



Pohjois-Savon liitto

Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:n päivitys

Kysely avoinna pe 20.3.2026 saakka

Esittely- ja keskusteluwebinaarit 11.3.2026

Maakuntainsinööri Patrick Hublin



Pohjois-Savon liitto

Pohjois-Savon liikennejärjestelmän kehittäminen

Pohjois-Savon liikennejärjestelmä-
suunnitelma 2040

*Pohjois-Savon maakuntahallitus
Hyväksytty 22.2.2021*



Pohjois-Savon liitto
Regional Council of Pohjois-Savo



↑		Linja-autolaiturit Long-distance buses	
↑		Rautatieasema Railway station	Kaupunkipyö City bikes
↑		Paikallisliikenne Local buses	

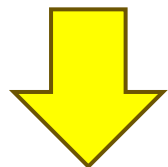
[Linkki](#)

Hyväksytty suunnitelma, ei sen esittelyaineisto! – Tämä päivitetään.



Pohjois-Savon liitto

Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:n päivitysprosessi



Julkistus:
Uutiskirje
1/2026

Avoin kysely:
15.2.-
20.3.2026

Kysely-
palautteen
koostaminen
3-4/2026

Kysely-
palautteen
käsittely
5-6/2026

Päivitys-
luonnoksen
työstäminen 6-
8/2026



Esittely- ja keskustelu-
webinaarit ke 11.3.2026
klo 9-11 ja klo 17-18

**Ei
lausuntopyyntöjä
kenellekään!**

**Kyselyyn voi
vastata
nimettömästi tai
antamalla
yhteystiedot**



Päivitys-
luonnoksen
käsittely
8-9/2026

Avoin kysely
luonnoksesta
9-10/2026

Kysely-
palautteen
koostaminen
10/2026

Kysely-
palautteen
käsittely
11/2026

Päivitys-
luonnoksen
hyväksyminen
12/2026



Pohjois-Savon liikennejärjestelmän kehittäminen

Pohjois-Savon liikennejärjestelmä-
suunnitelma 2040

*Pohjois-Savon maakuntahallitus
Hyväksytty 22.2.2021*

1. Visio ja kehittämisen periaatteet
2. Keskeiset palvelutasopuutteet
3. Toimenpideohjelma
4. Vaikutusten arviointi
5. Toimeenpano ja seuranta

Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040 esitellään keskeiset liikennejärjestelmän kehittämisen periaatteet ja toimenpiteet vision mukaisen liikennejärjestelmän saavuttamiseksi vuonna 2040. Suunnitelma on tarkoituksella tiivis ja sisältää keskeiset nostot.

Suunnitelman on laatinut Pohjois-Savon liitto vuorovaikutuksessa sidosryhmien kanssa ja se on hyväksytty Pohjois-Savon maakuntahallituksessa 22.2.2021. Suunnitelma kuvastaa maakunnan tavoitetilaa.



Onko visio ajan tasalla? Puuttuuko jotakin? Onko jotakin liikaa?

Pohjois-Savon liikennejärjestelmän visio 2040

*Liikennejärjestelmä tukee Pohjois-Savon
elinvoimaisuutta ja kilpailukykyä
kestävästi. Toimivat ja turvalliset yhteydet
ja liikennepalvelut mahdollistavat
kustannustehokkaat kuljetukset,
työssäkäyntialueiden toimivuuden ja
monipaikkaisen arjen sujuvuuden.*

*Visio ja kehittämisen periaatteet on muodostettu
edellisen sivun lähtökohtien pohjalta.*

Liikennejärjestelmän kehittämisen läpäisevät periaatteet





Ovatko läpäisevät periaatteet ajan tasalla? Puuttuuko jotakin? Onko jotakin liikaa?

Pohjois-Savon liikennejärjestelmän visio 2040

*Liikennejärjestelmä tukee Pohjois-Savon
elinvoimaisuutta ja kilpailukykyä
kestävästi. Toimivat ja turvalliset yhteydet
ja liikennepalvelut mahdollistavat
kustannustehokkaat kuljetukset,
työssäkäyntialueiden toimivuuden ja
monipaikkaisen arjen sujuvuuden.*

*Visio ja kehittämisen periaatteet on muodostettu
edellisen sivun lähtökohtien pohjalta.*

Liikennejärjestelmän kehittämisen läpäisevät periaatteet





Onko aluetyyppi- ja saavutettavuus- jaottelu edelleen tarkoituksenmukainen? Puuttuuko jotakin? Onko jotakin liikaa?

