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee pyrkiä vähentämään liikennetarvetta, parantamaan liikenneturvallisuutta sekä edistämään joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen edellytyksiä. Vyöhykkeen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon seudullisen yhteistyön tarpeet erityisesti liikennejärjestelmäsuunnittelussa.

Kuopion seutua koskeva suunnittelumääräys:
Alueen käytön suunnittelussa tulee turvata Kuopion seudun keskusta-alueen kehittyminen valtakunnallisesti vetovoimaiseksi, yhdyskuntarakenteeltaan ja kaupunkikuvaltaan korkeatasoiseksi koulutuksen, osaamisen, yritystoiminnan, kaupallisten, erityisesti erikoiskaupan palvelujen sekä matkailu- ja vapaa-aikapalvelujen alueeksi. Alueen kehittämisessä ja maankäytön suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota kävelyn ja pyöräilyn, joukkoliikenteen, raideliikenteen ja vesiliikenteen edistämiseen siten, että siirtymiset eri kulkumuotojen välillä ovat joustavat.

YSITIEN KEHITTÄMISVYÖHYKE
Merkinnällä osoitetaan pääväyläasetuksen mukaisen valtatie 9:n kehittämisvyöhykettä.

Suunnittelumääräys:
Ysitien kehittämisvyöhykettä kehitetään kansainvälisenä liikennekäytävänä, jonka maankäytön suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen, liikenteen ja matkailun palveluihin sekä liikenneympäristön laatuun. Liikennekäytävän suunnittelussa tulee ottaa huomioon myös ekologisten yhteyksien jatkuvuus. Alueen käytön suunnittelussa on otettava huomioon energia- ja tietoliikennelinjojen tilavaraukset ja rajoitukset ympäröivälle maankäytölle.

Vyöhykkeellä tulee turvata sujuvan ja turvallisen liikenteen vaatimukset sekä edellytykset taajamajunaliikenteen kehittämiselle. Liikenneväylien kehittämisessä on otettava huomioon, että valtatie 9 (mukaan

KAUPUNKIKEHITTÄMISEN KOHDEALUE
Merkinnällä osoitetaan Kuopion, Iisalmen ja Varkauden kohdealueet lähikuntineen.

Suunnittelumääräys:
Kohdealueilla on alue- ja yhdyskuntarakenteen yksityiskohtaisemman suunnittelun tarvetta, jonka yhteydessä määritellään tarkemmin erilaisten maankäyttötarpeiden mitoitus, yhteensovittaminen sekä yksityiskohtaisemmat aluerakenteen kehittämis- ja suunnittelutarpeet. Kohdealueilla tulee edistää elinympäristöjen toimivuutta ja taloudellisuutta hyödyntämällä ja eheyttämällä olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta. Alueilla tulee pyrkiä vähentämään liikennetarvetta, parantamaan liikenneturvallisuutta sekä edistämään joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon seudullisen yhteistyön tarpeet erityisesti liikennejärjestelmän kehittämisessä.

Kuopion seudun ydinalueen kehittyminen valtakunnallisesti vetovoimaiseksi, yhdyskuntarakenteeltaan ja kaupunkikuvaltaan korkeatasoiseksi koulutuksen, osaamisen, yritystoiminnan, kaupallisten, erityisesti erikoiskaupan palvelujen sekä matkailu- ja vapaa-aikapalvelujen alueeksi tulee turvata yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa. Alueen kehittämisessä ja maankäytön suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota kävelyn ja pyöräilyn, joukkoliikenteen, raideliikenteen ja vesiliikenteen edistämiseen siten, että siirtymiset eri kulku- ja kuljetusmuotojen välillä ovat joustavat.

MATKAILUN JA VIRKISTYKSEN KEHITTÄMISVYÖHYKKEET
Matkailun ja virkistyksen kehittämisvyöhykkeinä osoitetaan kansallispuistojen ja kansallisen kaupunkipuiston verkostoa. Niihin sisältyvät kohdealue ja siihen liittyvät suojelu- ja muut alueet, joista on mahdollista kehittää matkailu- ja virkistystoimintaa palveleva laaja kokonaisuus.

Suunnittelumääräys:
Matkailun kehittämisessä ja alueen käytön suunnittelussa kehittämisvyöhykkeellä tulee edistää yli kuntarajojen yhteistyössä sekä yksityisten ja julkisten toimijoiden kanssa suojelualueverkoston, rakennetun kulttuuriympäristön ja arvokkaiden maisema-alueiden ekologisesti kestävää hyödyntämistä Kohteiden kestävää saavutettavuutta tulee edistää.

lukien ent. vt17) kuuluu yleiseurooppalaiseen TEN -tieverkkoon. Pohjois-Savon maakuntasuunnitelma 2030:ssa on vt9 (mukaan lukien ent. vt17) esitetty myös valtakunnalliseen runkoverkkoon.

KAUPUNKIVERKKO
Merkinnällä osoitetaan ylimaakunnallinen maaseutukaupunkien verkko, joka yhdistyy Pohjois-Pohjanmaalla olevaan Oulun eteläisen alueen kaupunkiverkkoon.

Suunnittelumääräys:
Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa kaupan ja muiden palvelujen, elinkeinoelämän, asutuksen, liikenteen ja virkistystoimintojen sijoittelussa on pyrittävä tehostamaan verkostokaupungin olemassa olevien yhdyskuntien alueidenkäyttöä kuntien välisellä yhteistyöllä ja työnjaolla.

KUOPIO-SIILINJÄRVI-TAHKO MATKAILUN KEHITTÄMISKÄYTÄVÄ
Merkinnällä osoitetaan matkailun kannalta keskeinen yhteys Kuopion ja Pohjois-Savon suurimman matkailukeskuksen Tahkon välillä. Kehittämiskäytävään kuuluu Kuopion ja Siilinjärven matkailukohteiden verkostoa sekä saavutettavuutta tukeva liikennejärjestelmä.

Suunnittelumääräys:
Matkailukeskusten ja -alueiden verkottumista tulee kehittää niin, että muodostuu toimivia palvelukokonaisuuksia. Kehittämiskäytävän suunnittelussa on otettava huomioon erityisesti kehittyvän matkailun tarvitsema seudullinen liikennejärjestelmä ja sen edellyttämä maankäytön suunnittelu.

VIRKISTYS- JA MATKAILUVYÖHYKE
Merkinnällä osoitetaan virkistyksen ja luontomatkailun alueita ja sellaisiksi soveltuvia vähintään maakunnallisesti merkittäviä alueita. Vyöhykemerkinnän tarkoitus on korostaa sen kattaman alueen virkistysarvoa ja tuoda tämä näkökulma huomioon otettavaksi vyöhykkeen suunnittelussa.

Suunnittelumääräys:
Vyöhykkeen kehittämisessä ja maankäytön suunnittelussa tulee ottaa huomioon alueen virkistysmahdollisuudet ja suojelualueverkoston ekologisesti kestävä hyödyntäminen.

MATKAILUN VETOVOIMAKOHDE (7 kpl)
Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja valtakunnallisesti merkittävät matkailun vetovoimakohteet, joista on mahdollista kehittää matkailu- ja virkistystoimintaa palveleva laaja kokonaisuus.

Suunnittelumääräys:
Matkailunvetovoimakohteiden verkottumista alueen palveluntuottajien kanssa tulee kehittää niin, että muodostuu toimivia palvelukokonaisuuksia.
Tervossa ja Leppävirralla matkailun kehittämiskohteilla tarkoitetaan aluetta, jolla matkailun lisäksi yhdistyvät ja sekoittuvat asumisen, vapaa-ajan asumisen ja virkistyksen toiminnat.

VESIMATKAILUN KEHITTÄMISALUE
Vesimatkailun kehittämisalueina osoitetaan maakunnallisesti merkittävät matkailun vetovoima-alueet, joiden kehittämistarpeet kohdistuvat ensisijaisesti järviluontoon liittyvien aktiviteettien, kuten järvimatkailun, veneilyn, melonnan ja kalastuksen edistämiseen.
Kehittämisalueeseen kuuluu myös erityisiä alueita, joilla yhdistyy asuminen, loma-asuminen, matkailu ja virkistys.

Suunnittelumääräys:
Matkailun kehittämisessä ja alueen käytön suunnittelussa alueilla tulee edistää suojelualueverkoston ja arvokkaiden maisema-alueiden ekologisesti kestävää hyödyntämistä. Varkaudessa sijaitsevien Natura-alueiden kohdalla tulee ottaa huomioon erittäin uhanalaisen saimaannorpan esiintyminen.

MAASEUDUN KEHITTÄMISVYÖHYKE: MAITOTALOUDEN JA MARJATALOUDEN VYÖHYKKEET
Merkinnällä osoitetaan elinvoimaisen maatalouden/alkutuotannon ydinalueita. Alueisiin kohdistuu elinvoimaisen maaseudun, maaseutuelinkeinojen ja kiertotalouden kehittämiseen sekä luonnon monimuotoisuuden parantamiseen ja päästöjen vähentämiseen liittyviä tarpeita.

Suunnittelumääräys:
Alueen suunnittelussa varmistetaan maa- ja metsätalouden ja muiden maaseutuelinkeinojen toiminta- ja kehittämisedellytykset sekä turvataan hyvien ja yhtenäisten metsä- ja peltoalueiden säilyminen maaseutuelinkeinojen käytössä. Liikennejärjestelmän kehittämisessä tulee huomioida maitotalouksiin suuntautuva raskas liikenne.

Suunnitteluohje:
Pitkän aikavälin tavoitteena tulee olla päästöjen vähentäminen mm. lisäämällä nurmiviljelyä, vähentämällä uusien turvemaiden ottamista viljelykäyttöön ja ennallistamalla olevia turvemaiden viljelyalueita. Biomassojen käyttöä biokaasuksi edistetään.

VIHERVERKOSTO
Merkinnällä osoitetaan viherrakenteen kehittämisperiaatteita ja viherrakenteeseen kuuluvia laajoja yhtenäisiä luontoalueita (tumma vihreä) ja luonnon ydinalueita (vaalea vihreä), joilla on maakunnallista merkitystä alueiden kytkeytyneisyyden, ekologisten yhteyksien, luonnon monimuotoisuuden, maisemallisten arvojen, virkistysarvojen tai ilmastonmuutoksen näkökulmista. Viherverkostoon kuuluvilla alueilla pääasiallinen maankäyttö on esim. maa- ja metsätalous, mutta siihen kuuluu myös olevia Natura 2000 -alueita ja luonnonsuojelualueita.

Suunnitteluohje:

MATKAILUN VETOVOIMA-ALUE
Matkailun vetovoimamerkinnällä on osoitettu maakunnan matkailu- ja virkistystoiminnan kannalta merkittävimmät aluekokonaisuudet. Niihin sisältyvät itse kohteen alue ja siihen liittyvät suojelu- ja muut alueet, joista on mahdollista kehittää matkailu- ja virkistystoimintaa palveleva laaja kokonaisuus.

Suunnittelumääräys:
Matkailun kehittämisessä ja alueen käytön suunnittelussa vetovoima-alueilla tulee edistää yli kuntarajojen yhteistyössä sekä yksityisten ja julkisten toimijoiden kanssa suojelualueverkoston, rakennetun kulttuuriympäristön ja arvokkaiden maisema-alueiden ekologisesti kestävää hyödyntämistä.

VESIMATKAILUN KEHITTÄMISALUE
Vesimatkailun kehittämisalueina osoitetaan ne seudullisesti tai maakunnallisesti merkittävät matkailun vetovoima-alueet, joiden kehittämistarpeet kohdistuvat ensisijaisesti järviluontoon liittyvien aktiviteettien, kuten järvimatkailun, veneilyn, melonnan ja kalastuksen edistämiseen.

Suunnittelumääräys:
Matkailun kehittämisessä ja alueen käytön suunnittelussa alueilla tulee edistää suojelualueverkoston ja arvokkaiden maisema-alueiden ekologisesti kestävää hyödyntämistä. Varkaudessa sijaitsevien Natura-alueiden kohdalla tulee ottaa huomioon erittäin uhanalaisen saimaannorpan esiintyminen.

VIHERVERKOSTO
Merkinnällä osoitetaan viherverkostoon kuuluvia maa- ja metsätalousalueita sekä niihin liittyviä Natura 2000 -verkoston alueita ja luonnonsuojelualueita, jotka muodostavat maakunnallisesti merkittävät luonnon monimuotoisuuden ydinalueet.

Suunnitteluohje:
Alueen käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, että luonnonsuojelualueiden keskinäinen kytkeytyneisyys säilyy.

Alueen suunnittelussa on turvattava metsätalouden ja muiden maaseutuelinkeinojen toiminta- ja kehittämisedellytykset. Alueen säilyminen yhtenäisenä on turvattava välttämällä alueen pirstomista muulla maankäytöllä siten, että syntyy alueen kokoon nähden vaikutuksiltaan laaja-alaisia, pysyviä tai pitkäkestoisia liikkumisesteitä. Luonnon monimuotoisuutta on lisättävä myös varsinaisten suojelualueiden ulkopuolella. Luonnonsuojelualueita on täydennettävä maakunnalle tyypillisillä, mutta nykyisin aliedustetuilla luontotyypeillä ja luontotyyppiyhdistelmillä.

VIHERYHTEYSTARVE
Merkinnällä osoitetaan maakunnan viherrakenteen kehittämisen kannalta merkittäviä viheryhteystarpeita, joilla viheryhteyden turvaaminen on osa toimintojen yhteensovittamista.

Suunnittelumääräys:
Alueen käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, että merkinnällä osoitettu viheryhteys säilyy tai toteutuu jatkuvuuden turvaavalla tavalla ja ottaa huomioon virkistys- ja ulkoilumahdollisuudet, alueen maisema-arvot, arvokkaiden luontokohteiden säilymisen sekä lajiston liikkumis- ja leviämismahdollisuudet.

YHDYSKUNTARAKENTEEN LAAJENEMISSUUNTA (A, taajamatoimintojen alue)
Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti merkittävät taajamien yhdyskuntarakenteen laajenemissuunnat.

Suunnittelumääräys:
Yhdyskuntarakenteen laajentamista suunniteltaessa tulee turvata virkistys- ja viheryhteydet, luontoarvot sekä liikenteelliset edellytykset uusien alueiden toteuttamiselle.
1) Kuopion Sorsasalosta Paasisaloon
2) Siilinjärven Vuorelasta Paasisaloon
3) Siilinjärven Vuorelasta ja Toivalasta pohjoiseen

VIHERYHTEYSTARVE
Merkinnällä osoitetaan virkistysalueverkostoon ja ekologiseen verkostoon kuuluvat viher- ja virkistysyhteydet sekä alueet, joilla viheryhteyden turvaaminen on osa toimintojen yhteensovittamista.

Suunnittelumääräys:
Alueen käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, että merkinnällä osoitettu viheryhteys säilyy tai toteutuu jatkuvuuden turvaavalla tavalla ja ottaa huomioon virkistys- ja ulkoilumahdollisuudet, alueen maisema-arvot, arvokkaiden luontokohteiden säilymisen sekä lajiston liikkumis- ja leviämismahdollisuudet.

YHDYSKUNTARAKENTEEN LAAJENEMISSUUNTA (A, taajamatoimintojen alue)
Merkinnällä osoitetaan taajamien yhdyskuntarakenteen päälaajenemissuunnat, joilla on vähintään seudullista merkitystä.

Suunnittelumääräys:
Yhdyskuntarakenteen laajentamista suunniteltaessa tulee turvata virkistys- ja viheryhteydet, luontoarvot, maisemalliset arvot sekä liikenteelliset edellytykset uusien alueiden toteuttamiselle.
1) Kuopion Neulaniemestä ja Julkulasta Laivonsaareen
2) Kuopion Pirttiniemestä Vaajasaloon
3) Kuopion Hiltulanlahdesta etelään
4) Leppävirran Oravikoskelta Humalamäelle
5) Siilinjärven Vuorelasta ja Toivalasta pohjoiseen
6) Siilinjärven Kasurilasta länteen
7) Sorsasalosta Ranta-Toivalaan

YHDYSKUNTARAKENTEEN LAAJENEMISSUUNTA (RM, matkailupalvelujen alue)
Merkinnällä osoitetaan matkailupalvelujen yhdyskuntarakenteen päälaajenemissuunnat, joilla on vähintään seudullista merkitystä.

Suunnittelumääräys:
Yhdyskuntarakenteen laajenemisnuoli Tahkon matkailupalveluille Tarpisenmäen suuntaan: Merkintä osoittaa Tahkon matkailualueen laajenemissuunnan tilanteessa, jossa matkailupalveluiden aluevaraus tulkitaan toteutuneeksi tai alueella ei ole yksityiskohtaisemman suunnittelun perusteella edellytyksiä matkailupalveluiden kehittämiselle.
Yhdyskuntarakenteen laajentamista suunniteltaessa tulee turvata luonto- ja maisema-arvojen säilyminen sekä riittävät viher- ja virkistysyhteydet. Suunnittelussa on lisäksi kiinnitettävä huomiota ympärivuotisen matkailun mahdollistamiseen, eheän yhdyskuntarakenteen muodostumiseen ja uuden rakennettavan alueen kytkeytymiseen toiminnallisesti, liikenteellisesti ja kunnallisteknisesti jo toteutuneeseen alueeseen.
Alueen käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä Natura 2000- verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia

luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueiden pohjavesi- ja pintavalumaolosuhteisiin, maaston kulumiseen ja pienilmastoon



YHDYSKUNTARAKENTEEN LAAJENEMISSUUNTA (TP, työpaikkatoimintojen alue)
Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti merkittävät työpaikkatoimintojen laajenemissuunnat.

Suunnittelumääräys:
Yhdyskuntarakenteen laajentamista suunniteltaessa tulee turvata virkistys- ja viheryhteydet, luontoarvot sekä liikenteelliset edellytykset uusien alueiden toteuttamiselle.



YHDYSKUNTARAKENTEEN EHEYTTÄMISTARVE
Merkinnällä osoitetaan sellaiset yhdyskuntarakenteen ja toimivan raidejoukkoliikenteen kehittämisen kannalta tavoiteltavat eheyttämistarpeet, joilla on maakunnallista merkitystä.

Suunnittelumääräys:
Aluetta kehitetään joukkoliikenteeseen ja erityisesti raideliikenteeseen tukeutuvana, tehokkaasti rakennettuna taajama- tai keskustatoimintojen alueena. Alueen suunnittelussa on otettava huomioon liityntäpysäköinti.



YHDYSKUNTARAKENTEEN EHEYTTÄMISTARVE
Merkinnällä osoitetaan sellaiset yhdyskuntarakenteen kehittämisen kannalta tavoiteltavat eheyttämistarpeet, joilla on maakunnallista tai seudullista merkitystä.

Suunnittelumääräys:
Aluetta kehitetään joukkoliikenteeseen ja erityisesti raideliikenteeseen tukeutuvana tehokkaasti rakennettuna keskustatoimintojen alueena. Alueen suunnittelussa on otettava huomioon liityntäpysäköinti.



TIELIIKENTEEN YHTEYSTARVE
Merkinnällä osoitetaan ne tieyhteydet, joiden tarve on voitu todeta, mutta joiden sijaintiin tai toteuttamiseen liittyy niin huomattavaa epävarmuutta, ettei ohjeellisen tai vaihtoehtoisen tielinjauksen osoittaminen ole mahdollista.



TIELIIKENTEEN YHTEYSTARVE
Merkinnällä osoitetaan ne tieyhteydet, joiden tarve on voitu todeta, mutta joiden sijaintiin tai toteuttamiseen liittyy niin huomattavaa epävarmuutta, ettei ohjeellisen tai vaihtoehtoisen tielinjauksen osoittaminen ole mahdollista

JOUKKOLIIKENTEEN KEHITTÄMISVYÖHYKE
Merkinnällä osoitetaan maakunnan joukkoliikenteen kehittämisvyöhykettä, jonka ydinalue kattaa Iisalmi-Kuopio-Varkaus- ja Kuopio-Suonenjoki -välin. Merkinnän tavoitteena on tukea alueen joukkoliikenteen kehittymistä kilpailukykyiseksi vaihtoehdoksi henkilöautolle niin työ- kuin asiointiliikenteessä. Merkinnän toinen taso tavoittaa kaikki kuntakeskukset.

Suunnittelumääräys kummallekin vyöhykkeelle:
Ydinalueen kehittämisessä tulee kiinnittää vuorotarjonnan ohella erityistä huomiota pysäkkien esteettömyyteen, turvallisuuteen, pysäkkipalveluiden laatuun ja liikenteen sujuvuuteen. Lähi-/taajamajunaliikenteen pitkän aikavälin kehittämisen edellytykset on turvattava.

Suunnittelumääräys ydinvyöhykkeelle:
Alueen käytön suunnittelussa on otettava huomioon joukkoliikennekaupungin suunnitteluperiaatteet.

KIERTOTALOUDEN KEHITTÄMISALUE
Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti merkittävät kiertotalouden kehittämisalueet.

JOUKKOLIIKENNEVYÖHYKE
Merkinnällä osoitetaan kaupunkiseudun aluerakenteen pääsuuntaa palveleva tehokkaan joukkoliikenteen varaan kehitettävä alue. Merkinnän tavoitteena on tukea alueen joukkoliikenteen kehittymistä kilpailukykyiseksi vaihtoehdoksi henkilöautolle niin työ- kuin asiointiliikenteessä.

Suunnittelumääräys:
Yhteysvälin kehittämisessä tulee kiinnittää vuorotarjonnan ohella erityistä huomiota pysäkkien esteettömyyteen, turvallisuuteen, pysäkkipalveluiden laatuun ja liikenteen sujuvuuteen. Alueen käytön suunnittelussa on otettava huomioon joukkoliikennekaupungin suunnitteluperiaatteet.

3. ALUEEN TAI KOHTEEN ERITYISOMINAISUUTTA KUVAAVAT MERKINNÄT

VE1 Kyvykäs uudistuja

ge

HARJU-, KALLIO- TAI MOREENIALUE
Merkinnällä osoitetaan alueet, joilla saattaa olla maa-aineslain 3§:n tarkoittamia maisemaan liittyviä arvoja.

Suunnittelumääräys:
Alueen maankäyttöä suunniteltaessa tulee erityisesti ottaa huomioon alueen maisemalliset arvot ja harju-, kallio- tai moreenimuodostuman luonteenomaiset piirteet, ympäröivä vesi- tai kulttuurimaisema sekä pohjaveden suojelu.

Ennen alueilla tehtävää maa-ainestenottoa tulee olla hyvissä ajoin yhteydessä Museovirastoon, jotta arkeologisen inventoinnin tarve voidaan arvioida.

Alueiden käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä alueella olevien tai siihen rajautuvien Natura 2000- verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueiden kasvillisuuteen ja veden laatuun.

MA-v

VALTAKUNNALLISESTI ARVOKAS MAISEMA-ALUE
Merkinnällä osoitetaan valtioneuvoston päätöksen mukaiset valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet, VAMA 2021 (MA-v).

Suunnittelumääräys:
Alueen tai kohteen suunnittelussa on otettava huomioon maisema-alueen tai maiseman ja rakennetun kulttuuriympäristön kokonaisuudet ja ominaislaatu. Alueen erityispiirteitä tulee vaalia. Valtakunnallisesti merkittävien alueiden suunnittelussa on pyydettävä lausunto alueelliselta ympäristöviranomaiselta ja museoviranomaisilta.

MAAKUNNALLISESTI ARVOKAS MAISEMA-ALUE
Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet (MA).

Suunnittelumääräys:

VE2 Rohkea kasvaja

ge

HARJU-, KALLIO- TAI MOREENIALUE
Merkinnällä osoitetaan alueet, joilla saattaa olla maa-aineslain 3§:n tarkoittamia maisemaan liittyviä arvoja.

Suunnittelumääräys:
Alueen maankäyttöä suunniteltaessa tulee erityisesti ottaa huomioon alueen maisemalliset arvot ja harju-, kallio- tai moreenimuodostuman luonteenomaiset piirteet, ympäröivä vesi- tai kulttuurimaisema sekä pohjaveden suojelu.

Ennen alueilla tehtävää maa-ainestenottoa tulee olla hyvissä ajoin yhteydessä Museovirastoon, jotta arkeologisen inventoinnin tarve voidaan arvioida.

Alueiden käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä alueella olevien tai siihen rajautuvien Natura 2000- verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueiden kasvillisuuteen ja veden laatuun.

MINERAALIPOTENTIAALINEN ALUE (ek, ek-1)
Merkinnällä osoitetaan erittäin hyvän potentiaalisuuden metallimalmi- ja teollisuusmineraalialueita. Alueella on poikkeuksellisen runsaasti tunnettuja esiintymiä ja/tai ne ovat vanhojen kaivosten lähiympäristöä. Lisämerkinnällä -1 osoitetuilla alueella on erityistä yhteensovittamisen tarvetta asumisen, matkailun, luontoarvojen tai muun merkittävän erityispiirteen kanssa.

Kehittämisperiaatteet:
Mikäli alueen mineraalipotentiaalin hyödyntämistä edistetään, sovitetaan toiminta yhteen muun maankäytön kanssa ja otetaan huomioon alueiden erityispiirteet sekä toiminnan sosiaaliset ja ympäristövaikutukset.

Alueidenkäytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä Natura 2000- verkostoon kuuluvien alueiden suojeluperusteena olevia luonnonarvoja.

MA-v

VALTAKUNNALLISESTI ARVOKAS MAISEMA-ALUE
Merkinnällä osoitetaan valtioneuvoston päätöksen mukaiset valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet, VAMA 2021 (MA-v).

Suunnittelumääräys:
Alueen tai kohteen suunnittelussa on otettava huomioon maisema-alueen tai maiseman ja rakennetun kulttuuriympäristön kokonaisuudet ja ominaislaatu. Alueen erityispiirteitä tulee vaalia. Valtakunnallisesti merkittävien alueiden suunnittelussa on pyydettävä lausunto alueelliselta ympäristöviranomaiselta ja museoviranomaisilta.

MAAKUNNALLISESTI ARVOKAS MAISEMA-ALUE
Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet (MA).

Suunnittelumääräys:

Alueen tai kohteen suunnittelussa on otettava huomioon maisema-alueen tai maiseman ja rakennetun kulttuuriympäristön kokonaisuudet ja ominaislaatu. Alueen erityispiirteitä tulee vaalia. Maakunnallisesti merkittävien alueiden suunnittelussa on pyydettävä lausunto alueelliselta ympäristöviranomaiselta ja museoviranomaiselta.

MA-v

KULTTUURIYMPÄRISTÖN VAALIMISEN KANNALTA VALTAKUNNALLISESTI TÄRKEÄ ALUE TAI KOHDE
Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti merkittävät rakennetun kulttuuriympäristön alueet ja kohteet eli RKY-kohteet (MA-v, ma-v).

Suunnittelumääräys:
Alueen tai kohteen suunnittelussa on otettava huomioon rakennetun kulttuuriympäristön kokonaisuudet ja ominaislaatu. Alueen tai kohteen erityispiirteitä tulee vaalia. Valtakunnallisesti merkittävien alueiden suunnittelussa on pyydettävä lausunto alueelliselta ympäristöviranomaiselta ja museoviranomaisilta. Yksityiskohtaisessa suunnittelussa on kiinnitettävä huomiota inventointien ajantasaisuuteen sekä kulttuuriympäristön vaalimisen osalta vanhentuneiden asema- ja yleiskaavojen päivittämiseen.

MA

KULTTUURIYMPÄRISTÖN TAI MAISEMAN VAALIMISEN KANNALTA MAAKUNNALLISESTI TÄRKEÄ ALUE TAI KOHDE
Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti merkittävät rakennetun kulttuuriympäristön alueet ja kohteet (MA, ma) sekä perinteisen maatalouden ja karjanhoidon muovaamat perinnebiotoopit (MA-b, ma-b). Merkintä nostaa esille maakunnallisesti merkittävän kulttuuriympäristön, jonka suojelu- tai säilymisedellytykset ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa.

Suunnittelumääräys MA- ja ma-merkinnöille:
Alueen tai kohteen suunnittelussa on otettava huomioon rakennetun kulttuuriympäristön kokonaisuudet ja ominaislaatu. Alueen tai kohteen erityispiirteitä tulee vaalia. Yksityiskohtaisessa suunnittelussa on kiinnitettävä huomiota inventointien ajantasaisuuteen sekä kulttuuriympäristön vaalimisen näkökulmasta vanhentuneiden asema- ja yleiskaavojen päivittämiseen.

Suunnittelumääräys MA-b ja ma-b-merkinnöille:
Alueen tai kohteen suunnittelussa ja käytössä tulee edistää kohteen kulttuuri- ja luonnonperintöarvojen säilymistä. Kohteisiin merkittävästi vaikuttavissa hankkeissa on varattava alueelliselle elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle tilaisuus antaa lausunto.

TAAJAMAN KULTTUURIMYMPÄRISTÖ
Merkinnän alueella sijaitsevat rakennetun kulttuuriympäristön kohteet ja -alueet on esitetty osa-aluekohtaisissa liitekartoissa maakuntakaavan mittakaavan vuoksi.

