

Haapakoski – Suonenjoki nopeustason nostoon liittyvät investoinnit

Hankekortti

Käynnissä 15.6.2010

NYKYTILA JA HAASTEET

Savonradalla välillä Pieksämäki - Kuopio liikennöi päivittäin kymmenen henkilöliikenteen junavuoroparia, joista kolme junavuoroparia on Pendolinoja. Rataosuuden Pieksämäki – Kuopio nykyinen raidegeometria mahdollistaa kallistuvakorisiselle kalustolle (Pendolino) maksimissaan nopeustason 200 km/h ja perinteiselle kalustolle vastaavasti 160 km/h.

Tänä päivänä Pieksämäen ja Kuopion välinen noin 89 kilometrin pituinen junamatka kestää nopeimmillaan 47 minuuttia ja tavoitteena on, että nopeudennoston myötä matka-aika jäisi alle 40 minuuttia.

Haapakosken ja Suonenjoen aseman välinen etäisyys on noin 20 km. Hankkeen alkaessa rataosuudella sijaitisi 17 tasoristeystä. Hankkeen tavoitteena on luoda puitteet nopealle henkilöjunaliikenteelle (200 km/h) sekä nostaa tavaraliikenteen nykyinen enimmäisakselipaino 22,5 tonnia 25 tonniin.

Savonradan nopeustason noustessa on Helsingin ja Kuopion välinen etäisyys matka-ajassa mitattuna mahdollista saada samaan, kuin maantieteellisesti sijainniltaan yhtä etäällä Helsingistä sijaitseva Seinäjoki. Henkilöliikenteen nopeustason nostolla tullaan parantamaan alueiden saavutettavuutta ja akselipainon nostolla tavaraliikenteen tehokkuutta. Hankkeen myötä luodaan puitteita valtakunnan alueiden tasapuoliseen saavutettavuuteen rautatieliikenteen osalta.

Haasteena matka-ajan lyhentymiselle on ennen kaikkea nopeudennoston esteenä olevat, radanpidon rahoituksella toteutettavat radanparannustyöt Kymenlaakson, Etelä-Savon ja Pohjois-Savon maakunnissa. Haasteena on lisäksi saada yleinen hyväksyttävyyks vielä poistamattomien tasoristeysten korvaaville järjestelyillä.

HANKE

Savonradan nopeuttaminen välillä Haapakoski – Suonenjoki osarahoitetaan Euroopan aluekehitysrahastosta ohjelmakaudella 2007 – 2013. Hankkeelle myönnetty kokonaisrahoitus on 10,1 M€ sisältäen arvonlisäveron. Hankkeen tavoitteena on saavutettavuuden ja toimintaympäristön parantaminen eli luoda puitteet junien matka-ajan lyhentämiseen sekä poistaa radan alusrakenteen esteet tavarajunien akselipainon nostamiselle 25 tonniin.

Hankkeeseen sisältyvillä tasoristeysten poistoilla parannetaan lisäksi alueen liikenneturvallisuutta.

Toimenpiteistä tärkeimpinä kokonaisuuksina voidaan pitää rataosuuden tasoristeysten poistoa sekä radan vakavuuden parantamista pehmeikköalueilla. Lisäksi hankkeeseen sisältyy radan kuivatuksen parantamista sekä korjaustoimenpiteitä rataosuuden rautatiesiltoihin.

Nopeudennostotavoitteiden saavuttaminen edellyttää nyt käynnissä olevan hankkeen lisäksi EU-rahoituksen ulkopuolisia töitä, joihin kuuluu esim. radan tukikerroksen uusiminen, ratakiskojen vaihtaminen sekä nopeudennoston edellyttämät sähkörata- ja turvalaitemuutostyöt.

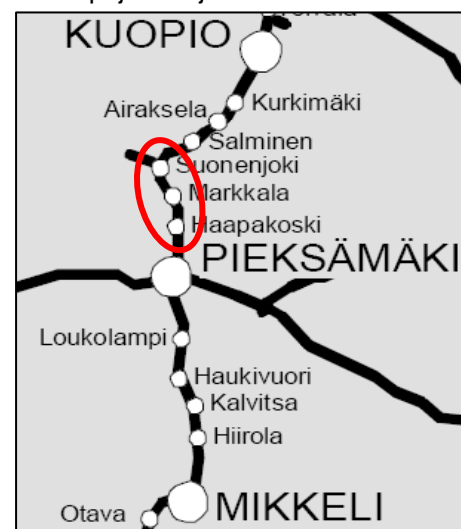
Hankkeen merkittävimmät kohteet ovat:

Tasoristeysjärjestelyihin liittyen;

- maanteillä sijaitsevien Suonteen ja Herralan tasoristeysten korvaaminen eritasoratkaisulla.
- Haapakosken ylikulkusilta
- Rajakorven alikulkusilta ja
- tasoristeysten poistoihin liittyvät useiden kilometrien yksityistiejärjestelyt.

Radan stabiileettiin sekä kuivatus- ja siltaraken-teisiin liittyen;

- kahden vastapenkereen rakentaminen sekä
- radan pengerveyvyyden varmistaminen ja siltojen sekä rumpujen korjaukset.



Vipuvoimaa
EU:lta
2007–2013

HANKKEEN TILANNE, TOUKOKUU 2010

Hanke käynnistettiin tasoristeysten poistoon liittyvien hallinnollisten käsittelyiden osalta keväällä 2009 hakemalla Haapakosken ja Suonteen välisen yksityisteiden tasoristeykset poistettaviksi yksityistietoimituksin. Samassa yhteydessä suoritettiin suunnitelluilla tienrakennuslinjoilla ympäristöselvitykset ja käynnistettiin kohteiden tarkempi suunnittelu. Tasoristeyksien korvaavien yksityisteiden rakentamistöiden hankinnat käynnistettiin syksyllä 2009.

Tavoitteena on poistaa kaikki Haapakosken ja Suonteen väliset tasoristeykset syksyllä 2010.

Ensimmäinen insinöörirakenteiden rakentamisen edellyttämä kohde "Haapakosken ylikulkusilta" käynnistettiin toukokuussa 2010. Ylikulkusillalla korvataan poistettavat Haapakosken ja Korpelan tasoristeykset.



Pehmeikköalue Haapakosken pohjoispuolella

**VUODEN 2010 TYÖT**

Haapakosken ylikulkusillatyöt valmistuvat vuoden 2010 lopulla niin, että se voidaan avata liikenteelle. Siltaan liittyvien yksityisteiden viimeistelytyöt tullaan suorittamaan kesällä 2011.

Herralan Mt 16195 ja Suonteen Mt 4520 tasoristeyksien poistoon liittyvät hallinnolliset tiesuunnitelmat valmistuvat kesällä 2010. Tiesuunnitelmat asetetaan nähtäville syksyllä 2010 ja tavoitteena on, että rakentaminen on tarkoitus suorittaa vuosien 2011 – 2012 aikana.

Radan stabiiliteetin parantamiseen liittyvät kahden vastapengeralueen rakentamistöimenpiteet suoritetaan kesän 2010 aikana.

HANKKEEN VAIKUTUKSET

Hankkeen vaikutuksia ovat mm. seuraavat:

- + Luo mahdollisuudet saavutettavuuden ja toimintaympäristön parantamiselle henkilöliikenteen nopeuttamisen kautta.
- + Tasoristeyksien poistuminen parantaa niin raide- kuin tieliikenteen turvallisuutta.
- + Luo akselipainon noustessa mahdollisuudet tavaraliikenteen tehokkaammalle kuljetuskapasiteetille.

Tyypillinen viljelystietasoristeys