

Pohjois-Savon liiton maakuntahallitus: Puolustusvoimien Koivujärven varasto on säilytettävä Pielavedellä

Pohjois-Savon liiton maakuntahallitus esittää, että puolustusvoimien ja -ministeriön on harkittava uudelleen toimenpiteet Pielaveden Koivujärven varaston osalta. Puolustusvoimien pääesikunnan suunnitelmien perusteella 31 henkilöä työllistävää Koivujärven varastoa uhkaa lakkauttaminen vuoteen 2016 mennessä. Tehtävien väheneminen alkaisi jo vuonna 2012, koska varastolla ei voida silloin enää säilyttää kaikkia nykyisiä räjähdemateriaaleja. Maakuntaliiton mielestä Koivujärven varaston parannus- ja kehittämistoimet on toteutettava ja jatkuvuus turvattava.

Maakuntahallituksen mielestä Koivujärven varaston infrastruktuuri on kunnossa turvallisuusmääräysten tiukentumisesta johtuvia parannusvaatimuksia lukuun ottamatta. Varastolla on tehty merkittäviä investointeja v. 2003-2004 ja 2007. Suoja-alueineen 3 900 hehtaaria käsittävän varaston sijainti asutukseen nähden on ihanteellinen. Jos Koivujärven varaston toiminta loppuu, sillä on epäsuotuisia vaikutuksia paitsi Pielaveden myös koko Ylä-Savon aluetaloudelle ja työllisyydelle. Varastoalueelle ei ole Pielaveden kunnan mukaan löydettävissä muuta korvaavaa tai vaihtoehtoista käyttöä. Puolustusvoimien materiaalivarastot ovat lakkautumassa tai supistumassa myös Ähtärissä, Haapajärvellä, Keuruulla, Parkanossa ja Niinisalossa.

Itäinen päälinja sisällytettävä Suomen TEN-T -liikenneverkkoon

Maakuntahallitus esittää liikenne- ja viestintäministeriölle, että Suomen liikenneverkon prioriteettikuvaukseen eurooppalaisessa TEN-T -liikenneverkossa on sisällytettävä viitostien suuntainen itäinen päälinja ministeriön viimevuotisen ehdotuksen mukaisesti. Maakuntahallituksen mukaan itäinen linja on merkittävä kansallisesti ja erityisesti Itä- ja Pohjois-Suomen kehitykselle, elinkeinoelämän kuljetuksille sekä tasapainoiselle aluekehitykselle. Linjaus yhdistää liki puolet Suomen alueesta. Sen poisto mitätöisi EU:n ja kansallisen aluepolitiikan saavutukset.

Euroopan komissio käynnisti viime vuonna Euroopan laajuisen TEN-T -liikenneverkon suuntaviivojen uudistuksen. Suomi on kannattanut vaihtoehtoa, jossa jokaisessa EU:n jäsenvaltiossa säilytetään kattava liikenneverkko ja muodostetaan Euroopan laajuinen ydinverkko. Se koostuu maantieteellisesti määritellystä prioriteettiverkosta ja järjestelmähankkeista. Suomi haluaa laajentaa prioriteettihankkeita ja ehdottaa ns. Pohjolan kaarta uudeksi prioriteettiverkoksi. Siinä on pohjois-eteläsuuntaisesti itäinen ja läntinen päälinja. Viitostie, Savonrata ja osa lentoasemaverkosta muodostavat itäisen liikennekäytävän ydinrungon Helsingistä Pohjois-Suomeen.

Lausunto Siilinjärvi-Maaningan alueen yleiskaavasta

Siilinjärvi-Maaninka -harjualueen yleiskaavasta antamassaan lausunnossa maakuntahallitus totesi, että maa-ainestenoton mahdollisuus on ennakoitu yleiskaavaluonnoksessa aluevarauksilla ja ne ovat maakuntakaavan mukaisia. Maakuntahallitus näkee kuitenkin tärkeänä, että jatkotyössä sovitetaan yhteen harjualueen virkistys-, suojelu- ja maa-ainestenoton tarpeet. Maaningan kunnassa ei ole vastaavaa maa-ainestenoton mahdollistavaa suunnittelumääräystä. Siellä harjualueet kuuluvat valtakunnalliseen harjunsuojeluohjelmaan.

Siilinjärven kunnan johdolla tapahtuneen yleiskaavaselvitystyön viivästyttyä delegoitiin maa-ainesten ottoa koskevat ratkaisut Siilinjärvellä yleiskaavahankkeeseen. Se sovittaa yhteen harjualueelle kohdistuvat maankäyttötarpeet, osoittaa maa-ainesten ottoon mahdollisesti soveltuvat alueet, suojelu-, metsätalous- ja virkistysalueet sekä muut aluevaraukset.