NATURA 2000 -VERKOSTOON KUULUVA ALUE
Merkinnällä on osoitettu Natura 2000 -ohjelmaan sisältyvät alueet. Alueet on osoitettu SL-, S1-, MU-, MY1- ja VR-aluevarauksin.

N sl

Suunnittelumääräys:
Natura-alueiden ja niiden viereisten alueiden käytön suunnittelussa sekä viheryhteystarvetta koskevalla alueella (kehittämisperiaatemerkintä) on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksinään tarkasteltuna tai yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä Natura 2000-verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja.

Alueen tai kohteen suunnittelussa on otettava huomioon maisema-alueen tai maiseman ja rakennetun kulttuuriympäristön kokonaisuudet ja ominaislaatu. Alueen erityispiirteitä tulee vaalia. Maakunnallisesti merkittävien alueiden suunnittelussa on pyydettävä lausunto alueelliselta ympäristöviranomaiselta ja museoviranomaiselta.

MA-v

KULTTUURIYMPÄRISTÖN VAALIMISEN KANNALTA VALTAKUNNALLISESTI TÄRKEÄ ALUE TAI KOHDE
Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti merkittävät rakennetun kulttuuriympäristön alueet ja kohteet eli RKY-kohteet (MA-v, ma-v).

Suunnittelumääräys:
Alueen tai kohteen suunnittelussa on otettava huomioon rakennetun kulttuuriympäristön kokonaisuudet ja ominaislaatu. Alueen tai kohteen erityispiirteitä tulee vaalia. Valtakunnallisesti merkittävien alueiden suunnittelussa on pyydettävä lausunto alueelliselta ympäristöviranomaiselta ja museoviranomaisilta. Yksityiskohtaisessa suunnittelussa on kiinnitettävä huomiota inventointien ajantasaisuuteen sekä kulttuuriympäristön vaalimisen osalta vanhentuneiden asema- ja yleiskaavojen päivittämiseen.

MA

KULTTUURIYMPÄRISTÖN TAI MAISEMAN VAALIMISEN KANNALTA MAAKUNNALLISESTI TÄRKEÄ ALUE TAI KOHDE
Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti merkittävät rakennetun kulttuuriympäristön alueet ja kohteet (MA, ma) sekä perinteisen maatalouden ja karjanhoidon muovaamat perinnebiotoopit (MA-b, ma-b). Merkintä nostaa esille maakunnallisesti merkittävän kulttuuriympäristön, jonka suojelu- tai säilymisedellytykset ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa.

Suunnittelumääräys MA- ja ma-merkinnöille:
Alueen tai kohteen suunnittelussa on otettava huomioon rakennetun kulttuuriympäristön kokonaisuudet ja ominaislaatu. Alueen tai kohteen erityispiirteitä tulee vaalia. Yksityiskohtaisessa suunnittelussa on kiinnitettävä huomiota inventointien ajantasaisuuteen sekä kulttuuriympäristön vaalimisen näkökulmasta vanhentuneiden asema- ja yleiskaavojen päivittämiseen.

Suunnittelumääräys MA-b ja ma-b-merkinnöille:
Alueen tai kohteen suunnittelussa ja käytössä tulee edistää kohteen kulttuuri- ja luonnonperintöarvojen säilymistä. Kohteisiin merkittävästi vaikuttavissa hankkeissa on varattava alueelliselle elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle tilaisuus antaa lausunto.

TAAJAMAN KULTTUURIMYMPÄRISTÖ
Merkinnän alueella sijaitsevat rakennetun kulttuuriympäristön kohteet ja -alueet on esitetty osa-aluekohtaisissa liitekartoissa maakuntakaavan mittakaavan vuoksi.

NATURA 2000 -VERKOSTOON KUULUVA ALUE
Merkinnällä on osoitettu Natura 2000 -ohjelmaan sisältyvät alueet. Alueet on osoitettu SL-, S1-, MU-, MY1- ja VR-aluevarauksin.

N sl

Suunnittelumääräys:
Natura-alueiden ja niiden viereisten alueiden käytön suunnittelussa sekä viheryhteystarvetta koskevalla alueella (kehittämisperiaatemerkintä) on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksinään tarkasteltuna tai yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä Natura 2000-verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja.

pv1

pv1

POHJAVESIALUE
Merkinnällä osoitetaan vedenhankinnan kannalta tärkeät tai vedenhankintaan soveltuvat pohjavesialueet. Merkinnällä osoitetaan myös pohjavesialueet, joiden turvaaminen on pintavesi- ja maaekosysteemin kannalta tarpeellista (E-luokka).

Suunnittelumääräys:
Aluetta koskevat toimenpiteet on suunniteltava siten, etteivät ne vaaranna pohjaveden laatua, määrää tai vedenhankintakäyttöä. Pohjavesialueiden maankäytön suunnittelussa tulee ottaa huomioon vesienhoitosuunnitelma ja pohjavesialueiden suojelusuunnitelmat. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on kiinnitettävä huomiota erityisesti maaperä- ja pohjavesiolosuhteisiin sekä otettava huomioon pohjavesialueille sijoittuvien vedenottamoiden suoja-alueet.

pv1

pv1

POHJAVESIALUE
Merkinnällä osoitetaan vedenhankinnan kannalta tärkeät tai vedenhankintaan soveltuvat pohjavesialueet. Merkinnällä osoitetaan myös pohjavesialueet, joiden turvaaminen on pintavesi- ja maaekosysteemin kannalta tarpeellista (E-luokka).

Suunnittelumääräys:
Aluetta koskevat toimenpiteet on suunniteltava siten, etteivät ne vaaranna pohjaveden laatua, määrää tai vedenhankintakäyttöä. Pohjavesialueiden maankäytön suunnittelussa tulee ottaa huomioon vesienhoitosuunnitelma ja pohjavesialueiden suojelusuunnitelmat. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on kiinnitettävä huomiota erityisesti maaperä- ja pohjavesiolosuhteisiin sekä otettava huomioon pohjavesialueille sijoittuvien vedenottamoiden suoja-alueet.

tv

TUULIVOIMAPOTENTIAALINEN ALUE tv
Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti merkittävät (7 tai useamman voimalan käsittävät) tuulivoimapotentiaaliset alueet. Alueiden päämaankäyttöluokka on kuitenkin muu kuin tuulivoimaenergian tuotanto, yleisimmin maa- ja metsätalous.

Suunnittelumääräykset:
Yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa tai suunnittelussa tulee pyytää lausunnot asianomaisilta viranomaisilta mm. Puolustusvoimien tutkajärjestelmästä ja lentoliikenteen turvallisuusvaateista (ilmailulain 165 §:n mukainen lentoestelupa) sekä myös liikenneväylien suojaetäisyyksistä ja telemastoista johtuvista rajoitteista jo ennen tuulivoimaloiden rakentamislupaa.

Tuulivoima-aluetta suunniteltaessa tulee turvata puolustusvoimien toimintaedellytykset sekä ottaa erityisesti huomioon puolustusvoimien toiminnasta, kuten tutkajärjestelmistä ja radioyhteyksien turvaamisesta johtuvat rajoitteet.

Ennen tuulivoima-alueiden tarkempaa suunnittelua ja toimenpiteitä tulee olla yhteydessä museoviranomaiseen arkeologisen inventoinnin tarpeen arvioimiseksi.

Tuulivoima-alueiden tarkemmassa suunnittelussa on otettava huomioon, ettei hanke tai suunnitelma yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden tai suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä Natura 2000 -verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Natura-alueiden suojeluperusteet ilmenevät kaavaselostuksen liitteestä X (ei vielä laadittu). Suunnittelussa on otettava huomioon erityisesti vaikutukset linnustoon.

tv

TUULIVOIMAPOTENTIAALINEN ALUE tv
Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti merkittävät (7 tai useamman voimalan käsittävät) tuulivoimapotentiaaliset alueet. Alueiden päämaankäyttöluokka on kuitenkin muu kuin tuulivoimaenergian tuotanto, yleisimmin maa- ja metsätalous.

Suunnittelumääräykset:
Yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa tai suunnittelussa tulee pyytää lausunnot asianomaisilta viranomaisilta mm. Puolustusvoimien tutkajärjestelmästä ja lentoliikenteen turvallisuusvaateista (ilmailulain 165 §:n mukainen lentoestelupa) sekä myös liikenneväylien suojaetäisyyksistä ja telemastoista johtuvista rajoitteista jo ennen tuulivoimaloiden rakentamislupaa.

Tuulivoima-aluetta suunniteltaessa tulee turvata puolustusvoimien toimintaedellytykset sekä ottaa erityisesti huomioon puolustusvoimien toiminnasta, kuten tutkajärjestelmistä ja radioyhteyksien turvaamisesta johtuvat rajoitteet.

Ennen tuulivoima-alueiden tarkempaa suunnittelua ja toimenpiteitä tulee olla yhteydessä museoviranomaiseen arkeologisen inventoinnin tarpeen arvioimiseksi.

Tuulivoima-alueiden tarkemmassa suunnittelussa on otettava huomioon, ettei hanke tai suunnitelma yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden tai suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä Natura 2000 -verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Natura-alueiden suojeluperusteet ilmenevät kaavaselostuksen liitteestä X (ei vielä laadittu). Suunnittelussa on otettava huomioon erityisesti vaikutukset linnustoon.

TUULIVOIMARAKENTAMISEN RAJOITUSVYÖHYKE
Merkinnällä osoitetaan kansallispuistoja ja kansallisen kaupunkipuiston käsittävien vesistöjen ympärille vyöhyke, jonka sisällä tuulivoimarakentamista ei tule sallia.

(ei osoiteta kartalla – tarkistettava TUKESin listalta)

sv

SUOJAVYÖHYKE, sv-11 yhdistetään, vain yksi seveso-suojavyöhyke,
Merkinnällä osoitetaan Seveso III -direktiivissä tarkoitettujen tuotantolaitosten suojavyöhykkeet. Ajantasaiset suojavyöhykkeiden tiedot tulee tarkistaa viranomaiselta (TUKES).

Suunnittelumääräys:
Suojavyöhykkeen sisällä alueen käytön suunnittelussa on selvitettävä tuotantolaitoksen toimintaan liittyvät riskit suuronnettomuusvaaran kannalta. Alueelle rakentamisen on tarkoitettu perustuvaksi yksityiskohtaisempaan suunnitteluun. Lupaharkinnan yhteydessä tulee huomioida erityisesti alueella oleva onnettomuusvaara ja ottaa huomioon turvallisuuden edellyttämät etäisyydet (MRA 57§).

Suunniteltaessa alueen maankäyttöä ja harkittaessa uusia rakennuslupia on palo- ja pelastusviranomaisille ja toiminnanharjoittajalle sekä tarvittaessa Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle (TUKES) varattava mahdollisuus lausunnon antamiselle. Lausunnot tulee pyytää myös harkittaessa lupaa olemassa olevan rakennuksen laajennukselle tai käyttötarkoituksen muutokselle, jos laajennushanke tai käyttötarkoituksen muutos lisää suuronnettomuusriskille altistuvien henkilöiden määrää merkittävästi.
Alueelle ei tule sijoittaa toimintoja, jotka lisäävät merkittävästi suuronnettomuusriskille altistuvien määrää, kuten kouluja, päiväkoteja, sairaaloita tms. Alueelle voidaan sijoittaa muuta teollisuutta tai muuta vastaavaa toimintaa.
Suojavyöhykkeen rajan sisäpuolella alueen käytön suunnittelussa ja rakentamisessa on otettava huomioon mahdolliset jätteenkäsittelyalueen ympäristövaikutukset.

LENTOMELUVARAUMA
Merkinnällä osoitetaan aluetta, jolla varaudutaan lentomelun kasvuun. Meluvarauma-alueen rajaus on laadittu ilman uusia laskennallisia selvityksiä Puolustusvoimien ja Finavian yhteistyönä.
Tarkemmassa alueidenkäytön suunnittelussa tulee ottaa huomioon lentomelun mahdollinen lisääntyminen ennen kuin alueelta on käytettävissä päivitetty meluselvitys.

LENTOMELUALUE
Merkinnällä osoitetaan lentomelualue, jolla melutaso Lden on yli 55 dBA.

Suunnittelumääräys: Alueelle ei tule yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa osoittaa uutta asuinrakentamista tai muita melulle herkkiä toimintoja. Alueelle voidaan sijoittaa lentoliikenteeseen liittyviä rakennuksia sekä muita toimintoja ja teollisuutta, joille lentomelu ei aiheuta haittaa.

ei osoiteta ve1:ssä

LUONNONRAUHA-ALUE
Merkinnällä osoitetaan luonnon virkistyskäytön ja luontomatkailun kannalta merkittävät luonnonrauha-alueet. Alueiden pääasiallinen maankäyttömuoto on maa- ja metsätalous.

Suunnittelumääräys:
Pysyviä toimintoja alueelle ja sen ympäristöön suunniteltaessa tulee kiinnittää huomiota luonnonrauhan säilymiseen alueella siten, että luonnon äänistä nauttiminen on mahdollista.

KANSALLISPUISTO

-1

UUSI TAI LAAJENNETTAVA KANSALLISPUISTO
Merkinnällä osoitetaan kansallispuiston alustavia laajennusalueita.

KANSALLINEN KAUPUNKIPUISTO

LENTOMELUVARAUMA
Merkinnällä osoitetaan aluetta, jolla varaudutaan lentomelun kasvuun. Meluvarauma-alueen rajaus on laadittu ilman uusia laskennallisia selvityksiä Puolustusvoimien ja Finavian yhteistyönä.
Tarkemmassa alueidenkäytön suunnittelussa tulee ottaa huomioon lentomelun mahdollinen lisääntyminen ennen kuin alueelta on käytettävissä päivitetty meluselvitys.

LENTOMELUALUE
Merkinnällä osoitetaan lentomelualue, jolla melutaso Lden on yli 55 dBA.

Suunnittelumääräys: Alueelle ei tule yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa osoittaa uutta asuinrakentamista tai muita melulle herkkiä toimintoja. Alueelle voidaan sijoittaa lentoliikenteeseen liittyviä rakennuksia sekä muita toimintoja ja teollisuutta, joille lentomelu ei aiheuta haittaa.

LASKEUTUMISVYÖHYKE
Merkinnällä osoitetaan lentokoneiden laskeutumisvyöhyke, jolla esiintyy toistuvia meluhaittoja.

Suunnitteluohje:
Laskeutumisvyöhykkeellä lentomelu on otettava huomioon tarkemmassa maankäytön suunnittelussa.

LUONNONRAUHA-ALUE
Merkinnällä osoitetaan luonnon virkistyskäytön ja luontomatkailun kannalta merkittävät luonnonrauha-alueet. Alueiden pääasiallinen maankäyttömuoto on maa- ja metsätalous.

Suunnittelumääräys:
Pysyviä toimintoja alueelle ja sen ympäristöön suunniteltaessa tulee kiinnittää huomiota luonnonrauhan säilymiseen alueella siten, että luonnon äänistä nauttiminen on mahdollista.

KANSALLISPUISTO

-1

UUSI TAI LAAJENNETTAVA KANSALLISPUISTO
Merkinnällä osoitetaan kansallispuiston alustavia laajennusalueita.

4. ALUEVARAUS- JA KOHDEMERKINNÄT

VE1 Kyvykäs uudistuja

A

TAAJAMATOIMINTOJEN ALUE
Merkinnällä osoitetaan alueidenkäytön maakunnallisesti merkittävää yhteensovittamista edellyttävät asumiseen, palvelu-, teollisuus- ja työpaikkatoimintoihin sekä muihin taajamatoimintoihin varattavat alueet. Merkintä sisältää taajamien sisäisiä liikenneväyliä sekä liikenteen tarvitsemia satama-, huolto-, varikko-, terminaali-, ratapiha-alueet ja muita vastaavia alueita, ulkoilureitit, kevyen liikenteen väylät, paikalliskeskukset, yhdyskuntateknisen huollon alueet, muut erityisalueet, paikalliset suojelualueet sekä virkistys- ja puistoalueet.

Suunnittelumääräys:
Aluetta suunnitellaan asumiseen, ympäristöönsä soveltuvien työpaikkatoimintojen sekä näihin liittyvien palveluiden ja toimintojen alueena. Uusi rakentaminen ja muu maankäyttö on sopeutettava suunnittelulla ympäristöönsä tavalla, joka eheyttää yhdyskuntarakennetta ja tukeutuu kestävään liikkumiseen, vahvistaa taajaman omaleimaisuutta ja turvaa ympäristö-, virkistys-, luonto- ja kulttuuriarvot. Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on turvattava päivittäisten palveluiden saatavuus, riittävät ulkoilu- ja lähivirkistysmahdollisuudet sekä kävely- ja pyöräily-yhteydet seudullisille virkistysalueille.

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on osoitettava maakuntakaavaan merkittyjen ulkoilureittien jatkuvuus taajamatoimintojen alueella. Alueen käytön suunnittelussa on säilytettävä riittävät virkistys- ja viheryhteydet eri viheralueiden välillä.

Alueen käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksinään tai yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa heikennä merkittävästi Natura 2000-verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueiden pohjavesi- ja pintavalumaolosuhteisiin, maaston kulumiseen, pienilmastoon ja viheryhteyksien säilymiseen.

TAAJAMA
Merkinnällä osoitetaan monipuoliset palvelutaajamat.

Suunnittelumääräys:
Kohdetta suunnitellaan asumiseen, ympäristöönsä soveltuvien työpaikkatoimintojen sekä näihin liittyvien palveluiden ja toimintojen alueena. Uusi rakentaminen ja muu maankäyttö on sopeutettava ympäristöönsä tavalla, joka eheyttää yhdyskuntarakennetta, vahvistaa taajaman omaleimaisuutta ja turvaa ympäristö-, virkistys-, luonto- ja kulttuuriarvot. Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on turvattava monipuolisten palveluiden saatavuus, riittävät ulkoilu- ja lähivirkistysmahdollisuudet sekä kävely- ja pyöräily-yhteydet seudullisille virkistysalueille.

TAAJAMA
Merkinnällä osoitetaan pienet palvelutaajamat ja pientaajamat.

Suunnittelumääräys:
Aluetta suunnitellaan asumiseen, ympäristöönsä soveltuvien työpaikkatoimintojen sekä näihin liittyvien palveluiden ja toimintojen alueena. Uuden tai muuttuvan maankäytön tulee eheyttää yhdyskuntarakennetta, vahvistaa taajaman omaleimaisuutta ja turvata ympäristö-, virkistys-, luonto- ja

VE2 Rohkea kasvaja

A

TAAJAMATOIMINTOJEN ALUE
Merkinnällä osoitetaan alueen käytön suunnittelua ja yhteensovittamista edellyttävät asumiseen, palvelu-, teollisuus- ja työpaikkatoimintoihin sekä muihin taajamatoimintoihin varattavat alueet. Merkintä sisältää taajamien sisäisiä liikenneväyliä sekä liikenteen tarvitsemia satama-, huolto-, varikko-, terminaali-, ratapiha-alueet ja muita vastaavia alueita, ulkoilureitit, kevyen liikenteen väylät, paikalliskeskukset, yhdyskuntateknisen huollon alueet, muut erityisalueet, paikalliset suojelualueet sekä virkistys- ja puistoalueet. Taajamatoimintojen alue –merkintä ei estä maa- ja metsätalouskäytössä olevien alueiden säilyttämistä tarvittaessa nykyisessä käytössään.

Suunnittelumääräykset:
Aluetta suunnitellaan asumiseen, ympäristöönsä soveltuvien työpaikkatoimintojen sekä näihin liittyvien palveluiden ja toimintojen alueena. Uusi rakentaminen ja muu maankäyttö on sopeutettava suunnittelulla ympäristöönsä tavalla, joka eheyttää yhdyskuntarakennetta, vahvistaa taajaman omaleimaisuutta ja turvaa ympäristö-, virkistys-, luonto- ja kulttuuriarvot. Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on turvattava päivittäisten palveluiden saatavuus, riittävät ulkoilu- ja lähivirkistys-mahdollisuudet sekä kävely- ja pyöräily-yhteydet seudullisille virkistysalueille.

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on osoitettava maakuntakaavakartalle merkittyjen reittien jatkuvuus taajamatoimintojen alueella. Alueen käytön suunnittelussa on säilytettävä riittävät virkistys- ja viheryhteydet eri viheralueiden välillä.

Alueen käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksinään tai yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä seuraavien Natura 2000-verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueiden pohjavesi- ja pintavalumaolosuhteisiin, maaston kulumiseen, pienilmastoon ja viheryhteyksien säilymiseen.

kulttuuriarvot. Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on turvattava palveluiden saatavuus sekä riittävät ulkoilu- ja lähivirkistysmahdollisuudet.

at

KYLÄ
Merkinnällä osoitetaan kyliä tai lähekkäisten kylien yhdistelmiä, joiden suunnittelutavoitteena on kylämäisen rakentamisen ohjaaminen alueelle pääosin yleiskaavoituksella. Suunnittelun muina tavoitteina on elinkeinotoiminnan vahvistaminen, edellytysten luominen palveluiden säilymiselle, kulttuuriympäristön arvojen säilyminen ja kehittyminen sekä kylän omaehtoisen kehittämistoiminnan tukeminen.

Suunnittelumääräys:
Alueen käytön suunnittelussa ja kehittämistoiminnassa on tuettava asumisen ohella nykyisen palvelutason säilyttämistä ja alueen luonteeseen soveltuvan elinkeinotoiminnan sijoittumista sekä parannettava kylän elinvoimaisuuden edellytyksiä. Täydennysrakentamista ohjataan ja edistetään kyläalueilla yleiskaavoituksella, ellei tavoitteen mukainen yhdyskuntarakenne ja rakentamispaine edellytä asemakaavoitusta. Suunnittelussa hyödynnetään ensisijaisesti olemassa olevaa infrastruktuuria.

Suunnittelulla on varmistettava kylien liikenneyhteydet päätieverkkoon sekä kevyen liikenteen turvallisuus ja toimintaedellytykset. Alueiden käyttöä suunniteltaessa on otettava huomioon alueen kulttuurihistorialliset ja maisemalliset ominaispiirteet. Lisäksi suunnittelussa tulee ottaa huomioon kylien läheisyydessä mahdollisuudet lisätä monipaikkaisuutta, vapaa-ajan asumisen käyttöastetta tai muuttaa alueella sijaitsevaa loma-asutusta ympärivuotiseksi kylien erityispiirteet, tieverkko sekä muut tekniset edellytykset huomioon ottaen.

E2

KALANVILJELYLAITOS
Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti merkittävimmät kalanviljelylaitokset.

EJ

ej

JÄTTEENKÄSITTELYALUE, KIERTOTALOUSALUE
Merkinnällä osoitetaan jätteenkäsittelyalueet, jotka voivat sisältää tavanomaisen jätteen, biologisesti käsiteltävän jätteen, kierrätysmateriaalien, pilaantuneiden maiden ja ongelmajätteiden käsittely- ja loppusijoitusalueita. Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.[1]

EJ

ej

JÄTTEENKÄSITTELYALUE, KIERTOTALOUSALUE
Merkinnällä osoitetaan jätteenkäsittelyalueet, jotka voivat sisältää tavanomaisen jätteen, biologisesti käsiteltävän jätteen, kierrätysmateriaalien, pilaantuneiden maiden ja ongelmajätteiden käsittely- ja loppusijoitusalueita. Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.[1]

en

ENERGIAHUOLLON ALUE
Merkinnällä osoitetaan merkittävimmät energiahuollon laitokset. Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.[1]

en

ENERGIAHUOLLON ALUE
Merkinnällä osoitetaan merkittävimmät energiahuollon laitokset. Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.[1]

EO2

eo2

MAA-AINESTEN OTTOALUE SORAN, MOREENIN JA HIEKAN OTTOA SEKÄ KALLIONLOUHINTAA VARTEN
Merkinnällä osoitetaan maa-aineshuollon kannalta tärkeimmät soran, moreenin tai hiekanottoalueet sekä kallionlouhinta-alueet.

Suunnittelumääräys:
Laajoilla tai usean toimijan käyttämillä maa-ainesten ottoalueilla ottosuunnitelmien tulisi perustua koko alueen käsittävään osayleiskaavaan tai maisemaselvitykseen (MAL 5.1 §).

Kun ottoalue sijaitsee ge -osa-alueilla tai on MY -alueen ympäröimä, alueeseen kohdistuu seuraava *suunnittelumääräys:*
Alueiden käytön suunnittelussa tulee erityisesti ottaa huomioon ympäröivän harjualueen maisemalliset arvot ja harjumuodostuman luonteenomaiset piirteet sekä ympäröivä vesi- ja kulttuurimaisema. Ennen alueilla tehtävää maa-ainestenottoa tulee olla hyvissä ajoin yhteydessä Museovirastoon, jotta arkeologisen inventoinnin tarve voidaan arvioida.

EO2

eo2

MAA-AINESTEN OTTOALUE SORAN, MOREENIN JA HIEKAN OTTOA SEKÄ KALLIONLOUHINTAA VARTEN
Merkinnällä osoitetaan maa-aineshuollon kannalta tärkeimmät soran, moreenin tai hiekanottoalueet sekä kallionlouhinta-alueet.

Suunnittelumääräys:
Laajoilla tai usean toimijan käyttämillä maa-ainesten ottoalueilla ottosuunnitelmien tulisi perustua koko alueen käsittävään osayleiskaavaan tai maisemaselvitykseen (MAL 5.1 §).

Kun ottoalue sijaitsee ge -osa-alueilla tai on MY -alueen ympäröimä, alueeseen kohdistuu seuraava *suunnittelumääräys:*
Alueiden käytön suunnittelussa tulee erityisesti ottaa huomioon ympäröivän harjualueen maisemalliset arvot ja harjumuodostuman luonteenomaiset piirteet sekä ympäröivä vesi- ja kulttuurimaisema. Ennen alueilla tehtävää maa-ainestenottoa tulee olla hyvissä ajoin yhteydessä Museovirastoon, jotta arkeologisen inventoinnin tarve voidaan arvioida.

Alueiden käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä Natura 2000- verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueiden pintavalumaolosuhteisiin.

Alueiden käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä Natura 2000- verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueiden pintavalumaolosuhteisiin.

EO1

TURVETUOTANTOALUE
Merkinnällä osoitetaan luvitetut turvetuotantoalueet.

j

JÄTEVEDENPUHDISTAMO
Merkinnällä osoitetaan jätevedenpuhdistamot.
Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

j

JÄTEVEDENPUHDISTAMO
Merkinnällä osoitetaan jätevedenpuhdistamot.
Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

LL

LENTOLIIKENTEEN ALUE
Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja valtakunnallisesti merkittävät lentoasemat ja niiden toimintaan välittömästi liittyvät alueet, joilla on voimassa rakentamisrajoitus MRL 33 §.

Suunnittelumääräys:
Alueen käyttöä suunniteltaessa on huomioitava Puolustusvoimien, siviililiikenteen ja lentorahtiliikenteen sekä lentoliikenteeseen liittyvien palvelutoimintojen tilatarpeet.

LL

LENTOLIIKENTEEN ALUE
Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja valtakunnallisesti merkittävät lentoasemat sekä lentoaseman toimintaan välittömästi liittyvät alueet, joilla on voimassa rakentamisrajoitus MRL 33 §.

Suunnittelumääräys:
Alueen käyttöä suunniteltaessa on huomioitava Puolustusvoimien, siviililiikenteen ja lentorahtiliikenteen sekä lentoliikenteeseen liittyvien palvelutoimintojen tilatarpeet.

LENTOPAIKKA
Merkinnällä osoitetaan harrasteilmailun lentopaikkoja. Alueella on voimassa rakentamisrajoitus MRL 33 §.

Suunnittelumääräys:
Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon ylimaakunnallisen harrastusilmailun sekä kehittyvän tilauslentoliikenteen tarpeet. Lentopaikan ympäristön yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon lentomelun vaikutukset.

LENTOPAIKKA
Merkinnällä osoitetaan harrasteilmailun lentopaikkoja. Alueella on voimassa rakentamisrajoitus MRL 33 §.

Suunnittelumääräys:
Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon ylimaakunnallisen harrastusilmailun sekä kehittyvän tilauslentoliikenteen tarpeet. Lentopaikan ympäristön yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon lentomelun vaikutukset.

LM/TP1

TAVARALIIKENTEEN TERMINAALIALUE / TYÖPAIKKA-ALUE
Merkinnällä osoitetaan Itä-Suomen yhdistettyjen kuljetusten terminaali.

Suunnittelumääräys:
Alueen käyttöä on suunniteltava niin, ettei melutaso alueen läheisillä taajamatoimintojen alueilla ylitä 55 dBa.

Mikäli alueen käytön suunnittelussa yhteistyössä toimijoiden kanssa osoittautuu, että toiminta on mahdollista siirtää toiminnallisuuden kannalta samanarvoiseen paikkaan ja se oikeusvaikutteisella kaavalla varmistetaan, tämä alue voidaan varata työpaikkatoimintojen alueeksi.

Alueen käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä alueella olevien tai siihen rajautuvien Natura 2000- verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueiden pohjavesi- ja pintavalumaolosuhteisiin, maaston kulumiseen ja pienilmastoon.