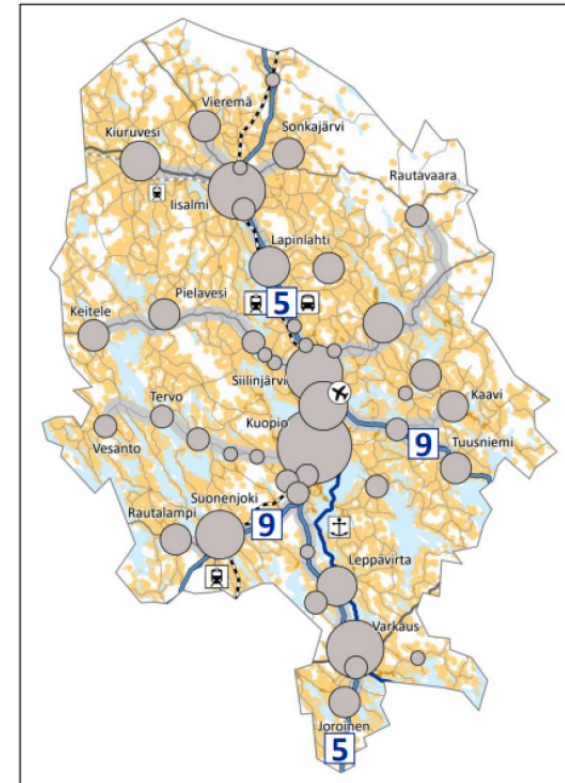
Keskeiset palvelutasopuutteet on tunnistettu eri näkökulmista

Visio ja kehittämisen periaatteet tarkoittavat erilaisia asioita erilaisille aluetyypeille. Visiota on tarkennettu ja konkretisoitu seuraavalla jaottelulla:

1. Kuopio-Siilinjärven, Iisalmen ja Varkauden paikallisliikennealueet
2. Kuntakeskukset ja muut keskeiset taajamat
3. Haja-asutusalueet
4. Sisäinen saavutettavuus (työssäkäyntialueet ja kuntakeskusten väliset yhteydet)
5. Ulkoinen saavutettavuus (yhteydet muihin maakuntiin ja ulkomaille)

Jokaiselle aluetyypille on tunnistettu asiantuntijatyönä keskeiset palvelutasopuutteet verrattuna visioon.

Puutelistat eivät ole kaiken kattavat vaan sisältävät keskeisimmät nostot. Tähän on päädytty, koska suunnitelman on haluttu kattavuuden sijaan olla priorisoiva. Keskeiset palvelutasopuutteet perustelevat valittuja toimenpiteitä.





Ovatko aluetyyppitarkastelut ajan tasalla? Puuttuuko jotakin? Onko jotakin liikaa?

Kuopio-Siilinjärven, Iisalmen ja Varkauden paikallisliikennealueet

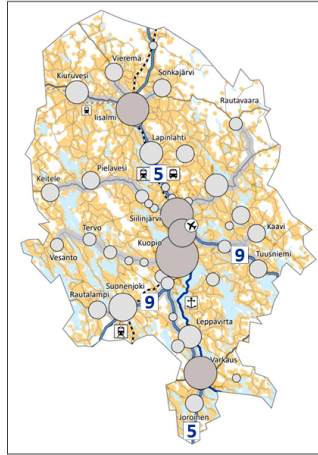
Mitä visio tarkoittaa Pohjois-Savon paikallisliikennealueilla?

- Kävelyn, pyöräilyn ja paikallisliikenteen kulkutapaosuus on kasvanut
- Ajoneuvokanta on uudistunut ja uusiutuvat käyttövoimat ovat lisääntyneet
- Kahden ja useamman auton kotitalouksien määrä on vähentynyt
- Maankäyttö on eheytyntä ja tukee paremmin joukkoliikennekysyntää

Mitkä ovat keskeiset palvelutasopuutteet nykytilan ja vision toteutumisen välissä?

- Kävelyn ja pyöräilyn sujuvuus ja turvallisuus lyhyillä matkoilla verrattuna henkilöautoon
- Paikallisliikenteen harva vuorotarjonta iltaisin ja viikonloppuisin
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien lataus- ja tankkausinfrastruktuuriin vähäisyys
- Joukkoliikenteen kysyntäpohja

Tällä sivulla on kuvattu vain paikallisliikennealueiden sisäisiä palvelutasopuutteita. Keskusten väliset ja maakunnan sisäiset palvelutasopuutteet on kuvattu sisäisen saavutettavuuden osiossa.



