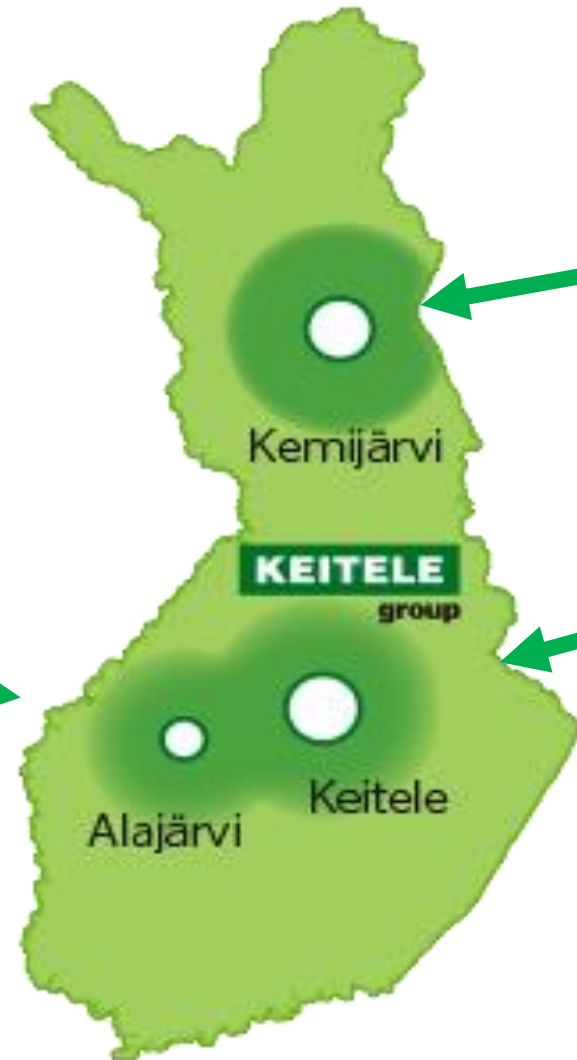


Pohjois-Savon väylätarpeet
mekaanisen metsäteollisuuden
näkökulmasta
Maakuntapäivät
15.8.2023

Keitele group

- Perheyhtiö, perustettu 1981
- Liikevaihto yli 500 miljoonaa euroa (2022)
- Toimipaikat
 - Keitele, Kemijärvi, Alajärvi
- Merkittävä sahatavaran tuottaja ja Suomen suurin jatkojalostaja ja liimapuun valmistaja
- Päämarkkinat Japani, Lähi-Itä, Kiina
- Henkilöstömäärä 500, verkosto työllistää yli 2000 htv
- Vientiä yli 40 maahan ympäri maailman

Tuotantolaitokset



KEITELE
timber
100% RW
300.000cbm/y output
Started operation in 2015

KEITELE
wood products
Planing mill
Gluelam mill
Rawmaterial consumption
100.000cbm/y

KEITELE
timber
100% RW
300.000cbm/y output
Totally rebuilt in 2018
Newest sawmill in
Finland