LM/TP1

TAVARALIIKENTEEN TERMINAALIALUE / TYÖPAIKKA-ALUE
Merkinnällä osoitetaan Itä-Suomen yhdistettyjen kuljetusten terminaali.

Suunnittelumääräys:
Alueen käyttöä on suunniteltava niin, ettei melutaso alueen läheisillä taajamatoimintojen alueilla ylitä 55 dBa.

Mikäli alueen käytön suunnittelussa yhteistyössä toimijoiden kanssa osoittautuu, että toiminta on mahdollista siirtää toiminnallisuuden kannalta samanarvoiseen paikkaan ja se oikeusvaikutteisella kaavalla varmistetaan, tämä alue voidaan varata työpaikkatoimintojen alueeksi.

Alueen käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä alueella olevien tai siihen rajautuvien Natura 2000- verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueiden pohjavesi- ja pintavalumaolosuhteisiin, maaston kulumiseen ja pienilmastoon.

TAVARALIIKENTEEN TERMINAALIALUE
Merkinnällä osoitetaan puutavaraterminaalien alueita.

Suunnittelumääräys:
Alueen käyttöä on suunniteltava niin, ettei melutaso alueen läheisillä taajamatoimintojen alueilla ylitä 55 dBa.

SATAMA-ALUE
Merkinnällä osoitetaan matkustaja- ja/tai tavaraliikenteen käytössä olevat syväsatamat Alueella on voimassa rakentamisrajoitus MRL 33 §.

Suunnittelumääräys:
Satama-alueilla vedenalaisten muinaisjäännösten inventointitarve on selvitettävä ennen kuin alueilla tehdään vedenpohjaa muuttavia vesirakennustöitä.

VENESATAMA, UITON TOIMINTAPAIKKA
Merkinnällä osoitetaan tärkeimmät veneilyn käytössä olevat satamat ja laiturit sekä uiton toimintapaikat. Alueella on voimassa rakentamisrajoitus MRL 33 §.

Rakentamismääräys uiton toimintapaikoille:
Nippujen pudotuspaikoilla melualueelle ei tule sallia muuta kuin uittoon ja vesiliikenteeseen liittyvää rakentamista.

MU

MAA- JA METSÄTALOUSVALTAINEN ALUE, JOLLA ON ERITYISTÄ ULKOILUN OHJAAMISTARVETTA

Suunnittelumääräys: Alueen käytön suunnittelussa on metsätalouden ohella otettava huomioon ulkoilukäytön tarpeet. Lisäksi on otettava huomioon alueen luontoarvot ja huolehdittava siitä, ettei hanke yksistään tai yhdessä muiden hankkeiden kanssa merkittävästi heikennä Natura 2000-verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueiden pohjavesi- ja pintavalumaolosuhteisiin, maaston kulumiseen ja pienilmastoon.

MY

MAA- JA METSÄTALOUSVALTAINEN ALUE, JOLLA ON ERITYISIÄ YMPÄRISTÖARVOJA
Merkinnällä osoitetaan ne kallio- ja harjualueet, joilla on maa-aineslain 3 §:n tarkoittamia arvoja.

Suunnittelumääräykset:
Alueen maankäyttöä suunniteltaessa on maa- ja metsätalouden ohella erityisesti otettava huomioon alueen maisemalliset arvot ja harju-, moreeni- tai kalliomuodostuman luonteenomaiset piirteet, ympäröivä vesistö- tai kulttuurimaisema sekä pohjaveden suojelu.

TAVARALIIKENTEEN TERMINAALIALUE
Merkinnällä osoitetaan puutavaraterminaalien alueita.

Suunnittelumääräys:
Alueen käyttöä on suunniteltava niin, ettei melutaso alueen läheisillä taajamatoimintojen alueilla ylitä 55 dBa.

SATAMA-ALUE
Merkinnällä osoitetaan matkustaja- ja/tai tavaraliikenteen käytössä olevat syväsatamat. Alueella on voimassa rakentamisrajoitus MRL 33 §.

Suunnittelumääräys:
Satama-alueilla vedenalaisten muinaisjäännösten inventointitarve on selvitettävä ennen kuin alueilla tehdään vedenpohjaa muuttavia vesirakennustöitä.

VENESATAMA, UITON TOIMINTAPAIKKA
Merkinnällä osoitetaan tärkeimmät veneilyn käytössä olevat satamat ja laiturit sekä uiton toimintapaikat. Alueella on voimassa rakentamisrajoitus MRL 33 §.

Rakentamismääräys uiton toimintapaikoille:
Nippujen pudotuspaikoilla melualueelle ei tule sallia muuta kuin uittoon ja vesiliikenteeseen liittyvää rakentamista.

MU

MAA- JA METSÄTALOUSVALTAINEN ALUE, JOLLA ON ERITYISTÄ ULKOILUN OHJAAMISTARVETTA

Suunnittelumääräys:
Alueen käytön suunnittelussa on metsätalouden ohella otettava huomioon alueen ulkoilukäytön tarpeet.

Suunnittelumääräys: Alueen käytön suunnittelussa on metsätalouden ohella otettava huomioon ulkoilukäytön tarpeet. Lisäksi on otettava huomioon alueen luontoarvot ja huolehdittava siitä, ettei hanke yksistään tai yhdessä muiden hankkeiden kanssa merkittävästi heikennä Natura 2000-verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueiden pohjavesi- ja pintavalumaolosuhteisiin, maaston kulumiseen ja pienilmastoon.

MY

MAA- JA METSÄTALOUSVALTAINEN ALUE, JOLLA ON ERITYISIÄ YMPÄRISTÖARVOJA
Merkinnällä osoitetaan ne kallio- ja harjualueet, joilla on maa-aineslain 3 §:n tarkoittamia arvoja.

Suunnittelumääräykset:
Alueen maankäyttöä suunniteltaessa on maa- ja metsätalouden ohella erityisesti otettava huomioon alueen maisemalliset arvot ja harju-, moreeni- tai kalliomuodostuman luonteenomaiset piirteet, ympäröivä vesistö- tai kulttuurimaisema sekä pohjaveden suojelu.

RM

MATKAILUPALVELUJEN ALUE (TAHKO)
Merkinnällä osoitetaan matkailu- ja lomakeskuksien sekä lomahotellien alueita niihin liittyvine virkistysalueineen.

Suunnittelumääräys:

Tahkon matkailualueen käytön suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomiota alueen yhdyskuntarakenteen eheyttämiseen, luonnonarvoihin, ympärivuotisen matkailun mahdollistamiseen sekä yhtenäisiin viher- ja virkistysreitistöihin.
Alueen käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä Natura 2000- verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueiden pohjavesi- ja pintavalumaolosuhteisiin, maaston kulumiseen ja pienilmastoon.

rm

MATKAILU- JA VIRKISTYSPALVELUJEN KOHDE
Merkinnällä osoitetaan vähintään maakunnallisesti merkittävät matkailupalvelukohteet.

Suunnittelumääräys:
Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota matkailun ja virkistyksen kannalta vetovoimaisen kohteen muodostamiseen sekä ottaa huomioon eri toimintojen ja rakentamisen sopeuttaminen ympäristöön.
Alueen käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke yksistään tai yhdessä muiden hankkeiden kanssa heikennä Natura 2000-verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueen pohjavesi- ja pintavalumaolosuhteisiin, maaston kulumiseen ja pienilmastoon.

rmk

VIRKISTYSKALASTUSKOHDE
Merkinnällä osoitetaan vähintään maakunnallisesti merkittävät virkistyskalastukseen liittyvät kohteet.

rm

MATKAILU- JA VIRKISTYSPALVELUJEN KOHDE
Merkinnällä osoitetaan vähintään maakunnallisesti merkittävät matkailupalvelukohteet.

Suunnittelumääräys:
Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota matkailun ja virkistyksen kannalta vetovoimaisen kohteen muodostamiseen sekä ottaa huomioon eri toimintojen ja rakentamisen sopeuttaminen ympäristöön.
Alueen käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke yksistään tai yhdessä muiden hankkeiden kanssa heikennä Natura 2000-verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueen pohjavesi- ja pintavalumaolosuhteisiin, maaston kulumiseen ja pienilmastoon.

S

SUOJELUALUE
Merkinnällä osoitetaan vesilain ja vesilain tai luonnonsuojelulain (maa-alueet) perusteella suojeltavia alueita. Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

SL

LUONNONSUOJELUALUE
Merkinnällä osoitetaan luonnonsuojelulain perusteella suojeltavia alueita. Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

rm

MATKAILU- JA VIRKISTYSPALVELUJEN KOHDE
Merkinnällä osoitetaan vähintään maakunnallisesti merkittävät matkailupalvelukohteet.

Suunnittelumääräys:
Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota matkailun ja virkistyksen kannalta vetovoimaisen kohteen muodostamiseen sekä ottaa huomioon eri toimintojen ja rakentamisen sopeuttaminen ympäristöön.
Alueen käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke yksistään tai yhdessä muiden hankkeiden kanssa heikennä Natura 2000-verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueen pohjavesi- ja pintavalumaolosuhteisiin, maaston kulumiseen ja pienilmastoon.

RMK

rmk

VIRKISTYSKALASTUSALUE TAI KOHDE
Merkinnällä osoitetaan seudullisesti ja maakunnallisesti merkittävät virkistyskalastukseen liittyvät kohteet.

rm

MATKAILU- JA VIRKISTYSPALVELUJEN KOHDE
Merkinnällä osoitetaan vähintään maakunnallisesti merkittävät matkailupalvelukohteet.

Suunnittelumääräys:
Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota matkailun ja virkistyksen kannalta vetovoimaisen kohteen muodostamiseen sekä ottaa huomioon eri toimintojen ja rakentamisen sopeuttaminen ympäristöön.
Alueen käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke yksistään tai yhdessä muiden hankkeiden kanssa heikennä Natura 2000-verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueen pohjavesi- ja pintavalumaolosuhteisiin, maaston kulumiseen ja pienilmastoon.

S

SUOJELUALUE
Merkinnällä osoitetaan vesilain ja vesilain tai luonnonsuojelulain (maa-alueet) perusteella suojeltavia alueita. Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

SL

LUONNONSUOJELUALUE
Merkinnällä osoitetaan luonnonsuojelulain perusteella suojeltavia alueita.
Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

sm

MUINAISMUISTOKOHDE (ei ole päivitetty)
Merkinnällä osoitetaan muinaismuistolain nojalla suojeltu tiedossa oleva valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittävä esihistoriallinen tai historiallinen suojelukohde tai -alue. Kaikki muinaismuistot on rauhoitettu muinaismuistolailla (295/1963). Rauhoitus koskee myös vielä löytämättömiä muinaismuistoja. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

Suunnittelumääräys:
Alueen tai kohteen käytön suunnittelussa on otettava huomioon alueella olevat muinaismuistot.

Suojelumääräys:
Kaikista alueen muinaisjäännöksiin mahdollisesti vaikuttavista maankäyttöhankkeista on neuvoteltava Museoviraston kanssa. Alueen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen tai muu siihen kajoaminen on muinaismuistolain nojalla kielletty.

sm

MUINAISMUISTOKOHDE (ei ole päivitetty)
Merkinnällä osoitetaan muinaismuistolain nojalla suojeltu tiedossa oleva valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittävä esihistoriallinen tai historiallinen suojelukohde tai -alue. Kaikki muinaismuistot on rauhoitettu muinaismuistolailla (295/1963). Rauhoitus koskee myös vielä löytämättömiä muinaismuistoja. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

Suunnittelumääräys:
Alueen tai kohteen käytön suunnittelussa on otettava huomioon alueella olevat muinaismuistot.

Suojelumääräys:
Kaikista alueen muinaisjäännöksiin mahdollisesti vaikuttavista maankäyttöhankkeista on neuvoteltava Museoviraston kanssa. Alueen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen tai muu siihen kajoaminen on muinaismuistolain nojalla kielletty.

SR

sr

RAKENNUSSUOJELUALUE, RAKENNUSSUOJELUKOHDE
Merkinnällä osoitetaan maankäyttö- ja rakennuslain nojalla suojeltuja tai suojeltavaksi tarkoitettuja kulttuurihistoriallisesti arvokkaita valtakunnallisesti merkittäviä kohteita tai alueita, rakennussuojelulain 3 §:n 2 momentin perusteella suojeltavaksi suositeltuja rakennuksia tai rakennusryhmiä sekä asetuksessa valtion omistamien rakennusten suojelusta (480/1985) tarkoitettuja alueita ja kohteita. Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.[1]

Suunnittelumääräys:
Alueen tai kohteen suunnittelussa ja käytössä on otettava huomioon kulttuuriympäristön vaaliminen ja turvattava merkittävien kulttuuriarvojen ja ominaispiirteiden säilyminen. Alueen suunnittelussa on pyydettävä lausunto alueelliselta elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta ja museoviranomaisilta.

SR

sr

RAKENNUSSUOJELUALUE, RAKENNUSSUOJELUKOHDE
Merkinnällä osoitetaan maankäyttö- ja rakennuslain nojalla suojeltuja tai suojeltavaksi tarkoitettuja kulttuurihistoriallisesti arvokkaita valtakunnallisesti merkittäviä kohteita tai alueita, rakennussuojelulain 3 §:n 2 momentin perusteella suojeltavaksi suositeltuja rakennuksia tai rakennusryhmiä sekä asetuksessa valtion omistamien rakennusten suojelusta (480/1985) tarkoitettuja alueita ja kohteita. Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.[1]

Suunnittelumääräys:
Alueen tai kohteen suunnittelussa ja käytössä on otettava huomioon kulttuuriympäristön vaaliminen ja turvattava merkittävien kulttuuriarvojen ja ominaispiirteiden säilyminen. Alueen suunnittelussa on pyydettävä lausunto alueelliselta elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta ja museoviranomaisilta.

T

t

TEOLLISUUS- JA VARASTOALUE TAI -KOHDE
Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti merkittävät teollisuus- ja varastoalueet, joilla on liikenteellisiä tai ympäristövaikutuksia.

Suunnittelumääräys:
Alueen käytön suunnittelussa tulee huolehtia siitä, että merkittävät ympäristöhäiriöt viereisille alueille estetään. Alueen käytön suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomioita liikenneturvallisuuteen ja alueen kestävään saavutettavuuteen. Seveso III-kohteiden voimassa olevat suojaetäisyydet on tarkistettava.

T

t

TEOLLISUUS- JA VARASTOALUE TAI -KOHDE
Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät teollisuus- ja varastoalueet.

Suunnittelumääräys:
Alueen käytön suunnittelussa tulee huolehtia siitä, että merkittävät ympäristöhäiriöt viereisille alueille estetään.

T/kem

t/
kem

TEOLLISUUS- JA VARASTOALUE TAI -KOHDE, JOLLE SAA SIJOITTAA VAARALLISIA KEMIKAALEJA VALMISTAVAN TAI VARASTOIVAN LAITOKSEN
Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät kemianteollisuuden alueet.

Suunnittelumääräys:
Alueen käytön ja sen lähiympäristön suunnittelussa tulee huomioida vaarallisten kemikaalien käytöstä ja varastoinnista aiheutuvat ympäristöriskit. Seveso III-kohteiden voimassa olevat suojaetäisyydet on tarkistettava.

T/kem

t/
kem

TEOLLISUUS- JA VARASTOALUE TAI -KOHDE, JOLLE SAA SIJOITTAA VAARALLISIA KEMIKAALEJA VALMISTAVAN TAI VARASTOIVAN LAITOKSEN
Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät kemianteollisuuden alueet.

Suunnittelumääräys:
Alueen käytön ja sen lähiympäristön suunnittelussa tulee huomioida vaarallisten kemikaalien käytöstä ja varastoinnista aiheutuvat ympäristöriskit.

T/Ek

TEOLLISUUS- JA KAIVOSTOIMINTOJEN ALUE
Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät teollisuus- ja kaivostoimintojen alueet, joille voi sijoittaa kaivostoimintaa ja siihen liittyvää teollisuutta.

T/Ek

TEOLLISUUS- JA KAIVOSTOIMINTOJEN ALUE
Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät teollisuus- ja kaivostoimintojen alueet, joille voi sijoittaa kaivostoimintaa ja siihen liittyvää teollisuutta.

Suunnittelumääräys:
Alueen käytön suunnittelussa tulee ottaa huomioon toiminnan aiheuttamat vaikutukset lähialueelle. Seveso III-kohteiden voimassa olevat suojaetäisyydet on tarkistettava.

TP

TYÖPAIKKA-ALUE TAI KOHDE
Merkinnällä osoitetaan monipuoliset työpaikka-alueet, joissa voi olla toimisto- ja palvelutyö-paikkoja sekä ympäristöhäiriöitä aiheuttamatonta teollisuutta ja varastointia.

Suunnittelumääräykset:
Alueen käytön suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomioita alueen kestävään saavutettavuuteen ja kaupunkikuvaan. Alueen käytön suunnittelussa on säilytettävä riittävät virkistys- ja viheryhteydet viheralueiden välillä.

V

VIRKISTYS-, RETKEILY- JA ULKOILUALUE
Merkinnällä osoitetaan virkistykseen, ulkoiluun sekä retkeilytoimintaan tarkoitetut alueet ja/tai virkistyskeskuksia varten tarkoitetut alueet. Alue on osa maakunnan viherverkostoa. Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

Rakentamismääräys:
Alueella saa rakentaa vain ulkoilua, retkeilyä ja virkistäytymistä sekä maa- ja metsätaloutta palvelevia rakennuksia ja rakenteita sekä suorittaa niiden peruskorjauksia. Rakentamisessa on otettava huomioon mahdolliset pohjavedenottamoa ja sen suoja-aluetta koskevat rajoitukset.

Suunnittelumääräys:
Alueen käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke yksistään tai yhdessä muiden hankkeiden kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä Natura 2000-verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueen pohjavesi- ja pintavalumaolosuhteisiin, maaston kulumiseen ja pienilmastoon.

Suunnittelumääräys:
Alueen käytön suunnittelussa tulee ottaa huomioon toiminnan aiheuttamat vaikutukset lähialueelle.

TP

TYÖPAIKKA-ALUE
Merkinnällä osoitetaan monipuoliset työpaikka-alueet, joissa voi olla toimisto- ja palvelutyöpaikkoja sekä ympäristöhäiriöitä aiheuttamatonta teollisuutta ja varastointia. Toimintojen määrittelyssä ratkaisevaa on toiminnan vaikutus ympäristöön.

Suunnittelumääräykset:
Alueen käytön suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomioita alueen saavutettavuuteen ja kaupunkikuvaan. Alueen käytön suunnittelussa on säilytettävä riittävät virkistys- ja viheryhteydet viheralueiden välillä.

Alueiden käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksinään tarkasteltuna tai yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä Natura 2000-verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueiden pohja- ja pintavalumaolosuhteisiin, pienilmastoon, viheryhteyksien säilymiseen ja alueille kohdistuviin päästöihin.

V

VIRKISTYS-, RETKEILY- JA ULKOILUALUE
Merkinnällä osoitetaan virkistykseen, ulkoiluun sekä retkeilytoimintaan tarkoitetut alueet ja/tai virkistyskeskuksia varten tarkoitetut alueet, joilla on vähintään seudullista merkitystä. Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

Rakentamismääräys:
Alueella saa rakentaa vain ulkoilua, retkeilyä ja virkistäytymistä sekä maa- ja metsätaloutta palvelevia rakennuksia ja rakenteita sekä suorittaa niiden peruskorjauksia. Rakentamisessa on otettava huomioon mahdolliset pohjavedenottamoa ja sen suoja-aluetta koskevat rajoitukset.

Suunnittelumääräys:
Alueen käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke yksistään tai yhdessä muiden hankkeiden kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä Natura 2000-verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueen pohjavesi- ja pintavalumaolosuhteisiin, maaston kulumiseen ja pienilmastoon.

5. VIIVAMERKINNÄT

VE1 Kyvykäs uudistuja



MOOTTORITIE



UUSI MOOTTORITIE
Merkintä sisältää myös tarvittavat liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyt.
Alueella on voimassa MRL:n 33§:n mukainen rakentamisrajoitus.



VALTATIE TAI KANTATIE
Merkinnällä osoitetaan pääväyläasetuksen mukaiset valtatiet 5 ja 9 sekä muut valtatiet ja kantatiet. Merkintä sisältää nykyiset liittymät sekä uudet liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyt.



MERKITTÄVÄSTI PARANNETTAVA TIEYHTEYS
Merkinnällä osoitetaan sellaisia aluerakenteen kannalta keskeisiä tieyhteyksiä, joille on odotettavissa merkittäviä, mutta vielä suunnittelemattomia parantamistoimia (esim. uusi tielinjaus), joilla on vaikutusta ympäröivään maankäyttöön. Merkintä sisältää myös parantamisen edellyttämät liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyt sekä tielinjausmuutokset samassa maastokäytävässä.

Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.[1]

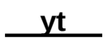
Suunnittelumääräys:
Tieyhteyttä tulee kehittää siten, että se tukee ja mahdollistaa kaupunkiseudun aluerakenteen kehittymisen maakuntakaavaan sisältyvien maankäyttöratkaisujen mukaisesti.

Suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä alueella olevien tai siihen rajautuvien Natura 2000- verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueiden pohjavesi- ja pintavalumaolosuhteisiin sekä geologisiin arvoihin.

UUSI TIEYHTEYS
Merkintä sisältää myös tarvittavat liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyt.
Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.



SEUTUTIE
Seututiet yhdistävät kuntatason keskukset tärkeimpiin liikennetarvesuuntiinsa ja kytkevät merkittävimmät muut liikennettä synnyttävät kohteet sekä yleiset rajanylityspaikat ylempiluokkaiseen verkkoon. Valtatieluokkaisen moottoritien rinnakkaistie on yleensä seututie.



YHDYSTIE
Kaavassa osoitetaan huoltovarmuuden kannalta ja kansallispuistojen saavutettavuuden kannalta maakunnallisesti merkittävimmät yhdystiet.

VE2 Rohkea kasvaja



MOOTTORITIE



UUSI MOOTTORITIE
Merkintä sisältää myös parantamisen edellyttämät liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyt.
Alueella on voimassa MRL:n 33§:n mukainen rakentamisrajoitus.



VALTATIE TAI KANTATIE
Merkinnällä osoitetaan pääväyläasetuksen mukaiset valtatiet 5 ja 9 sekä muut valtatiet ja kantatiet. Merkintä sisältää nykyiset liittymät sekä uudet liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyt.



MERKITTÄVÄSTI PARANNETTAVA TIEYHTEYS
Merkinnällä osoitetaan sellaisia aluerakenteen kannalta keskeisiä tieyhteyksiä, joille on odotettavissa merkittäviä, mutta vielä suunnittelemattomia parantamistoimia (esim. uusi tielinjaus), joilla on vaikutusta ympäröivään maankäyttöön. Merkintä sisältää myös parantamisen edellyttämät liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyt.

Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.[1]

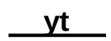
Suunnittelumääräys:
Tieyhteyttä tulee kehittää siten, että se tukee ja mahdollistaa kaupunkiseudun aluerakenteen kehittymisen maakuntakaavaan sisältyvien maankäyttöratkaisujen mukaisesti.

Suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä alueella olevien tai siihen rajautuvien Natura 2000- verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueiden pohjavesi- ja pintavalumaolosuhteisiin sekä geologisiin arvoihin.

UUSI TIEYHTEYS
Merkintä sisältää myös parantamisen edellyttämät liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyt.
Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.



SEUTUTIE
Seututiet yhdistävät kuntatason keskukset tärkeimpiin liikennetarvesuuntiinsa ja kytkevät merkittävimmät muut liikennettä synnyttävät kohteet sekä yleiset rajanylityspaikat ylempiluokkaiseen verkkoon. Valtatieluokkaisen moottoriväylän rinnakkaistie on yleensä seututie.



YHDYSTIE
Yhdystiet toimivat paikallis- ja kyläkeskusten sekä haja-asutusalueiden liikenneyhteyksinä. Kaavassa osoitetaan myös huoltovarmuuden kannalta merkittävimmät yhdystiet.

ERITASOLIITTYMÄ

UUSI ERITASOLIITTYMÄ
Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus

kt -> vt

TIELUOKAN MUUTOS
Merkintä osoittaa tavoitetta tieluokan muutoksesta kantatiestä valtatieksi.
Merkinnällä osoitetaan nykyisiä kantateitä 77 ja 88.

kt -> vt

TIELUOKAN MUUTOS
Merkintä osoittaa tavoitetta tieluokan muutoksesta kantatiestä valtatieksi.
Merkinnällä osoitetaan nykyisiä kantateitä 77 ja 88.

SAVONRATA: KAKSIRAITEINEN NOPEAN LIIKENTEEN PÄÄRATA
Merkinnällä osoitetaan nopealle junaliikenteelle vaiheittain kehitettävä kaksiraiteinen päärata, Savon rata, jolla tavoitenopeus on vähintään 160 km/h. Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.[1] Merkintä sisältää myös uudet seisakkeet ja kohtaamispaikat sekä tasoristeyspoistot ja niiden edellyttämät tiejärjestelyt. Lisäksi merkintä mahdollistaa vähäiset linjausmuutokset samassa maastokäytävässä.

Suunnittelumääräys:
Alueen käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksinään tarkasteltuna tai yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä Natura 2000-verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueiden pohjavesi- ja pintavalumaolosuhteisiin ja viheryhteyksien säilymiseen.

SAVON RATA: KAKSIRAITEINEN NOPEAN LIIKENTEEN PÄÄRATA
Merkinnällä osoitetaan nopealle junaliikenteelle vaiheittain kehitettävä kaksiraiteinen päärata, Savon rata, jolla tavoitenopeus on vähintään 160 km/h. Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.[1] Merkintä sisältää myös uudet seisakkeet ja kohtaamispaikat sekä tasoristeyspoistot ja niiden edellyttämät tiejärjestelyt.

Suunnittelumääräys:
Alueen käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksinään tarkasteltuna tai yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä Natura 2000-verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueiden pohjavesi- ja pintavalumaolosuhteisiin ja viheryhteyksien säilymiseen.

YHDYSRATA
Merkinnällä osoitetaan henkilö- ja tavaraliikenteen käyttämät radat.

YHDYSRATA
Merkinnällä osoitetaan henkilö- ja tavaraliikenteen käyttämät radat.

SIVURATA
Merkinnällä osoitetaan tavaraliikenteen käyttämät pistoraiteet.

SIVURATA
Merkinnällä osoitetaan tavaraliikenteen käyttämät pistoraiteet.

LAIVAVÄYLÄ (syväys 4,3 / 4.2 / 2,4 m)
Merkinnällä osoitetaan syväväylät sekä risteilyliikenteen ja uiton väylät.

LAIVAVÄYLÄ (syväys 4,3 / 4.2 / 2,4 m)
Merkinnällä osoitetaan syväväylät sekä risteilyliikenteen ja uiton väylät.

VENEVÄYLÄ (syväys 1,2 m)

VENEVÄYLÄ (syväys 1,2 m)

MELONTAREITTI
Merkinnällä osoitetaan matkailun ja virkistyksen kannalta tärkeitä melontareittejä.

ei osoiteta

ei osoiteta

MOOTTORIKELKKAILUREITTI
Merkinnällä osoitetaan ohjeelliset olemassa olevat ja suunnitellut maakunnalliset moottorikeikkailun runkoreitit.

Suunnittelumääräys:

ULKOILUREITTI
Merkinnällä osoitetaan ohjeelliset maakunnallisesti merkittävät ulkoilureitit.

Suunnittelumääräys:
Reitin yksityiskohtaisempi suunnittelu tulee tehdä yhteistyössä eri kuntien sekä maanomistajien kanssa.

Reittien suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä alueella olevien tai siihen rajautuvien Natura 2000 -verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja.

Reitin yksityiskohtaisempi suunnittelu tulee tehdä yhteistyössä eri kuntien sekä maanomistajien kanssa.

PÄÄVESIJOHTOLINJA
Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

UUSI PÄÄVESIJOHTOLINJA
Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

Suunnittelumääräys:
Alueen käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä Natura 2000-verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueiden geologisiin arvoihin.

PÄÄVIEMÄRILINJA
Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.[1]

UUSI PÄÄVIEMÄRILINJA
Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.[1]

Suunnittelumääräys:
Alueen käytön suunnittelussa on huolehdittava siitä, ettei hanke tai suunnitelma yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä Natura 2000-verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja. Suunnittelussa on erityisesti otettava huomioon vaikutukset Natura-alueiden geologisiin arvoihin.

6. JOROISTEN KUNTAA KOSKEVAT MUUT MERKINNÄT JA MÄÄRÄYKSET

VE1 Kyvykäs uudistuja

SOTILASILMAILUN TILAPÄISTEN LENTOPAIKKOJEN SUOJAVYÖHYKE sv-5 (Varkaus/Joroinen)
Merkinnällä osoitetaan alueita, joiden käyttöä on lähellä sijaitsevan vaaraa tai huomattavaa häiriötä aiheuttavan toiminnan vuoksi rajoitettava.