Tummemmalla harmaalla kuvassa paikallisliikennealueen YKR-taajamat

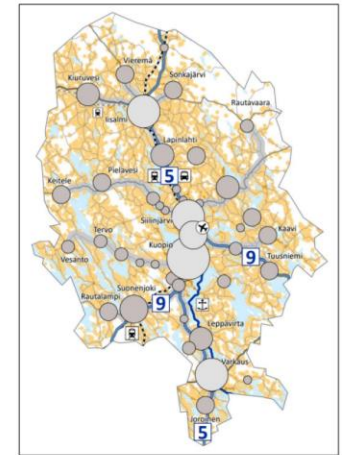
Kuntakeskukset ja muut keskeiset taajamat

Mitä visio tarkoittaa Pohjois-Savon kuntakeskuksissa ja muissa keskeisissä taajamissa?

- Kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuus on kasvanut
- Liikennepalveluita on tarjolla.
- Ajoneuvokanta on uudistunut ja uusiutuvat käyttövoimat ovat lisääntyneet
- Tietoliikenneyhteydet mahdollistavat etätönn tekemisen useammille

Mitkä ovat keskeiset palvelutasopuutteet nykytilan ja vision toteutumisen välissä?

- Kävelyn ja pyöräilyn sujuvuus ja turvallisuus lyhyillä matkoilla verrattuna henkilöautoon
- Liikennepalveluiden ja erityisesti taksien tarjonta on vähäistä tai jopa olematonta
- Henkilöautojen vaihtoehtoisten käyttövoimien lataus- ja tankkausinfrastruktuuriin vähäisyys
- Tietoliikenneyhteyksien nopeustaso, toimintavarmuus ja kattavuus



Tummemmalla harmaalla kuvassa kuntakeskukset ja muut keskeiset taajamat

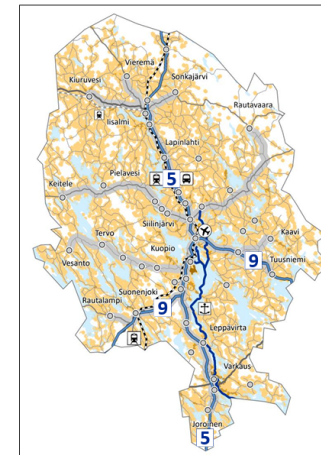
Haja-asutusalueet

Mitä visio tarkoittaa Pohjois-Savon haja-asutusalueilla?

- Tieverkon kunto ja hoitotaso palvelevat nykyistä paremmin raaka-aine- ja tuotekuljetuksia sekä työmatka- ja koululiikennettä
- Liikennepalveluita on tarjolla
- Tietoliikenneyhteydet parantavat tuotantolaitosten toimintamahdollisuuksia sekä mahdollistavat etätönn tekemisen useammille

Mitkä ovat keskeiset palvelutasopuutteet nykytilan ja vision toteutumisen välissä?

- Seutu- ja yhdysteiden sekä yksityisteiden huono kunto ja hoidon taso
- Liikennepalveluiden ja taksien tarjonta on olematonta
- Tietoliikenneyhteyksien nopeustaso, toimintavarmuus ja kattavuus



Haja-asutusalueet sijaitsevat taajamien ulkopuolella.



Ovatko saavutettavuustarkastelut ajan tasalla? Puuttuuko jotakin? Onko jotakin liikaa?

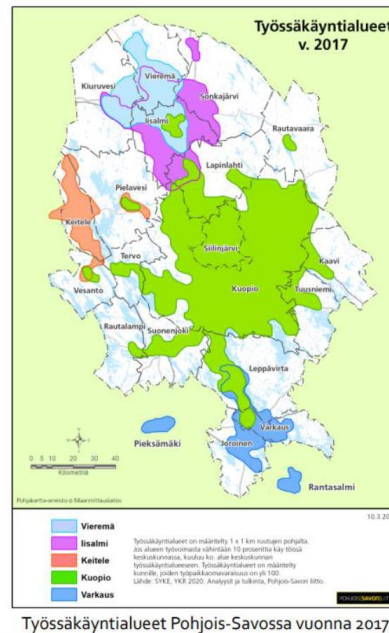
Sisäinen saavutettavuus

Mitä visio tarkoittaa Pohjois-Savon sisäiselle saavutettavuudelle?