Maakuntaohjelman toteuttamissuunnitelma 2011-2012 hyväksytyksi

Maakuntahallitus hyväksyi Pohjois-Savon maakuntaohjelman toteuttamissuunnitelman vuosille 2011-2012. Se käsittää ensi kertaa Itä-Suomen maakuntien yhteishankkeita Pohjois-Savon omien maakunnallisten kärkihankkeiden lisäksi.

Pohjois-Savon maakuntaohjelman toteuttamissuunnitelmassa ylimaakunnallisia hankkeita

Pohjois-Savon maakuntaohjelman toteuttamissuunnitelma 2011-2012 sisältää ensi kertaa Itä-Suomen maakuntien yhteishankkeita Pohjois-Savon omien maakunnallisten kärkihankkeiden lisäksi. Niitä on koottu liikenne- ja viestintäministeriön sekä opetus- ja kulttuuriministeriön hallinnonaloilta. Toteuttamissuunnitelma sisältää ensi vuonna Pohjois-Savon hankkeisiin yhteensä 268 milj. euroa valtion, kuntien ja yksityisten tahojen rahoitusta. Vuonna 2012 rahoitus vähenee 207 miljoonaan EU-tukien supistuessa.

Toteuttamissuunnitelmaan kirjatut Pohjois-Savon kärkihankkeet sekä hankekokonaisuudet ovat liikenne- ja viestintäministeriön osalta Iisalmi-Ylivieska -radan sähköistys mukaan lukien Iisalmen kolmioraitteen rakentaminen lähes 45 milj. eurolla. Hanketta perustelee mm. Iisalmen ja Pyhäsalmen välisten kuljetusmäärien kasvuennuste 1,2 milj. tonnilla eli yli kaksinkertaiseksi vuoteen 2015 mennessä. Suuri osa kasvusta aiheutuu Talvivaaran kaivoksen ja Siilinjärven rautapasutteen kuljetuksista. Lisäksi Kuopion tavara- ja henkilöratapihan perusparantamiseen v. 2010-2012 esitetään yhteensä 45 miljoonaa sekä Itä-Suomen logistiikkakeskuksen ja yhdistettyjen kuljetusten terminaalialueen rakentamiseen 17 milj. euroa. Terminaali vähentäisi Pohjois-Savosta pääkaupunkiseudulle suuntautuvaa rekkaliikennettä 10-20 prosenttia.

Sisäasiainministeriölle esitetään toteuttamissuunnitelmassa Kuopion kriisinhallintakeskuksen perusrahoituksen nostoa 300 000 eurolla mm. tutkimus- ja kehittämistoiminnan vakiinnuttamiseen sekä tilannekuva- ja päivystysjärjestelmän ja siviilikriisinhallintakoulutuksen kehittämiseen.

Sosiaali- ja terveystieteiden ministeriölle toteuttamisohjelmassa on kolme hankekokonaisuutta. Ensimmäisenä on Lääkealan turvallisuus- ja kehittämiskeskus Fimean toimintojen siirtäminen kokonaisuudessaan Kuopioon mukaan lukien laboratorion perustaminen. Siirto koskee noin 200 henkilötyövuotta. Toteuttamissuunnitelmaan kuuluu myös sosiaali- ja terveystieteiden ministeriön alaisten toimintojen vahvistaminen Kuopiossa mm. Terveystieteiden ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) osatoimintojen alueellistamisella Kuopioon alkuperäispäätösten mukaisesti. Kuopioon on siirtymässä 15 henkilötyövuotta vuoteen 2014 mennessä. Valtion tuottavuusohjelma on tosin supistanut määrää alkuperäisestä 22:sta. THL:n henkilömäärä nousee 133:een henkilösijoitusten jälkeen. Kuopion lisäksi THL:n toimipisteet vahvistuvat Oulussa, Jyväskylässä, Tampereella, Turussa ja Vaasassa.

Lisäksi toteuttamissuunnitelma esittää hammaslääkärin peruskoulutusmäärärahan huomattavaa korottamista nykyisestä 100 000 eurosta valtion vuosien 2011 ja 2012 talousarviossa. Itä-Suomen yliopisto on esittänyt ensi vuodelle 400 000 ja seuraavalle vuodelle 740 000 euroa Pohjois-Savon sairaanhoitopiirille hammaslääkärinkoulutusta varten. Tarve kasvaa v. 2013-2015 opiskelijamäärien lisääntyessä.