Suunnittelumääräys:
Lentoliikennettä palvelevien sotilasilmailun tilapäisten lentopaikkojen suojavyöhykkeelle ei tule osoittaa melulle herkkiä toimintoja. Alueen maankäytön suunnittelussa on varauduttava kattavan rinnakkaistiestön toteuttamiseen. Alueelle sijoittuvista rakennushankkeista on pyydettävä puolustusvoimien lausunto.

SOTILASILMAILUN TILAPÄISTEN LENTOPAIKKOJEN SUOJAVYÖHYKE sv-6 (säde 12 km, Varkaus-Joroinen)
Merkinnällä osoitetaan alueita, joiden käyttöä on lähellä sijaitsevan vaaraa tai huomattavaa häiriötä aiheuttavan toiminnan vuoksi rajoitettava.

Suunnittelumääräys:
Alueen suunnittelussa tulee ottaa huomioon sotilasilmailun tilapäisestä lentopaikasta johtuvat maankäytön rajoitukset. Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa ja luvituksessa on pyydettävä puolustusvoimien lausunto sekä ilmailulain mukainen lausunto suunnitelmista, joissa alueelle sallitaan yli 30 m korkea rakennus tai rakennelma.

KESKUSTATOIMINTOJEN ALAKESKUS (ca1)
Merkinnällä osoitetaan seudullisesti merkittäviä, vahvoja keskustatoimintojen alakeskuksia, joihin sijoittuu seudullisia palveluita sekä asumista. Merkinnän osoittamalle alueelle voidaan sijoittaa seudullisesti merkittäviä vähittäiskaupan suuryksiköitä.

Suunnittelumääräys:
Alueiden käytön suunnittelussa tulee luoda edellytykset vetovoimaisen keskusta-alueen kehittämiselle sekä monipuolisten palveluiden ja asumisen sijoittumiselle. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota yhdyskuntarakenteen eheyttämiseen, viihtyisän elinympäristön luomiseen, kulttuuriympäristön arvoihin sekä joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen toimintaedellytyksiin. Erityistä huomiota tulee kiinnittää vapaa-ajan ja ympärivuotisen asumisen kehittämiseen.

VE2 Rohkea kasvaja

ELINKEINOJEN KEHITTÄMISEN KOHDEALUE
Merkinnällä osoitetaan aluetta, jolla on tarvetta kokonaisvaltaiseen elinkeinojen kehittämiseen sekä maankäytön ja liikenteen yhteensovittamiseen.

Suunnittelumääräys:
Aluetta kehitetään seudullisena työpaikka- ja palvelualueena.

SOTILASILMAILUN TILAPÄISTEN LENTOPAIKKOJEN SUOJAVYÖHYKE sv-5 (Varkaus/Joroinen)
Merkinnällä osoitetaan alueita, joiden käyttöä on lähellä sijaitsevan vaaraa tai huomattavaa häiriötä aiheuttavan toiminnan vuoksi rajoitettava.

Suunnittelumääräys:
Lentoliikennettä palvelevien sotilasilmailun tilapäisten lentopaikkojen suojavyöhykkeelle ei tule osoittaa melulle herkkiä toimintoja. Alueen maankäytön suunnittelussa on varauduttava kattavan rinnakkaistiestön toteuttamiseen. Alueelle sijoittuvista rakennushankkeista on pyydettävä puolustusvoimien lausunto.

SOTILASILMAILUN TILAPÄISTEN LENTOPAIKKOJEN SUOJAVYÖHYKE sv-6 (säde 12 km, Varkaus-Joroinen)
Merkinnällä osoitetaan alueita, joiden käyttöä on lähellä sijaitsevan vaaraa tai huomattavaa häiriötä aiheuttavan toiminnan vuoksi rajoitettava.

Suunnittelumääräys:
Alueen suunnittelussa tulee ottaa huomioon sotilasilmailun tilapäisestä lentopaikasta johtuvat maankäytön rajoitukset. Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa ja luvituksessa on pyydettävä puolustusvoimien lausunto sekä ilmailulain mukainen lausunto suunnitelmista, joissa alueelle sallitaan yli 30 m korkea rakennus tai rakennelma.

KESKUSTATOIMINTOJEN ALAKESKUS (ca1)
Merkinnällä osoitetaan seudullisesti merkittäviä, vahvoja keskustatoimintojen alakeskuksia, joihin sijoittuu seudullisia palveluita sekä asumista. Merkinnän osoittamalle alueelle voidaan sijoittaa seudullisesti merkittäviä vähittäiskaupan suuryksiköitä.

Suunnittelumääräys:
Alueiden käytön suunnittelussa tulee luoda edellytykset vetovoimaisen keskusta-alueen kehittämiselle sekä monipuolisten palveluiden ja asumisen sijoittumiselle. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota yhdyskuntarakenteen eheyttämiseen, viihtyisän elinympäristön luomiseen, kulttuuriympäristön arvoihin sekä joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen toimintaedellytyksiin. Erityistä huomiota tulee kiinnittää vapaa-ajan ja ympärivuotisen asumisen kehittämiseen.

110 kv

SÄHKÖNSIIRTOLINJA JA JÄNNITE 110/400 kV
Merkinnällä osoitetaan olemassa olevat 110 kV ja 400 kV sähkönsiirtolinjat. Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

110 kv

OHJEELLINEN SÄHKÖNSIIRTOLINJA JA JÄNNITE 110/400 kV
Merkinnällä osoitetaan ohjeellinen, alustavasti suunniteltu 110 kV tai 400 kV sähkönsiirtolinjavaraus. Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

Nuojua-Huutokoski 400 kV sähkönsiirtolinjaa suunniteltaessa on huolehdittava siitä, ettei rakentaminen tai muu käyttö yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä alueella olevien tai siihen rajautuvien Natura 2000- verkostoon kuuluvien alueiden perusteena olevia luonnonarvoja.

110 kv

SÄHKÖNSIIRTOLINJA JA JÄNNITE 110/400 kV
Merkinnällä osoitetaan olemassa olevat 110 kV ja 400 kV sähkönsiirtolinjat. Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

110 kv

OHJEELLINEN SÄHKÖNSIIRTOLINJA JA JÄNNITE 110/400 kV
Merkinnällä osoitetaan ohjeellinen, alustavasti suunniteltu 110 kV tai 400 kV sähkönsiirtolinjavaraus. Alueella on voimassa MRL:n 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

Nuojua-Huutokoski 400 kV sähkönsiirtolinjaa suunniteltaessa on huolehdittava siitä, ettei rakentaminen tai muu käyttö yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamalla tavalla merkittävästi heikennä alueella olevien tai siihen rajautuvien Natura 2000- verkostoon kuuluvien alueiden Kanervaharjun metsä (FI0600099 Lapinlahti), Mäkrämäen metsä (FI0600102 Leppävirta), Sorsaveden saaristo (FI0600030 Leppävirta) ja Tervaruukinsalo (FI0500023 Joroinen) perusteena olevia luonnonarvoja.

Koko maakuntaa koskevina suunnittelumääräyksinä Joroisissa tulevat voimaan myös seuraavat suunnittelumääräykset, jotka koskevat kumpaakin luonnosvaihtoehtoa:

VÄHITTÄISKAUPAN SUURYKSIKÖT
Seudullisesti merkittävän vähittäiskaupan suuryksikön koon alarajat ovat seuraavat, ellei selvitysten perusteella toisin osoiteta:

	Maakuntakaavojen alueet, joilla seudullisesti merkittävän vähittäiskaupan suuryksikön koon alaraja muu kuin 4000 k-m2	Seudullisesti merkittävän vähittäiskaupan suuryksikön koon alaraja
Tilaa vaativa erikoiskappa		
Kuopio	A 11.001, A 11.004, A 11.005, A1 11.001, A1 11.001, A1 11.003, TP 11.813, TP 11.815, TP1 11.811, TP1 11.814, TP1 11.815, TP1 11.816, T 11.800	12000
Iisalmi	A1 21.001, TP1 21.810, T 21.800, T 21.801, T 21.803, T 21.804	7000
Joroinen	A 4.001	5000
Siilinjärvi	A 13.001, A 13.002, A 13.003, TP1 13.810, TP2 13.811, T 13.801, T 13.802	7000
Varkaus	A1 51.001, TP1 51.801, T 51.800, T 51.806, A/RM 51.003	7000
Lapinlahti	A1 24.001	5000
Leppävirta	A1 52.001, T 52.801	5000
Kiuruvesi	A1 23.001, T 23.800	5000
Suonenjoki	A1 31.001	5000
Muu erikoiskauppa		
Kuopio	A 11.001, A 11.004, A 11.005, A1 11.001, A1 11.001, A1 11.003, TP 11.813, TP 11.815, TP1 11.811, TP1 11.814, TP1 11.815, TP1 11.816, T 11.800	5000
Muilla kuin edellä mainituilla alueilla seudullisesti merkittävän vähittäiskaupan suuryksikön koon alaraja on 4000 k-m2 koko maakunnassa. Päivittäistavarakaupassa seudullisesti merkittävän vähittäiskaupan suuryksikön koon alaraja on 4000 k-m2. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee edistää kaupan kilpailun toteutumista.		

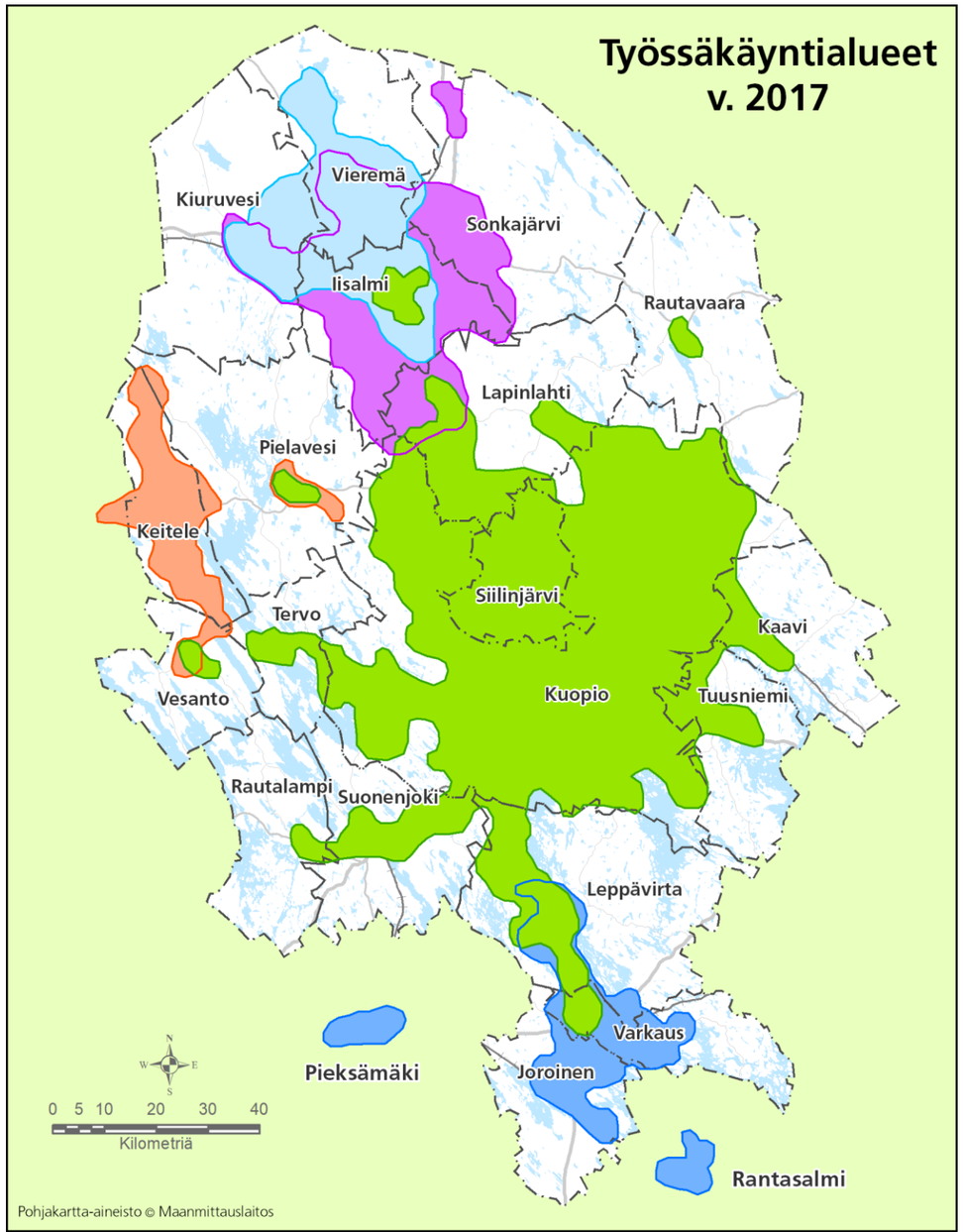
Taajamatoimintojen alueet
Yksityiskohtaisessa suunnittelussa on turvattava mahdollisuus hyvien ja yhtenäisten peltoalueiden tuotantokäyttöön.

Geoenergia
Yksityiskohtaisessa suunnittelussa uusia, erityisesti kaukolämpöverkoston ulkopuolella sijaitsevia asuin-, kauppa-, teollisuus- ja työpaikka-alueita suunniteltaessa on pyrittävä selvittämään geoenergian ja/tai muiden uusiutuvien energiankäyttömuotojen hyödyntämismahdollisuudet.

1) Rakentamisrajoitus MRL 33 §:
”Maakuntakaavassa virkistys- tai suojelualueeksi taikka liikenteen tai teknisen huollon verkostoja tai alueita varten osoitetulla alueella on voimassa rakentamista koskeva rajoitus. Rakentamisrajoituksen aluetta voidaan kaavassa erityisellä määräyksellä laajentaa tai supistaa. Alueella, jolla rakentamisrajoitus on voimassa, ei lupaa rakennuksen rakentamiseen saa myöntää siten, että vaikeutetaan maakuntakaavan toteutumista. Lupa on kuitenkin myönnettävä, jos maakuntakaavasta johtuvasta luvan epäämisestä aiheutuisi hakijalle huomattavaa haittaa eikä kunta tai, milloin alue on katsottava varatuksi muun julkisyhteisön tarkoituksiin, tämä lunasta aluetta tai suorita haitasta kohtuullista korvausta (ehdollinen rakentamisrajoitus).
Haittaa arvosteltaessa ei oteta huomioon omistussuhteissa maakuntakaavan hyväksymisen jälkeen tapahtuneita muutoksia, ellei niitä ole tehty maakuntakaavan toteuttamista varten. Jos maakuntakaavan aluevaraus pääasiallisesti vastaa rakennuslain (370/1958) mukaisen seutukaavan aluevarausta, ei vastaavasti myöskään seutukaavan hyväksymisen jälkeen omistussuhteissa tapahtuneita muutoksia oteta huomioon.
Maakunnan liitto voi, jos se maankäytön järjestämisen turvaamiseksi on tarpeen, kieltää käyttämästä aluetta, jolla kaavaehdotuksen tai hyväksytyn kaavan mukaan on rakentamisrajoitus, kaavaehdotuksen tai kaavan vastaiseen rakentamiseen (rakentamisrajoitus). Rajoitus ei koske jo olevaan asuntoon kuuluvan talousrakennuksen rakentamista eikä maa- ja metsätalouden harjoittamista varten tarpeellista rakentamista. Rajoitus on voimassa, kunnes maakuntakaava on vahvistettu, kuitenkin enintään kaksi vuotta. Asianomainen ministeriö voi erityisestä syystä pidentää tätä aikaa enintään kahdella vuodella.”

7. LIITTEET

7.1 Työssäkäyntialueet ja valuma-alueet -kartat



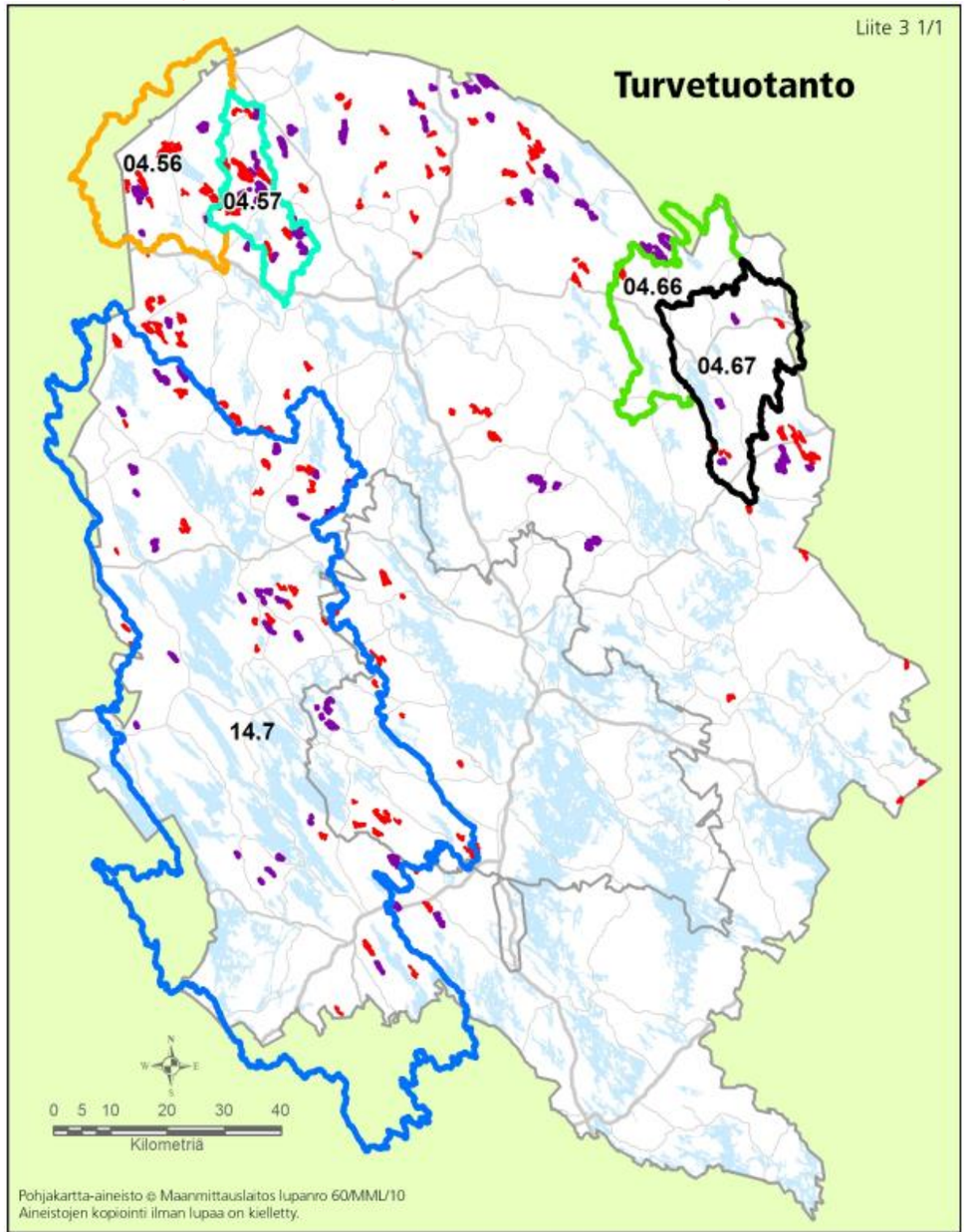
10.3.2020

Vieremä
Iisalmi
Keitele
Kuopio
Varkaus

Työssäkäyntialueet on määritelty 1 x 1 km ruutujen pohjalta. Jos alueen työvoimasta vähintään 10 prosenttia käy töissä keskuskunnassa, kuuluu ko. alue keskuskunnan työssäkäyntialueeseen. Työssäkäyntialueet on määritelty kunnille, joiden työpaikkaomavaraisuus on yli 100.
Lähde: SYKE, YKR 2020. Analyysit ja tulkinta, Pohjois-Savon liitto.

POHJOIS|SAVON|LIITTO

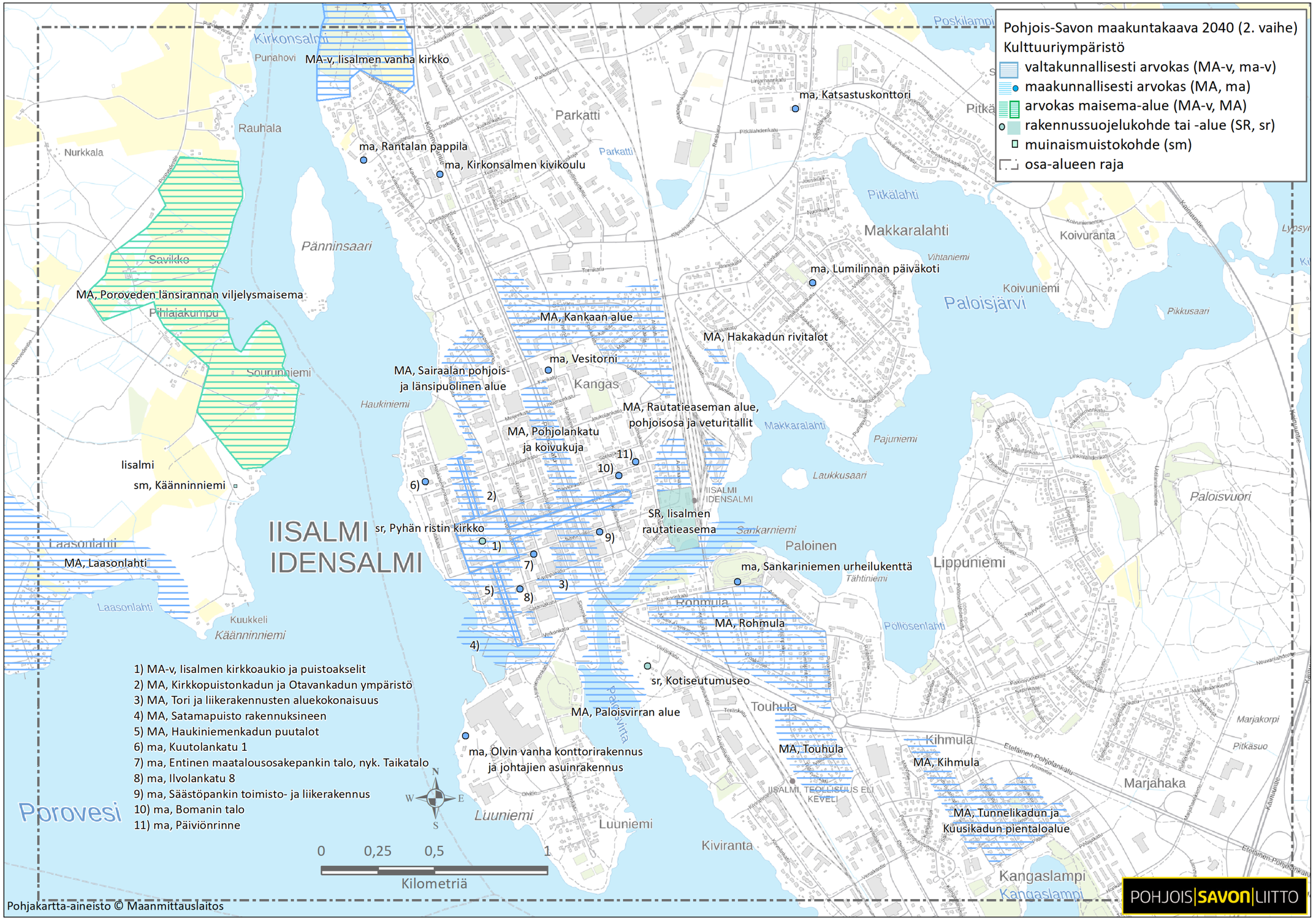
Huom! Liitekartta päivitetään (Joroinen puuttuu, muutetaan VE2 mukaan ajantasaiset turvealueet)



Pohjois-Savon, Kuopion seudun sekä Leppävirran pohjoisosan valtatien 5 maakuntakaava

Turvetuotantoalue
Turvetuotantoon soveltuva alue
14.7 Rautalammin reitin vesistöalue
04.56 Koskenjoen vesistöalue
04.57 Luupujoen vesistöalue
04.66 Tiilikanjoen vesistöalue
04.67 Keyritynjoen vesistöalue

POHJOIS-SAVON LIITTO
Regional Council of Pohjois-Savo


Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja
MA-v, Iisalmen vanha kirkko
ma, Rantalan pappila
ma, Kirkonsalmen kivikoulu
ma, Katsastuskonttori
MA, Poroveden länsirannan viljelysmaisema
MA, Kankaan alue
ma, Vesitorni
MA, Sairaalan pohjois- ja länsipuolinen alue
MA, Hakakadun rivitalot
ma, Lumilinnan päiväkoti
MA, Rautatieaseman alue, pohjoisosa ja veturitallit
MA, Pohjolankatu ja koivukuja
sm, Käänninniemi
sr, Pyhän ristin kirkko
SR, Iisalmen rautatieasema
MA, Laasonlahti
ma, Sankariniemen urheilukenttä
MA, Rohmula
sr, Kotiseutumuseo
MA, Paloisvirran alue
ma, Olvin vanha konttorirakennus ja johtajien asuinrakennus
MA, Touhula
MA, Kihmula
MA, Tunnelikadun ja Kuusikadun pientaloalue
IISALMI IDENSALMI
IISALMI, TEOLLISUUS ELI KEVELI
1) MA-v, Iisalmen kirkkoaukio ja puistoakselit
2) MA, Kirkkopuistonkadun ja Otavankadun ympäristö
3) MA, Tori ja liikerakennusten aluekokonaisuus
4) MA, Satamapuisto rakennuksineen
5) MA, Haukiniemenkadun puutalot
6) ma, Kuutolankatu 1
7) ma, Entinen maatalousosakepankin talo, nyk. Taikatalo
8) ma, Ilvolankatu 8
9) ma, Säästöpankin toimisto- ja liikerakennus
10) ma, Bomanin talo
11) ma, Päiviönrinne
N
W
E
S
0
0,25
0,5
1
Kilometriä
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
POHJOIS|SAVON|LIITTO

Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja

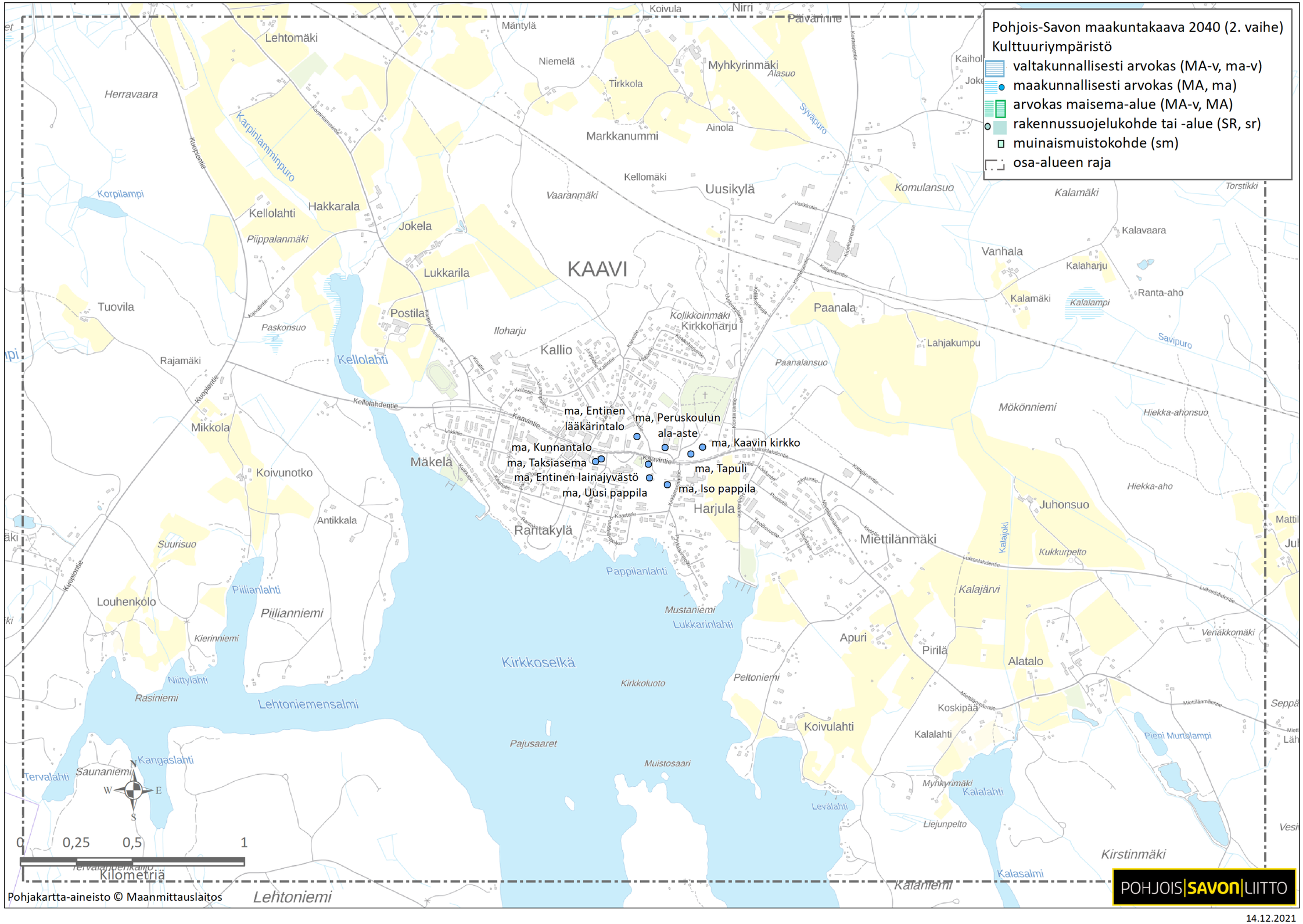
ma, Tuomaala
MA-v, Joroisten kartanot Torstila
sm, Papinlampi 2
sm, Papinlampi 3
sm, Kanavakangas N
sm, Kanavakangas
Kivikko
ma, Alapappila
sm, litosenrannan Kalmanniemi
ma, Pieksämäentien varsi
ma, Pohjoistalo
ma, Palvelutalo
sr, Joroisten kirkko ja kellotapuli
ma, Vanha kunnantoimisto
sm, Säynelampi 8
sm, Säynelampi 7
ma, Karhulahti
sm, Karhunlahti
sm, Juhanalan kartano
ma, Juhanala
ma, Meijerinrinne
ma, Meijeri
ma, Seurakuntatalo
ma, Koulutien varsi
ma, Kirkkoherran pappila (Yläpappila)
JOROINEN JOROIS
ma, Pieksämäki-Savonlinna-radan asemat, Joroinen
ma, Kuusikko
sm, Liunan peltokumpare
ma, Liunan kosken seutu
MA-v, Joroisten kartanot Stendahl
ma, Entinen hävittäjähalli
ma, Ratavartijan mökki
sm, Somerikko
ma, Koskenhovi
sr, Muurinkosken mylly
MA-v, Joroisten kartanot Koskenhovi
ma, Sahanranta
MA-v, Joroisten kartanot Joroisniemi
sr, Joroisniemi