- Kuntakeskusten välinen ja työssäkäyntialueiden sisäinen joukkoliikennetarjonta on lisääntynyt
- Joukkoliikenteeseen liittyvää tietoa on helposti saatavissa, lippujen osto on helppoa ja liput ovat monikäyttöisiä ja solmupisteet viihtyisiä
- Junaliikenne palvelee maakunnan sisäisiä matkoja
- Solmupisteet palvelevat paremmin matkaketjujen sujuvuutta
- Kaupunkien väliset ja työssäkäyntialueiden sisäiset matka-ajat ovat lyhentyneet

Mitkä ovat keskeiset palvelutasopuutteet nykytilan ja vision toteutumisen välissä?

- Puutteellinen joukkoliikennetarjonta
- Joukkoliikenteen käytön helpouteen liittyvät palvelut
- Taajamien välisten matka-aikojen kesto
- Junaliikenteen aikataulu ja vuorotiheys
- Solmupisteiden puutteellinen palvelutaso



Työssäkäyntialueet Pohjois-Savossa vuonna 2017.

Ulkoinen saavutettavuus

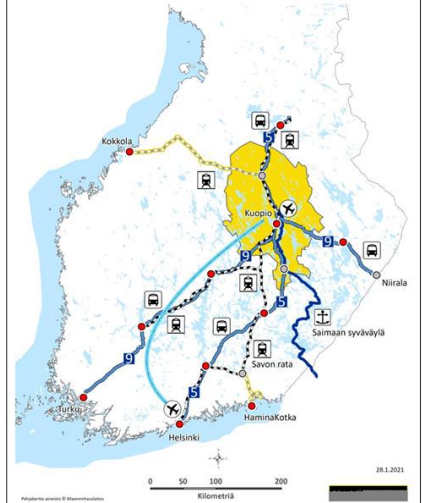
Mitä visio tarkoittaa Pohjois-Savon ulkoiselle saavutettavuudelle?

- Kuopion ja Helsingin välinen matka-aika junalla on 3 tuntia
- Logistiikan yhteiskuntaloudellinen tehokkuus on parantunut, myös yritysten logistiikkakustannukset alentuneet, mm. digitalisaation avulla
- Elinkeinoelämän kuljetusten käyttämät väylät ovat palvelutasoltaan hyviä
- Raideliikenne on käytetty vaihtoehto sekä henkilö- että tavaraliikenteessä
- Vesiliikenteen kustannustehokkuus on parantunut ja kansainvälisiä kuljetuksia on nykyistä enemmän
- Tie-, raide-, lento- ja vesiliikenne tukevat Pohjois-Savon suoraan kansainvälistä saavutettavuutta sekä henkilö- että tavaraliikenteessä

Mitkä ovat keskeiset palvelutasopuutteet nykytilan ja vision toteutumisen välissä?

- Rautateiden henkilöliikenteen matka-aika ja vuorotarjonta sekä matkaketjujen jatkuvuus ja solmupisteiden viihtyisyys
- Liikenneverkon kuntopuutteet nostavat logistiikkakustannuksia
- Vesikuljetusten heikko kilpailukyky suhteessa muihin kuljetusmuotoihin
- Tie- ja raidekuljetusten turvallisuus, sujuvuus, ennakoitavuus ja kapasiteetti
- Suorien kansainvälisten yhteyksien vähäisyys
- Lentoliikenteen vuorotarjonta ja hintataso

Pohjois-Savon pääväyläasetuksen mukaiset väylät, tärkeimmät satamat ja lentoasema



Pohjois-Savon pääväyläasetuksen mukaiset väylät, tärkeimmät satamat ja lentoasema



3. Toimenpideohjelma

*Saavutettavampi, kestävämpi ja tehokkaampi
Pohjois-Savon liikennejärjestelmä*



Palvelutasopuutteet perustelevat toimenpiteet

- Toimenpideohjelmaan on kirjattu vision ja nykytilan keskeisten palvelutasopuutteiden korjaamiseksi tunnistettuja toimenpiteitä. Toimenpiteet on tunnistettu asiantuntijatyönä ja sidosryhmäyhteistyössä.
- Toimenpiteet on jaoteltu seuraavasti:
 - Rahoitustaso ja määrärahojen käyttö
 - Infrastruktuuri
 - Liikennepalvelut ja tieto
 - Toimintamallit
- Toimenpiteille on tunnistettu keskeinen päätöksentekevä tai toteutuksesta vastaava taho.
- Lisäksi toimenpiteistä on tunnistettu kärkitoimenpiteet