KEITELE
timber
75% WW, 25% RW
550.000cbm/y output
Keitele HQ

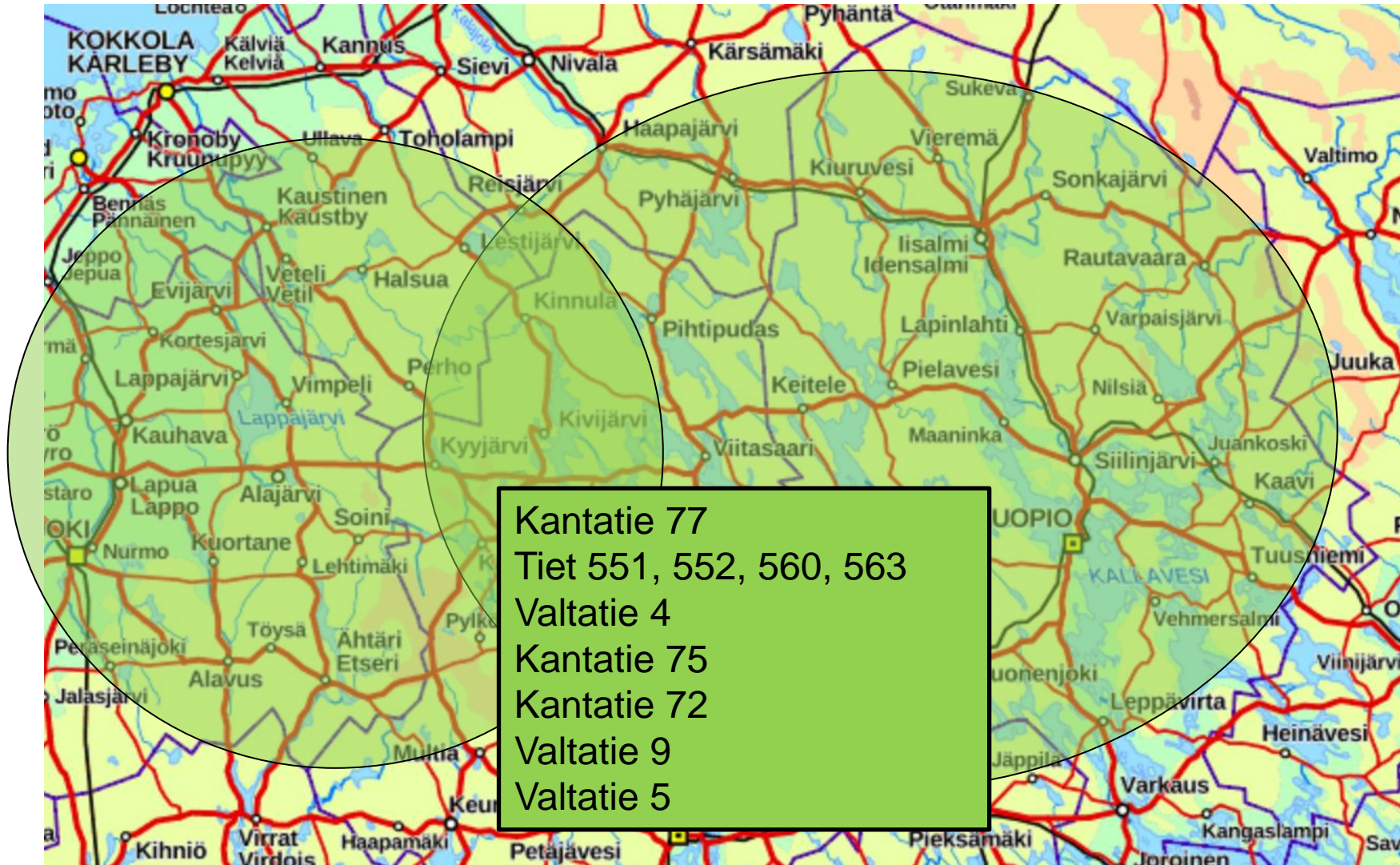
KEITELE
wood products
Planing mill
Gluelam mill
FJ line
Rawmaterial consumption
300.000cbm/y

Keitele group liikennemäärät Pohjois-Savo

Keiteleen sahalaitos kasvaa 2022-2024 investointiohjelman myötä 25-30% ja on Suomen TOP3-laitos toimialalla

- Tukkipuun käyttö 1,3miljoonaa kuutiometriä = 26000 tukkirekallista
- Samalla syntyy kuitupuuta 1,0miljoonaa m³ kuiduttavalle teollisuudelle
 - Äänekoski, Varkaus, Uimaharju, Pietarsaari + junapuut
- Tuotekuljetukset 600.000m³ = 8000-10000 täysperävaunua
- Sivutuotekuljetukset hake, puru, kuori = 12000 kuormaa
- Kokonaissuorite 180 yhdistelmäajoneuvoa/ työpäivä (5pv/viikko)
Keiteleellä, lisäksi kuitupuut maakunnasta 80 tukkirekallista/työpäivä
- Iso osa kuljetuksista tapahtuu alemman tieverkon tiestöllä
- Sijainti kahden maakunnan rajalla -> liikennevirrat hajaantuvat

Keitele keskeiset liikennesuunnat



Laajempi metsäteollisuusnäkökulma

- Raaka-aineen hankinta perustuu metsätieverkoston ja alemman tason tieverkoston; näiden rahoitus, ylläpito ja perusparantaminen ratkaisee puun saatavuuden
- Yleensä hankinta-alue on ympyrä -> myös itä-länsi liikennettä
- Valittava lyhin kuljetusmatka kustannussyistä
- Isot väylähankkeet luovat kuitenkin pohjan liikenteen kokonaiskehitykselle
- Raideinfra merkittävässä roolissa kuiduttavan metsäteollisuuden raaka-aine ja tuotekuljetuksissa
- Myös vesiväylien käyttöä tutkitaan ja uitto on uudelleen aloitettu pienehkössä mittakaavassa
- Tarvitaan määrätietoista ja pitkäjänteistä panostusta väyläverkostoon

Väyläverkoston kehittäminen Pohjois-Savossa

- Kärkihanke VT5 –parantaminen toteutettava
- Pyrittävä saamaan lisärahoitusta alemman tason tieverkoston ylläpitämiseen ja korjauksiin
- Itä-Länsi liikenteen kannalta keskeiset kantatiet 77 ja 75 nostettava paremman kunnossapidon pariin ja niiden kunnosta huolehdittava myös perusparannuksin
- Itäradan kapasiteettia lisättävä ja hitaita raideosuuksia parannettava
 - Puukuljetusten ja henkilöliikenteen yhteensovittaminen
 - Nopea junayhteys pääkaupunkiseudulle lisäisi P-Savon vetovoimaa