0 0,25 0,5 1
Kilometriä

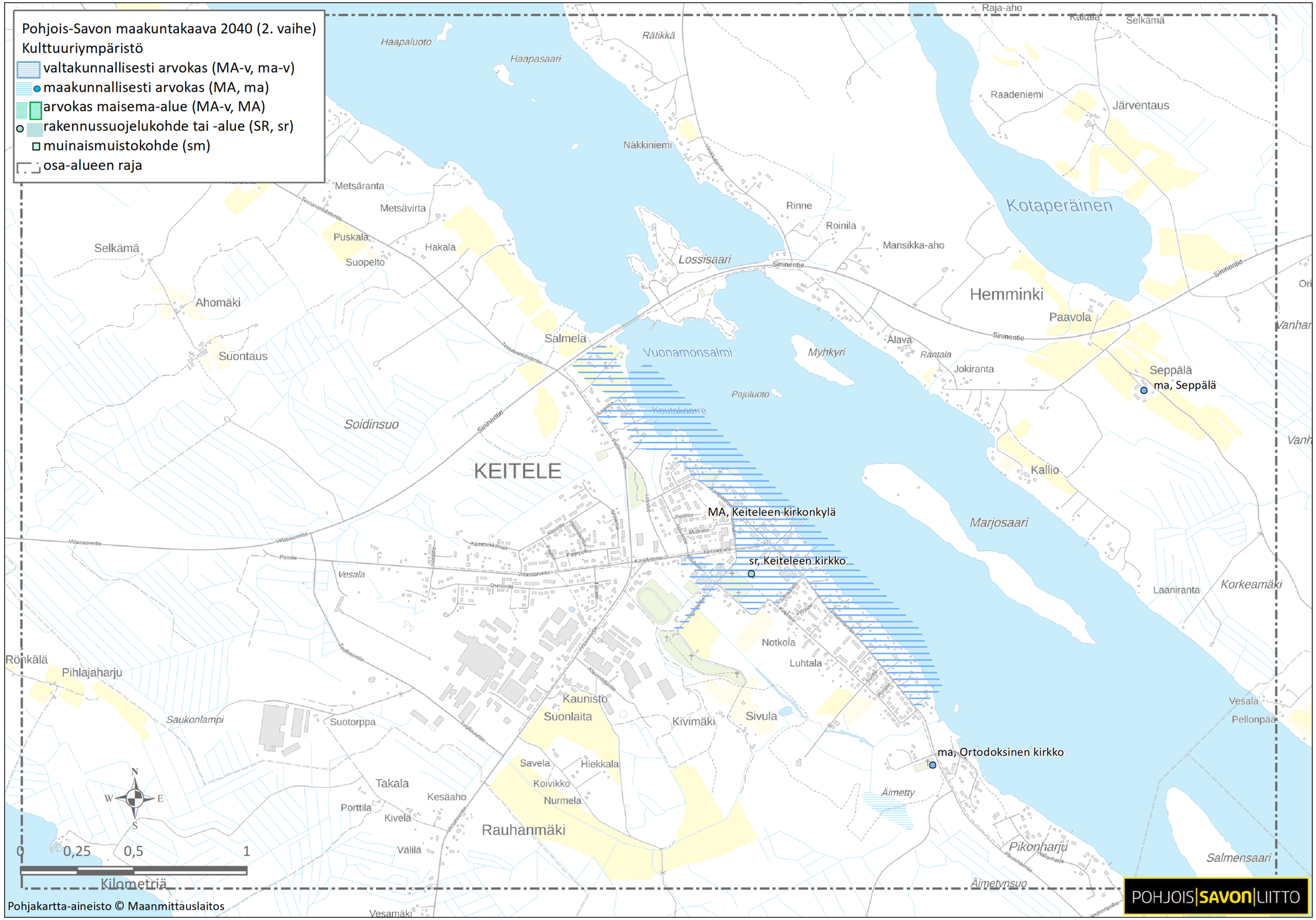
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos

POHJOIS|SAVON|LIITTO

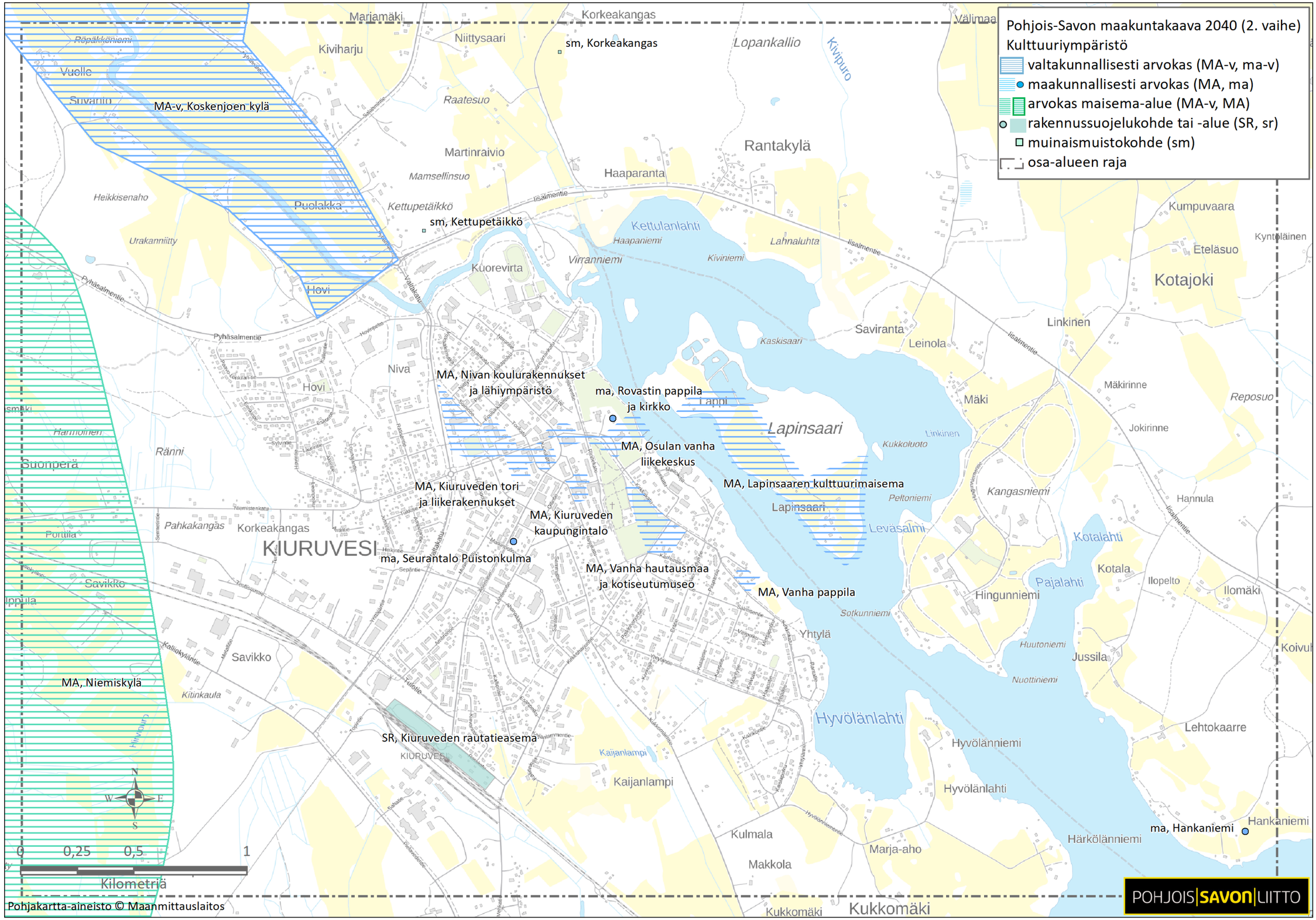
14.12.2021


Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja
KAAVI
ma, Entinen lääkärintalo
ma, Peruskoulun ala-aste
ma, Kaavin kirkko
ma, Kunnantalo
ma, Taksiasema
ma, Tapuli
ma, Entinen lainajyvästö
ma, Uusi pappila
ma, Iso pappila
Kellolahti
Kallio
Postila
Lukkarila
Hakkarala
Jokela
Uusikylä
Markkanummi
Myhkyrinmäki
Tirkkola
Niemelä
Mäntylä
Lehtomäki
Herravaara
Karpinlamminpuro
Korpilampi
Tuovila
Rajamäki
Mikkola
Koivunotko
Antikkala
Suurisuo
Louhenkolo
Piilianlahti
Piilianniemi
Kierinniemi
Niittylahti
Rasiniemi
Lehtoniemensalmi
Kirkkoselkä
Kirkkoluoto
Pajusaaret
Muistosaari
Pappilanlahti
Mustaniemi
Lukkarinlahti
Peltoniemi
Koivulahti
Kalalahti
Leväahti
Myhkyrimäki
Liejunpelto
Kirstinmäki
Kalasalmi
Katajaniemi
Lehtoniemi
Kangaslahti
Saunaniemi
Tervalahti
Mäkelä
Rantakylä
Harjula
Miettilänmäki
Juhonsuo
Kukkurpelto
Kalajärvi
Kalajoki
Apuri
Pirilä
Alatalo
Koskipää
Venäkkomäki
Hiekka-aho
Hiekka-ahonsuo
Mökönniemi
Paanala
Paanalansuo
Lahjakumpu
Kolikkoinmäki
Kirkkoharju
Iloharju
Paskonsuo
Vaaranmäki
Komulansuo
Vanhala
Kalaharju
Kalamäki
Kalavaara
Ranta-aho
Kalalampi
Savipuro
Pieni Murtolampi
Torstikki
Päivärinne
Nirri
Koivula
Alasuo
Syväpuro
Ainola
Kellomäki
0
0,25
0,5
1
Kilometriä
N
W
E
S
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
POHJOIS|SAVON|LIITTO

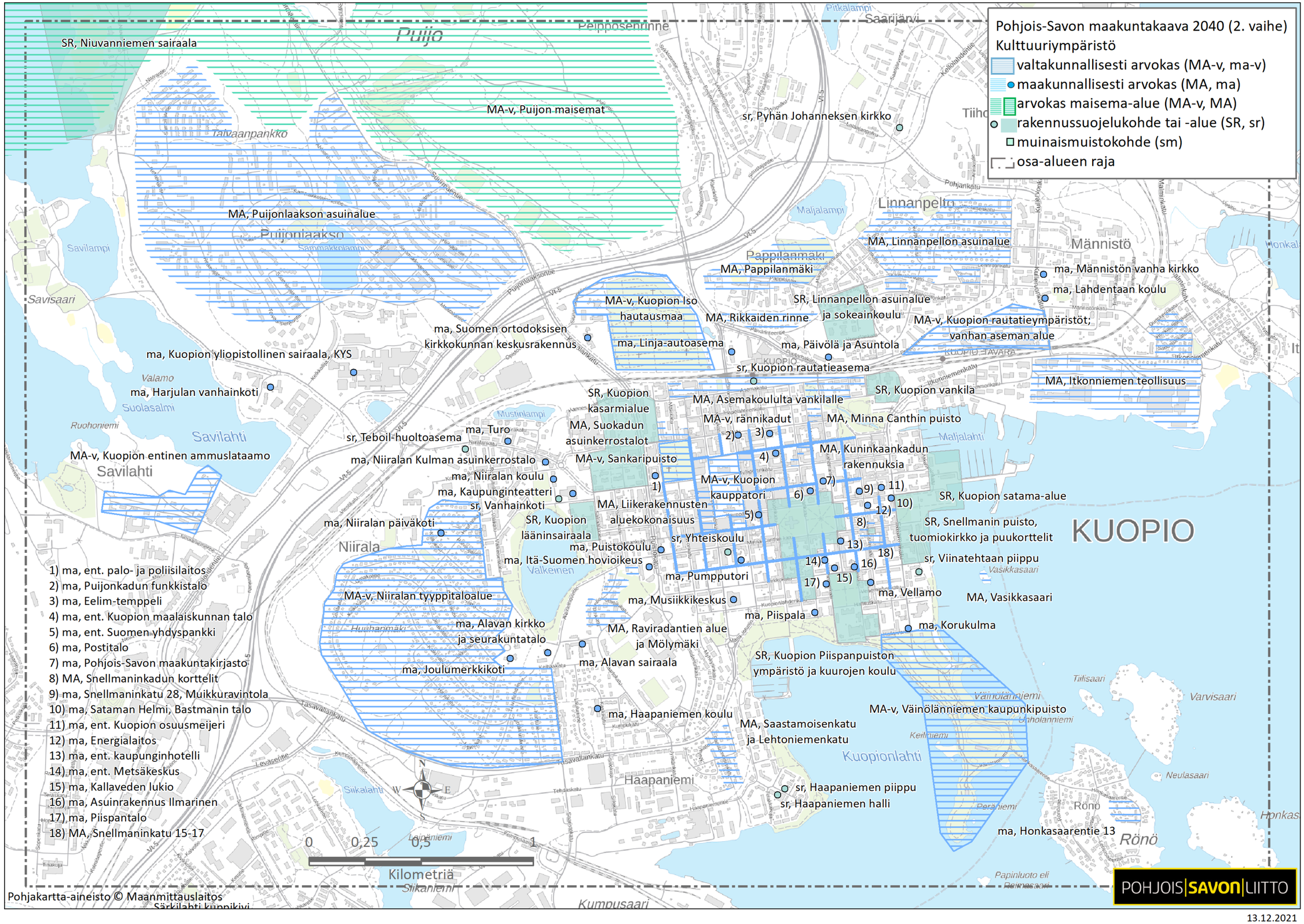
14.12.2021


Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja
MA, Keiteleen kirkonkylä
sr, Keiteleen kirkko
ma, Seppälä
ma, Ortodoksinen kirkko
KEITELE
Kotaperäinen
Hemminki
Lossisaari
Vuonamonsalmi
Myhkyri
Pajuluoto
Koutakaare
Marjosaari
Salmensaari
Soidinsuo
Haapaluoto
Haapasaari
Rätikkä
Näkkiniemi
Rinne
Roinila
Mansikka-aho
Raja-aho
Kaltala
Selkämä
Raadeniemi
Järventaus
Metsäranta
Metsävirta
Puskala
Hakala
Suopelto
Selkämä
Ahomäki
Suontaus
Salmela
Alava
Rantala
Jokiranta
Paavola
Seppälä
Kallio
Laaniranta
Korkeamäki
Notkola
Luhtala
Vesala
Pellonpää
Rönkälä
Pihlajaharju
Saukonlampi
Suotorppa
Kaunisto
Suonlaita
Kivimäki
Sivula
Savela
Hiekkala
Koivikko
Nurmela
Takala
Kesääho
Porttila
Kivelä
Välilä
Rauhanmäki
Äimetty
Äimetynsuo
Pikonharju
Vesamäki
N
W
E
S
0
0,25
0,5
1
Kilometriä
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
POHJOIS|SAVON|LIITTO

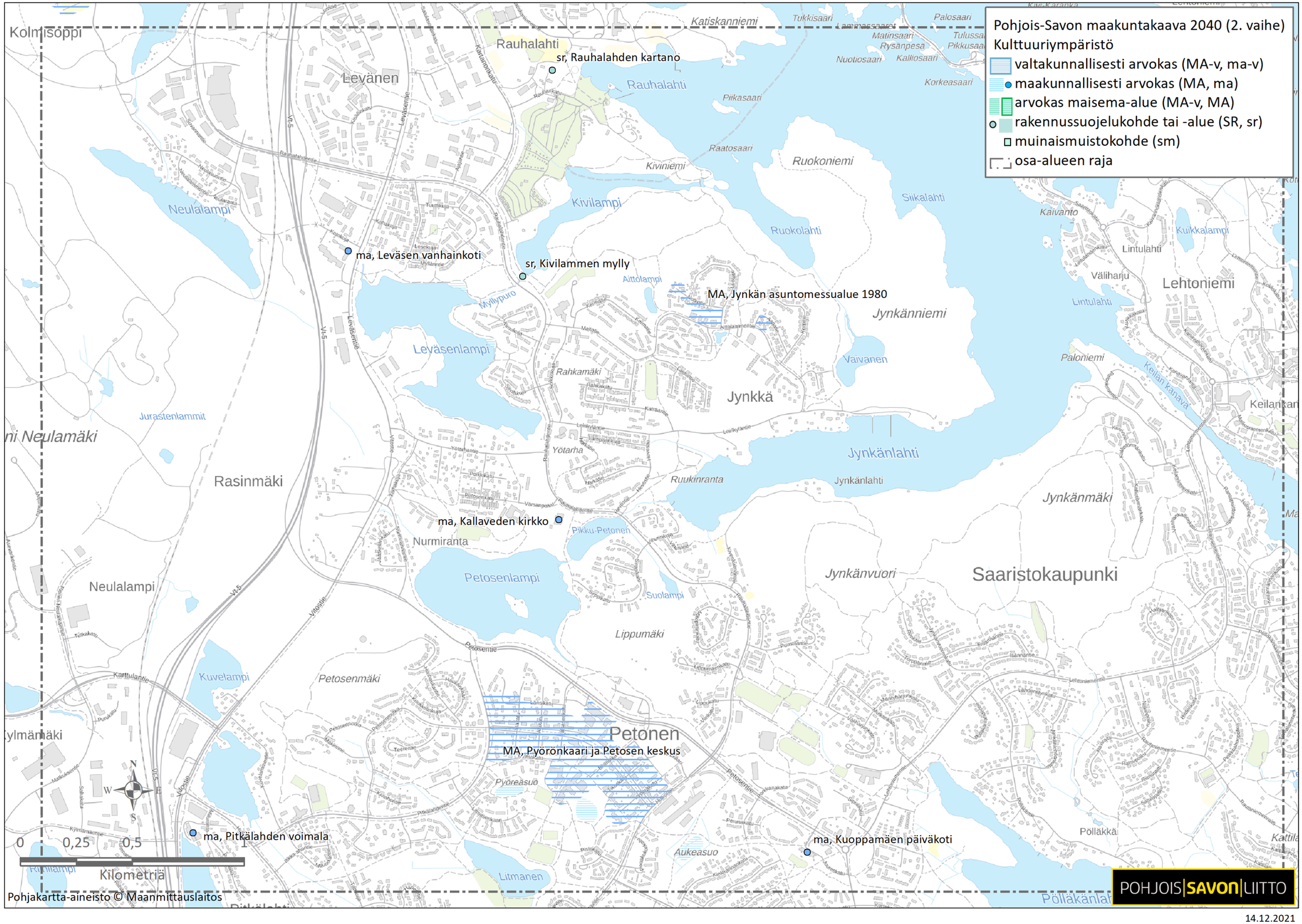
14.12.2021



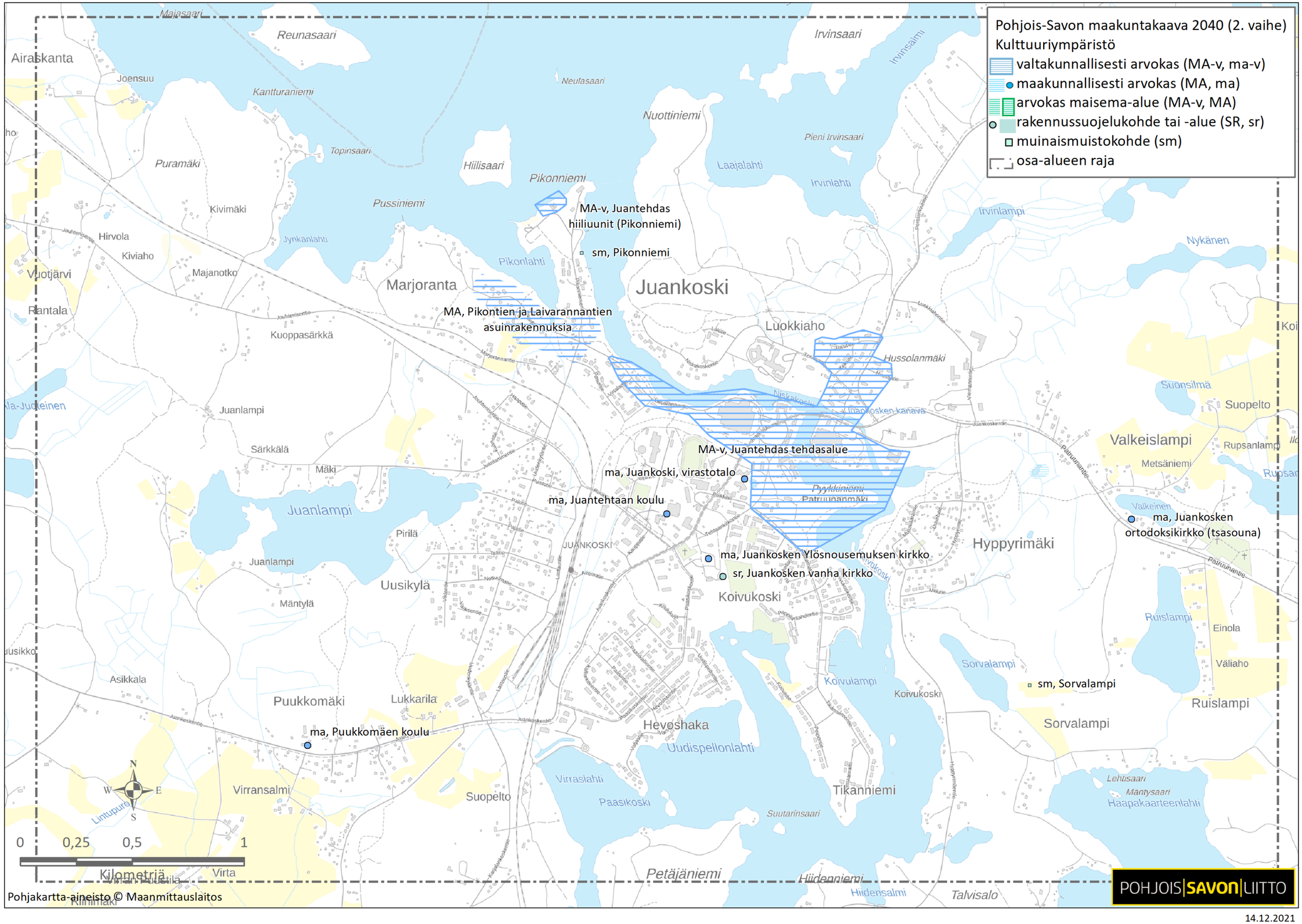
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos


Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja
SR, Niuvanniemen sairaala
MA-v, Puijon maisemat
sr, Pyhän Johanneksen kirkko
MA, Puijonlaakson asuinalue
MA, Linnanpellon asuinalue
MA, Pappilanmäki
ma, Männistön vanha kirkko
ma, Lahdentaan koulu
MA-v, Kuopion Iso hautausmaa
SR, Linnanpellon asuinalue ja sokeainkoulu
MA, Rikkaiden rinne
MA-v, Kuopion rautatieympäristöt; vanhan aseman alue
ma, Suomen ortodoksisen kirkkokunnan keskusrakennus
ma, Linja-autoasema
ma, Päivölä ja Asuntola
ma, Kuopion yliopistollinen sairaala, KYS
sr, Kuopion rautatieasema
MA, Itkonniemen teollisuus
ma, Harjulan vanhainkoti
SR, Kuopion kasarmialue
SR, Kuopion vankila
MA, Asemakoululta vankilalle
MA-v, rännikadut
MA, Minna Canthin puisto
MA-v, Sankaripuisto
MA, Kuninkaankadun rakennuksia
ma, Turo
sr, Teboil-huoltoasema
MA, Suokadun asuinkerrostalot
MA-v, Kuopion kauppatori
SR, Kuopion satama-alue
ma, Niiralan Kulman asuinkerrostalo
ma, Niiralan koulu
ma, Kaupunginteatteri
sr, Vanhainkoti
MA, Liikerakennusten aluekokonaisuus
SR, Kuopion lääninsairaala
SR, Snellmanin puisto, tuomiokirkko ja puukorttelit
ma, Niiralan päiväkoti
sr, Yhteiskoulu
ma, Puistokoulu
ma, Itä-Suomen hovioikeus
sr, Viinatehtaan piippu
ma, Pumpputori
ma, Vellamo
MA, Vasikkasaari
MA-v, Kuopion entinen ammuslataamo
MA-v, Niiralan tyyppitaloalue
ma, Musiikkikeskus
ma, Piispala
ma, Korukulma
ma, Alavan kirkko ja seurakuntatalo
MA, Raviradantien alue ja Mölymäki
ma, Joulumerkkikoti
ma, Alavan sairaala
SR, Kuopion Piispanpuiston ympäristö ja kuurojen koulu
ma, Haapaniemen koulu
MA-v, Väinölänniemen kaupunkipuisto
MA, Saastamoisenkatu ja Lehtoniemenkatu
sr, Haapaniemen piippu
sr, Haapaniemen halli
ma, Honkasaarentie 13
1) ma, ent. palo- ja poliisilaitos
2) ma, Puijonkadun funkkistalo
3) ma, Eelim-temppeli
4) ma, ent. Kuopion maalaiskunnan talo
5) ma, ent. Suomen yhdyspankki
6) ma, Postitalo
7) ma, Pohjois-Savon maakuntakirjasto
8) MA, Snellmaninkadun korttelit
9) ma, Snellmaninkatu 28, Muikkuravintola
10) ma, Sataman Helmi, Bastmanin talo
11) ma, ent. Kuopion osuusmeijeri
12) ma, Energialaitos
13) ma, ent. kaupunginhotelli
14) ma, ent. Metsäkeskus
15) ma, Kallaveden lukio
16) ma, Asuinrakennus Ilmarinen
17) ma, Piispantalo
18) MA, Snellmaninkatu 15-17
0
0,25
0,5
1
Kilometriä
KUOPIO
Rönö
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
POHJOIS|SAVON|LIITTO