Ylimaakunnallisia liikennehankkeita, venäjä kielivalintakokeiluun

Itä-Suomen ylimaakunnallisista kärkihankkeista toteuttamissuunnitelmaan on otettu liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla valtatie 5:n parantaminen Mikkeli-Juva -välillä 87 milj. eurolla. Hankkeen käynnistämistä esitetään vuodelle 2012. Vuonna 2013 aloitettavaksi esitettäviä parannustöitä on valtatie 23:lla Varkaus-Viinijärvi -välillä (25

milj. euroa) sekä valtatie 5:llä Leppävirta-Kuopio -välillä (69 milj.). Raideliikenteen perusparannusehdotuksia sisältyy toteuttamishjelmaan Savon radalla Kouvola-Kajaani -välillä (69 milj. euroa) sekä Karjalan radalla Luumäki-Kitee -välin kohentamiseksi nopean henkilöliikenteen tasoon. Lisäksi ohjelmassa on elinkeinoelämän kannalta tärkeiden vähäliikenteisten teiden parantamisvarojen lisäys 530:stä 630 milj. euroon vuodessa.

Opetus- ja kulttuuriministeriölle esitettäviä ylimaakunnallisia kärkihankkeita ovat toisen asteen ammatillisen koulutuksen aloituspaikkojen riittävyden varmistaminen Itä-Suomessa nuorten koulutustakuun toteutumiseksi sekä syrjäytymisen ehkäisemiseksi. Vuonna 2008 Itä-Suomessa jäi noin 400 nuorta ilman opiskelupaikkaa. Viime keväänä Pohjois-Savossa joutui 230 nuorta ammatillisen nuorisoasteen koulutuksen ulkopuolelle. Lisäksi toteuttamissuunnitelmassa esitetään kielivalintojen monipuolistamista ja erityisesti venäjän kielen opetuksen vahvistamista Itä-Suomessa siten, että ministeriö antaisi kunnille kokeilumahdollisuuden venäjän tai ruotsin valinnasta peruskoulun B1-kieleksi.

Vuosittain laadittavaan maakuntaohjelman toteuttamissuunnitelmaan kootaan maakunnan kehittämiseksi keskeiset hankkeet, joita toteutetaan kunta-, maakunta- ja valtion aluehallinnon yhteistyöllä. Se sisältää myös niiden rahoittamisesitykset, joten kyseessä on maakunnan tahdonilmaisuu valtion tulo- ja menoarvioon sekä sen alueelliseen kohdentamiseen.

Maakuntahallituksella ei ollut huomauttamista Pohjois-Savon yhteistyöasiakirjaan 2011. Pohjois-Savon maakunnan yhteistyöryhmän viikko sitten hyväksymä yhteistyöasiakirja määrittää maakuntaan kanavoituvien EU:n rakennerahastotukien ja niiden kansallisten valtion vastinrahojen kohdentumista. Yhteistyöasiakirjan mukaan ensi vuodelle aikaistuu 20 prosenttia EAKR- ja ESR-tukia ohjelmakauden päätösvuoden 2013 rahoituskehiksestä. Tukia on aiennettu myös tälle ja viime vuodelle ohjelmakauden lopulta. Näin hyvien rahoituskelpoisten hankkeiden toteutusta ei kannata jättää vuosille 2012-2013, jolloin rahoituskiintiöt supistuvat huomattavasti.

Maakuntahallitus hyväksyi Pohjois-Savon liiton ensi vuoden toimintasuunnitelman ja talousarvion sekä taloussuunnitelman 2012-2013 esitettäväksi maakuntavaltuuston syyskokouksen lopullisesti hyväksyttäväksi. Liiton varsinaisen toiminnan kokonaismenot ovat ensi vuonna 2,28 milj. euroa, missä on kasvua 4,2 prosenttia. Kuntien maksuosuudet kasvavat kuitenkin vain 1,6 prosenttia. Liiton omiin projekteihin varataan lisäksi 0,6 miljoonaa ja Pohjois-Savon kehittämisrahastoon noin 525 000 euroa.