Pohjois-Savon liikennejärjestelmän visio 2040

*Liikennejärjestelmä tukee Pohjois-Savon
elinvoimaisuutta ja kilpailukykyä kestävästi.*

*Toimivat ja turvalliset yhteydet ja
liikennepalvelut mahdollistavat
kustannustehokkaat kuljetukset,
työssäkäyntialueiden toimivuuden ja
monipaikkaisen arjen sujuvuuden.*



Ovatko rahoitukseen liittyvät toimenpiteet ajan tasalla? Puuttuuko jotakin? Onko jotakin liikaa?

Rahoitustasoon ja määrärahojen käyttöön liittyvät toimenpiteet

Toimenpiteet	Vastuutaho
Perusväylänpidon rahoitustason nosto teiden ja ratojen korjausvelkaa vähentävälle tasolle	Eduskunta (rahoitustaso)
<i>Vähäliikenteisen teiden (ml. yksityistiet) kunnostaminen</i>	Pohjois-Savon ELY-keskus
<i>Pääteiden yhtenäisen nopeustason mahdollistavat toimet</i>	Pohjois-Savon ELY-keskus
<i>Rataverkon nopeustason ylläpito- ja nopeudennostotoimet</i>	Väylävirasto
<i>Tasoristeyksien turvallisuuden parantaminen</i>	Väylävirasto
<i>Logististen solmupisteiden saavutettavuuden parantaminen</i>	Pohjois-Savon ELY-keskus
Joukkoliikenteen rahoitustason nosto mahdollistamaan tarpeita vastaavat joukkoliikennepalvelut	Eduskunta (rahoitustaso)
<i>Maakunnan ja sen lähialueiden sisäisen työssäkäyntiliikenteen mahdollistaminen</i>	Pohjois-Savon ELY-keskus
<i>Juna- ja linja-autoliikenteen aikataulujen yhteensovittaminen</i>	Pohjois-Savon ELY-keskus
<i>Yhteiskäyttöisten matkalippujen ja mobiilimaksamisen kehittäminen</i>	Traficom ja joukkoliikenneviranomaiset yhdessä markkinaehtoisten toimijoiden kanssa



Ovatko infraan liittyvät toimenpiteet ajan tasalla?

Puuttuuko jotakin? Onko jotakin liikaa?

Infrastruktuuriin liittyvät toimenpiteet (1/2)

Toimenpiteet	Vastuutaho
Savon radan parantamistoimien toteuttaminen Kouvola-Kajaani välillä	Väylävirasto, edellyttää rahoitusta
Iisalmi–Ylivieska-radon kapasiteetin lisääminen	Väylävirasto, edellyttää rahoitusta
Kuopion ratapihojen peruskorjaaminen	Väylävirasto, edellyttää rahoitusta
Pieksämäen ratapihan peruskorjaaminen	Väylävirasto, edellyttää rahoitusta
Pieksämäki–Varkaus-radon sähköistäminen	Väylävirasto, edellyttää rahoitusta
Itäradan suunnittelun jatkaminen (<i>Helsinki–Vantaa–Porvoo–Kouvola–linjaus</i>)	Hankeyhtiö, Uudenmaan ja Kymenlaaksojen liitot
Puuterminaalien ja niiden yhteyksien kehittäminen (<i>Sätkimäen ratayhteyden sähköistys, Luikonlahden puuterminaalien rakentaminen, Lapinlahden keskustan puuterminaalien korvaaminen</i>)	Väylävirasto, edellyttää rahoitusta
Valtatien 5 kehittäminen (<i>Leppävirta–Humalajoki, Siilinjärvi–Iisalmi</i>)	Väylävirasto, edellyttää rahoitusta
Valtatien 9 kehittäminen (Riistaveden kohta, Suonenjoen kohta, Riistavesi–Ohtaansalmi, Vuorela–Jännevirta, yhteysväliselvitys; Vaajasalon linjausta tarkastellaan maakuntakaavaprosessissa)	Väylävirasto, edellyttää rahoitusta
Tiestön turvallisuus- ja sujuvuuspuutteiden poistaminen (erityisesti Nerkoon kohta sekä pääteiden ohituskaistat)	ELY-keskus/Väylävirasto, edellyttää rahoitusta