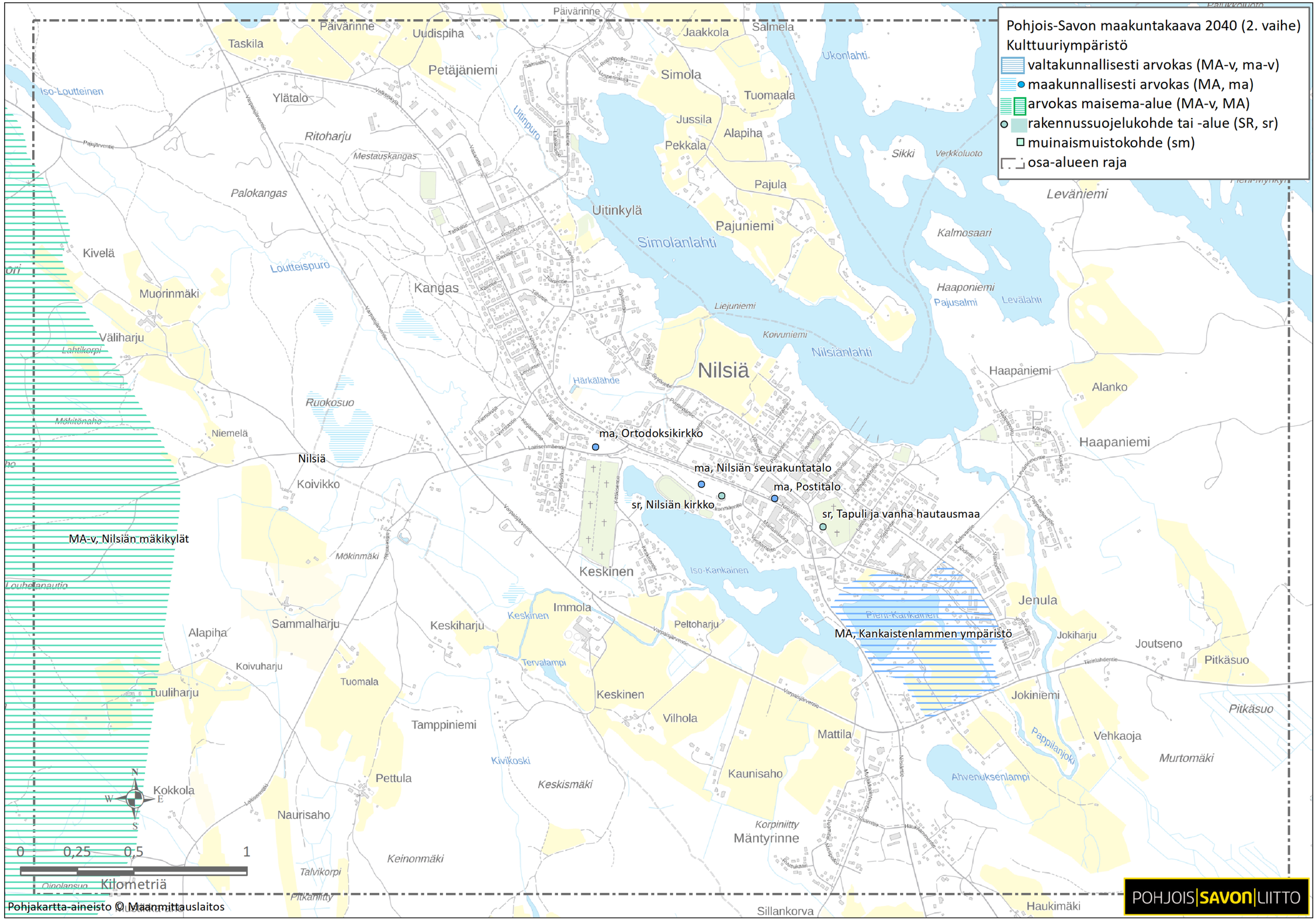
13.12.2021


Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja
sr, Rauhalahden kartano
ma, Leväsen vanhainkoti
sr, Kivilammen mylly
MA, Jynkän asuntomessualue 1980
ma, Kallaveden kirkko
MA, Pyöränkaari ja Petosen keskus
ma, Pitkälahden voimala
ma, Kuoppamäen päiväkoti
Kolmisoppi
Rauhalahti
Leväsen
Neulalampi
Kivilampi
Leväsenlampi
Jynkkä
Jynkänniemi
Jynkänlahti
Jynkänmäki
Saaristokaupunki
Lehtoniemi
Rasinmäki
Nurmiranta
Petosenlampi
Petosenmäki
Petonen
Lippumäki
Jynkänvuori
Kuvelampi
Neulalampi
Pikku-Petonen
Suolampi
Litmanen
Aukeasuo
Pyöreasuo
Ruokoniemi
Ruokolahti
Siikalahti
Kaivanto
Lintulahti
Väliharju
Vaivanen
Paloniemi
Keilan kanava
Pölläkkä
Ruukinranta
Rahkamäki
Yötarha
Jurastenlammit
Katiskanniemi
Tukkisaari
Palosaari
Korkeasaari
Piikasaari
Raatosaari
Kiviniemi
Aittolampi
Mylypuro
Kuikkalampi
0
0,25
0,5
1
Kilometriä
N
W
S
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
POHJOIS|SAVON|LIITTO

14.12.2021


Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja
MA-v, Juantehdas hiiliuunit (Pikonniemi)
sm, Pikonniemi
MA, Pikontien ja Laivarannantien asuinrakennuksia
MA-v, Juantehdas tehdasalue
ma, Juankoski, virastotalo
ma, Juantehtaan koulu
ma, Juankosken Ylösnousemuksen kirkko
sr, Juankosken vanha kirkko
ma, Juankosken ortodoksikirkko (tsasouna)
sm, Sorvalampi
ma, Puukkomäen koulu
Majasaari
Reunasaari
Airaskanta
Joensuu
Kantturaniemi
Neulasaari
Irvinsaari
Irvinsalmi
Nuottiniemi
Pieni Irvinsaari
Laajalahti
Irvinlahti
Irvinlampi
Topinsaari
Puramäki
Hiilisaari
Pikonniemi
Pussiniemi
Kivimäki
Jynkänlahti
Pikonlahti
Hirvola
Kiviaho
Vuotjärvi
Majanotko
Rantala
Marjoranta
Juankoski
Luokkiaho
Hussolanmäki
Nykänen
Kuoppasärkkä
Juanlampi
Särkkälä
Mäki
Pirilä
Suonsilmä
Suopelto
Valkeislampi
Rupsanlampi
Metsäniemi
Valkeinen
Hyppyrimäki
Mäntylä
Uusikylä
Koivukoski
Ruislampi
Einola
Väliaho
Asikkala
Puukkomäki
Lukkarila
Sorvalampi
Koivulampi
Hevoshaka
Uudispellonlahti
Virransalmi
Suopelto
Virraslahti
Paasikoski
Tikanniemi
Suutarinsaari
Lehtisaari
Mäntysaari
Haapakaarteenlahti
Petäjäniemi
Hiidenniemi
Hiidensalmi
Talvisalo
Virta
Lintupuro
N
W
E
S
0
0,25
0,5
1
Kilometriä
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
POHJOIS|SAVON|LIITTO

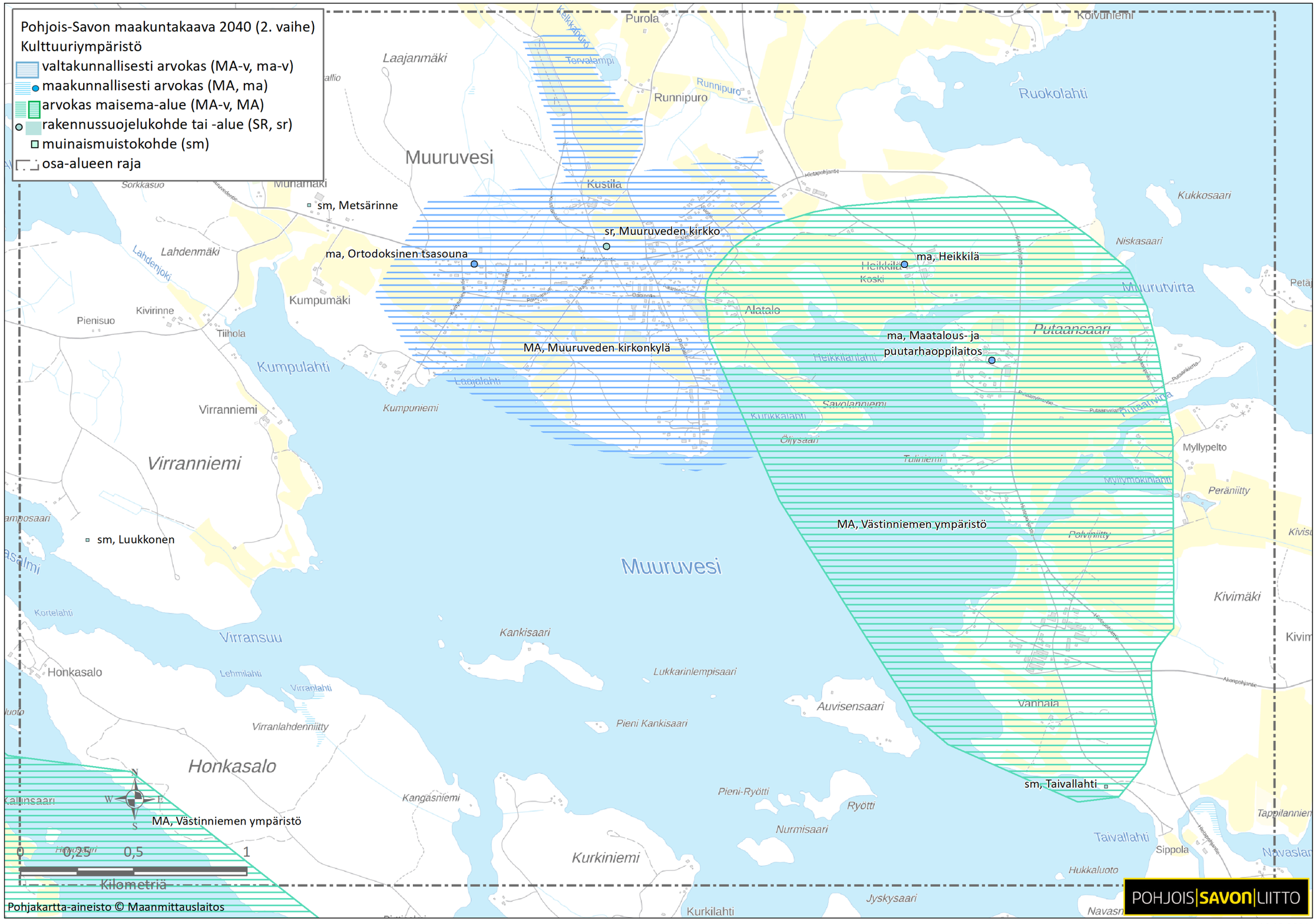
14.12.2021



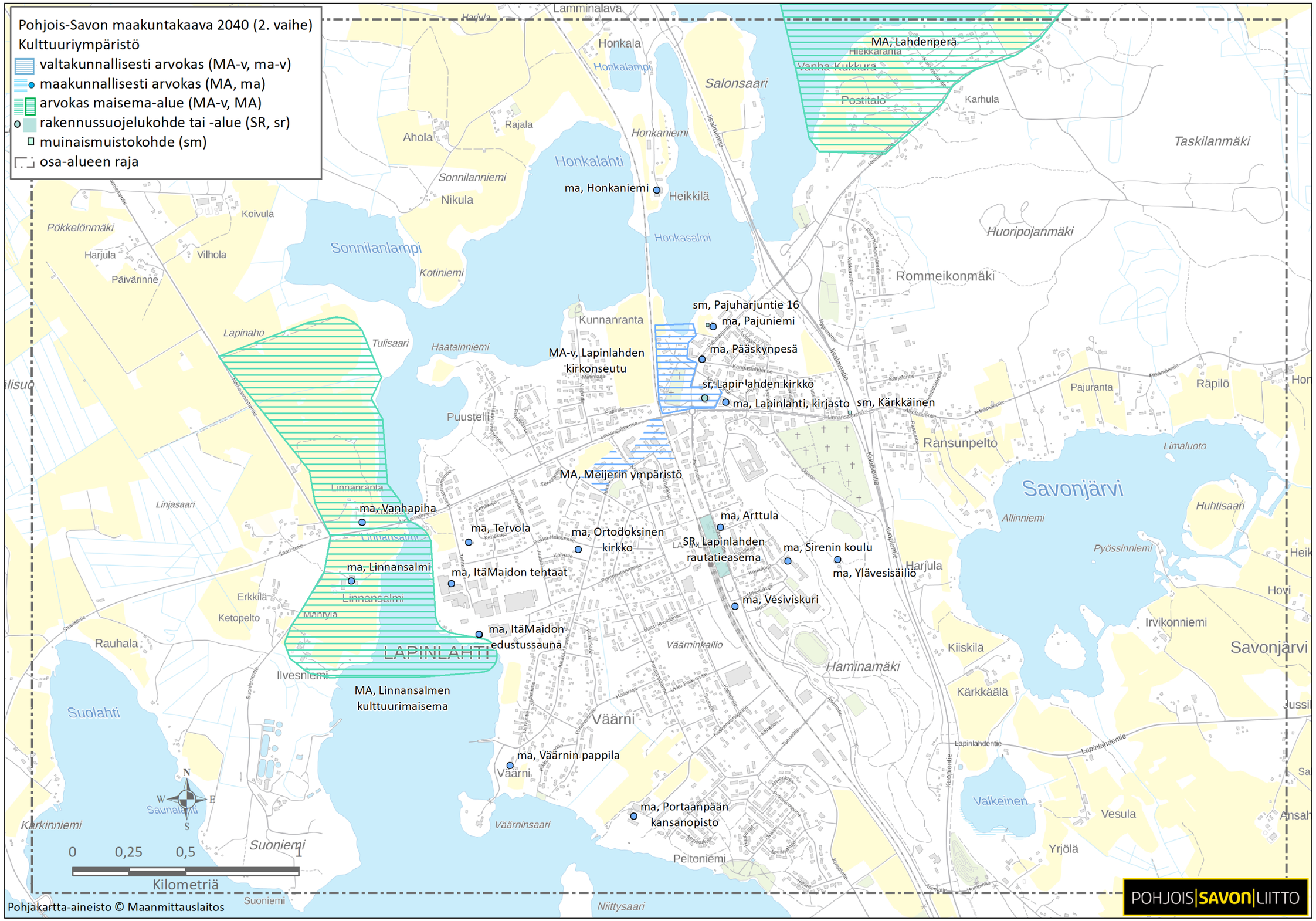
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos

POHJOIS|SAVON|LIITTO

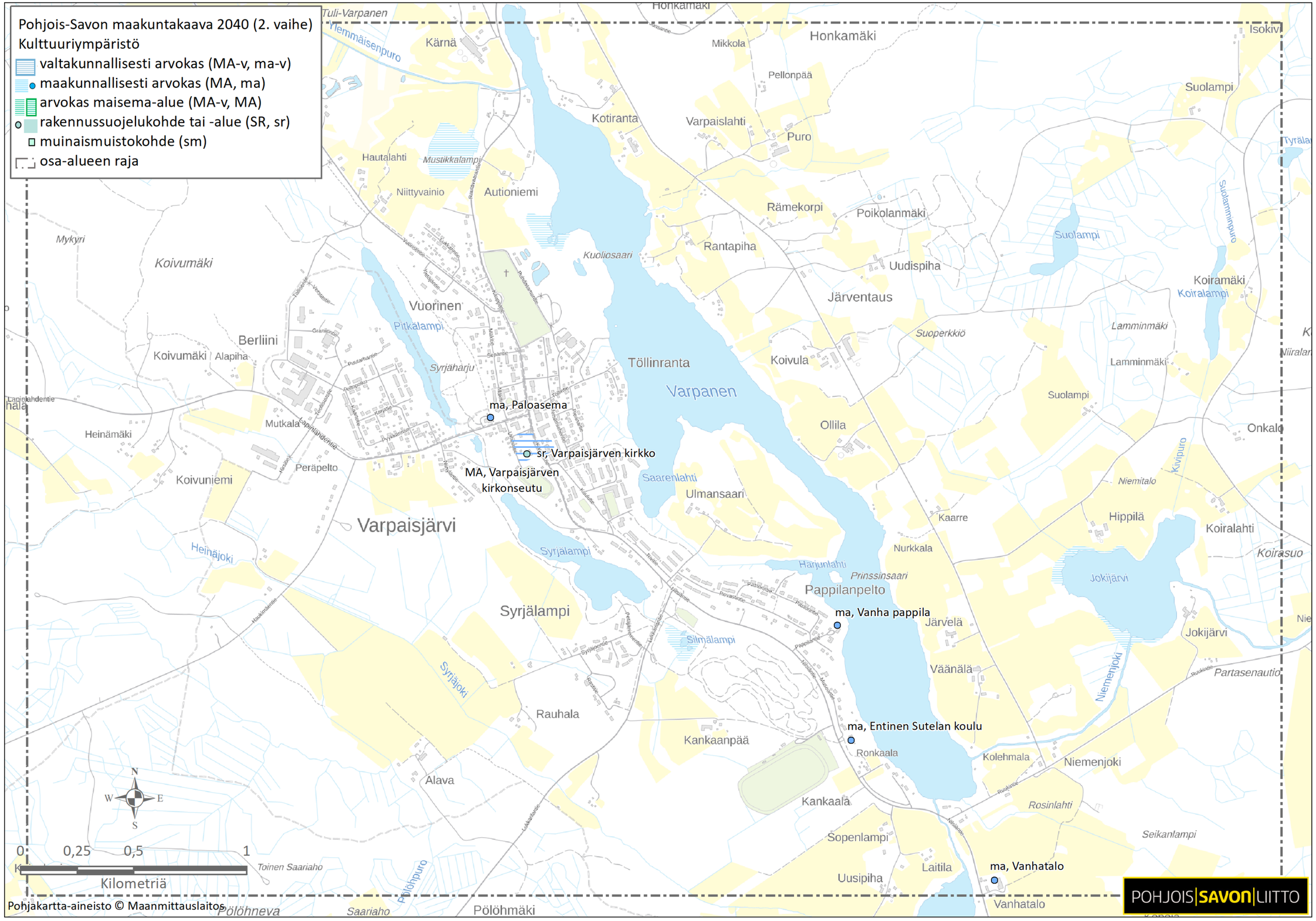
14.12.2021


Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja
sm, Metsärinne
sr, Muuruveden kirkko
ma, Ortodoksinen tsasouna
ma, Heikkilä
MA, Muuruveden kirkonkylä
ma, Maatalous- ja puutarhaoppilaitos
MA, Västinniemen ympäristö
sm, Luukkonen
sm, Taivallahti
MA, Västinniemen ympäristö
Muuruvesi
Virranniemi
Honkasalo
Kilometriä
0
0,25
0,5
1
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
POHJOIS|SAVON|LIITTO

14.12.2021


Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja
MA, Lahdenperä
ma, Honkaniemi
sm, Pajuharjuntie 16
ma, Pajuniemi
ma, Pääskynpesä
MA-v, Lapinlahden kirkonseutu
sr, Lapinlahden kirkko
ma, Lapinlahti, kirjasto
sm, Kärkkäinen
MA, Meijerin ympäristö
ma, Arttula
ma, Vanhapiha
ma, Tervola
ma, Ortodoksinen kirkko
SR, Lapinlahden rautatieasema
ma, Sirenin koulu
ma, Ylävesisäiliö
ma, Linnansalmi
ma, ItäMaidon tehtaat
ma, Vesiviskuri
ma, ItäMaidon edustussauna
LAPINLAHTI
MA, Linnansalmen kulttuurimaisema
ma, Väärnin pappila
ma, Portaanpään kansanopisto
Lamminalava
Honkala
Honkalampi
Salonsaari
Vanha Kukkura
Postitalo
Karhula
Taskilanmäki
Ahola
Rajala
Honkaniemi
Honkalahti
Heikkilä
Sonnilanniemi
Nikula
Koivula
Pökkelönmäki
Harjula
Vilhola
Päivärinne
Sonnilanlampi
Kotiniemi
Honkasalmi
Huoripojanmäki
Rommeikonmäki
Kunnanranta
Lapinaho
Tulisaari
Haatainniemi
Puustelli
Ransunpelto
Pajuranta
Räpilö
Limaluoto
Savonjärvi
Huhtisaari
Allinniemi
Pyössinniemi
Harjula
Irvikonniemi
Kiiskilä
Haminamäki
Kärkkäälä
Väärnin kallio
Väärni
Valkeinen
Vesula
Yrjölä
Peltoniemi
Väärninsaari
Niittysaari
Linjasaari
Linnanranta
Linnansalmi
Erkkilä
Ketopelto
Mäntylä
Rauhala
Ilvesniemi
Suolahti
Karkinniemi
Suoniemi
Saunalahti
N
W
E
S
0
0,25
0,5
1
Kilometriä
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
POHJOIS|SAVON|LIITTO

14.12.2021



Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos

14.12.2021

Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja

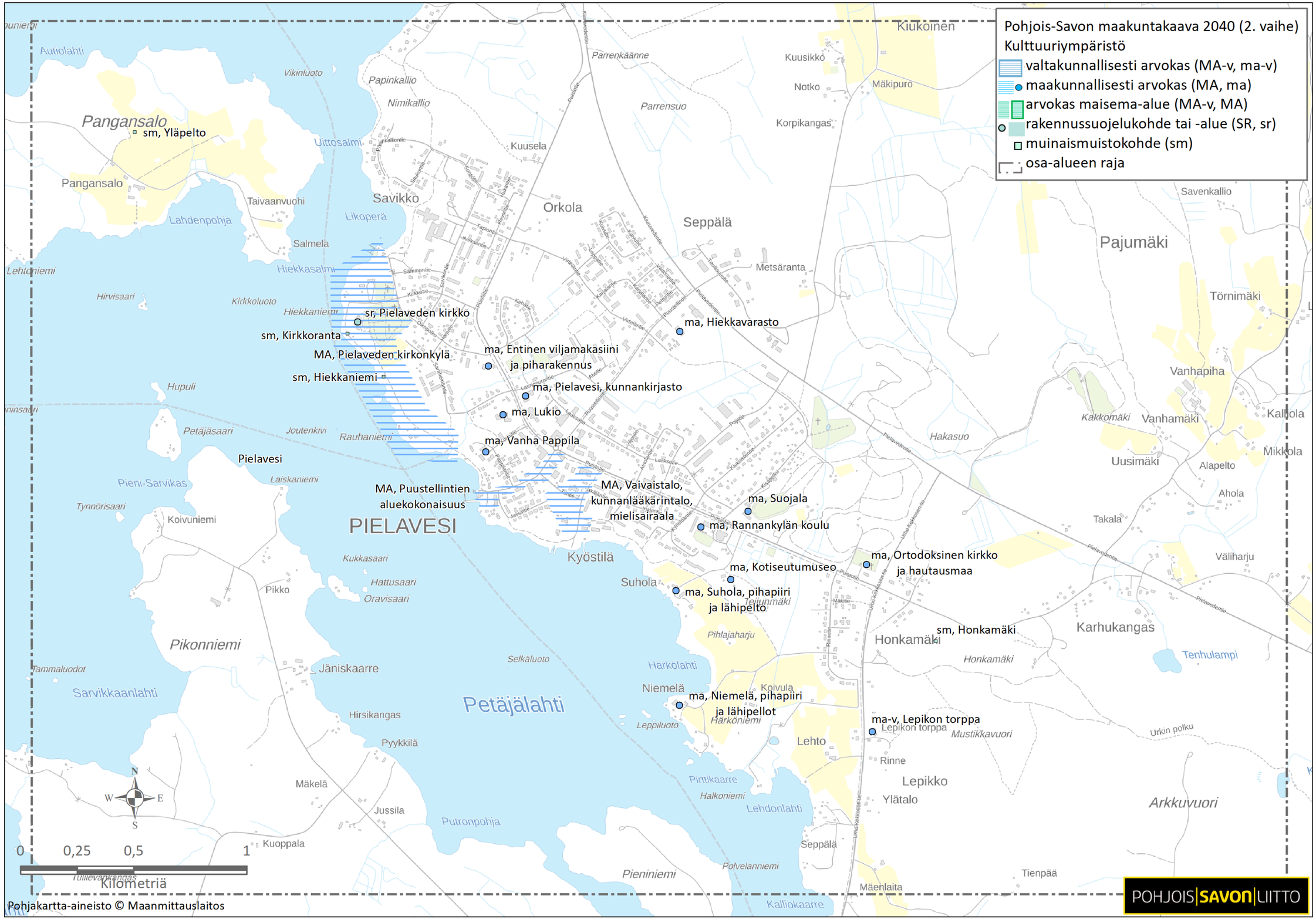
ma, Leppävirran silta
ma, Leppävirta, kirjasto
ma, Ortodoksinen rukoushuone
ma, Anttola
sr, Leppävirran kirkko
MA-v, Leppävirran kirkko
MA, Leppävirran kirkonkylän ranta-alue
MA, Savonkadun keskusraitin rakennuksia
ma, Nuorisoseurantalo
ma, Kallion pappila
ma, Kalmalahden entinen koulu
ma, Kotikallio
ma, Karlvikin kartano
MA-v, Nikkilänmäen museotie
MA, Nikkilänmäki
ma, Entinen kunnan maatila
ma, Harjulan pappila

Kilometriä
0 0,25 0,5 1

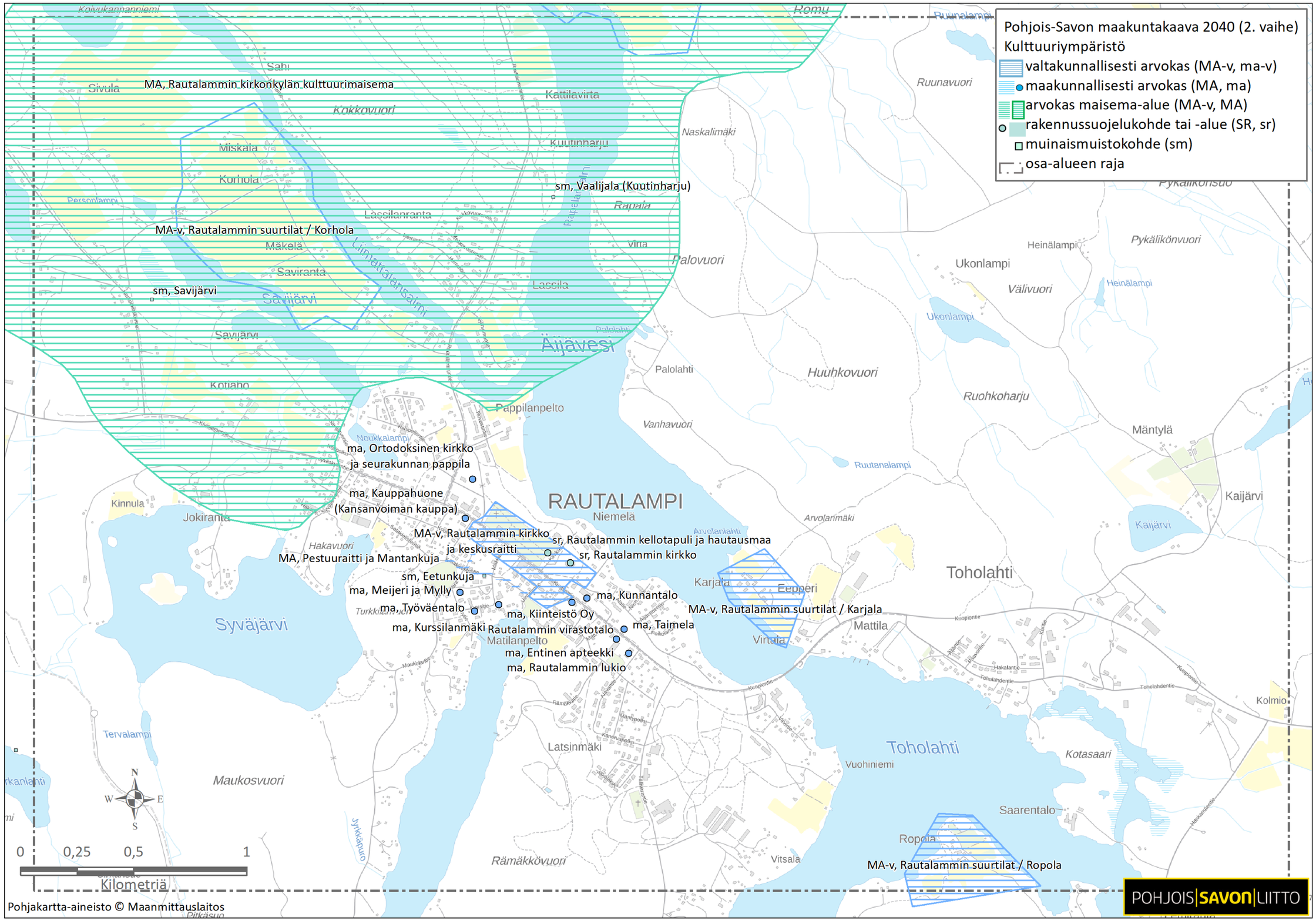
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos

POHJOIS|SAVON|LIITTO

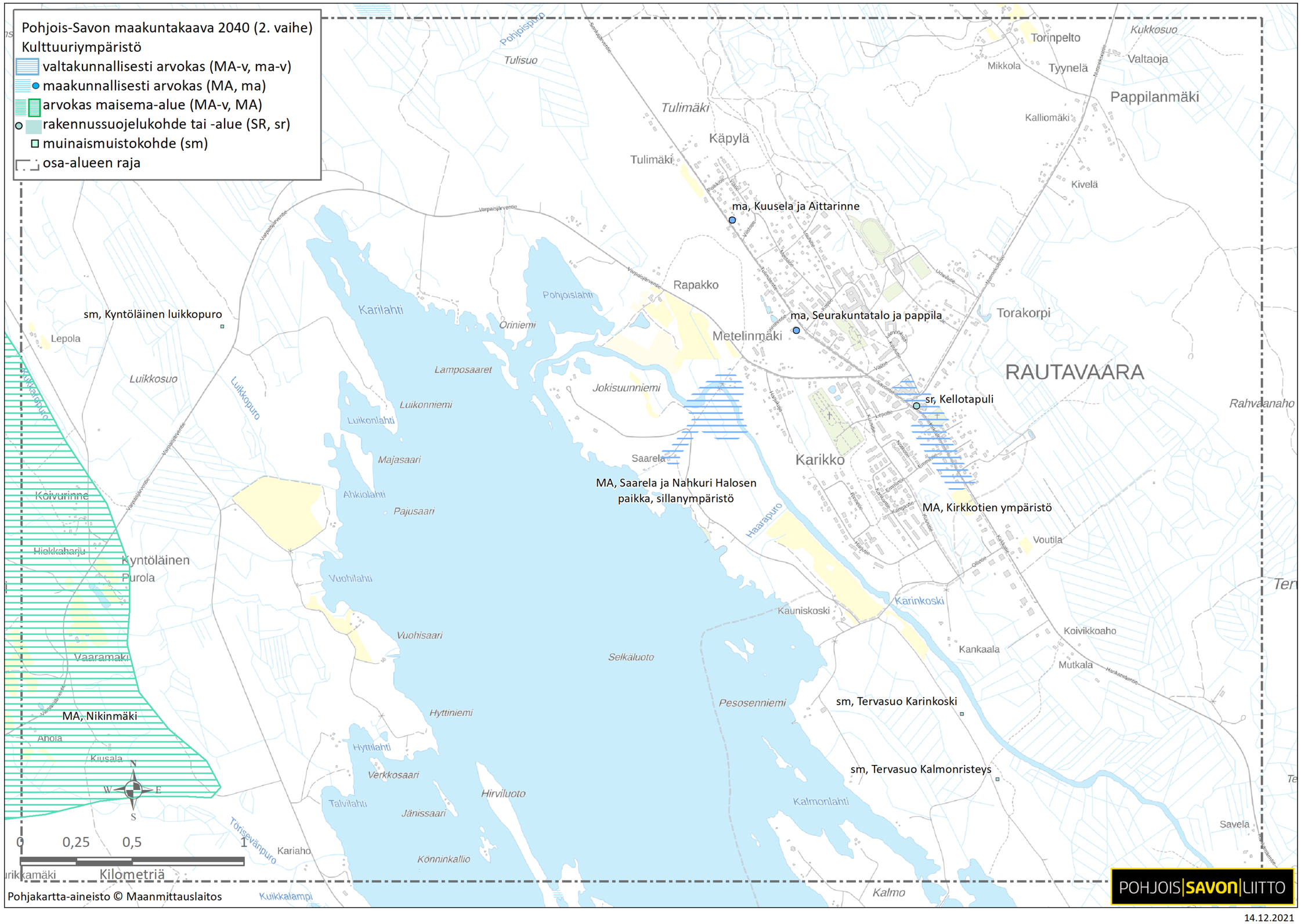
14.12.2021

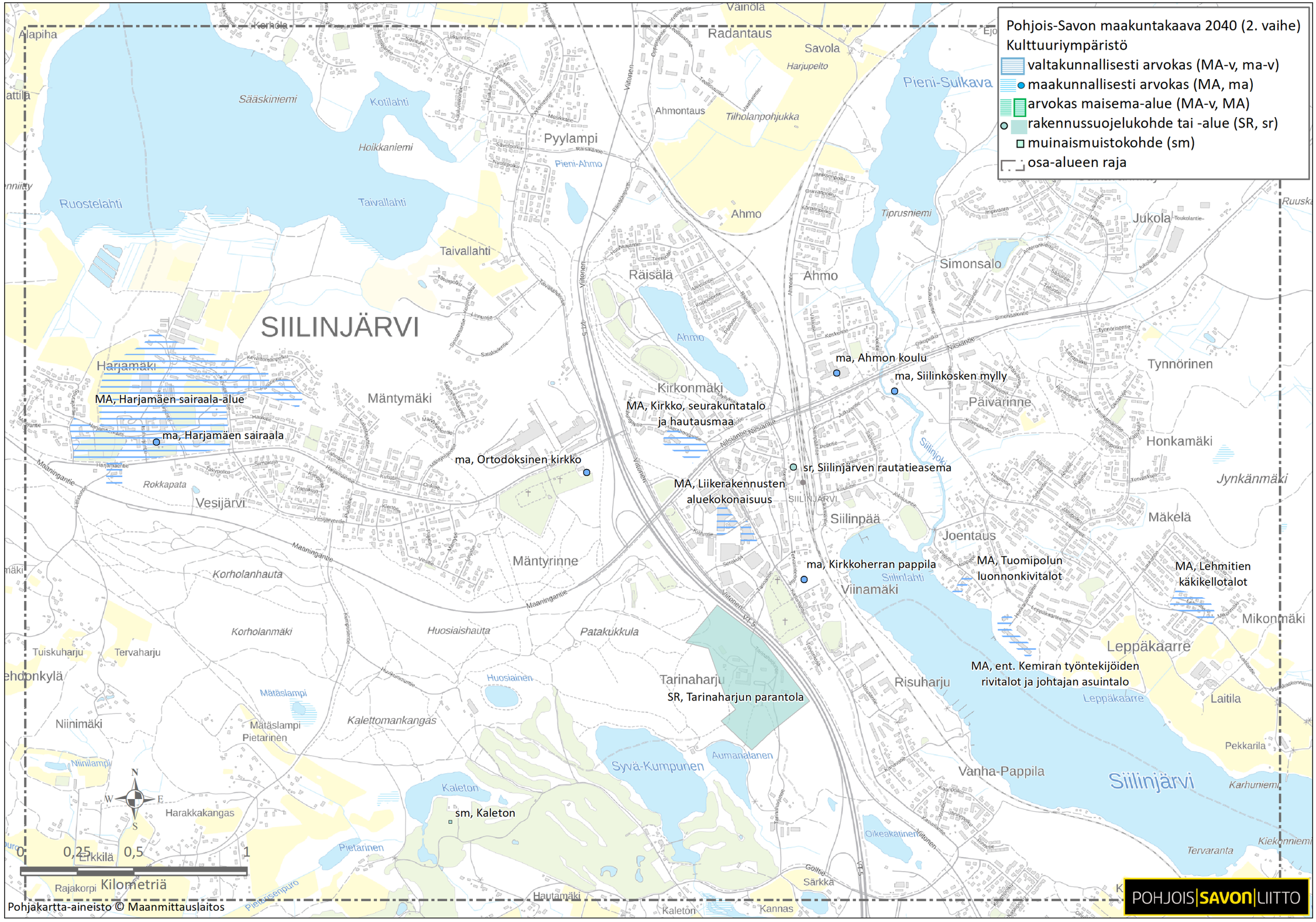

Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja
Pangansalo
sm, Yläpelto
sr, Pielaveden kirkko
sm, Kirkkoranta
MA, Pielaveden kirkonkylä
sm, Hiekkaniemi
ma, Entinen viljamakasiini ja piharakennus
ma, Pielavesi, kunnankirjasto
ma, Lukio
ma, Vanha Pappila
ma, Hiekkavarasto
MA, Puustellintien aluekokonaisuus
MA, Vaivaistalo, kunnanlääkärintalo, mielisairaala
ma, Suojala
ma, Rannankylän koulu
ma, Ortodoksinen kirkko ja hautausmaa
ma, Kotiseutumuseo
ma, Suhola, pihapiiri ja lähipelto
sm, Honkamäki
ma, Niemelä, pihapiiri ja lähipellot
ma-v, Lepikon torppa
PIELAVESI
Petäjälahti
Pielavesi
Orkola
Seppälä
Savikko
Kyöstilä
Suhola
Niemelä
Pajumäki
Honkamäki
Karhukangas
Lepikko
Kuusela
Kiukoinen
Metsäranta
Jäniskaarre
Pikonniemi
Sarvikkaanlahti
Hirsikangas
Pyykkilä
Mäkelä
Jussila
Koivuniemi
Pieni-Sarvikas
Pikko
Kuoppala
Lehto
Rinne
Ylätalo
Lepikon torppa
Mustikkavuori
Arkkuvuori
Vanhapiha
Törnimäki
Vanhamäki
Uusimäki
Alapelto
Takala
Väliharju
Tenhulampi
Mikkola
Kallola
Ahola
Savenkallio
Hakasuo
Kilometriä
0
0,25
0,5
1
N
W
E
S
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
POHJOIS|SAVON|LIITTO

14.12.2021

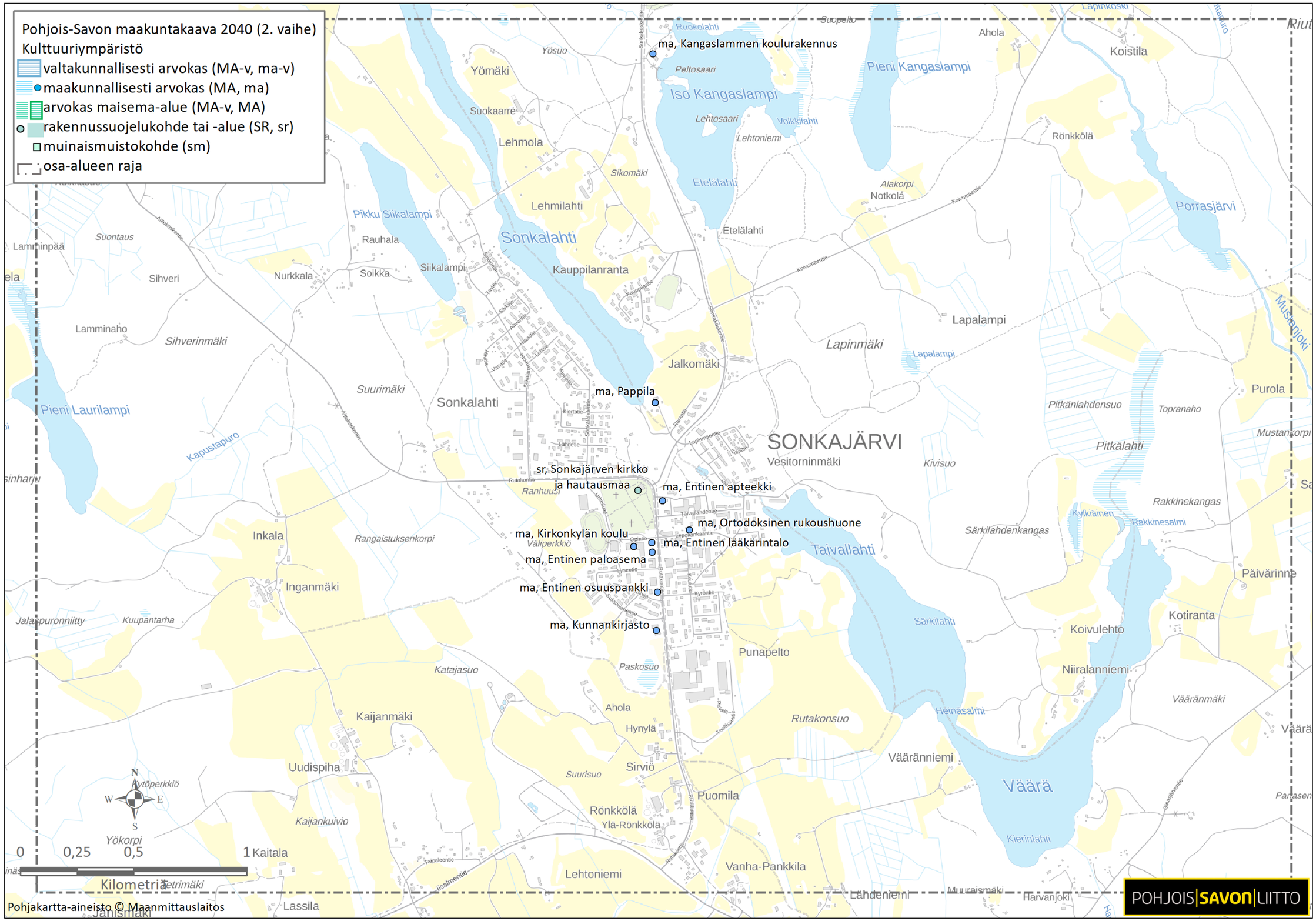

Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja
MA, Rautalammin kirkonkylän kulttuurimaisema
MA-v, Rautalammin suurtilat / Korhola
sm, Savijärvi
sm, Vaalijala (Kuutinharju)
ma, Ortodoksinen kirkko ja seurakunnan pappila
ma, Kauppahuone (Kansanvoiman kauppa)
MA-v, Rautalammin kirkko ja keskusraitti
MA, Pestuuraitti ja Mantankuja
sm, Eetunkuja
ma, Meijeri ja Mylly
ma, Työväentalo
ma, Kurssilanmäki
sr, Rautalammin kellotapuli ja hautausmaa
sr, Rautalammin kirkko
ma, Kunnantalo
ma, Kiinteistö Oy Rautalammin virastotalo
ma, Taimela
ma, Entinen apteekki
ma, Rautalammin lukio
MA-v, Rautalammin suurtilat / Karjala
MA-v, Rautalammin suurtilat / Ropola
RAUTALAMPI
Niemelä
Äijävesi
Syväjärvi
Tervalampi
Maukosvuori
Rämäkkövuori
Latsinmäki
Matilanpelto
Pappilanpelto
Palolahti
Huuhkovuori
Ruohkoharju
Palovuori
Ruunavuori
Pykälikönvuori
Ukonlampi
Välivuori
Heinälampi
Naskalimäki
Rapala
Kattilavirta
Kuutinharju
Lassila
Viita
Kokkovuori
Hakavuori
Vanhavuori
Arvolanmäki
Arvolanlahti
Ruutanalampi
Noukkalampi
Kaijärvi
Toholahti
Eepperi
Karjala
Virtola
Mattila
Kolmio
Mäntylä
Kotasaari
Saarentalo
Ropola
Vitsala
Vuohiniemi
Kinnula
Jokiranta
Sivula
Sahi
Miskala
Korhola
Mäkelä
Saviranta
Kotiaho
Personlampi
Lassilanranta
Liimattalansaimi
Jyrkkäpuro
0
0,25
0,5
1
Kilometriä
N
W
E
S
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
POHJOIS|SAVON|LIITTO

14.12.2021


Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja
ma, Kuusela ja Aittarinne
ma, Seurakuntatalo ja pappila
sr, Kellotapuli
sm, Kyntöläinen luikkopuro
MA, Saarela ja Nahkuri Halosen paikka, sillanympäristö
MA, Kirkkotien ympäristö
sm, Tervasuo Karinkoski
sm, Tervasuo Kalmonristeys
MA, Nikinmäki
RAUTAVAARA
Rapakko
Metelinmäki
Karikko
Torakorpi
Pappilanmäki
Käpylä
Tulimäki
Karilahti
Pohjoislahti
Oriniemi
Lamposaaret
Jokisuunniemi
Luikonniemi
Luikonlahti
Majasaari
Saarela
Ahkiolahti
Pajusaari
Vuohilahti
Vuohisaari
Selkäluoto
Hyttiniemi
Hyttilahti
Verkkosaari
Hirviluoto
Talvilahti
Jänissaari
Könninkallio
Pesosenniemi
Kalmonlahti
Kauniskoski
Karinkoski
Haarapuro
Pohjoispuro
Luikkopuro
Kyntöläinen
Purola
Koivurinne
Hiekkaharju
Vaaramaki
Ahola
Kiusala
Lepola
Luikkosuo
Kariaho
Kuikkalampi
Kalmo
Savela
Kankaala
Koivikkoaho
Mutkala
Voutila
Kivelä
Kalliomäki
Mikkola
Tyynelä
Torinpelto
Valtaoja
Kukkosuo
Rahvaanaho
Tulisuo
Tulimäki
Varpaisjärventie
Kirkkotie
Kuusitie
Kellotie
Kauppatie
Haapatie
Kirkkokatu
Kuusitie
Kellotie
Kauppatie
Haapatie
Kirkkokatie
Kirkkotie


Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja
SIILINJÄRVI
MA, Harjamäen sairaala-alue
ma, Harjamäen sairaala
ma, Ortodoksinen kirkko
MA, Kirkko, seurakuntatalo ja hautausmaa
ma, Ahmon koulu
ma, Siilinkosken mylly
sr, Siilinjärven rautatieasema
MA, Liikerakennusten aluekokonaisuus
ma, Kirkkoherran pappila
MA, Tuomipolun luonnonkivitalot
MA, Lehmitien käkikellotalot
MA, ent. Kemiran työntekijöiden rivitalot ja johtajan asuintalo
SR, Tarinaharjun parantola
sm, Kaleton
Pieni-Sulkava
Siilinjärvi
Ruostelahti
Taivallahti
Pieni-Ahmo
Ahmo
Räisälä
Pyylampi
Ahmontaus
Radantaus
Savola
Harjupelto
Tilholanpohjukka
Tiprusniemi
Simonsalo
Jukola
Tynnörinen
Päivärinne
Honkamäki
Jynkänmäki
Mäkelä
Joentaus
Siilinpää
Siilinlahti
Viinamäki
Mikonmäki
Leppäkaarre
Laitila
Pekkarila
Vanha-Pappila
Risuharju
Tarinaharju
Kirkonmäki
Harjamäki
Mäntymäki
Vesijärvi
Mäntyrinne
Korholanhauta
Korholanmäki
Huosiaishauta
Patakukkula
Kalettomankangas
Huosiainen
Mätäslampi
Pietarinen
Niinimäki
Tuiskuharju
Tervaharju
Rokkapata
Harakkakangas
Syvä-Kumpunen
Aumanalanen
Kaleton
Kannas
Hautamäki
Särkkä
Golftie
Oikeakatinen
Tervaranta
Kiekonniemi
Karhuniemi
Erkkilä
Rajakorpi
Kotilahti
Hoikkaniemi
Sääskiniemi
Alapiha
Kerkola
Vainola
Ruuska
0
0,25
0,5
1
Kilometriä
N
W
E
S
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
POHJOIS|SAVON|LIITTO

14.12.2021


Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja
ma, Kangaslammen koulurakennus
ma, Pappila
sr, Sonkajärven kirkko ja hautausmaa
ma, Entinen apteekki
ma, Ortodoksinen rukoushuone
ma, Kirkonkylän koulu
ma, Entinen lääkärintalo
ma, Entinen paloasema
ma, Entinen osuuspankki
ma, Kunnankirjasto
SONKAJÄRVI
Vesitorninmäki
Sonkalahti
Pieni Kangaslampi
Iso Kangaslampi
Pieni Laurilampi
Taivallahti
Väärä
Porrasjärvi
Lapalampi
Koistila
Rönkkölä
Notkolä
Etelälahti
Lehmola
Lehmilahti
Yömäki
Yösuo
Peltosaari
Lehtosaari
Lehtoniemi
Volkkilahti
Sikomäki
Alakorpi
Pikku Siikalampi
Siikalampi
Rauhala
Soikka
Nurkkala
Sihveri
Suontaus
Lamminpää
Lamminaho
Sihverinmäki
Suurimäki
Kauppilanranta
Jalkomäki
Lapinmäki
Ahola
Koivulehto
Kotiranta
Niiralanniemi
Väärännimäki
Vääränniemi
Heinäsalmi
Rutakonsuo
Punapelto
Paskosuo
Katajasuo
Kaijanmäki
Hynylä
Sirviö
Suurisuo
Puomila
Rönkkölä
Ylä-Rönkkölä
Vanha-Pankkila
Lehtoniemi
Kierinlahti
Särkilahti
Särkilahdenkangas
Rakkinekangas
Rakkinesalmi
Kylkiäinen
Päivärinne
Pitkänlahdensuo
Pitkälahti
Topranaho
Purola
Mustajoki
Mustankorpi
Kivisuo
Ranhuusi
Väliperkkiö
Rangaistuksenkorpi
Inganmäki
Inkala
Jalaspuronniitty
Kuupantarha
Yökorpi
Kaijankuivio
Kapustapuro
Lassila
Kaitala
Ahola
Lapinkoski
Suopelto
Ruokolahti
Riut
N
W
E
S
0
0,25
0,5
1
Kilometriä
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
POHJOIS|SAVON|LIITTO

14.12.2021

Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja

ma, Kaatron uimala
ma, Entinen paloasema
MA, Rautalammintien rakennuksia ja rakenteita
MA, Kotitanhut
MA, Kruununsillan eteläpuolen ranta-alue
sr, Suonenjoen kirkko
sr, Kellotapuli
MA-v, Suonenjoen rautatieasema ympäristöineen ja ratavartijan talo
MA, Kirkkolanniemi
ma, Lepomäen siunauskappeli
ma, Ortodoksinen kirkko ja hautausmaa
ma, Entinen ratavartijan talo
ma, Onnela
ma, Sammalselän entinen koulu
sr, Entisen Länsi-Savon maamieskoulun rakennuksia
sm, Lylykangas 2
ma, Harjun pappila
MA, Elkkula ja Heikkilä
ma, Entinen kunnalliskodin päärakennus, Vanhamäki

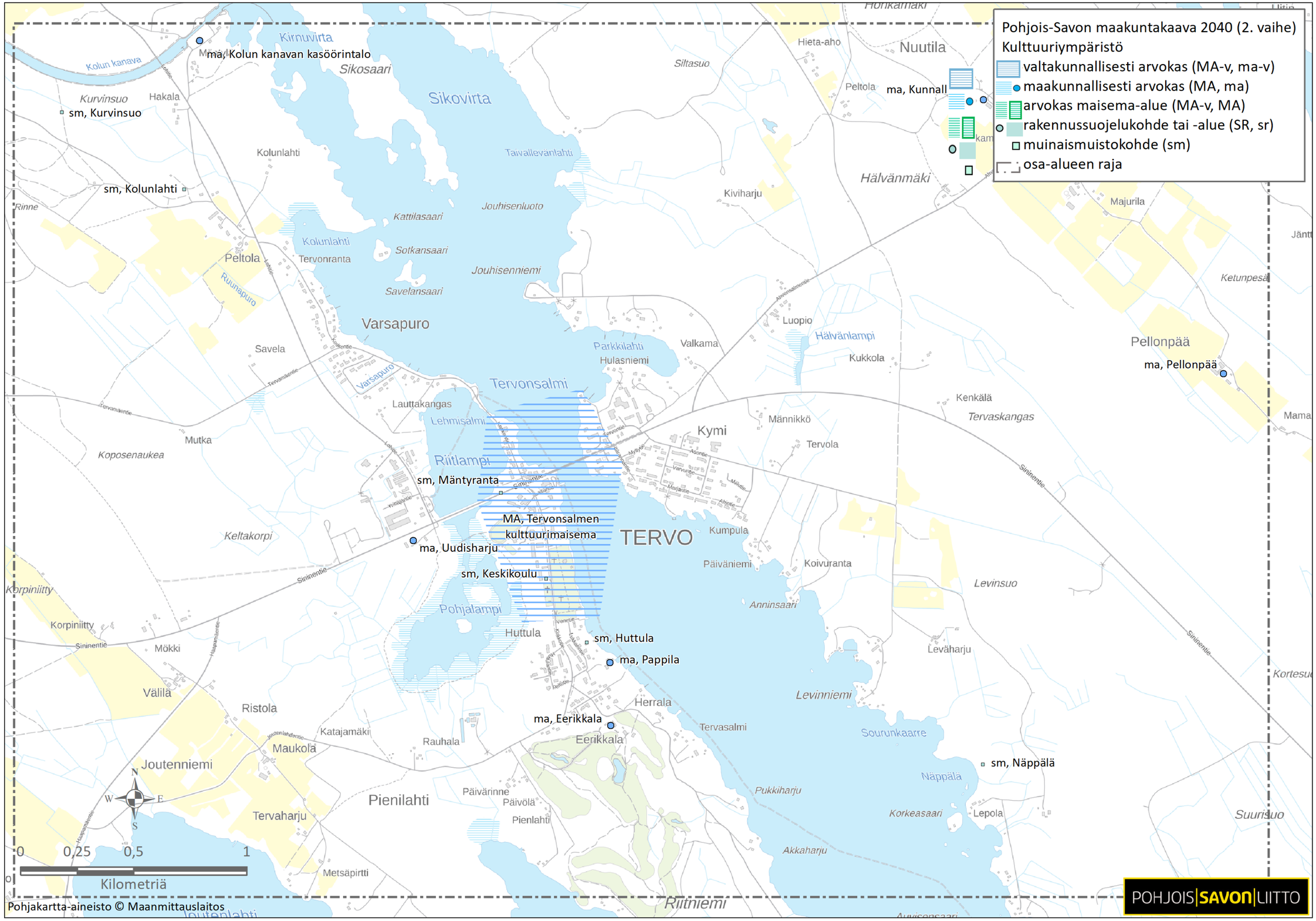
Purola
Lylynkuivio
Alatalo
Vieru
Mannilanpelto
Sammalselkä
Peltola
Tervala
Tyynelä
Hannula
Onnela
Yhteislaidun
Kaatro
Kyöpeli
Pikku-Kaatro
Akkolampi
Metsola
Kirjosuo
Valkeinen
Valkeisenmäki
Kokkolampi
Kirkkolanniemi
Salmela
Tapiola
SUONENJOKI
Hovinpelto
Tiihola
Kotikallio
Poskilampi
Multakangas
Soitunlahti
Suorinne
Kolmisoppi
Ritomäki
Kantola
Lampientaipale
Saininlampi
Sivula
Hiekkaharju
Landeaho
Karikumpu
Hiekkalahti
Närevaara
Heikinpellonvuori
Jokiniemi
Salokangas
Alatalo
Koivumäki
Myllypuro
Ahava
Hariu
Metsäpelto
Elkkula
Aavaranta
Jauhojärvi
Heikkilä
Harjakangas
Kulmala
Putkinotko
Pölkynlahti
Veikkola
Sakarila
Hukkala
Raja
Jääskelä
Syrjä
Kaita
Keskuspiha
Metsäranta
Niittylä
Koivula

0 0,25 0,5 1
Kilometriä

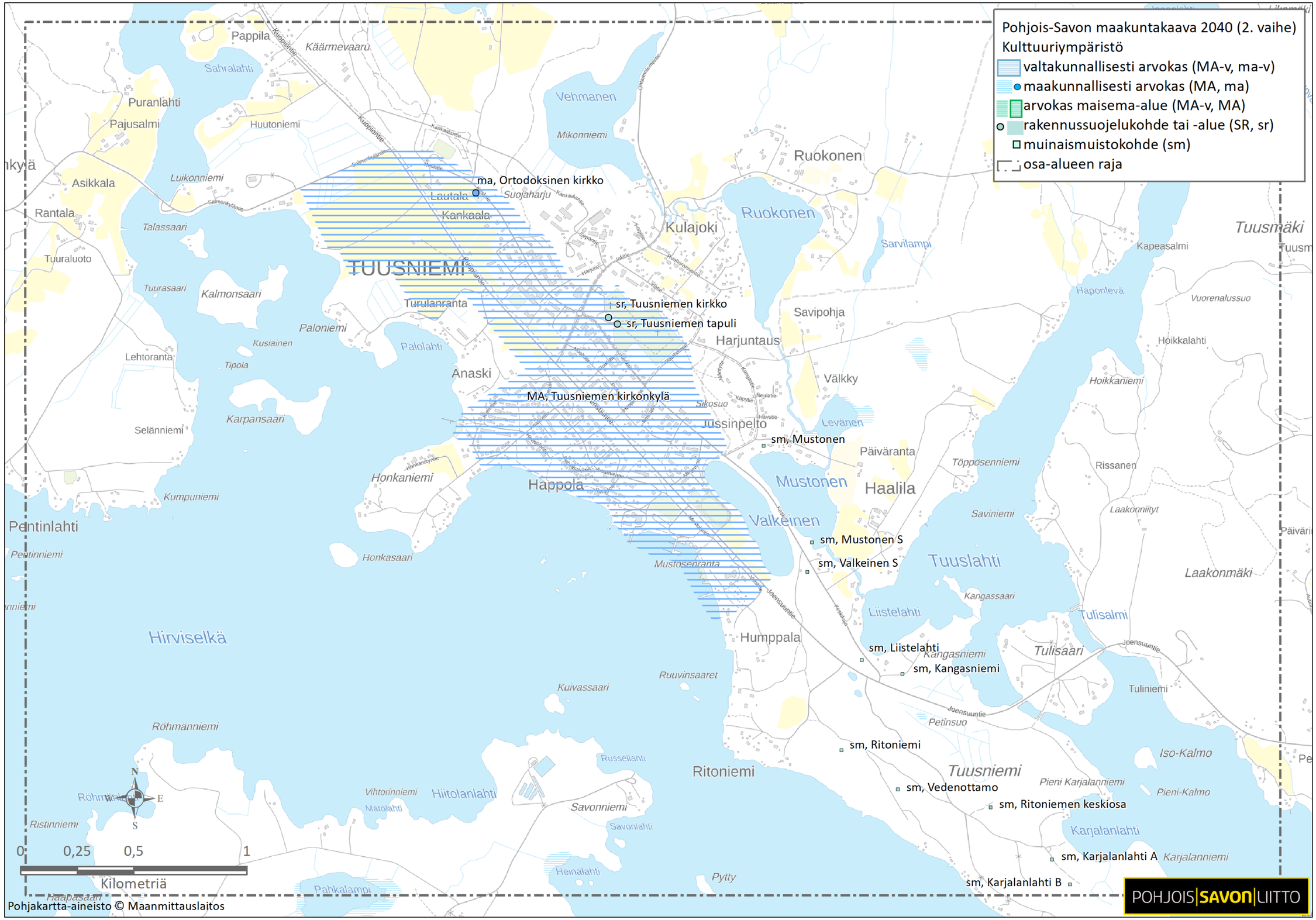
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos

POHJOIS|SAVON|LIITTO

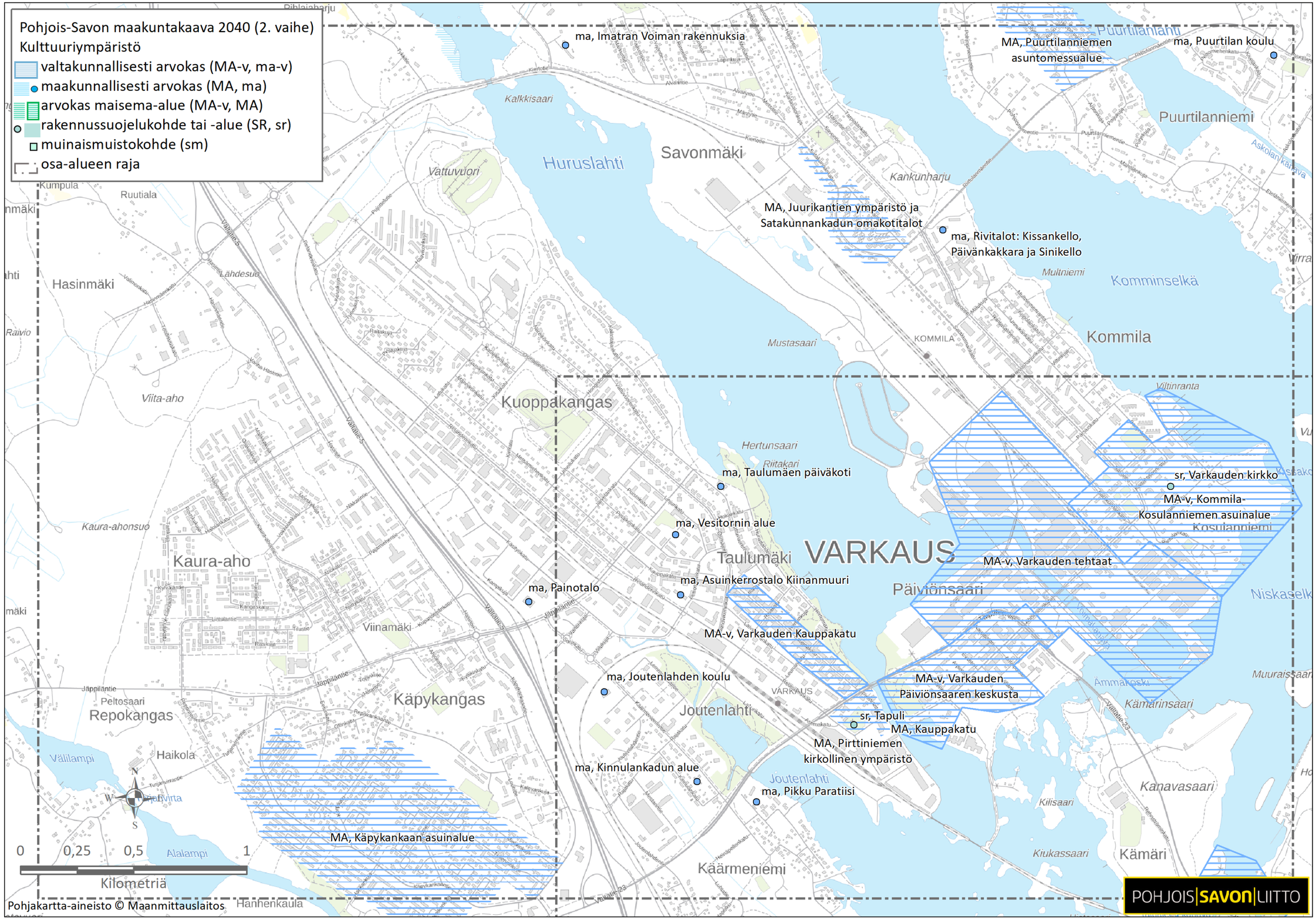
14.12.2021


Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja
ma, Kolun kanavan kasöörintalo
sm, Kurvinsuo
sm, Kolunlahti
ma, Kunnall
ma, Pellonpää
sm, Mäntyranta
MA, Tervonsalmen kulttuurimaisema
ma, Uudisharju
sm, Keskikoulu
sm, Huttula
ma, Pappila
ma, Eerikkala
sm, Näppälä
Kirnuvirta
Sikosaari
Sikovirta
Kolun kanava
Kurvinsuo
Hakala
Kolunlahti
Taivallevänlahti
Siltasuo
Hieta-aho
Nuutila
Peltola
Hälvänmäki
Kiviharju
Majurila
Rinne
Jouhisenluoto
Kattilasaari
Sotkansaari
Jouhisenniemi
Savelansaari
Tervonranta
Ruunapuro
Varsapuro
Savela
Parkkilahti
Hulasniemi
Valkama
Luopio
Hälvänlampi
Kukkola
Pellonpää
Ketunpesä
Jäntt
Kenkälä
Tervaskangas
Mäntnikkö
Kymi
Tervola
Mama
Mutka
Koposenaukea
Lauttakangas
Lehmisalmi
Tervonsalmi
Riitlampi
Keltakorpi
TERVO
Kumpula
Päiväniemi
Koivuranta
Levinsuo
Anninsaari
Korpiniitty
Mökki
Välilä
Ristola
Huttula
Pohjalampi
Herrala
Levinniemi
Tervasalmi
Sourunkaarre
Leväharju
Näppälä
Pukkiharju
Korkeasaari
Lepola
Suurisuo
Kortesu
Katajamäki
Rauhala
Maukola
Joutenniemi
Pienilahti
Päivärinne
Päivölä
Pienlahti
Tervaharju
Metsäpirtti
Akkaharju
Riitniemi
Joutenlahti
N
W
E
S
0
0,25
0,5
1
Kilometriä
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
POHJOIS|SAVON|LIITTO

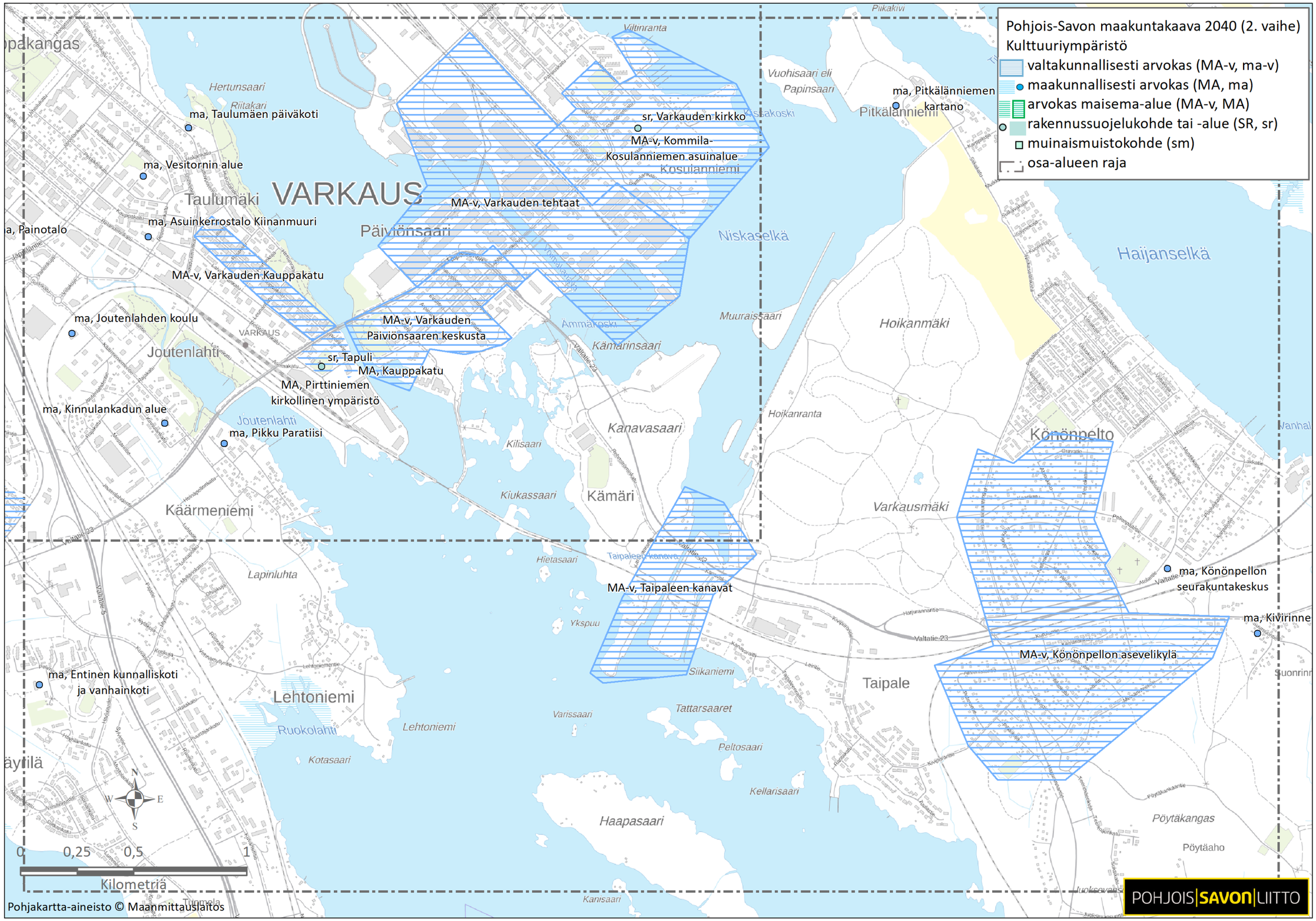
14.12.2021


Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja
ma, Ortodoksinen kirkko
TUUSNIEMI
sr, Tuusniemen kirkko
sr, Tuusniemen tapuli
MA, Tuusniemen kirkonkylä
sm, Mustonen
sm, Mustonen S
sm, Valkeinen S
sm, Liistelahti
sm, Kangasniemi
sm, Ritoniemi
sm, Vedenottamo
sm, Ritoniemen keskiosa
sm, Karjalanlahti A
sm, Karjalanlahti B
Pappila
Käärmevaara
Sahralahti
Puranlahti
Pajusalmi
Huutoniemi
Asikkala
Luikonniemi
Rantala
Talassaari
Tuuraluoto
Tuurasaari
Kalmonsaari
Paloniemi
Kustainen
Tipola
Lehtoranta
Palolahti
Turulanranta
Lautala
Kankaala
Suojaharju
Vehmanen
Mikonniemi
Ruokonen
Kulajoki
Sarvilampi
Tuusmäki
Kapeasalmi
Haponlevä
Vuorenalussuo
Savipohja
Harjuntaus
Hoikkalahti
Hoikkaniemi
Välkky
Anaski
Sikosuo
Jussinpelto
Levänen
Päiväranta
Töppösenniemi
Rissanen
Selänniemi
Karpansaari
Honkaniemi
Happola
Mustonen
Haalila
Saviniemi
Laakonniityt
Pentinlahti
Kumpuniemi
Valkeinen
Honkasaari
Mustosenranta
Tuuslahti
Kangassaari
Laakonmäki
Liistelahti
Tulisalmi
Hirviselkä
Humppala
Tulisaari
Kangasniemi
Tuliniemi
Ruuvinsaaret
Kuivassaari
Petinsuo
Röhmänniemi
Iso-Kalmo
Russellahti
Ritoniemi
Tuusniemi
Pieni Karjalanniemi
Pieni-Kalmo
Vihtorinniemi
Hiitolanlahti
Matolahti
Savonniemi
Savonlahti
Ristinniemi
Karjalanlahti
Karjalanniemi
Heinälahti
Pytty
Pahkalampi
Haapasaari
N
W
E
S
0
0,25
0,5
1
Kilometriä
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
POHJOIS|SAVON|LIITTO

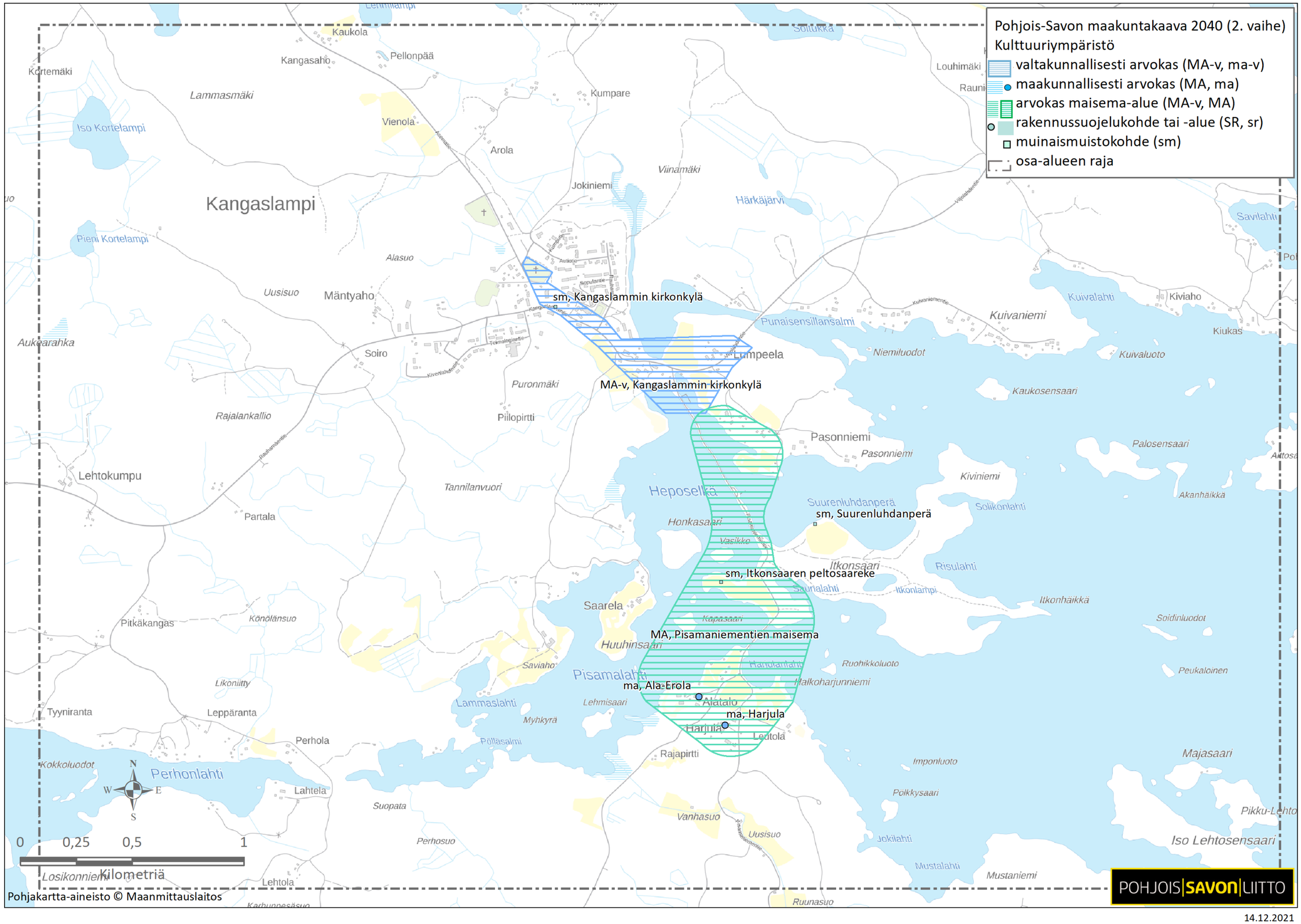
14.12.2021


Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja
ma, Imatran Voiman rakennuksia
MA, Puurtilanniemen asuntomessualue
ma, Puurtilan koulu
MA, Juurikantien ympäristö ja Satakunnankadun omakotitalot
ma, Rivitalot: Kissankello, Päivänkakkara ja Sinikello
ma, Taulumäen päiväkoti
sr, Varkauden kirkko
MA-v, Kommila-Kosulanniemen asuinalue
ma, Vesitornin alue
MA-v, Varkauden tehtaat
ma, Asuinkerrostalo Kiinanmuuri
ma, Painotalo
MA-v, Varkauden Kauppakatu
ma, Joutenlahden koulu
MA-v, Varkauden Päiviönsaaren keskusta
sr, Tapuli
MA, Kauppakatu
MA, Pirttiniemen kirkollinen ympäristö
ma, Kinnulankadun alue
ma, Pikku Paratiisi
MA, Käpykankaan asuinalue
Huruslahti
Savonmäki
Puurtilanniemi
Kankunharju
Komminselkä
Kommila
Kuoppakangas
Taulumäki
VARKAUS
Päiviönsaari
Joutenlahti
Käpykangas
Repokangas
Kaura-aho
Hasinmäki
Viinamäki
Käärmeniemi
Kosulanniemi
Kämärinsaari
Kanavasaari
Kämäri
Kilisaari
Kiukassaari
Mustasaari
Hertunsaari
Riitakari
Multniemi
Kalkkisaari
Vattuvuori
Kumpula
Ruutiala
Peltosaari
Haikola
Välilampi
Alalampi
Hanhenkaula
Kaura-ahonsuo
Viita-aho
Raivio
Ämmänsaari
Muuraissaari
Niskaselkä
Askolankanava
Virra
Vu
Ho
0
0,25
0,5
1
Kilometriä
N
W
S
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
POHJOIS|SAVON|LIITTO

14.12.2021


Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja
VARKAUS
Taulumäki
Päiviönsaari
Niskaselkä
Haijanselkä
Hertunsaari
Riitakari
Viitinranta
Vuohisaari eli Papinsaari
Piikakivi
Kosulanniemi
Pitkälänniemi
Hoikanmäki
Ammakoski
Kämärinsaari
Muuraissaari
Hoikanranta
Kanavasaari
Kilisaari
Kiukassaari
Kämäri
Varkausmäki
Könönpelto
Käärmeniemi
Joutenlahti
Lapinluhta
Hietasaari
Taipaleen kanava
Ykspuu
Siikaniemi
Taipale
Tattarsaaret
Varissaari
Lehtoniemi
Ruokolahti
Kotasaari
Peltosaari
Kellarisaari
Haapasaari
Kanisaari
Pöytäkangas
Pöytäaho
ma, Taulumäen päiväkoti
ma, Vesitornin alue
ma, Asuinkerrostalo Kiinanmuuri
MA-v, Varkauden Kauppakatu
ma, Joutenlahden koulu
ma, Kinnulankadun alue
ma, Pikku Paratiisi
sr, Varkauden kirkko
MA-v, Kommila-Kosulanniemen asuinalue
MA-v, Varkauden tehtaat
MA-v, Varkauden Päiviönsaaren keskusta
sr, Tapuli
MA, Kauppakatu
MA, Pirttiniemen kirkollinen ympäristö
ma, Pitkälänniemen kartano
MA-v, Taipaleen kanavat
ma, Entinen kunnalliskoti ja vanhainkoti
ma, Könönpellon seurakuntakeskus
ma, Kivirinne
MA-v, Könönpellon asevelikylä
N
W
E
S
0
0,25
0,5
1
Kilometriä
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
POHJOIS|SAVON|LIITTO

14.12.2021


Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja
sm, Kangaslammin kirkonkylä
MA-v, Kangaslammin kirkonkylä
sm, Suurenluhdanperä
sm, Itkonsaaren peltosaareke
MA, Pisamaniementien maisema
ma, Ala-Erola
ma, Harjula
Kangaslampi
Kaukola
Kangasaho
Pellonpää
Kortemäki
Lammasmäki
Iso Kortelampi
Vienola
Kumpare
Arola
Viinamäki
Jokiniemi
Härkäjärvi
Louhimäki
Soitukka
Savilahti
Pieni Kortelampi
Alasuo
Uusisuo
Mäntyaho
Aukeaarahka
Soiro
Puronmäki
Piilopirtti
Rajalankallio
Lumpeela
Punaisensillansalmi
Kuivaniemi
Kuivalahti
Kiviaho
Kiukas
Niemituodot
Kuivaluoto
Kaukosensaari
Pasonniemi
Palosensaari
Kiviniemi
Akanhäikkä
Lehtokumpu
Partala
Tannilanvuori
Heposelkä
Honkasaari
Vasikko
Suurenluhdanperä
Solikonlahti
Itkonsaari
Risulahti
Itkonlampi
Itkonhäikkä
Soidinluodot
Saarela
Kapasaari
Huuhinsaari
Pisamalahti
Saviaho
Ruohikkoluoto
Peukaloinen
Malkoharjunniemi
Lammaslahti
Lehmisaari
Myhkyrä
Alatalo
Harjula
Leutola
Rajapirtti
Pöllässalmi
Majasaari
Imponluoto
Pölkkysaari
Pikku-Lehto
Iso Lehtosensaari
Pitkäkangas
Könölänsuo
Likoniitty
Tyyniranta
Leppäranta
Perhola
Kokkoluodot
Perhonlahti
Lahtela
Suopata
Perhosuo
Vanhasuo
Uusisuo
Jokilahti
Mustalahti
Mustaniemi
Losikonniemi
Lehtola
Karhunnesäsuo
Ruunasuo
N
W
E
S
0
0,25
0,5
1
Kilometriä
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
POHJOIS|SAVON|LIITTO

14.12.2021

Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja

ma, Ortodoksinen rukoushuone
sr, Vesannon kirkko
MA, Vesannon kirkon ja joen maisema
ma, Entinen pappila
ma, Torpparimuseo
ma, Asinsalmen tanssilava

Etäkorpi
Männikkö
Pätöaho
Huvilansuo
Kulmapuro
Kulmalampi
Pekonaho
Humala
Peltolehto
Pienkulmala
Puttola
Ruuskanmäki
Kukkula
Mäntyharju
Suonlaita
Päivärinne
Saarikonsuo
Kotiharju
Lähdeaho
Puroniitty
Huuhanmäki
Huttusenkallio
Kotipiha
Hiekkarinne
Hiekka-aho
Pohjoismäki
Kivelä
Kalliopirtti
Murtomäki
Vuorenholma
Vehnälä
Jäntinsuo
Apuranta
Löttökorpi
VESANTO
Rauhala
Kiviaho
Kivikangas
Matosuo
Lähdeoja
Arpamäki
Syrjä
Asinsuo
Asinjoki
Ylä-Asinjärvi
Myllykorpi
Rimpissuo
Laajakaari
Mökkisaari
Isoniitty
Keski-Asinjärvi
Juurikkaperse
Rimpismäki
Ala-Asinjärvi
Onnela
Rajapuro
Palanutniemi
Koivuniemi
Vetokangas

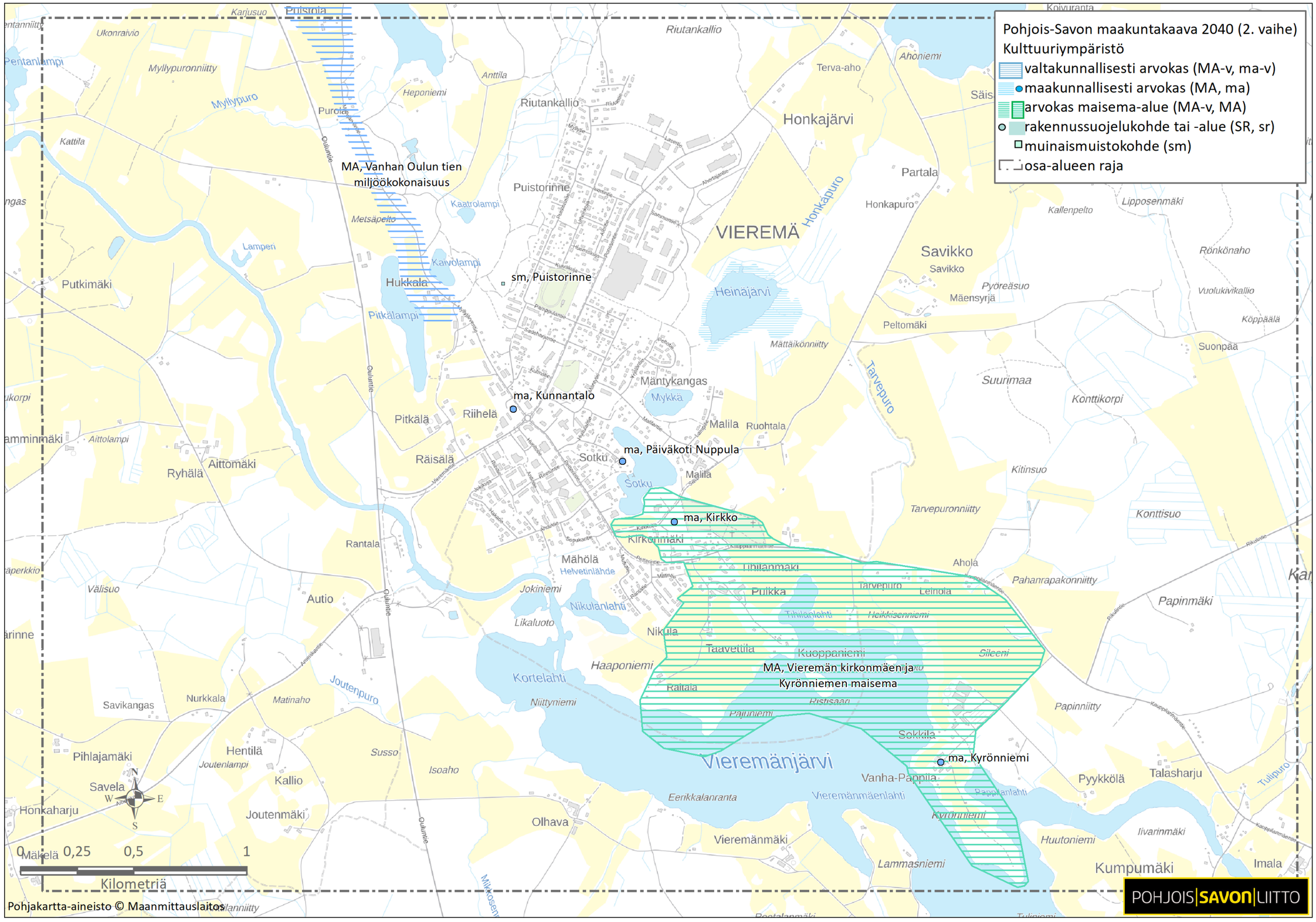
N
W
E
S

0 0,25 0,5 1
Kilometriä

Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos

POHJOIS|SAVON|LIITO

14.12.2021


Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 (2. vaihe)
Kulttuuriympäristö
valtakunnallisesti arvokas (MA-v, ma-v)
maakunnallisesti arvokas (MA, ma)
arvokas maisema-alue (MA-v, MA)
rakennussuojelukohde tai -alue (SR, sr)
muinaismuistokohde (sm)
osa-alueen raja
MA, Vanhan Oulun tien miljöökokonaisuus
sm, Puistorinne
ma, Kunnantalo
ma, Päiväkoti Nuppula
ma, Kirkko
MA, Vieremän kirkonmäen ja Kyrönniemen maisema
ma, Kyrönniemi
VIEREMÄ
Honkajärvi
Vieremänjärvi
Riutankallio
Puistorinne
Hukkala
Mäntykangas
Sotku
Kirkonmäki
Mähölä
Pulkka
Nikula
Kortelahti
Haaponiemi
Sokkila
Savikko
Partala
Honkapuro
Heinäjärvi
Peltomäki
Suurimaa
Kitinsuo
Konttisuo
Kumpumäki
Pyykkölä
Talasharju
Papinmäki
Papinniitty
Ahola
Pahanrapakonniitty
Tarvepuronniitty
Mättäikönniitty
Eerikkalanranta
Vieremänmäenlahti
Vieremänmäki
Olhava
Autio
Rantala
Nikulanlahti
Likaluoto
Jokiniemi
Niittyniemi
Joutenpuro
Savikangas
Nurkkala
Hentilä
Kallio
Joutenmäki
Pihlajamäki
Savela
Honkaharju
Mäkelä
Ryhälä
Aittomäki
Räisälä
Pitkälä
Riihelä
Malila
Ruohtala
Ukonraivio
Myllypuronniitty
Myllypuro
Kattila
Putkimäki
Lamperi
Pitkälampi
Kaivolampi
Kaatrolampi
Heponiemi
Anttila
Metsäpelto
Karjusuo
Puistola
Puroja
Oulunlie
Honkapuro
Kallenpelto
Lipposenmäki
Rönkönaho
Vuolukivikallio
Köppäälä
Suonpää
Tarvepuro
Kaupinlahti
Kaupinlahdentie
Kaupinlahdenmäentie
Tulipuro
Iivarinmäki
Huutoniemi
Lammasniemi
Imala
Leinola
Tihilänlahti
Heikkisenniemi
Kuoppaniemi
Sileeni
Raitala
Ristisaari
Papiniemi
Kyrönniemi
Vanha-Pappila
Rappilanlahti
Välisuo
Susso
Isoaho
Matinaho
Joutenlampi
Aittolampi
Helvetinlähde
Pentanlampi
0
0,25
0,5
1
Kilometriä
N
W
E
S
Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos
POHJOIS|SAVON|LIITTO

14.12.2021