Maakuntaliiton ensi vuoden toiminnassa keskeisimpiä aluekehityksen painopistealueita ovat mm. EU:n rakennerahasto-ohjelmien toteutuksen koordinointi, vuonna 2014 alkavaan seuraavaan ohjelmakauteen vaikuttaminen ja uuden aluekehityslain mukaisten tehtävien toteutus. Edunajamisessa painottuvat lisäksi Itä-Suomen yliopiston, ammattikorkeakoulun ja ammatillisen opetuksen sekä elinkeinoelämän yhteistyön ja alueellisen vaikuttavuuden kehittäminen. Myös kuntayhteistyön edistäminen etenkin sosiaali- ja terveysalalla sekä kuntatalouden vahvistaminen kuuluvat maakuntaliiton päätehtäviin. Alueidenkäytössä painopisteinä ovat Pohjois-Savon maakuntasuunnitelma 2030:n tavoitteiden toteuttaminen maakuntakaavoituksella, itäsuomalainen yhteistyö liikennejärjestelmäsuunnittelussa, tänä syksynä valmistuneen maakuntakaavan jälkihoito ja ilmastostrategian sekä tuulivoimamaakuntakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman laadinta.

Maakuntahallitus totesi kaikkien pohjoissavolaisten kuntien ja kaupunkien valtuustojen hyväksyneen Pohjois-Savon liiton perussopimuksen muutoksen. Se astuu voimaan marraskuun alusta. Muutostarpeen aiheutti uusi laki alueiden kehittämisestä. Laki edellyttää maakuntaliittojen sopivan strategisten ja vaikutukseltaan ylimaakunnallisten asioiden hoitamisesta uusilla yhteistoiminta-alueilla. Sen muodostavat Itä-Suomessa Pohjois-Savo, Pohjois-Karjala ja Etelä-Savo. Yhteistoiminta-alueella tehdään ylimaakunnalliset päätökset

maakuntahallitusten tai -valtuustojen yhtäpitävillä päätöksillä.

Pohjois-Savoon maakunnallinen turvallisuussuunnitelma

Maakuntahallitus myönsi 114 300 euroa Pohjois-Savon kehittämisrahastosta Pohjois-Savon liitolle maakunnallisen turvallisuussuunnitelman laatimiseksi. Suunnitelma perustuu valtioneuvoston periaatepäätökseen maan sisäisen turvallisuuden ohjelmasta. Sen tavoitteena on saada Suomi Euroopan turvallisimmaksi maaksi v. 2015. Laajapohjaisesti valmistellun maakunnallisen turvallisuussuunnitelman on määrä toimia strategisena puitesuunnitelmana konkreettisemmille kunnallisille ja seudullisille turvallisuussuunnitelmille. Sen tavoitteena on viihtyisän ja turvallisen ympäristön edistäminen. Suunnitelma esitellään kunnille ensi vuoden joulukuussa.

Maakuntajohtajalta seitsemän rahoituspäätöstä

Maakuntahallitus merkitsi tiedoksi maakuntajohtaja **Jussi Huttusen** kuusi myönteistä ja yhden hylkäävän hankerahoituspäätöksen. Hyväksytyt hankkeet saivat rahoitusta yhteensä 2,04 milj. euroa kaikkiaan 4,44 miljoonan kokonaiskustannuksiinsa.

Suurimman, yli 748 000 euron EAKR-rahoituksen sai Ylä-Savon koulutuskuntayhtymän hallinnoima **Rautaa rajoitta -oppimisympäristöhanke**. Merkittävän rahoituksen, 685 000 euroa EAKR-tukea, sai Itä-Suomen yliopiston hallinnoima **Biokeskus Kuopion tautimalli- ja kantasolututkimuksen infrastruktuurin vahvistaminen** -hanke. Varkautelaisen Navitas Kehitys Oy:n hallinnoima ja Keski-Savon Teollisuuskylä Oy:n osatoteuttama **TOTEMI-hanke** sai ensimmäiseen vaiheeseensa lähes 274 000 euroa maakunnan kehittämisrahaa. Nilsian kaupungin **Tahko 2030 kehittämisohjelma** -hankkeelle maakuntajohtaja myönsi 210 000 euroa EAKR-tukea. Pohjois-Savon liiton **Best Practices in the Baltic Sea Areas** -hanke sai 90 000 euroa Pohjois-Savon kehittämisrahastosta. Itä-Suomen yliopiston hallinnoima **MYYJO - myynnin johtamisen osaamisen kehittämishanke** sai 55 000 euroa.

Hylätyksi tuli Varkauden kaupungin ja Leppävirran kunnan Etelä-Savo - Saimaan, sivistyksen, luovuuden ja uuden osaamisen maakunta -hankkeen rahoitushakemus.

Lisätietoja: Maakuntahallituksen puheenjohtaja Markku Rossi, p. 050 511 3056, maakuntajohtaja Jussi Huttunen, p. 044 714 2642 ja hallintojohtaja Jarmo Muiniekkä, p. 044 714 2664.