Infrastruktuuriin liittyvät toimenpiteet (2/2)

Toimenpiteet	Vastuutaho
Keskustojen, taajamien ja asuin ympäristöjen suunnittelu kävely-, pyöräily- ja joukkoliikennelähtöisesti (maakunta- ja kuntakaavoitus)	Pohjois-Savon liitto ja kunnat
Keskeisimpien kävelyn ja pyöräilyn väylien jatkuvuuden, käytettävyyden ja turvallisuuden varmistaminen sekä myönteisen pyöräilykulttuurin kehittäminen	Kunnat
Liikenneturvallisuussuunnitelmissa tunnistettujen toimenpiteiden toteuttaminen	Kunnat, ELY-keskus ja muut mukana olevat toimijat
Kasvatetaan rahti- ja matkustajasatamien vastaanottokykyä isommalle laivoille Saimaan kanavan sulkujen pidentämisen myötä	Kuopion ja Varkauden kaupungit
Toteutetaan Itä-Suomen logistiikka-alue (Kuopio, Matkus) ja yhdistettyjen kuljetusten terminaali	Kuopion kaupunki (edistäjänä)
Huomioidaan tieliikenteen uusien käyttövoimien lataus- ja tankkausinfrastruktuurin tarve maakunta- ja kuntakaavoituksessa	Pohjois-Savon liitto, kunnat
Laaditaan Pohjois-Savon tietoliikenneverkon tavoitekuva	Pohjois-Savon liitto



Ovatko liikennepalveluihin ja tietoon liittyvät toimenpiteet ajan tasalla? Puuttuuko jotakin? Onko jotakin liikaa?

Liikennepalveluihin ja tietoon liittyvät toimenpiteet

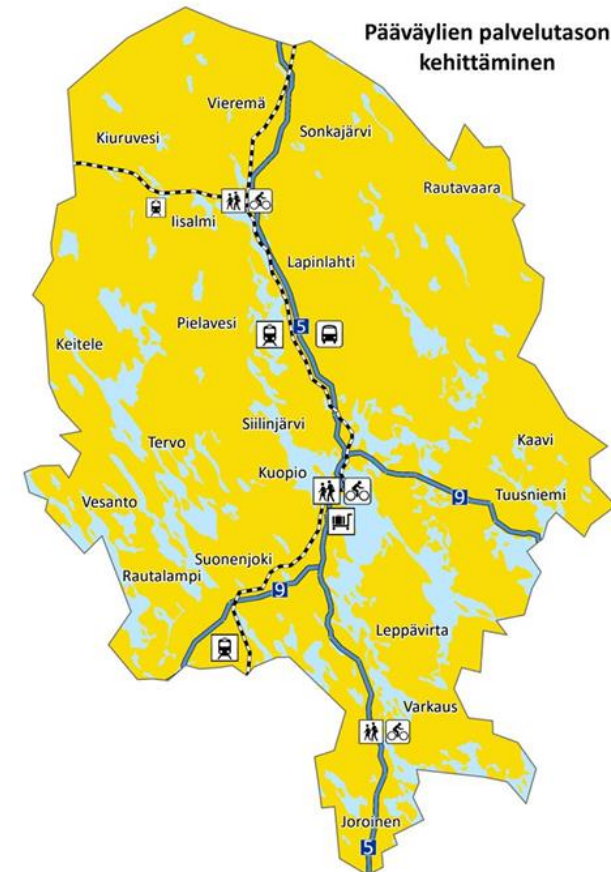
Toimenpiteet	Vastuutaho
Kehitetään matkakeskuksia sekä muita liikenteen solmupisteitä (mm. viihtyvyyden, palveluiden, tiedon saatavuuden, liityntäpysäköinnin ja saavutettavuuden osalta)	Edellyttää laajaa yhteistyötä, aktiivisena toimijana kys. kaupunki/kunta
Kehitetään palveluiden helppokäyttöisyyttä sekä informaation selkeyttä ja riittävyyttä	Kunnat, ELY-keskus, Traficom, Pohjois-Savon liitto
Kokeillaan rohkeasti uudenlaisia konsepteja liikennepalveluiden tuottamiseen	Kaikki
Edistetään yksilölähtöisten liikkumispalveluiden syntymistä	Kaikki
Edistetään älyliikenteen ja automaattisen liikkumisen toimintamahdollisuuksien parantumista	Väylävirasto
Selvitetään edellytykset lähijunaliikenteelle välillä Suonenjoki–Kuopio–Iisalmi	Kuopio ja radanvarren kaupungit ja kunnat
Kehitetään suoria ja sujuvia lentoyhteyksiä sekä pääkaupunkiseudulle että Eurooppaan	Kuopion lentoliikenteen ydinryhmä
Kehitetään Kuopion lentoasemaa Itä- ja Keski-Suomen päälentoasemana	Kuopion lentoliikenteen ydinryhmä
Kehitetään Varkauden lentopaikkaa	Joroinen ja Varkaus



Ovatko kärkitoimenpiteet ajan tasalla? Puuttuuko jotakin? Onko jotakin liikaa?

Pohjois-Savon kärkitoimenpiteet

- **Pääväylien palvelutason kehittäminen**
 - Savonradan parantaminen ja nopeuttaminen sekä Itärata*
 - Vt 5 vaiheittainen kehittäminen
 - Vt 9 vaiheittainen kehittäminen
 - Iisalmi–Ylivieska 2. vaiheen toteuttaminen
- **Kestävän liikkumisen ja logistiikan edistäminen**
 - Liikkumispalvelut, kävely ja pyöräily
- **Muun väyläverkon ja solmujen kehittäminen**
 - Edellyttää perusväylänpidon rahoituksen nostoa



*Talouspoliittinen ministerivaliokunta 20.1.2021: Lentorata-Porvoo –Kouvola -linjaus



15

Nykyisen Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitevuosi on 2040. Onko se edelleen hyvä vai pitäisikö sen olla vuosi 2050?

☐ Vuosi 2040

☐ Vuosi 2050

16

Perustelut:

Kirjoita vastaus

17

VAPAA SANA Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelmasta:

Kirjoita vastaus



Esimerkkejä toimenpiteiden ei-ajantasaaisista kirjauksista

- Toteutuneita:**

Kuopion ratapihojen peruskorjaaminen	Väylävirasto, edellyttää rahoitusta
Pieksämäen ratapihan peruskorjaaminen	Väylävirasto, edellyttää rahoitusta
Valtatien 9 kehittäminen (Riistaveden kohta, Suonenjoen kohta, Riistavesi–Ohtaansalmi, Vuorela–Jännevirta, yhteysväliselvitys Vaajasalon linjausta tarkastellaan maakuntakaavaprosessissa)	Väylävirasto, edellyttää rahoitusta

- Ajankohtaisuutensa menettäneitä:**

Kasvatetaan rahti- ja matkustajasatamien vastaanottokykyä isommalle laivoille Saimaan kanavan sulkujen pidentämisen myötä	Kuopion ja Varkauden kaupungit
--	--------------------------------



Pohjois-Savon liitto

Ajantasaisuusarvioinnissa +/- selviä päivitystarpeita

- **Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelma Liikenne12 päivitys**

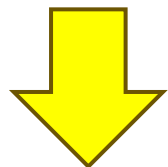
Maakunnan liiton tehtävänä on edistää saavutettavuutta sekä vastata maakunnan liikennejärjestelmäsuunnittelun yhteistyön johtamisesta ja suunnitelman yhteensovittamisesta maakunnan muiden suunnitelmien ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman kanssa, *Laki alueiden kehittämisestä ja EU:n alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanosta 17 § mom 4*

- **Liikenneverkon strateginen tilannekuva ja liikennejärjestelmäanalyysi (Traficom)**
- **Uudistettu Itä-Suomen liikennestrategia**
- **Pohjois-Savon ELY-keskus → Itä-Suomen Elinvoimakeskus + Traficom**
- **Pohjois-Savon maakuntasuunnitelma 2040 ja maakuntaohjelma 2026-2029 [Linkki](#)**
- **Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 1.vaihe ja 2.vaihe [Linkki](#)**
- **Geopoliittinen tilanne → muutokset kansallisen liikennejärjestelmän suuntautumisessa (Pohjois-Savon kannalta erityisesti pohjoiseen ja luoteeseen)**
- **Suunnitelmassa ei ole mitään TEN-T-kirjauksia (!)**
- **Milloin ohjevuoden muuttaminen esim. 2040 → 2050 ajankohtaista?**



Pohjois-Savon liitto

Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:n päivitysprosessi



Julkistus:
Uutiskirje
1/2026

Avoin kysely:
15.2.-
20.3.2026

Kysely-
palautteen
koostaminen
3-4/2026

Kysely-
palautteen
käsittely
5-6/2026

Päivitys-
luonnoksen
työstäminen 6-
8/2026



Esittely- ja keskustelu-
webinaarit ke 11.3.2026
klo 9-11 ja klo 17-18

**Ei
lausuntopyyntöjä
kenellekään!**

**Kyselyyn voi
vastata
nimettömästi tai
antamalla
yhteystiedot**



Päivitys-
luonnoksen
käsittely
8-9/2026

Avoin kysely
luonnoksesta
9-10/2026

Kysely-
palautteen
koostaminen
10/2026

Kysely-
palautteen
käsittely
11/2026

Päivitys-
luonnoksen
hyväksyminen
12/2026



Pohjois-Savon liitto

Eteneminen: vaiheet ja aikataulu

- **Itsearviointina toteutuneisuuden seuranta, ajantasaisuuden ja päivitystarpeen arviointi 1/2026 →**
- **Julkistus: Uutiskirje 1/2026**
- **Kaikille avoin nettikysely 15.2.-20.3.2026 [Linkki](#)**
- **Kaksi esittely- ja keskusteluwebinaaria ke 11.3.2026 klo 9-10 ja klo 17-18**
- **Palautteen yhteenveto Pohjois-Savon liikennejärjestelmätyöryhmälle (kokous 5/2026 tai 6/2026)**
- **Päivitysluonnoksen valmistelu kesän 2026 aikana**
- **Päivitysluonnoksen käsittely PS:n liikennejärjestelmätyöryhmässä 9/2026**
- **Palautteen kokoaminen luonnoksesta avoimella kyselyllä (9-10/2026)**
- **Palautteen käsittely PS:n liikennejärjestelmätyöryhmässä 11/2026**
- **Hyväksyminen maakuntahallituksessa 12/2026**



Pohjois-Savon liitto

[Linkki](#)

Liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitys käynnistyy avoimella kyselyllä

12.02.2026



Pohjois-Savon liikennesuunnitelman päivittäminen käynnistyy kaikille avoimella kyselyllä, johon voi vastata 20. maaliskuuta 2026 saakka.

Kysely Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelman ajantasaisuudesta ja päivitystarpeesta

Maakuntahallitus on hyväksynyt Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:n helmikuussa 2021. Sen jälkeen toimintaympäristössä on tapahtunut kansainvälisesti ja kansallisesti suuria muutoksia. Eduskunnan on määrä hyväksyä kuluvaan kevään aikana selonteko valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2026 – 2037.

Minkälaisia muutostarpeita Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelmaan on?
Mitä siitä puuttuu, mikä siinä on mahdollisesti tarpeetonta?
Pitäisikö asioita priorisoida taikka painottaa toisin?

Kun lähetät tämän lomakkeen, se ei kerää automaattisesti tietojasi, kuten nimeä ja sähköpostiosoitetta, ellei anna niitä itse.

Pohjois-Savon liitto kartoittaa avoimella kyselyllä näkemyksiä liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitykseen. Tavoitteena on, että päivitysluonnoksesta kerätään palautetta alkusyksystä ja maakuntahallitus päättää suunnitelmasta loppuvuodesta 2026. Palautetta toivotaan niin kansalaisilta, järjestöiltä kuin kattavasti eri organisaatioilta. Erillisiä lausuntopyyntöjä ei lähetetä. Kyselyyn voi vastata osittain tai antaa vain vapaata palautetta lopussa ja kyselyyn voi halutessaan vastata myös anonyymisti. [Kyselylomake on avoinna 20.3.2026 saakka.](#)

Lisäksi keskiviikkona 11. maaliskuuta 2026 järjestetään Teamsin välityksellä esittely- ja keskusteluwebinaarit klo 9-10 ja klo 17-18.

[Linkki](#)

Tämä esitys tulee liiton liikennejärjestelmänettisivuille [Linkki](#)

Patrick Hublin

Maakuntainsinööri

Pohjois-Savon liitto

patrick.hublin@pohjois-savo.fi

p. 0447142683

@HublinPatrick



Pohjois-Savon liitto